



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-6

L'anno 2021 il giorno 22 del mese di Giugno il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) ALL'RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA PER UNA SPESA COMPLESSIVA DI € 443.615,56.
CUP: B31E20000230001 CIG: 860185072C CODICE MOGE 20639

Adottata il 22/06/2021
Esecutiva dal 01/07/2021

22/06/2021

BITOSSI ALBERTO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-6

OGGETTO AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) ALL'RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA PER UNA SPESA COMPLESSIVA DI € 443.615,56.

CUP: B31E20000230001 CIG: 860185072C CODICE MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'art .60 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 34/1996 e modificato con D.C.C. n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale 29/2021 con cui è stato approvato il 1° adeguamento del programma triennale dei lavori pubblici 2021-2022-2023, unitamente alla nota di aggiornamento al DUP.

PREMESSO CHE:

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2021-125.0.0.-4, adottata in data 22/01/2021, esecutiva in pari data, è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, ai fini del conferimento in appalto del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva relativa ai lavori di realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse);
- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2021-125.0.1.-2 adottata in data 16/02/2021, esecutiva in pari data, si è proceduto a rettificare la documentazione di gara ed è stato dato mandato alla S.U.A di prorogare il termine di scadenza per la presentazione delle offerte;
- che in data 19/03/2021 alle ore 12:00 è scaduto termine per la presentazione delle offerte;
- con determinazione dirigenziale N. 2021-125.0.0.-11 della Direzione Mobilità e trasporti è stata nominata la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e all'aggiudicazione dell'appalto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- in esecuzione delle sopra citate determinazioni, verbale a cronologico n. 107, agli atti della Stazione Unica Appaltante si è regolarmente svolta in data 23/03/2021 la prima seduta durante la quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:
 1. ITS CONTROLLI TECNICI SPA
 2. RTI NO GAP Controls - INARCHECK
 3. BUREAU VERITAS ITALIA SPA
 4. Costituendo RTI CONTECO Check – ITALCERTIFER
 5. RINA CHECK SRL

- in data 30/03/2021, verbale a cronologico n. 120, agli atti della Stazione Unica Appaltante, presente la Commissione giudicatrice, si è svolta la seconda seduta pubblica durante la quale, constatata la perfetta e corretta conservazione delle buste “OFFERTA TECNICA” degli operatori economici concorrenti, si è proceduto alla loro apertura al fine di verificarne la completezza e, a conclusione, rinviata la valutazione alle sedute riservate;

- la Commissione giudicatrice, riunitasi in sedute riservate, il 07/04/2021, il 13/04/2021, il 21/04/2021 ed il 26/04/2021, ha esaminato la documentazione tecnica e assegnato singolarmente i punteggi relativi alle offerte;

- in data 03/05/2021 verbale a cronologico n. 154, agli atti della Stazione Unica Appaltante, si è svolta la terza seduta pubblica durante la quale: è stata data lettura dei punteggi tecnici complessivi attribuiti agli operatori economici ammessi, come da valutazioni contenute nei verbali di seduta riservata; si è proceduto con l’apertura delle buste contenenti le offerte economiche ed alla valutazione e attribuzione dei relativi punteggi in base alle formule contenute nel bando di gara; è stata determinata la graduatoria;

- sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è primo in graduatoria l’RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA, con punti 97,817 ed una percentuale di ribasso dell’83% (ottantatre per cento), con un’offerta che, ai sensi dell’art.97 del D.Lgs n.50/2016 (codice), risulta presuntivamente anomala;

- con lettera protocollo n.0159099.U del 03/05/2021 si è avviata la procedura di verifica di congruità dell’offerta presentata chiedendo a codesto raggruppamento i giustificativi dell’offerta;

- con la nota protocollo n.0173001.E del 12/05/2021 vengono forniti i chiarimenti e le motivazioni in merito agli elementi costitutivi dell’offerta stessa;

- in data 18/05/2020, verbale a cronologico n. 176, si è svolta la quarta seduta pubblica durante la quale il RUP Ing. Alberto Bitossi ha fatto constatare che l’operatore economico ha fornito elementi sufficienti a far ritenere complessivamente congrua l’offerta presentata ai sensi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

dell'art.97 del D.Lgs n.50/2016, come risulta dalla relazione Prot. 01/06/2021.0198179.U;

PRESO ATTO:

- che dalle verifiche effettuate ai sensi di legge dalla Direzione Stazione Unica Appaltante (Prot. 181093 - prat. 09/2021) nei confronti del costituendo RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA mandataria NO GAP CONTROLS SRL, nessuna irregolarità è stata, a oggi, evidenziata dagli uffici preposti a rilasciare le certificazioni e sulla base della documentazione prodotta. Risultano altresì presentati i certificati di regolare esecuzione. Sono ancora in corso i controlli inerenti l'informazione antimafia, ai sensi del D.to L.vo 159 del 6 settembre 2011, richiesta per ciascuna impresa facente parte del raggruppamento in data 05 maggio 2021, pertanto l'aggiudicazione definitiva è subordinata all'esito negativo della stessa. Sarà comunque possibile, decorso il termine di 30 giorni dalla consultazione della BDNA ovvero immediatamente nei casi d'urgenza, ai sensi dell'art. 92 del d.lgs. 159/2011 stipulare il relativo contratto nelle more del rilascio di detto nulla osta antimafia decorsi i termini di cui e s.m.i. inserendo nello stesso apposita condizione risolutiva.

RITENUTO PERTANTO:

- di procedere all'aggiudicazione a favore del costituendo RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA mandataria NO GAP CONTROLS SRL, avente sede legale in Via Natalino Corazza 3/A, 40128 Bologna (BO) – C.F./P.IVA 01974031203 - (Cod.Benf. 58985);

DATO ATTO CHE:

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i è stato nominato con atto datoriale PG-Prot.23/12/2020.0394150.U Responsabile del Procedimento l'Ing. Alberto Bitossi Dirigente dell'Unità di Progetto "4 Assi di Forza del TPL" presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;

ACCERTATO:

- che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

1. di procedere, per i motivi espressi in premessa che si intendono integralmente richiamati, all'aggiudicazione a seguito di gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta, ai sensi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., del servizio di supervisione e coordinamento della progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori (project construction management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, e responsabile della qualità e delle relative procedure in fase di esecuzione inerenti alla realizzazione e alla conduzione tecnica dei lavori di realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse) al costituendo RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA mandataria NO GAP CONTROLS SRL, avente sede legale in Via Natalino Corazza 3/A, 40128 Bologna (BO) – C.F./P.IVA 01974031203 – (Cod.Benf. 58985);

2. di stabilire che l'importo contrattuale risulta essere Euro 349.633,95 oltre I.V.A. e oneri, determinato a seguito di ribasso dell'83,00% (ottantatre per cento) sul prezzo a base di gara Euro 2.056.670,31;
3. di prendere atto dell'offerta economica del suddetto all' NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA mandataria NO GAP CONTROLS SRL, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
4. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 443.615,56 (di cui Euro 349.633,95 per corrispettivi, Euro 13.985,36 per oneri previdenziali 4% e Euro 79.996,25 per e I.V.A. 22%) al Capitolo 73176 "Lavori – Sistema degli Assi di Forza TPL" - c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12 CRONO 2021/377 nel modo seguente:
 - Euro 213.592,67 di cui Euro 168.342,27 per imponibile, Euro 6.733,69 per oneri previdenziali 4% ed Euro 38.516,71 per IVA al 22 % sul Bilancio 2021 (**Imp. 2021/9779**);
 - Euro 230.022,89 di cui Euro 181.291,69 per imponibile, Euro 7.251,67 per oneri previdenziali 4% ed Euro 41.479,54 per IVA al 22 % sul Bilancio 2022 (**Imp. 2022/550**);
5. di accertare Euro 443.615,56 al capitolo 73166 Contributi Dallo Stato -Sistema Degli Assi Di Forza Tpl (Rete Filoviaria) c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 4.2.2.1.1 - **CRONO 2021/377** nel modo seguente:
 - Euro 213.592,67 sul Bilancio 2021 (**ACC. 2021/1609**);
 - Euro 230.022,89 sul Bilancio 2022, (**ACC. 2022/99**);
6. di finanziare l'intero importo con il contributo ministeriale come da convenzione allegata regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa
7. di dare atto che:
 - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
 - l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;
8. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

9. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
- non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;
10. di demandare alla Stazione Unica Appaltante – la richiesta della garanzia di cui all'art.103 comma 1 del Dlgs.n.50/2016 e s.m.i. e la stipula del relativo contratto, una volta accertate le ulteriori condizioni di legge.

Il Dirigente U.P. ASSI
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-6

AD OGGETTO

AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) ALL'RTI NO GAP CONTROLS SRL / INARCHECK SPA PER UNA SPESA COMPLESSIVA DI € 443.615,56.

CUP: B31E20000230001 CIG: 860185072C CODICE MOGE 20639

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

ACC. 2021/1609

ACC. 2022/ 99

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

MODULO OFFERTA ECONOMICA
(Applicare una marca da bollo da 16,00 Euro)



Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

Il Signor nato a il nella sua qualità di e come tale legale rappresentante
de..... con sede in Codice Fiscale e/o Partita I.V.A.
..... numero telefonico, numero fax e-mail

Oppure in caso di Costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese/consorzio ordinario:

Il Signor **VECCHI PAOLO** nato a [redacted] il [redacted] nella sua qualità di
AMMINISTRATORE DELEGATO e come tale legale rappresentante
della Società **NO GAP CONTROLS S.r.l.** con sede in **VIA NATALINO CORAZZA 3/A – 40128**
BOLOGNA Codice Fiscale e/o Partita I.V.A. **01974031203** numero telefonico **051 0339396**, numero fax
051 0341161 e-mail **info@nogap-controls.com**

e

Il Signor **AMADASI FAUSTO** nato a [redacted] il [redacted] nella sua qualità di
AMMINISTRATORE DELEGATO e come tale legale rappresentante
della Società **INARCHECK S.p.A.** con sede in **VIA GAETANO NEGRI 8 – 20123 MILANO** Codice
Fiscale e/o Partita I.V.A. **03465090961** numero telefonico **02 45476779**, numero fax **02 45476781** e-mail
info@inarcheck.it

in relazione alla gara a procedura aperta, indetta da codesta Stazione Unica Appaltante, per l'affidamento in
appalto del servizio di verifica **della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione del sistema**
degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse).

OFFRONO

La percentuale di ribasso del **83,00 %** (in cifre)

OTTANTATRE VIRGOLA ZERO ZERO (e in lettere) che opererà sull'importo posto a base di
gara.

Data 18/03/2021

firmato digitalmente

Per INARCHECK S.p.A.
L'Amministratore Delegato e Legale Rappresentante
Geom. Fausto Amadasi

Per NO GAP Controls S.r.l.
Il Legale Rappresentante
Ing. Paolo Vecchi