



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-28**

L'anno 2021 il giorno 28 del mese di Dicembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO 6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA”; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”  
AGGIUDICAZIONE AL COSTITUENDO RTI TECNOTATTI SRL (MANDATARIA) - EDIL DUE SRL (MANDANTE) - TRAVERSONE S.A.S. DI TRAVERSONE ING. GIAN ROMEO & C. (MANDANTE) DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE.  
CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103  
CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133  
CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132  
MOGE 20644 – CIG 89891300BF

Adottata il 28/12/2021  
Esecutiva dal 31/12/2021

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

28/12/2021	ZANIN VALENTINO
28/12/2021	BISSO GIANLUCA
30/12/2021	ZANIN VALENTINO
30/12/2021	ZANIN VALENTINO
31/12/2021	TARTAGLIA CHIARA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-28**

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO 6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA”; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”

AGGIUDICAZIONE AL COSTITUENDO RTI TECNOTATTI SRL (MANDATARIA) - EDIL DUE SRL (MANDANTE) - TRAVERSONE S.A.S. DI TRAVERSONE ING. GIAN ROMEO & C. (MANDANTE) DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE' DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE.

CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103

CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133

CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132

MOGE 20644 – CIG 89891300BF

I DIRIGENTI RESPONSABILI

**VISTI:**

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 101 del 30 novembre 2021 con cui è stato approvato il 5° adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 che prevede l'intervento in oggetto.

**PREMESSO CHE:**

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;
- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Pro-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

gramma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d’Innovazione, Dott.ssa Geroina Pesce;

#### **DATO ATTO CHE:**

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l’introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- con lettera dell’Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all’ammontare delle risorse finanziarie in capo all’Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell’iter di riprogrammazione del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

- con DGC-2021-196 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. sono presenti i seguenti:
  - GE6.1.2.a Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia;
  - GE6.1.2.c Pista ciclabile in Corso Italia;
- l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

-con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del programma;

-con la Stazione unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 sono state assegnate al Comune di Genova, quale capoluogo della Città Metropolitana, per la progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, risorse per un ammontare pari Euro 2.997.612,03;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.a, “Adeguamento tecnologico impianti semaforici – asse stradale Corso Italia”, ammontano a Euro 850.000,00;
- le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.c “ Pista ciclabile in Corso Italia” ammontano a Euro 1.150.000,00.
- sui seguenti fondi e a ragione delle suddette percentuali tutti i pagamenti verranno divisi secondo le seguenti suddivisioni:  
Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 **in percentuale 69,12%**  
REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.c **in percentuale 20,82%**  
REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.a **in percentuale 10,06%**
- ai sensi dell’art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l’Area Servizi Tecnici e Operativi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-19 del 23/11/2021 si è stabilito di procedere all’affidamento della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori ai sensi dell’articolo 59, comma 1 bis del Codice dei Contratti Pubblici, D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura negoziata telematica, ai sensi dell’art. 36 comma 2 così come modificato dall’art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020;
- la procedura negoziata telematica è stata effettuata attraverso l’utilizzo della piattaforma telematica accessibile dalla pagina web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>;
- l’art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 prevede espressamente, per l’affidamento di lavori di importo pari o superiore a un milione di Euro e fino alla soglia di cui all’art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice), l’utilizzo della procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno quindici operatori, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, ed individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenco di operatori economici;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2021-152.0.0.-17 è stato costituito nuovo albo telematico aperto di gestione delle procedure negoziate di importo superiore ad Euro un milione e sino alla soglia comunitaria, attraverso il software di gestione telematica delle procedure della ditta Maggioli S.p.A. disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>;
- tramite l’utilizzo della suddetta piattaforma è possibile garantire il principio della rotazione degli inviti e salvaguardare i principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, proporzionalità e trasparenza;
- sono stati invitati, mediante selezione automatica dalla sopra menzionata piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova (ved. gara G00703), a presentare la propria migliore offerta ai fini dell’affidamento con un importo stimato pari a Euro

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

3.419.652,53 oltre oneri previdenziali ed IVA, numero 30 operatori economici:

1. C.E.M.A. SRL
  2. TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS
  3. RTI E.S.O. STRADE SRL / I.L.S.E.T. SRL / IMPRE.GE. SRL
  4. EDILTUR SRL
  5. FINCOSIT SRL
  6. PAVITECNA SRL
  7. I.GE.CO. - IMPRESA GENERALI COSTRUZIONI S.R.L. UNIPERSONALE
  8. COSTRUZIONI ELETTROMECCANICHE CO.E.M. DI MAGGIONI GIUSEPPINA
  9. INVEST SRL
  10. SOLMAR COSTRUZIONI SRL
  11. BRESCIANI ASFALTI SRL CON UNICO SOCIO
  12. NUOVE INIZIATIVE SRL
  13. HYDROGEO SRL
  14. SIRCE
  15. TONET SRL
  16. BUA COSTRUZIONI SRL
  17. IMPRESA TRAVERSONE SAS
  18. MAR APPALTI SRL
  19. SION SRL
  20. AGNESE COSTRUZIONI SRL
  21. INDEDIL S.R.L.
  22. SOMOTER SRL
  23. S.AN.A. SRL
  24. REBECCHI MATTEO & C SNC
  25. CAVE DI FRISOLINO SRL
  26. CO.MA.C. SRL
  27. CO.S.PE.F. SRL
  28. FERRETTI SRL
  29. ASA SRL
  30. I.L.S.E.T. SRL
- alla scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 14/12/2021 ore 12:00 è stata effettuata la prima seduta pubblica di gara come risulta da verbale n. 436, nella quale è stata esaminata la documentazione amministrativa dei partecipanti: 1) C.E.M.A. SRL; 2) costituendo RTI TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS; 3) costituendo RTI E.S.O. STRADE SRL / I.L.S.E.T. SRL / IMPRE.GE. SRL; 4) EDILTUR SRL; 5) FINCOSIT SRL; 6) PAVITECNA SRL; 7) I.GE.CO. - IMPRESA GENERALI COSTRUZIONI S.R.L. UNIPERSONALE; 8) Costruzioni Elettromeccaniche CO.E.M. di Maggioni Giuseppina; 9) INVEST srl; 10) SOLMAR COSTRUZIONI SRL; 11) BRESCIANI ASFALTI SRL CON UNICO SOCIO;
  - non hanno invece presentato offerta: 1) NUOVE INIZIATIVE SRL; 2) HYDROGEO SRL; 3) SIRCE; 4) TONET SRL; 5) BUA COSTRUZIONI SRL; 6) IMPRESA TRAVERSONE SAS; 7) MAR APPALTI SRL; 8) SION SRL; 9) AGNESE COSTRUZIONI SRL; 10) INDEDIL S.R.L.; 11) SOMOTER SRL; 12) S.AN.A. SRL; 13) REBECCHI MATTEO & C SNC; 14) CAVE DI FRISOLINO SRL; 15) CO.MA.C. SRL; 16) CO.S.PE.F. SRL; 17) FERRETTI SRL; 18) ASA SRL; 19) I.L.S.E.T. SRL;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



- ad esito dell'esame tutte le imprese partecipanti sono state ammesse ad eccezione degli operatori economici PAVITECNA SRL e SOLMAR COSTRUZIONI SRL, per incompletezza dei documenti presentati dai progettisti. Si è proceduto pertanto a richiedere la documentazione mancante mediante soccorso istruttorio e rinviando a successiva seduta fissata per il giorno 21/12/2021 per il prosieguo della procedura;
- come risulta da verbale n. 450, ad esito del soccorso istruttorio l'impresa SOLMAR COSTRUZIONI SRL ha integrato la documentazione e quindi risulta ammessa, mentre per l'impresa PAVITECNA SRL il soccorso istruttorio non ha dato esito positivo ed è quindi stata esclusa. Pertanto, come risulta da verbale n. 450, vengono ammessi numero 10 operatori economici:
  1. C.E.M.A. SRL
  2. TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS
  3. RTI E.S.O. STRADE SRL / I.L.S.E.T. SRL / IMPRE.GE. SRL
  4. EDILTUR SRL
  5. FINCOSIT SRL
  6. I.GE.CO. - IMPRESA GENERALI COSTRUZIONI S.R.L. UNIPERSONALE
  7. COSTRUZIONI ELETTROMECCANICHE CO.E.M. DI MAGGIONI GIUSEPPINA
  8. INVEST SRL
  9. SOLMAR COSTRUZIONI SRL
  10. BRESCIANI ASFALTI SRL CON UNICO SOCIO
- stabilita al 23,072% la soglia di anomalia applicando i parametri di cui all'art. 97 comma 2 bis del Codice dei contratti pubblici, è risultato primo in graduatoria l'RTI TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS, con una percentuale di ribasso del 13,77%;

Preso atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016, da parte della Stazione Appaltante;

Preso atto altresì che, l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'aggiudicazione della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 36 comma 2 come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 del Codice dei Contratti pubblici, della pista ciclabile a Genova, in Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, a favore dell'RTI TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS per l'importo pari ad Euro 2.983.392,05 (duemilioninovecentoottantatremilatrecentonovantadue,zerocinque) comprensivo di oneri per la sicurezza e opere in economia, il tutto oltre I.V.A.;

Preso atto che il subappalto è regolamentato dall'art.105 del Codice così come modificato dall'art. 49 del D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Rilevato che predetto operatore economico in sede di presentazione dell'offerta tra la documentazione amministrativa ha allegato dichiarazione di subappalto nella quale ha dichiarato di affidare in subappalto le lavorazioni facenti parte della categoria prevalente OG3, nella percentuale di 40% rispetto al valore complessivo del contratto e le lavorazioni facenti parte della categoria scorporabile OG10 nella percentuale del 100% rispetto al valore del proprio importo;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l.241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

### **DETERMINANO**

1. di procedere all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 36 comma 2 come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 del Codice dei Contratti pubblici, a favore dell'RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), COD. BENF.50736, avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, ex art. 59 c. 1 bis Codice dei Contratti pubblici, della una pista ciclabile in Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse – REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2. – SCHEDE PROGETTO 6.1.2.a “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA; GE6.1.2. c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”- DM 344 del 12/08/2020, per un ammontare pari a complessivi Euro 3.274.868,06 (Euro 2.983.392,05 per imponibile, Euro 286.900,56 per IVA 10%, Euro 4.575,46 per IVA 4% abbattimento barriere architettoniche);
2. di prendere atto dell'offerta economica dell'RTI TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
3. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante;
4. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

5. di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 3.274.868,06 di cui:
  - quota lavori Euro 2.967.948,92 (Iva inclusa);
  - quota lavori in economia Euro 165.000,00 (Iva inclusa);
  - quota oneri della sicurezza non soggetti a ribasso Euro 111.603,06 (Iva inclusa);
  - quota progettazione esecutiva Euro 30.316,08 (Iva inclusa);
  
6. di stabilire che l'importo contrattuale, in relazione ai finanziamenti dell'intervento in oggetto, dovrà essere ripartito nel modo seguente:
  - CUP B32B2000010001** (Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 in percentuale 69,12%, per un importo di Euro 2.263.588,80
  - CUP B37H21006760001** (REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.c) in percentuale 20,82%, per un importo di Euro 681.827,53
  - CUP B37H21006750001** (REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.a) in percentuale 10,06% per un importo di Euro 329.451,73
  
7. di mandare a prelevare al Capitolo 77003 "RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO" c.d.c. 3400.804 P.d.C. 2.2.1.9.12, "Progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, ex dm 344 del 12/08/2020" (CRONO 2021.379) Euro 2.263.588,80 nel seguente modo:
  - Euro 1.228.668,17 quota lavori- mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP (2021/14639) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno per pari importo (**IMP 2021/17371**);
  - Euro 822.771,02 restante quota lavori- mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP (2022/864) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno (**IMP 2022/1266**);
  - Euro 114.051,82 quota lavori in economia mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP(2022/865) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno (**IMP 2022/1268**);
  - Euro 77.142,62 quota oneri sicurezza non soggetti a ribasso mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP(2022/866) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno (**IMP 2022/1269**);
  - Euro 20.955,17 quota progettazione esecutiva mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP(2022/867) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno (**IMP 2022/1271**);
  
8. di mandare a prelevare al Capitolo 70090 "REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE – LAVORI" P.d.C 2.2.1.9.12 "infrastrutture stradali, Cdc 3450.810 la somma complessiva di Euro 1.011.203,43 (REACT ASSE 6- GE6.1.2.C + GE6.1.2.A ) nel seguente modo:
  - ASSE 6 GE **6.1.2.C** pari a Euro 681.827,53 così suddiviso (CRONO 2021.716):
    - Euro 460.000,00 quota lavori mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP (2021/ 14648) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno per pari importo (**IMP 2021/17393**);
    - Euro 157.925,10 quota restante lavori mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP (2022/871) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

**(IMP 2022/1273);**

-Euro 34.354,00 quota lavori in economia mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP(2022/872) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1274);**

-Euro 23.236,43 quota oneri sicurezza non soggetti a ribasso mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP(2022/873) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1276);**

-Euro 6.311,99 quota progettazione esecutiva mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP(2022/874) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1278);**

•ASSE 6 GE **6.1.2.A** pari a Euro 329.451,73 così suddiviso (CRONO 2021.715):

Euro 150.000,00 quota lavori mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP (2021/ 14663) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno per pari importo **(IMP 2021/17416);**

-Euro 148.584,63 quota restante lavori mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP (2022/879) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1279);**

-Euro 16.594,18 quota lavori in economia mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP(2022/880) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1281);**

-Euro 11.224,01 quota oneri sicurezza non soggetti a ribasso mediante azzeramento della prenotazione di impegno IMP(2022/881) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1282);**

-Euro 3.048,91 quota progettazione esecutiva mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP(2022/882) (assunta con DD 2021-125.0.2.-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **(IMP 2022/1283);**

9. di dare atto che l'impegni di cui al punto precedente sono finanziati da avanzo vincolato applicato al bilancio 2021 (risorse nr. 145245 e 14526) e da fondi REACT già accertati (accertamenti numeri: 2021/2172, 2022/312, 2021/2171, 2022/311);
10. di dare atto che l'impegni sono stato assunti ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
11. di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di distinte fatture per gli importi suddetti contenenti: il riferimento dell'intervento (rispettivamente: DM 344 del 12.8.2020, PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 REACT EU AZIONE GE6.1.2.a Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia e PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 REACT EU AZIONE GE6.1.2.c Pista ciclabile in Corso Italia), gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice IPA: R74KAR nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni;
12. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
13. di dare atto che ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

0344808.I del 30/09/2021 Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

14. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente  
Dott. Valentino Zanin

Il Direttore  
Dott.ssa Geronima Pesce



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-28

AD OGGETTO

REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 - AZIONE 6.1.2- SCHEDE PROGETTO 6.1.2.a "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI - ASSE STRADALE CORSO ITALIA"; GE6.1.2. c "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA"

AGGIUDICAZIONE AL COSTITUENDO RTI TECNOTATTI SRL (MANDATARIA) - EDIL DUE SRL (MANDANTE) - TRAVERSONE S.A.S. DI TRAVERSONE ING. GIAN ROMEO & C. (MANDANTE) DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE' DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE.

CUP B32B20000010001 - CUI L00856930102202000103

CUP B37H21006760001 - CUI L00856930102202100133

CUP B37H21006750001 - CUI L00856930102202100132

MOGE 20644 - CIG 89891300BF

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Avanzo vincolato applicato al bilancio risorse nr. 145245 e 145276

Acc. 2021/2172

Acc. 2022/312

Acc.2021/2171

Acc. 2022/311

31/12/2021

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## Informazioni riepilogative dell'offerta economica

OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A :	
Codice richiesta di offerta	G00703
Oggetto	PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE' DELLE OPERE A ESSA CONNESSE
CIG	89891300BF
Criterio di aggiudicazione	Prezzo più basso
Importo base di gara	3.419.652,53 €
Di cui non soggetto a ribasso	150.000,00 €
Di cui sicurezza	101.457,33 €
Di cui oneri di progettazione	31.961,12 €

STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO	
Ente	Comune di Genova
Stazione appaltante	Comune di Genova
Codice Fiscale	00856930102
Indirizzo ufficio	null n. null, 16126 GENOVA (GE)
Telefono	
Fax	
RUP	Pistelli Paolo
E-mail	

DATI DEL CONCORRENTE	
Offerta presentata tramite raggruppamento	TECNOTATTI SRL/EDIL DUE SRL /IMPRESA TRAVERSONE SAS
Composizione raggruppamento	TECNOTATTI SRL (mandataria) EDIL DUE SRL IMPRESA TRAVERSONE S.A.S. DI TRAVERSONE ING. GIAN ROMEO & C.
Offerta sottoscritta da	<b>Tatti Emanuele in qualità di Legale rappresentante di TECNOTATTI SRL (mandataria)</b> <b>Raschella Federico in qualità di Legale rappresentante di EDIL DUE SRL</b> <b>Traversone Gian Romeo in qualità di Legale rappresentante di IMPRESA TRAVERSONE S.A.S. DI TRAVERSONE ING. GIAN ROMEO &amp; C.</b>

DATI ANAGRAFICI DELLA MANDATARIA	
Ragione Sociale	TECNOTATTI SRL
Partita IVA	01179730997



Codice Fiscale dell'impresa	01179730997
Indirizzo sede legale	VIA BORZOLI n. 22B, 16153 GENOVA (GE)
Telefono	0108680201
Fax	0108935620
PEC	tecnotatti@open.legalmail.it
Tipologia societaria	Società a responsabilità limitata
Provincia sede registro imprese	Genova
Numero iscrizione registro imprese	01179730997
Settore produttivo del CCNL applicato	Edilizia

OFFERTA	
Numero giorni di validità offerta	
Ribasso sull'importo a base di gara	13,77 %
Ribasso sull'importo a base di gara (in lettere)	tredecimiseptanta
Oneri della sicurezza aziendale	76.000,00 €
Costi manodopera	1.090.000,00 €

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA  
SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE