



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 16 NOVEMBRE 2021**

OGGETTO: Mozione n. 80 /2021 - Destinazione dei prossimi veicoli ecologici AMT a servizio della linea 42 e, a seguire, delle linee 31 e 15, non coinvolte dagli interventi strutturali degli assi di Forza TPL e contestuale potenziamento del servizio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il progetto correlato al PUMS, ormai in dirittura d'arrivo, prefigura una radicale revisione del servizio di Trasporto pubblico locale a livello cittadino, comprensiva di interventi volti a incentivare la mobilità sostenibile, con contestuale riqualificazione di alcune porzioni di tessuto urbano;
- la mobilità sostenibile presenta, tra i suoi obiettivi principali, la riduzione dell'inquinamento atmosferico generato dal traffico urbano;

Considerato che:

- l'Amministrazione ha già messo in campo azioni mirate a favorire la mobilità dolce, tra cui la realizzazione di una rete ciclabile a livello urbano;
- al contempo è in atto la progressiva sostituzione dei mezzi di trasporto pubblico Diesel AMT con veicoli elettrici o ibridi di ultima generazione, a ridotto impatto ambientale;

Preso atto che:

- la realizzazione del tracciato ciclabile in Corso Italia ha comportato e comporterà inevitabilmente, anche nel nuovo assetto definitivo, il trasferimento di quota parte del traffico privato sull'Asse Rosselli-Gobetti-Righetti-De Gaspari, con locale incremento del livello di inquinamento atmosferico;
- il suddetto asse viario, già attualmente congestionato nelle ore di punta e soggetto a oggettive criticità sotto il profilo della sicurezza stradale, è da lungo tempo teatro di incidenti, talvolta con esiti tragici; a tal proposito l'Amministrazione, anche su sollecitazione del Consiglio Comunale e del Municipio Medio Levante, sta mettendo in

campo alcuni interventi finalizzati a mitigare il rischio (Rotatorie, controllo della velocità);

- lo stesso asse è servito, in sede promiscua, dalla linea AMT 42, nella quale sono impiegati i mezzi attualmente più vetusti in circolazione (IVECO 12 metri immatricolati intorno al 2000);

Ritenuto che:

- sia necessario mitigare le eventuali ripercussioni dovute all'incremento del traffico veicolare privato sull'asse viario in oggetto, specie in termini di inquinamento atmosferico e di sicurezza;
- l'Asse Viario in questione non verrà interessato dalle trasformazioni strutturali della rete TPL previste dal PUMS ("assi di forza"), né dai relativi investimenti economici;
- il bacino d'utenza che gravità intorno alla linea 42 (Foce e Albaro, circa 45.000 abitanti con alta percentuale di persone anziane), non è servito dal tracciato ferroviario ed è decentrato rispetto all'asse di Corso Europa;
- anche l'asse di "circonvallazione a mare" (Corso Italia e il litorale di Sturla, Quarto, Quinto Nervi), servito dalle linee 31 e 15 e, in questo caso, nel tratto Sturla -Nervi anche dalla linea ferroviaria, non rientra nella pianificazione delle linee di forza, la cui direttrice principale, per il levante, interesserà Corso Europa;
- il bacino di utenza che afferisce alle linee 42, 31 e 15 è diverso da quello che gravita intorno a Corso Europa, è ampio e attualmente non servito in maniera adeguata dal servizio di TPL.

Preso atto che in data 24 settembre 2020 è stata approvata all'umanità la mozione 95/2020 avente ad oggetto "Destinazione, in via prioritaria, dei prossimi veicoli ecologici, idonei per dimensione, alla linea AMT 42";

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A valutare, contestualmente agli interventi strutturali previsti dal PUMS nel resto della città, la destinazione dei prossimi veicoli ecologici, idonei per dimensione, alla linea 42, attualmente servita da vetture vetuste ed inquinanti, e successivamente alle linee 31 e 15, per far fronte alle criticità esposte, incrementandone, ove possibile, la frequenza e potenziandone il servizio, con lo scopo di incentivare l'utilizzo del TPL anche in quelle parti di città non interessate da interventi radicali, nonché ad effettuare una commissione di approfondimento.

Proponenti: Costa, Mascia, Grillo (Forza Italia).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa, in numero di 37.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 37 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Paglialunga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebri, Villa.