



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO, PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-24

L'anno 2021 il giorno 05 del mese di Maggio la sottoscritta Dott.ssa G. Pesce in qualità di Direttore della Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PON METRO 2014-2020 – Approvazione e ammissione a finanziamento del progetto GE.2.2.1.c

Adottata il 05/05/2021
Esecutiva dal 05/05/2021

05/05/2021	DOTT.SSA G. PESCE
05/05/2021	DOTT.SSA G. PESCE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO, PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-24

OGGETTO: PON METRO 2014-2020 – Approvazione e ammissione a finanziamento del progetto GE.2.2.1.c

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Visti:

- il Regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1011/2014;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 12.06.2000;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Genova, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1121 del 16.07.1998;

Visti, altresì:

- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego di fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014;
- la Decisione della Commissione Europea C(2015) 4998 del 14.07.2015 con cui è stato adottato il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro);

Premesso che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21.04.2016 l'Autorità Urbana ha dato mandato al Direttore Generale di Area Servizi di Staff e Municipi, Dott.ssa Magda Marchese, alla sottoscrizione dell'atto di delega per le funzioni di Organismo Intermedio del Comune di Genova nell'ambito della Programmazione di cui sopra, il cui schema è stato approvato in allegato alla medesima Deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma, nella persona del Dott. Giorgio Martini, ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio, nella persona della Dott.ssa Magda Marchese;
- con Deliberazione n. 110 del 09.06.2016 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo che descrive i progetti da realizzare nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014/2020";
- il Comune di Genova, al fine di poter esercitare il ruolo di Organismo Intermedio in esecuzione della Convenzione di cui sopra, ha provveduto a dotarsi di una struttura organizzativa adeguata per la gestione delle funzioni delegate e l'attuazione degli interventi previsti, al fine di dotarsi dei requisiti organizzativi e di capacità amministrativa necessari all'esercizio delle funzioni delegate;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d'Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

Preso atto, altresì, che:

- il Piano Operativo dei progetti è stato successivamente aggiornato e le relative modifiche approvate dal Responsabile dell'Organismo Intermedio, con propria Determinazione Dirigenziale;
- a seguito della Decisione di Esecuzione della Commissione Europea C(2020) 2019 del 01/04/2020, l'Agenzia di Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020, ha comunicato formalmente l'ammontare finale, comprensivo della Riserva di Efficacia, delle risorse finanziarie dello

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

stesso PON Metro, destinate al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli assi, da 1 a 5, del Programma, in variazione alla comunicazione di cui alla nota prot n. 14509 del 18 settembre 2019;

- le risorse finanziarie aggiuntive ammontano complessivamente a Euro 2.585.143,14 di cui:
 - Euro 677.037,80 sulla dotazione finanziaria dell'asse 1
 - Euro 1.010.776,62 sulla dotazione finanziaria dell'asse 2
 - Euro 627.471,00 sulla dotazione finanziaria dell'asse 3
 - Euro 264.372,01 sulla dotazione finanziaria dell'asse 4
 - Euro 5.485,71 sulla dotazione finanziaria dell'asse 5
- gli importi totali in capo all'Organismo Intermedio del Comune di Genova, a seguito della decisione C(2020) 2019 del 01/04/2020, suddivisi per asse, sono riportati nella seguente tabella:

Asse	Fondo	Dotazione finanziaria assegnata comprensiva della riserva
1	FESR	Euro 10.677.037,80
2	FESR	Euro 15.940.175,62
3	FSE	Euro 10.457.856,00
4	FESR	Euro 2.224.588,01
5	FESR	Euro 1.055.485,71
Totale assegnato		Euro 40.335.143,14

Considerato che:

- l'Organismo intermedio ha ritenuto opportuno procedere all'introduzione di un nuovo intervento:
 - GE2.2.1.c "Adeguamento infrastruttura dei dati a supporto del Sistema Informativo della Mobilità di base" con l'obiettivo di collegare i sottosistemi relativi alla mobilità anche dal punto di vista dell'architettura "fisica" e quindi di facilitare l'interoperabilità fra i sottosistemi accrescendo la capacità di lettura, previsione e governo complessiva del sistema e mettendo a disposizione gli esiti per l'intero sistema informativo dell'Ente;
- con Deliberazione n. 30 del 25/02/2021 la Giunta Comunale ha approvato, aggiornato e integrato il Piano Operativo che recepisce le modifiche apportate in conseguenza della nuova dotazione finanziaria complessiva attribuita al Comune di Genova e dell'emergenza COVID-19, in coerenza con quanto previsto dall'art. 5, par. 2, lett. b) della Convenzione di delega;

Preso atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'Allegato 3 al Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5, par. 3, lett. a) della Convenzione sopra menzionata;
- per l'avvio e l'attuazione del progetto in esame questa Amministrazione comunale assume la qualifica di soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione, in capo alla Struttura competente nelle materie trattate, ovvero la Direzione Mobilità e Trasporti;

Preso atto, altresì, che:

- le valutazioni effettuate dalla Commissione per la procedura di selezione del progetto in esame hanno evidenziato l'efficacia delle soluzioni progettuali proposte in relazione ai fabbisogni d'intervento espressi dall'Amministrazione comunale, così come indicati all'interno della scheda progetto allegata al Piano Operativo;
- il Responsabile dell'Organismo Intermedio ha verificato il corretto espletamento della procedura di selezione mediante l'apposita "Checklist di autocontrollo della selezione e valutazione delle operazioni" (All. 13.1 al Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione), allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- l'Organismo Intermedio ha ricevuto, con nota protocollata della competente Struttura, la documentazione relativa alla citata operazione– archiviata agli atti della Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, e precisamente:
 - Scheda progetto;
 - Quadro Economico;
 - Dichiarazione di operazione nativa;
- l'Organismo Intermedio ha esaminato la documentazione suindicata, unitamente alla documentazione giustificativa finalizzata all'ammissione a finanziamento e alla rendicontazione delle spese e ha concluso l'istruttoria, finalizzata all'ammissione a finanziamento, con esito positivo.

Ritenuto, per tutto quanto sopra premesso e considerato, di dover procedere all'approvazione e ammissione a finanziamento dell'operazione (progetto) GE2.2.1.c, al fine di procedere all'attuazione nei termini e nelle modalità descritte dalla scheda progetto, di cui all'aggiornamento del Piano Operativo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 25/02/2021;

DETERMINA

Per i motivi esposti in premessa, che si intendono qui integralmente richiamati:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 1) di approvare e ammettere a finanziamento, a valere sulla corrispondente Azione del PON Metro per la quota di spettanza di questa Autorità Urbana, l'operazione GE2.2.1.c, per un ammontare di euro 75.000,00
- 2) di prendere atto del quadro economico relativo all'operazione in oggetto, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) di dare mandato alla Direzione Mobilità a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali alla prosecuzione delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto;
- 4) di incaricare le medesime Strutture dell'espletamento degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione, secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del Programma, nonché di tutte le attività relative al caricamento e all'aggiornamento dei dati sull'attuazione dei progetti attraverso il Sistema Informativo "Delfi";
- 5) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE
Dott.ssa G. PESCE

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GE2.2.1.c
Titolo progetto ²	Adeguamento infrastruttura dei dati a supporto del Sistema Informativo della Mobilità di base
CUP (se presente)	
Modalità di attuazione ³	A titolarità
Tipologia di operazione ⁴	Acquisto e realizzazione di servizi
Beneficiario ⁵	Comune di Genova
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Luca Bellinato – Direzione Mobilità e Trasporti
	direzionemobilita@comune.genova.it , 0105577030
Soggetto attuatore	Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti
	direzionemobilita@comune.genova.it , 0105577030

Descrizione del progetto	
Attività	<p>Indicare (se del caso):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi)</i> <p>Storicamente l'informatizzazione dei dati e dei processi relativi alla mobilità è avvenuta prevalentemente per moduli "verticali" (spesso finanziati da progetti europei o comunque da fonti "mirate"), viste anche le esigenze fortemente specialistiche cui dovevano e devono far fronte. I finanziamenti Pon Metro costituiscono un'occasione per collegare i sottosistemi anche dal punto di vista dell'architettura "fisica" (dati, sistemi interoperabili..) e quindi facilitare l'interoperabilità fra i sottosistemi ed accrescere la capacità di lettura, previsione e governo complessiva del sistema e metterne a disposizione gli esiti per l'intero sistema informativo dell'Ente (e, in una logica smart).</p> <p>I principali sottosistemi da mettere a regime e interconnettere sono: grafo stradale, segnaletica verticale e orizzontale, semafori (lampade e impianti) flussi di traffico, parcheggi (in struttura e non) trasporto pubblico locale. Gli interventi previsti consisteranno soprattutto, più che nel costruire un impianto ex novo, nel lavorare per raccordare, sinergizzare e far dialogare al meglio le componenti preesistenti. Ovviamente sarà necessario anche predisporre componenti mancanti ma sempre traguardando l'obiettivo primario di rendere il tutto connesso. Questa infrastruttura di connessione dovrà via via servire a consolidare e qualificare le singole componenti funzionali ma anche a garantire che l'insieme delle informazioni attinenti agli oggetti e ai flussi (reali/pianificati) della mobilità diventino parte del sistema informativo dell'Ente e siano collegabili ad altre dimensioni (demografiche, sociali, energetiche).</p> <p>L'intervento previsto in questa azione si articola in quattro attività, tra loro sinergiche nell'ottica di traguardare un ottimale dialogo, gestione ed utilità delle componenti attualmente esistenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allineamento dei grafi stradali attualmente utilizzati dal Comune e dalle diverse aziende partecipate (vd. Scheda Ge.1.1.1.a); - Messa a sistema delle informazioni relative agli impianti semaforici; - Valutazione circa lo stato delle informazioni relative alla segnaletica stradale;

¹ Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l'azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell'Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³ Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

⁴ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁵ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013

- *Valorizzazione del Geoportale del Comune di Genova (scheda Ge 1.1.1.c).*

Gli esiti di queste attività di integrazione verranno veicolati attraverso la scheda Ge1.1.1.p (Fascicoli e cruscotti) sia verso il cittadino che verso gli organi preposti alle decisioni inerenti il sistema della mobilità cittadina

- *Coerenza con la programmazione nazionale/regionale e con gli strumenti di pianificazione previsti per il livello comunale*
- *Coerenza con il Programma, i criteri di selezione degli interventi e la strategia d'Asse*

Il progetto risulta coerente con il Programma, i criteri di selezione degli interventi e la strategia d'Asse.

- *Collegamento e sinergia con altre azioni del PON Metro (azioni integrate)*

L'azione è direttamente collegata agli interventi previsti nella scheda master Ge 2.2.1.a in quanto le attività qui descritte consistono nella realizzazione di infrastrutture hardware e software necessarie sia alla gestione degli apparati previsti dalla scheda master sia all'analisi, alla presentazione ed alla manutenzione dei dati da essi prodotti (informazioni semaforiche e di gestione della rete stradale collegate a grafi stradali e sensoristica riportante flussi di traffico) e di quelli che con essi interagiscono (dati georeferenziati della direzione e delle società partecipate sistemizzati su base informativa univoca e condivisa).

- *Descrizione dei contenuti progettuali (e eventualmente del livello di progettazione, es Studio di fattibilità, Progettazione preliminare Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva)*

Come in precedenza indicato, le attività che si vogliono sviluppare con questa scheda hanno lo scopo di rendere sinergiche e dialoganti le componenti e le informazioni ad esse connesse, necessarie alla gestione e pianificazione delle attività della Direzione Mobilità del Comune di Genova.

In particolare vengono di seguito descritte con maggior dettaglio le singole attività che compongono l'azione:

- *Allineamento dei grafi stradali attualmente utilizzati dal Comune e dalle diverse aziende partecipate (vd. Scheda Ge.1.1.1.a), ciascuno dei quali strutturato verticalmente su problematiche di settore, anche alla luce del rilevamento del modello del territorio (vd. Scheda Ge1.1.1.b) . L'attività analizzerà strutturalmente i diversi strati informativi, anche valutando l'integrazione di ulteriori attributi presenti in fonti esterne da aggiungere a quelli dell'attuale grafo comunale, al fine di implementare uno strato informativo unico e condiviso tra i vari soggetti, il quale permetta di consultare e analizzare sinergicamente informazioni attualmente presenti su sistemi differenti. Parallelamente verrà valutata la possibilità di integrazione delle informazioni contenute nelle ordinanze riguardanti le strade, allo scopo di recepire le modifiche messe in atto dalle ordinanze stesse come aggiornamento degli attributi del grafo stradale che ne sono interessati;*
- *Messa a sistema delle informazioni relative agli impianti semaforici, attualmente gestite dalla Direzione Mobilità del Comune di Genova e dell'Azienda partecipata che si occupa della manutenzione di tali impianti, al fine di costituire un unico database georeferenziato, condiviso, collegabile agli oggetti del grafo stradale, ed aggiornabile dai vari soggetti ciascuno per la propria parte di competenza (installazione, dismissione, manutenzione);*
- *Valutazione circa lo stato delle informazioni relative alla segnaletica stradale, attualmente presenti su sistemi e repository differenti sia del Comune di Genova sia dell'Azienda Partecipata che la gestisce, con ipotesi di implementazione di un livello georeferenziato, condiviso, collegabile al grafo stradale, ed aggiornabile dai vari soggetti ciascuno per la propria parte di competenza (installazione, dismissione, manutenzione);*
- *Valorizzazione del Geoportale del Comune di Genova (scheda Ge 1.1.1.c) come strumento condiviso di visualizzazione, restituzione dei dati ed in generale di sovrapposizione di strati informativi di fonti diverse, incorporando strati*

	<p><i>georeferenziati e funzioni attualmente svolte da analoghi strumenti in uso presso la Direzione mobilità (ad es. flussi di traffico veicolare e dati di servizio di TPL di consistenza ed in tempo reale con relativi applicativi verticali di analisi e restituzione dei dati).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto</i> <p><i>La realizzazione dell'intervento è legata al budget a disposizione, inteso come disponibilità finanziaria in rapporto alle tempistiche di approvazione di bilancio". L'Amministrazione realizzerà l'intervento tramite le procedure previste dalla normativa vigente anche eventualmente con l'ausilio delle società ad oggi coinvolte nella gestione del territorio e dei sistemi informati citi atti a tali attività, mantenendo comunque il coordinamento ed il controllo delle stesse.</i></p>
Area territoriale di intervento	<i>Comune capoluogo</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse PON METRO	<i>Ammontare delle risorse richieste a valere sul PON Metro 2014-2020: 75.000,00 €</i>
Altre risorse pubbliche (se presenti)	<i>Ammontare di eventuali altre risorse pubbliche destinate al progetto</i>
Risorse private (se presenti)	<i>Ammontare di eventuali risorse private destinate al progetto</i>
Costo totale	<i>Somma delle tre righe precedenti: 75.000,00 €</i>
Eventuale fonte di finanziamento originaria	

⁶ Importi in euro