



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.2.0.-26

L'anno 2020 il giorno 26 del mese di Novembre il sottoscritto Bellinato Luca in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ALL'RTP COMPOSTO DA RINA CONSULTING S.p.A. E STUDIO NBS ARCHITETTI ASSOCIATI DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE E IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING A SEGUITO DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA.

PON METRO 2014 – 2020 – ASSE 2 – PROGETTO 2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE” (LOTTO 1 FINANZIATO CON RISORSE PON METRO 2014 – 2020).

CUP B31B18000340002 CIG LOTTO1 83215529F1 – CIG LOTTO2 832159094D

Adottata il 26/11/2020

Esecutiva dal 13/12/2020

26/11/2020	BELLINATO LUCA
26/11/2020	PESCE GERONIMA
03/12/2020	BELLINATO LUCA
03/12/2020	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.2.0.-26

OGGETTO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ALL'RTP COMPOSTO DA RINA CONSULTING S.p.A. E STUDIO NBS ARCHITETTI ASSOCIATI DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE E IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING A SEGUITO DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA.

PON METRO 2014 – 2020 – ASSE 2 – PROGETTO 2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITA' NEL TERRITORIO GENOVESE” (LOTTO 1 FINANZIATO CON RISORSE PON METRO 2014 – 2020).

CUP B31B18000340002 CIG LOTTO1 83215529F1 – CIG LOTTO2 832159094D

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Visto:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Ministeriale del 1 marzo «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

- il Decreto “sblocca cantieri” (D.L.32/2019 convertito in Legge 55/2019) che ha modificato il D.lgs.50/2016;

- il Regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 34/1996 e modificato con D.C.C. n. 2 del 09/01/2018;

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n.11 del 26/02/2020 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2020/2022;

la Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 19/03/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;

la Deliberazione n. 13 del 30/01/2020 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2020 - 2022. Revisione 2020;

- il Piano Biennale 2019/2020 degli incarichi approvato con D.C.C. n. 47 nel quale risulta compresa la presente progettazione

Premesso che:

-il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO) è stato adottato dalla Commissione europea con Decisione C (2015) 1998 del 14 luglio 2015;

- tale Programma, a titolarità dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, supporta le priorità dell’Agenda urbana nazionale e, nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell’Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l’Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, sostenibile e inclusiva poste dalla Strategia Europa 2020;

- il Comune di Genova, alla pari delle altre tredici città metropolitane italiane, riveste la qualità di Autorità Urbana (AU) ai sensi dell’art.7 del Regolamento (UE) 1301/2013 e ha assunto il ruolo di Organismo Intermedio (OI) sulla base di un apposito atto di delega da parte dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, a cui è assegnato il ruolo di Autorità di Gestione (AdG) del PON stesso, al fine di attuare tale Programma a livello territoriale, quale Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);

- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all’avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;

- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;

- con la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 con la quale veniva approvato di approvazione del nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova per il nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 18/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;

- con Determina Dirigenziale N. 2018-186.0.0.-156, adottata in data 06/12/2018, è stato approvato l’aggiornamento del Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro);

- con la Comunicazione dell’Autorità per la Coesione Territoriale con Nota Prot.U. n.14509 del 18/09/2019 adottata a seguito della Decisione della Commissione Europea – C(2019) 6200 del 20 agosto 2019 costituente atto di delega vigente nei confronti dell’Organismo Intermedio Genova si è proceduto alla sostituzione dell’allegato all’atto di delega del 11 maggio 2016;

- con decisione della Commissione Europea C(2020) 2019 del 1/04/2020, sono stati assegnati al Programma Nazionale Città Metropolitane 2014 -2020 ulteriori fondi di premialità destinati al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli assi, da 1 a 5, del Programma.

Premesso inoltre che gli interventi relativi alla mobilità urbana, come definiti nel Piano Operativo aggiornato, prevedono i seguenti interventi:

GE 2.2.1.a: Sviluppo della dotazione tecnologica – impianti semaforici

GE 2.2.1.b: Sviluppo della dotazione tecnologica – fermate trasporto pubblico locale
GE 2.2.3.c: Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese

GE 2.2.4.a: Sviluppo dei parcheggi di interscambio-- Parcheggio Di Negro

Premesso altresì:

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2020_125.2.0_16, adottata in data 23/06/2020, esecutiva dal 07/07/2020, è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell’art.60 D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 (d’ora innanzi, denominato Codice), ai fini del conferimento in appalto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell’itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore e il ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra ponte Tollari e via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra ponte Gallo e ponte Fleming (LOTTO 1) per un importo stimato a base di gara di euro € 34.143,19 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che, come previsto dalla sopra citata determinazione, i concorrenti partecipando alla gara dovevano presentare offerta altresì per le “opzioni”, in particolare:

- (LOTTO 1) Fase 1 (OPZIONE 1): progettazione esecutiva dell’itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Fleming e il capolinea AMT di Prato ed il tratto a monte su via Adamoli tra ponte Fleming e via Merello (LOTTO 1) per un importo a base d’asta di € 23.972,88, a valere su fondi PON Città Metropolitane 2014-2020 (PON METRO);
- (LOTTO 2) Fase 2 (OPZIONE 2) progettazione definitiva ed esecutiva dell’itinerario ciclopedonale in sponda sinistra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore e ponte Fleming ed il tratto lato torrente su via Adamoli da via Merello a ponte Fleming per un importo a base d’asta di € 38.655,49, con fondi a valere su successivi finanziamenti;

- che il criterio di aggiudicazione della procedura è quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 3 lett.b, del D.Lgs. n. 50/2016;

- che il bando di gara Prot. N. 219876 è stato pubblicato in data 23/07/2020, con scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 31/08/2020 alle ore 12:00;

- che con determinazione dirigenziale N. 2020-275.0.0.-2 adottata il 02/09/2020 dall’Area Tecnica Mobilità è stata nominata la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e all’aggiudicazione dell’appalto;

Considerato che :

- in esecuzione delle sopra citate determinazioni, verbale a cronologico n. 264, agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori si è regolarmente svolta in data 2 settembre 2020 la prima seduta durante la quale sono stati ammessi i seguenti tre operatori economici:

- 1° RTP composto da RINA CONSULTING S.p.A: e Studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI
- 2° RTP composto da Arch. Angelo Delvecchio, Pinna Enrico Francesco, SETECO S.R.L., Giulia Parodi e Geol. Francesco Olivari
- 3° RTP composto da Dedalo S.r.l., Dedalo Architetti Associati e Geologo Francesco Valle

- in data 7 settembre 2020, verbale a cronologico n. 269, agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori, presente la Commissione giudicatrice, si è svolta la seconda seduta pubblica durante la quale si è proceduto alla apertura delle buste “OFFERTA TECNICA” degli operatori economici concorrenti al fine di verificarne la completezza e, a conclusione, rinviata la valutazione delle offerte tecniche alle sedute riservate della Commissione giudicatrice;

- la Commissione giudicatrice, riunitasi in data 10 settembre 2020 e 17 settembre 2020, come da verbali conservati agli atti, ha esaminato la documentazione tecnica e assegnato singolarmente i punteggi relativi alle offerte;

- in data 23 settembre 2020, verbale a cronologico n. 296, si è svolta la terza seduta pubblica durante la quale: è stata data lettura dei punteggi tecnici complessivi attribuiti agli operatori economici ammessi, come da valutazioni contenute nei verbali di seduta riservata; si è proceduto con l’apertura delle buste

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

contenenti le offerte economiche ed alla attribuzione dei relativi punteggi in base alle formule contenute nel bando di gara; è stata determinata la graduatoria;

- sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è risultato primo in graduatoria il costituendo raggruppamento temporaneo RINA CONSULTING SPA- Studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI capogruppo RINA CONSULTING SPA con sede in Genova Via Cecchi n. 6 - C.A.P. 16129, codice fiscale e partita I.V.A. 03476550102 con il punteggio di 99,175 in virtù della percentuale di ribasso del 35,5% e giorni 12 giorni di riduzione sia per la progettazione definitiva della Fase 1 che della Fase 2, con un'offerta, ai sensi dell'art.97 del D.Lgs n.50/2016 (codice), presuntivamente anomala;

- con lettera prot.n. 0285340.U del 28 settembre 2020 si è avviata la procedura di verifica di congruità dell'offerta presentata chiedendo a codesto raggruppamento i giustificativi dell'offerta;

- in data 30/10/2020, verbale a cronologico n. 343, si è svolta la quarta seduta pubblica durante la quale si è dato atto che la documentazione giustificativa pervenuta nonché le ulteriori informazioni fornite in sede di convocazione il giorno 28 ottobre 2020 hanno consentito al RUP, come risulta dalla relazione Prot. 29/10/2020.0326603.I, di valutare l'offerta e di determinarne la relativa congruità, ai sensi dell'art.97 del D.Lgs n.50/2016;

Preso atto:

- che dai controlli-inerenti il possesso dei requisiti da parte della Direzione Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori nei confronti del costituendo Raggruppamento Temporaneo RINA CONSULTING SPA (capogruppo) codice fiscale 03476550102 / NBS ARCHITETTI ASSOCIATI codice fiscale 01280140995 non risultano irregolarità;

- che la stazione appaltante ritiene di procedere all'aggiudicazione della progettazione definitiva di cui al Lotto 1 fase 1 nei confronti del predetto operatore economico;

- che la stazione appaltante, valutato di non procedere all'affidamento dell'esecuzione dei lavori del Lotto 1 mediante appalto integrato, ritiene di esercitare "l'opzione 1" prevista dal bando di gara e di procedere altresì all'aggiudicazione nei confronti del medesimo operatore economico della progettazione esecutiva di cui al Lotto 1 fase 1;

- che la stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora sussistano le condizioni finanziarie, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario le progettazioni di cui al Lotto 2 fase 2 "opzione 2" nei successivi tre anni dalla stipula del contratto sottoscritto applicando all'importo indicato nel bando pari ad euro 24.932,79 il ribasso dallo stesso offerto in sede di gara pari al 35,5%, subordinatamente al reperimento delle risorse;

Ritenuto di procedere all'aggiudicazione dei servizi di cui al presente provvedimento, compresa l'opzione 1 a favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo RINA CONSULTING SPA (capogruppo)/NBS ARCHITETTI ASSOCIATI per l'importo pari ad. € **37.484,87** oltre IVA e oneri previdenziali;

di prendere atto della nota prot. 417793 del 03.12.2019 della Direzione Servizi Finanziari ad oggetto "Contabilizzazione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.lgs. n. 50/2016" nella quale si evidenzia la necessità di contabilizzare nelle DD di assegnazione di lavori/forniture/servizi gli incentivi, a partire dal 1 gennaio 2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto che nel quadro economico, riportato nella determina n.2020/125.2.0.16, l'importo totale dei lavori ammonta a Euro 2.200.712,83 e che pertanto l'importo dell'incentivo è calcolato sul 80% del 2% dell'importo totale;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che con il documento All. 16.FSB2 al Manuale dei Controlli di I Livello "PON Metro" 2014-2020, compilato dalla Direzione attuatrice per la parte di autocontrollo dovuta sono state effettuate positivamente con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d'Innovazione le verifiche relativamente alla corrispondenza:

- tra entrate e uscite;
- verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro);
- verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del suddetto Programma;
- che con la Stazione Unica Appaltante è stata verificata la conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici con particolare riferimento alla procedura adottata, nonché alla valutazione delle offerte e aggiudicazione, verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

Dato altresì atto che:

- ad avvenuta esecutività del provvedimento copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetto di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale PG 135532 del 18/04/2018 Responsabile del Procedimento l'Ing. Irma Fassone funzionario T.P.O., Responsabile dell'Ufficio Progettazione della Direzione Mobilità e Trasporti in servizio presso la Direzione che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;

- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINANO

Per i motivi esposti in premessa:

1. di procedere all'aggiudicazione, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 95, comma 3 lettera b, del D.Lgs. n. 50/2016, del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore e il ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra ponte Tollari e via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra ponte Gallo e ponte Fleming - Lotto 1 fase 1 (CUP B31B18000340002 CIG LOTTO183215529F1) per l'importo di euro 22.022,36 oltre IVA e oneri previdenziali al costituendo RTP composto da RINA CONSULTING S.p.A. in qualità di capogruppo e Studio NBS ARCHITETTI

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ASSOCIATI - (cod. Benf. 39495) a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base di gara del 35,5%;

2. di procedere altresì all'aggiudicazione della progettazione esecutiva di cui al Lotto 1 fase 1 "opzione 1" per l'importo di Euro 15.462,51 oltre IVA e oneri previdenziali, a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base di gara del 35,5%;
3. di stabilire che l'importo contrattuale risulta essere di Euro **37.484,87** oltre IVA e oneri previdenziali, a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base di gara del 35,5%;
4. di prendere atto della nota prot. 417793 del 03.12.2019 della Direzione Servizi Finanziari ad oggetto "Contabilizzazione degli incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.lgs. n. 50/2016" nella quale si evidenzia la necessità di contabilizzare nelle DD di assegnazione di lavori/forniture/servizi gli incentivi, a partire dal 1 gennaio 2020;
5. di dare atto che nel quadro economico, riportato nella determina n.2020/125.2.0.16, l'importo totale dei lavori ammonta a Euro 2.200.712,83 e che pertanto l'importo dell'incentivo è calcolato sul 80% del 2% dell'importo totale;
6. di prendere atto :
 - dell'offerta economica del suddetto costituendo RTP composto da RINA CONSULTING S.p.A: e Studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
 - che gli Aggiudicatari hanno indicato nella propria offerta di non voler utilizzare il subappalto;
7. Di ridurre l'impegno 2020/9332 pari a euro 43.320,88 assunto con determina dirigenziale 125.2.0. n.16 del 23/06/2020;
8. di azzerare l'accertamento 2020/1452 al capitolo 73032 c.d.c. 162.8.01 "Ricerca e Innovazione *Pon Metro Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali"- P.d.C. 4.2.1.1.999 CRONO 2020/234 assunto con determinazione dirigenziale 2020/125.2.0./16, per l'importo di Euro 43.320,88;
9. di accertare la somma complessiva di Euro 82.772,21 determinata da Euro 47.560,80 + Euro 35.211,41(incentivo) al capitolo 73032 c.d.c. 162.8.01 "Ricerca e Innovazione *Pon Metro Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali"- P.d.C. 4.2.1.1.999 CRONO 2020/234 ACC.TO 2020/2143;
10. impegnare a favore del costituendo RTP composto da RINA CONSULTING S.p.A: e Studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI la somma complessiva di Euro 82.772,21 (di cui Euro 47.560,80 + Euro 35.211,41(incentivo) al Capitolo 70085 -Lavori progetto PON Metro c.d.c. 3410.8.04 "Interventi per la circolazione e segnaletica del Bilancio 2020 P.d.C. 2.2.1.9.12, C.O. 25092.21.3 CRONO 2020/234 Cod. ans. U.E nel seguente modo;

Euro 47.560,80 mediante emissione di nuovo IMPE 2020/13281;
Euro 35.211,41 mediante emissione di nuovo IMPE 2020/13282;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

11. di accertare l'importo di Euro 35.211,41 sul capitolo 50026 *Fondi incentivanti pdc 3.5.99.2.1C-dC 143 ACCE (2020/2145);
12. di provvedere all'immediata emissione dell'atto di liquidazione e contestualmente relativa richiesta di reversale sui capitoli di cui al punto precedente;
13. di dare atto che l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del d.Lgs. 267/2000;
14. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000;
15. di provvedere all'inoltro della presente DD alla Direzione Sviluppo del Personale e formazione affinché provveda all'iscrizione delle somme sui pertinenti capitoli di spesa e alle successive operazioni gestionali sugli stessi;
16. di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante l'impegno delle spese di pubblicità per un importo pari ad Euro 1.000,00 al Capitolo 1830 cdc 80.6.29 Pdc 1.3.2.16 del Bilancio 2020 ed alla diretta liquidazione delle fatture di competenza mediante emissione di atti di liquidazione
17. di dare mandato alla Direzione Stazione Unica Appaltante per l'istruttoria relativa alla stipulazione del contratto;
18. di rinviare a successivi provvedimenti l'affidamento all'aggiudicatario nei limiti di cui all'art.63 comma 5 del Codice, subordinatamente al reperimento delle risorse, delle progettazioni di cui al Lotto 2 fase 2 "opzione 2" nei successivi tre anni dalla stipula del contratto sottoscritto;
19. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
20. ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale PG 135532 del 18/04/2018 Responsabile del Procedimento l'Ing. Irma Fassone funzionario T.P.O., Responsabile dell'Ufficio Progettazione della Direzione Mobilità e Trasporti in servizio presso la Direzione che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
21. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)";
22. di demandare la Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori per la stipula del relativo contratto, una volta accertate le ulteriori condizioni di legge.

Il Dirigente

Il Direttore

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Ing. Luca Bellinato

Dott.ssa Geronima Pesce

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.2.0.-26
AD OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ALL'RTP COMPOSTO DA RINA CONSULTING S.p.A. E STUDIO NBS ARCHITETTI ASSOCIATI DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL PONTE FERITORE E IL PONTE TOLLARI E CONTINUAZIONE IN SPONDA DESTRA TRA PONTE TOLLARI E VIA TROSSARELLI (CAPOLINEA DI PRATO) E SOSTITUZIONE DEL GUARD-RAIL IN VIA ADAMOLI, NEL TRATTO COMPRESO TRA PONTE GALLO E PONTE FLEMING A SEGUITO DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA. PON METRO 2014 – 2020 – ASSE 2 – PROGETTO 2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITA’ NEL TERRITORIO GENOVESE” (LOTTO 1 FINANZIATO CON RISORSE PON METRO 2014 – 2020).

CUP B31B18000340002 CIG LOTTO1 83215529F1 – CIG LOTTO2 832159094D

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



MODULO OFFERTA ECONOMICA

Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

Il sottoscritto Roberto Carpaneto nato a [REDACTED] il [REDACTED]
in qualità di (carica sociale) Presidente C.d.A. e Amministratore Delegato della società RINA Consulting S.p.A.
sede legale Genova, Via A. Cecchi 6 cap 16129 e mail tenders.rinaconsulting@rina.org pec rinaconsulting@legalmail.it
n. telefono 010.31961 n. fax 010.3621078
Codice Fiscale 03476550102 Partita IVA 03476550102

I sottoscritti Cassanello Cristina, nata il [REDACTED] a [REDACTED] residente a [REDACTED]
[REDACTED] codice fiscale [REDACTED] Campo Danila, nata il [REDACTED] a [REDACTED]
residente a [REDACTED] codice fiscale [REDACTED]
Castagnola Paolo, nato il [REDACTED] a [REDACTED] residente a [REDACTED]
[REDACTED] codice fiscale [REDACTED] in qualità di legali rappresentanti e
professionisti associati dello studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI con sede in Genova, Via San
Bartolomeo degli Armeni n. 16/2 CAP 16122 P.IVA 01280140995, Tel. 010 877314, E-mail
nbsarchitetti@nbsarchitetti.it, PEC nbsarchitetti@pec.it

OFFRONO

la percentuale di ribasso **unica per ogni fase/lotto** del 35,5% (in cifre) trentacinque virgola cinque per cento (e in lettere) che opererà sull'importo posto a base di gara.

Data 31 agosto 2020

firmato digitalmente

Ing. Roberto Carpaneto Amministratore Delegato RINA Consulting S.p.A.	Arch. Cristina Cassanello Arch. Danila Campo Arch. Paolo Castagnola Legali Rappresentanti Studio Nbs architetti associati
---	---

MODULO OFFERTA TEMPO

Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

Il sottoscritto [redacted] nato a [redacted] il [redacted]
in qualità di (carica sociale) Presidente C.d.A. e Amministratore Delegato della società RINA Consulting S.p.A.
sede legale Genova, Via A. Cecchi 6 cap 16129 e mail tenders.rinaconsulting@rina.org pec rinaconsulting@legalmail.it
n. telefono 010.31961 n. fax 010.3621078
Codice Fiscale 03476550102 Partita IVA 03476550102

I sottoscritti Cassanello Cristina, nata il [redacted] a [redacted] residente a [redacted]
[redacted] codice fiscale [redacted] Campo Danila, nata il [redacted] a [redacted]
residente a [redacted] codice fiscale [redacted]
[redacted] Castagnola Paolo, nato il [redacted] a [redacted] residente a [redacted]
[redacted] codice fiscale [redacted] in qualità di legali rappresentanti e
professionisti associati dello studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI con sede in Genova, Via San Bartolomeo degli Armeni n. 16/2 CAP 16122 P.IVA 01280140995, Tel. 010 877314, E-mail nbsarchitetti@nbsarchitetti.it, PEC nbsarchitetti@pec.it

OFFRONO

Numero totale 12 giorni di riduzione
per la redazione delle fasi relative alla **progettazione definitiva della Fase 1.**

Numero totale 12 giorni di riduzione
per la redazione delle fasi relative alla **progettazione definitiva della Fase 2**

Data 31 agosto 2020

firmato digitalmente

Ing. Roberto Carpaneto	Arch. Cristina Cassanello
Amministratore Delegato	Arch. Danila Campo
RINA Consulting S.p.A.	Arch. Paolo Castagnola
	Legali Rappresentanti
	Studio Nbs architetti associati