

AREA DELLE RISORSE TECNICHE OPERATIVE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-270.0.0.-4

L'anno 2020 il giorno 22 del mese di Gennaio il sottoscritto Grassi Mirco in qualità di dirigente di Area Delle Risorse Tecniche Operative, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO RECUPERO WATERFRONT DI LEVANTE, STUDI E PROGETTAZIONI - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'INCARICO PROFESSIONALE PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELLE OPERE PER LA REALIZZAZIONE DEL CANALE ALL'INTERNO DEL QUARTIERE EX FIERA DI GENOVA NELL'AMBITO DEI LAVORI DEL NUOVO WATERFRONT DI LEVANTE. CUP B37G19000070001. CIG ZD92AD7322. MOGE 20414

Adottata il 22/01/2020 Esecutiva dal 16/03/2020

22/01/2020	GRASSI MIRCO	
------------	--------------	--



AREA DELLE RISORSE TECNICHE OPERATIVE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-270.0.0.-4

OGGETTO RECUPERO WATERFRONT DI LEVANTE, STUDI E PROGETTAZIONI - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'INCARICO PROFESSIONALE PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELLE OPERE PER LA REALIZZAZIONE DEL CANALE ALL'INTERNO DEL QUARTIERE EX FIERA DI GENOVA NELL'AMBITO DEI LAVORI DEL NUOVO WATERFRONT DI LEVANTE. CUP B37G19000070001. CIG ZD92AD7322. MOGE 20414

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 3 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione del "Waterfront di Levante" elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop";
- il masterplan "Waterfront di Levante" prevede la realizzazione di un "canale-urbano" parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno e la realizzazione di un nuovo percorso viario che necessita la demolizione dei padiglioni fieristici Pad. C, Pad. M, Pad. D nonché della Palazzina Uffici e Biglietteria;
- Cassa Depositi e Prestiti aveva provveduto a stanziare fondi per la progettazione a livello preliminare degli interventi necessari per la realizzazione del Tunnel Sub-portuale all'interno del Porto di Genova;
- tali fondi residuano in parte, ad oggi, in capo a S.P.IM. S.p.A., Società che ha incorporata Tunnel S.p.A. a seguito della sua liquidazione, società in origine deputata alla realizzazione di tale intervento;
- le opere previste nel suddetto masterplan ripercorrono e rielaborano parte del tracciato già progettato in precedenza, a livello preliminare, nell'ambito del Tunnel Sub-portuale Porto di Genova, per cui la progettazione degli interventi di attuazione del masterplan stesso possono essere considerati un aggiornamento di detta progettazione, risalente ai primi anni duemila;

- pertanto si ritiene possibile utilizzare, per la progettazione dell'intero sistema infrastrutturale, i residui fondi stanziati da Cassa Depositi e Prestiti, tuttora disponibili e vincolati per questo scopo;
- per quanto concerne l'utilizzo del residuo finanziamento dei fondi stanziati da Cassa Depositi e Prestiti, e ad oggi in capo a S.P.IM. S.p.A., con nota prot. 417/2018 del 02/10/2018 la suddetta Società si è resa disponibile a mettere a disposizione il suddetto residuo, pari ad Euro 817.332,00 per la progettazione della nuova viabilità in area Waterfront;
- con nota prot. 408008 del 26/11/2018 il Responsabile Unico di Procedimento chiedeva di provvedere a rendere disponibile la somma stessa.

Premesso altresì che:

- ai fini del corretto sviluppo della progettazione ed in relazione al consistente impegno economico necessario per la realizzazione del nuovo canale navigabile, si rende necessario provvedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 23 D. Lgs. 50/2016 delle opere necessarie alla costruzione dello stesso in modo tale da mettere a confronto diverse possibili soluzioni realizzative, definendone in maniera sistematica i rispettivi costi e i benefici conseguenti;
- a tal conto, si è affidato alla Direzione Progettazione il compito di provvedere a progettare, fra l'altro, lo sviluppo dei canali in conformità con le tecnologie adottate per la realizzazione dell'imbocco degli stessi sul lato ponente;
- del pari, si ritiene opportuno affidare in esterno approfondimenti da realizzarsi con altre tecnologie al fine di poter mettere a confronto diverse soluzioni e scegliere di conseguenza quella più vantaggiosa;
- l'importo necessario per provvedere all'affidamento dell'incarico professionale esterno è stato stimato sulla scorta delle Tariffe professionali di cui al DM 17.06.2016, per un importo pari a Euro 19.054,50, comprensivo di spese ed oneri accessori, il tutto oltre contributi fiscali e previdenziali a carico del Committente e I.V.A. di legge e quindi per un totale di Euro 24.176,35;
- i contenuti del servizio richiesto sono stati descritti dettagliatamente nel documento "Condizioni Particolari della trattativa Diretta" allegato alla presente determinazione;
- in considerazione della particolare complessità dell'opera e delle peculiari condizioni al contorno che condizionano la stessa, si è ritenuto di procedere all'affidamento diretto a professionista di note capacità e competenze che abbia inoltre maturato significativa esperienza nell'ambito del sito specifico;
- è stato perciò interpellato lo STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini Via Caffaro 27/10 16124 GENOVA Tel./Fax 010 2091295 010 2091323 C.F. e P. IVA 02555620992 il quale, in virtù della notevole esperienza maturata in ambito di progettazione e direzione lavori di opere marittime e della cospicua conoscenza specifica del sito oggetto di intervento, è in grado di garantire un elevato livello qualitativo per lo sviluppo del servizio richiesto;
- lo STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini ha presentato la propria offerta in data 04.12.2019 (prot. n. 0419892 del 04.12.2019) offrendo il ribasso percentuale sull'importo come sopra stimato pari al 21,28% e, perciò, per un importo di aggiudicazione pari a Euro 14.999,70 comprensivo di spese forfettarie, oltre al contributo previdenziale integrativo del 4% e I.V.A. 22%, e quindi per un totale complessivo di Euro 19.031,62;

- a seguito dell'avvio della procedura telematica di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a, sulla piattaforma informatica MEPA Consip (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione) si è riscontrata l'impossibilità a completare la procedura stessa in quanto emergeva la necessità di attendere il perfezionamento della registrazione alla piattaforma stessa dello STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini da parte di Mepa-Consip;
- a tal proposito il Professionista dichiarava di aver avviato la procedura di iscrizione al portale suddetto e specificava che il rilascio del provvedimento di abilitazione viene sarebbe garantito entro 45 giorni dal ricevimento della domanda;

Ritenuto che tali tempistiche non fossero compatibili con il programma di esecuzione del progetto in epigrafe;

Considerato che:

- lo STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini possiede i requisiti generali e specifici per espletare l'incarico suddetto in base alle normative vigenti in materia, come risulta anche dalla accettazione intrinseca dei documenti allegati alla procedura come sopra espletata;
- l'individuazione del Professionista è stata attentamente valutata in relazione alla specifica competenza e conoscenza delle opere oggetto di progettazione e del sito di realizzazione che condizionano fortemente il successo del progetto;
- non sia necessaria l'esclusione dell'Operatore Economico STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini, per il solo fatto della impossibilità di utilizzare la procedura telematica sulla piattaforma MEPA, tenuto conto del fatto che tale impedimento non è direttamente imputabile allo stesso;
- in ragione dell'importo stimato del servizio, inferiore ad euro 40.000,00, è in ogni caso possibile procedere con l'affidamento diretto dell'incarico, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti professionali e tecnici minimi specifici richiesti di cui all'art. 83, comma 1. D.Lgs. cit, da effettuarsi secondo le modalità previste dalle Linee Guida ANAC n. 4/2016 e s.m.i.

Dato atto altresì che:

- è stato nominato quale RUP della procedura l'arch. Mirco Grassi, in servizio presso l'Area delle Risorse Tecnico Operative, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990;
- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del Tuel.

Visti gli artt. 31, comma 8 e 32, commi 2 e 7, del D.lgs. n. 50/2016;

Visti gli artt. 92 e 98 del D.Lgs. n. 81/2008;

Visti gli artt. 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;

Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. n. 165/2001.

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n.11 del 26/02/2020 e successive modificazioni, che approva i Documenti Previsionali e Programmatici 2020-2022;

IL DIRETTORE DETERMINA

- di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e per le motivazioni di cui in premessa allo STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini Via Caffaro 27/10 16124 GENOVA Tel./Fax 010 2091295 010 2091323 C.F. e P. IVA 02555620992 la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 23 Dlgs 50/2016 secondo le modalità particolari descritte nel documento "Condizioni Particolari della Trattativa Diretta" allegato;
- 2. di approvare l'offerta economica dell'Aggiudicatario allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale che prevede un compenso di Euro 14.999,70 comprensivo di spese forfettarie, oltre al contributo previdenziale integrativo del 4% e I.V.A. 22%, e quindi per un totale complessivo di Euro 19.031,62 nonché i seguenti documenti, pure essi allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso:
 - bozza Lettera commerciale da utilizzarsi per la sottoscrizione del contratto
 - Condizioni particolari della trattativa diretta,
 - DGUE
 - Informativa privacy
- 3. di dare atto che la spesa di cui al punto precedente sia da ritenersi congrua, sulla base dell'offerta nonché in rapporto all'oggetto del servizio e all'ammontare delle opere;
- 4. di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'esito positivo della verifica, attualmente in corso, del possesso dei prescritti requisiti, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, in capo alla ditta;
- 5. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 19.031,62dai fondi reimputati a bilancio 2020 al Capitolo 77003, c. di c. 3400.8.04 "Manutenzione Strade Ristrutturazione ed Ampliamento", P. d. C. 2.2.1.9.12, (crono 2018/317) mediante riduzione per pari importo dell'imp. 2020/2568 ed emissione di nuovo IMPE 2020/6429;
- 6. di dare atto che l'importo di Euro 19.031,62 è finanziato con risorse di Cassa Depositi e Prestiti afferenti al progetto Tunnel Sub-portuale in capo a S.P.I.M. S.p.a.;;
- 7. di provvedere, a cura dell'Area delle Risorse Tecnico Operative, alla stipula del contratto mediante lo scambio di lettere commerciali, redatta sulla scorta della bozza allegata, riportante gli elementi

essenziali del contratto e in allegato la documentazione costituente la procedura di trattativa diretta come sopra espletata costituita da:

- Condizioni particolari della trattativa diretta;
- DGUE;
- Informativa privacy;
- Offerta dell'operatore economico;

demandando al competente Ufficio dell'Area delle Risorse Tecnico Operative per la registrazione e conservazione del contratto stesso in adempimento alla comunicazione della Direzione Stazione Unica Appaltante e Servizi Generali n. 366039 in data 05.12.2014;

- 8. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 42 D. Lgs. n. 50/2016;
- 9. di provvedere a cura dell'Area delle Risorse Tecnico Operative alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 10. di provvedere inoltre, a cura dell'Area delle Risorse Tecnico Operative, alla liquidazione della parcella tramite atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 11. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE (Arch. Mirco Grassi)



ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-270.0.0.-4 AD OGGETTO

RECUPERO WATERFRONT DI LEVANTE, STUDI E PROGETTAZIONI - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L'INCARICO PROFESSIONALE PER LA PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELLE OPERE PER LA REALIZZAZIONE DEL CANALE ALL'INTERNO DEL QUARTIERE EX FIERA DI GENOVA NELL'AMBITO DEI LAVORI DEL NUOVO WATERFRONT DI LEVANTE. CUP B37G19000070001. CIG ZD92AD7322. MOGE 20414

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario Dott.Giuseppe Materese





CONDIZIONI PARTICOLARI DELLA TRATTATIVA DIRETTA

Oggetto: procedura di affidamento tramite Trattativa Diretta finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, per l'incarico professionale per la predisposizione del **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica** delle opere per la realizzazione del canale all'interno del quartiere Ex Fiera di Genova nell'ambito dei lavori del nuovo Waterfront di Levante.

CUP B37G19000070001, CIG ZD92AD7322, MOGE 20414

COMUNE di GENOVA - Direzione Attuazione Nuove Opere - comunegenova@postemailcertificata.it;

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Mirco Grassi – Direzione Attuazione Nuove Opere – attuazionenuoveopere@comune.genova.it;

REFERENTE TECNICO: Ing. Tommaso Barbieri – Direzione Attuazione Nuove Opere – tbarbieri@comune.genova.it.

Con la presente nota, Codesto Spettabile Operatore Economico è invitato a presentare la propria migliore offerta ai fini dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.a) D.Lgs. 50/2016 (d'ora innanzi, denominato il Codice), del servizio in oggetto, con le condizioni e modalità di seguito specificate.

Art. 1

Il Servizio richiesto avrà ad oggetto la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 23 Dlgs 50/2016 teso ad individuare, tra diverse soluzioni tecniche adottabili per la realizzazione delle opere di scavo e di sostegno delle banchine del nuovo canale navigabile, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire.

Nello specifico dovranno essere analizzate e messe a confronto varie soluzioni esecutive per la realizzazione delle opere di contenimento di banchina prendendo in considerazione quale riferimento base la soluzione in "pali secanti" già adottata per la realizzazione dell'imbocco canale di ponente.

Il confronto tra le diverse soluzioni dovrà essere predisposto in forma tabellare analizzando tutti gli aspetti significativi nella progettazione e realizzazione dell'opera, tra i quali si elencano a i seguenti:

- 1) Costi di esecuzione
- 2) Tempi di esecuzione
- 3) Durabilità dell'opera
- 4) Aspetti Ambientali nella gestione delle materie (scavo all'asciutto / scavo subacqueo, gestione dei prodotti di escavazione e conseguente stima dei maggiori costi)
- 5) Aspetti logistici in relazione alle attrezzature da impiegare





6) Elencazione delle autorizzazioni che sarà necessario ottenere presso gli Enti coinvolti.

Art. 2

I requisiti obbligatori richiesti all'offerente per la partecipazione alla presente Richiesta di Offerta sono i seguenti.

Requisiti di carattere generale

Requisiti previsti dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016.

Requisiti di idoneità professionale

Iscrizione all'albo del competente ordine / collegio professionale (indicare nel DGUE predisposto e allegato alla richiesta di offerta alla parte IV "Criteri di selezione", lettera "A: idoneità", al n. 2 se l'operatore dispone dell'iscrizione richiesta e gli estremi dell'iscrizione).

Requisiti di capacità economica e finanziaria

Polizza di responsabilità civile professionale con riferimento all'attività di coordinatore della sicurezza nei cantieri temporanei e mobili, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, con massimale almeno pari a 500.000,00 € (indicare nel DGUE predisposto e allegato alla richiesta di offerta alla parte IV "Criteri di selezione", lettera "B: capacità economica e finanziaria", al n. 5 il massimale della tipologia di polizza richiesta).

Requisiti di capacità tecnica e professionale

L'offerente deve essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D. Lgs. 81/2008 (indicare nel DGUE predisposto e allegato alla richiesta di offerta alla parte IV "Criteri di selezione", lettera "C: capacità tecniche e professionali", al n. 6 i requisiti in possesso dell'offerente).

Art. 3

L'importo a base d'asta della prestazione professionale è stato quantificato in conformità al Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 assumendo:

Valore presunto dell'opera: 9.000.000

Categoria d'opera: Idraulica

Destinazione funzionale delle opera Navigazione D.01 - Opere di navigazione interna e portuali Grado di complessità (G): 0.65

Prestazioni affidate Studi di fattibilità QaI.02: Relazione illustrativa, Elaborati progettuali e tecnico economici (art. 14, comma 2, d.P.R. 207/2010)

Il compenso, come sopra determinato, risulta essere pari a 19.054,50 euro

Non sono ammesse offerte al rialzo.

Il servizio dovrà essere concluso entro 15 giorni dalla sottoscrizione del contratto.

Art. 4

La corresponsione della parcella al libero professionista avverrà in un'unica soluzione all'approvazione del Progetto.

Art. 5





Incarico CSE

I documenti, in formato digitale, allegati alla presente Richiesta di Offerta, e facenti parte integrante e inscindibile della stessa, sono i seguenti:

- modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dalla Amministrazione (DGUE);
- Condizioni Particolari della Trattativa Diretta;
- Condizioni Particolari del Contratto

La **documentazione richiesta**, allegata alla presente Richiesta di Offerta e che deve essere debitamente compilata, è la seguente:

- modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dalla Amministrazione (DGUE);
- offerta economica, su carta intestata dell'offerente, espressa in termini di ribasso percentuale da applicarsi sull'importo posto a base d'asta

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere convertita in formato PDF/A, firmata digitalmente e inviata per via telematica tramite il portale MEPA, pena esclusione gara.

Art. 6

Al fine di permettere al Professionista una valutazione più accurata della sua offerta, sono allegati i seguenti documenti:

Elaborati del progetto Esecutivo "imbocco canale waterfront"

(lavori già affidati ed in corso di esecuzione

08 DRSN EG RG RELAZIONE GEOLOGICA

09 DRSN EG RI RELAZIONE IDRAULICA

10 DRSN EG RA RELAZIONE STUDIO FATTIBILITA' AMBIENTALE

11 DRSN EG RM RELAZIONE GESTIONE MATERIE

E-S RT.S relazione tecnica di calcolo e geotecnica

• Elaborati del Piano Urbanistico Comunale in corso di approvazione rappresentate l'assetto progettuale delle nuove opere.

19915 B11 EDIFICI DI CUI E' PREVISTA LA DEMOLIZIONE.pdf

19915_C17_PLANIMETRIA INFRASTRUTTURE VIARIE.pdf

19915 C18 SISTEMAZIONE DEL TERRENO.pdf

Art. 7

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta si intendono accettati da parte degli operatori economici tutti gli oneri, atti e condizioni scaturiti dalla richiesta di offerta nonché quelli contenuti in tutti i documenti allegati, con particolare riferimento alle presenti Condizioni Particolari di Trattativa Diretta e alle Condizioni Particolari di Contratto allegate alla stessa.





Incarico CSE

Art. 8

Nei confronti dell'offerente la Stazione Appaltante procederà alla verifica dei requisiti di carattere generale e a richiedere di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale.

Art. 9

Il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere tramite PEC, ex art. 32, comma 14 del Codice.

Art. 10

L'aggiudicazione definitiva sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4, la cui efficacia è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli inerenti i requisiti di carattere generale e speciale richiesti.

IL DIRETTORE
Arch. Mirco Grassi
documento sottoscritto digitalmente





DIREZIONE AREA DELLE RISORSE TECNICO OPERATIVE

OGGETTO: Lettera commerciale contenente i patti contrattuali per l'affidamento di servizi professionali atti allo svolgimento dell'incarico ai sensi dell'articolo 31, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 per l'incarico professionale per la predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica delle opere per la realizzazione del canale all'interno del quartiere Ex Fiera di Genova nell'ambito dei lavori del nuovo Waterfront di Levante.

CUP B37G19000070001, CIG ZD92AD7322, MOGE 20414

Spett.le STUDIO BALLERINI

INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Bruno Ballerini Dott. Ing. Enrica Ballerini

Via Caffaro 27/10 16124 – GENOVA

Tel./Fax 010 2091295 - 010 2091323

C.F. e P. IVA 02555620992

Con la presente si comunica all'Affidatario in indirizzo che con **Determinazione Dirigenziale n. 20xx/xxx.x.x./xx in data xx mese 20xx** è stato affidato l'espletamento dell'incarico in oggetto, tramite affidamento diretto senza procedura di gara ai sensi e per gli effetti dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., alle condizioni di seguito riportate, condizioni che la ditta suddetta dovrà dichiarare di accettare senza riserve entro due giorni dal ricevimento della presente, pena la revoca dell'affidamento.

La comunicazione di accettazione delle condizioni contrattuali sotto riportate dovrà essere firmata digitalmente in cartaceo e restituita materialmente a mezzo PEC alla Direzione Attuazione Nuove Opere – Comune di Genova

L'importo complessivo dell'incarico ammonta ad Euro uro 14.999,70 comprensivo di spese forfettarie, oltre al contributo previdenziale integrativo del 4% e I.V.A. 22%, e quindi per un totale complessivo di Euro 19.031,62.

Le prestazioni di cui alla presente sono quelle dettagliate negli allegati di seguito richiamati che fanno parte integrante della presente.

Le prestazioni in oggetto saranno liquidate "a corpo" e dovranno essere svolte a perfetta regola d'arte.





L'Affidatario dovrà provvedere, a sua cura e spese, agli obblighi assicurativi e previdenziali nonché alla retribuzione dei dipendenti secondo i contratti collettivi di lavoro e le leggi vigenti.

Le prestazioni oggetto dei lavori dovranno svolgersi secondo le tempistiche riportate nelle Condizioni particolari della trattativa diretta e del contratto.

Il pagamento delle prestazioni avverrà in una unica soluzione sulla base della fattura elettronica (codice IPA: CL4VJF) debitamente controllata dal Responsabile del Procedimento.

La Stazione Appaltante effettuerà il pagamento all'Affidatario nel rispetto di quelle che sono le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 s.m.i.

1. di aver acceso il seguente conto corrente bancario o postale dedicato (o averlo adattato, se

In particolare la ditta dichiara:

2.

he le g eguenti		odice fisc	ale delle persone del	egate ad oper	rare su di es	so sono le
Sig./	Sig.ra					
nato	/a a		i1			
C.F.						
in	qualità	di	rappresentante	legale	della	societa
cons						
			gni modifica relativa a			
G : /	Sig.ra					
Sig./			•1			
	/a a		il			
nato			11			





che si obbliga a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi;

L'Affidatario si obbliga a non eseguire subappalto o subforniture;

L'Affidatario prende infine atto che il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto da parte della stazione appaltante; questa, laddove riscontri l'inadempimento al divieto di cui al presente comma comunicherà per iscritto, tramite raccomandata A/R o posta elettronica certificata a codesta Ditta l'intenzione di avvalersi della presente clausola risolutiva. In questo caso, il contratto si intenderà risolto con la ricezione della citata dichiarazione di avvalersi della risoluzione.

La fattura e tutte le transazioni finanziarie relative al suddetto affidamento dovranno, inoltre, riportare il seguente Codice CIG ZD92AD7322.

L'importo giornaliero della penale così come stabilito nelle Condizioni particolari del Contratto, sarà dedotto dell'importo dell'appalto. L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di risolvere mediante semplice lettera con ricevuta di ritorno, il presente appalto, qualora l'Affidatario medesimo manchi ad uno solo dei patti come sopra dettagliati o non La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di recedere per motivi di pubblico interesse in qualsiasi momento dal presente rapporto contrattuale alle condizioni di cui all'art. 109 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i..

La Stazione Appaltante potrà in qualsiasi momento recedere dal presente rapporto contrattuale previo pagamento delle sole prestazioni eseguite e/o ordinate senza alcun indennizzo o risarcimento aggiuntivo di alcuna natura.

Resta sempre a totale carico dell'Affidatario, senza diritto ad alcuna rivalsa per qualsiasi titolo nei confronti

dell'Amministrazione Aggiudicatrice, ogni più ampia responsabilità, sia civile che penale, per danni a persone e cose che potranno derivare direttamente o indirettamente dall'espletamento dei lavori di cui al presente appalto.

Ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Mirco Grassi Direttore dell'Area delle Risorse Tecnico Operative.

Email: areatecnica@comune.genova.it

PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

Eventuali controversie che dovessero insorgere, che non potranno essere definite a livello di accordo bonario, saranno di competenza del Tribunale di GENOVA essendo esclusa ogni procedura arbitrale. Per quanto non è qui previsto valgono le norme e le condizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., e al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nella parte ancora in vigore nonché al D.Lg. 9 aprile 2008, n. 81.





Allegati:

- Condizioni particolari Trattativa Diretta
- DGUE (da allegare compilato a cura dell'Affidatario)
- Informativa privacy
- Offerta economica

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Arch. Mirco GRASSI

DOCUMENTO FIRMATO DOGITALMENTE

Per conferma e accettazione L'AFFIDATARIO	
Genova, lì	timbro e firma





STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI

Dott. Ing. Bruno Ballerini – Dott. Ing. Enrica Ballerini Via Caffaro 27/10 - 16124 - GENOVA Tel./Fax 010 2091295 - 010 2091323 C.F. e P. IVA 02555620992

Genova, 29 novembre 2019

Spett.le Comune di Genova Direzione Attuazione Nuove Opere Via di Francia, 1 16149 - GENOVA

OGGETTO: Procedura di affidamento tramite Trattativa Diretta finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, per l'incarico professionale per la predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica delle opere per la realizzazione del canale all'interno del quartiere Ex Fiera di Genova nell'ambito dei lavori del nuovo Waterfront di Levante

Il sottoscritto Bruno Ballerini nato a Genova il 06/10/1937 nella sua qualità di Amministratore e come tale legale rappresentante dello STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI con sede in Genova Codice Fiscale e Partita I.V.A.

02555620992 numero telefonico 010 2091295, numero fax 010 2091323 e-mail studioballerini@gmail.com

OFFRE

la percentuale di ribasso del 21,28% (ventuno virgola ventotto) sull'importo posto a base di gara.

firmato digitalmente dal Legale Rappresentante