



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO, PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-59

L'anno 2021 il giorno 06 del mese di Settembre la sottoscritta Dott.ssa G. Pesce in qualità di direttore della Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO “LOSE+” - LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI (TOPIC: ASSE PRIORITARIO 2 – LOTTO 2 – PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI E GESTIONE DEI RISCHI) NELL’AMBITO DEL PROGRAMMA “INTERREG IFM 2014-2020”. (CUP B39D19000000006). AFFIDAMENTO DIRETTO DI SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO A PSA GENOVA PRA’ S.p.A. CIG ZBF32EBCAC

Adottata il 06/09/2021
Esecutiva dal 28/09/2021

06/09/2021	DOTT.SSA G. PESCE
27/09/2021	DOTT.SSA G. PESCE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO, PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-59

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO “LOSE+” - LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI (TOPIC: ASSE PRIORITARIO 2 – LOTTO 2 – PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI E GESTIONE DEI RISCHI) NELL’AMBITO DEL PROGRAMMA “INTERREG IFM 2014-2020”. (CUP B39D19000000006). AFFIDAMENTO DIRETTO DI SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO A PSA GENOVA PRA’ S.p.A. CIG ZBF32EBCAC

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e ss.mm.ii., ed in particolare gli artt. 107, 153, 179 e 183;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 4 comma 2, 16 e 17 relativi alle funzioni dirigenziali;
- il D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei Contratti pubblici” e ss.mm.ii.
- le “Linee Guida” ANAC n. 4, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dal D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., disciplinano le funzioni ed i compiti della dirigenza;
- il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e ss.mm.ii., e in particolare l’art. 4 commi 1 e 2 relativi alla competenza gestionale dei Dirigenti responsabili dei servizi comunali;
- il Regolamento Comunale sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1121 del 16.07.1998, e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.17 del 03/03/2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale DGC-2019-80 del 28/03/2019 è stata approvata l'adesione del Comune di Genova, in qualità di partner, al progetto europeo "LOSE+" nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Francia Marittimo 2014-2020 (Topic: Asse Prioritario 2 – Lotto 2 – Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi);
- con la determinazione dirigenziale n. 2019-186.0.0.-89 con la quale si è proceduto all'accertamento/impegno del prefinanziamento ed approvazione della modalità di estrazione dei nominativi dei controllori per i beneficiari italiani del programma Interreg marittimo – IT FR – MARITIME attraverso un generatore di scelta casuale tramite apposito applicativo online per l'acquisizione di un servizio di certificazione/audit di primo livello relativo al progetto Lose+ - CUP B39D19000000006;
- con la determinazione dirigenziale n. 2019-186.0.0.-30 si autorizzava lo svolgimento/indizione di una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. da espletarsi attraverso il mercato elettronico per la pubblica amministrazione (MEPA), per l'affidamento dei servizi di supporto tecnico amministrativo inerenti il progetto Lose+;
- con la determinazione dirigenziale n. 2019-186.0.0.-147 si autorizzava l'assegnazione del servizio di certificazione/audit di primo livello relativo al progetto europeo "Lose+" – CUP B39-D19000000006;
- con la determinazione dirigenziale n. 2020-186.0.0.-24 si autorizzava l'impegno per spese di trasferta, collegate al progetto "Lose+" - CUP B39D19000000006);
- con la determinazione dirigenziale n. 2020.186.0.0.-107 si procedeva all'aggiudicazione della procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., svolta sulla piattaforma MEPA, per l'affidamento dei servizi di supporto tecnico amministrativo inerenti il progetto europeo "LOSE+" CUP B39D19000000006;
- con la determinazione dirigenziale n. 2021-186.0.0.-21 si è preso atto della variazione del budget di progetto, della proroga straordinaria dello stesso e della conseguente proroga del servizio di supporto tecnico amministrativo e del servizio di certificazione di primo livello del progetto "LOSE+";

Dato atto che:

- il progetto "LOSE+" si configura come un insieme di azioni congiunte, volte a definire sistemi informativi, tecnologici e formativi riguardanti sia il monitoraggio che le procedure di trasporto e movimentazione delle merci pericolose nonché i protocolli di intervento per la gestione delle emergenze, partendo dai risultati conseguiti con il progetto "LOSE";
- "LOSE+" mira a intervenire sulla tracciabilità delle merci pericolose nell'area di cooperazione IT-FR MARITTIMO, agendo trasversalmente sulle azioni del LOTTO 2, per portare a completamento quanto realizzato e definito con il precedente progetto "LOSE". La finalità è monitorare in tempo reale il rischio del trasporto sia nelle zone marine in prossimità della costa sia nelle aree portuali e retro portuali, migliorando la sicurezza del territorio;
- obiettivo generale del progetto "LOSE+" è mitigare la probabilità degli incidenti e degli effetti sul territorio, derivanti dal trasporto marittimo di merci pericolose, utilizzando le tecnologie della comunicazione e dell'informazione. Prendendo le mosse da molteplici necessità emerse sui territori transfrontalieri coinvolti, "LOSE+" mira: a realizzare e implementare opportuni strumenti ICT e sistemi per il controllo dei flussi delle merci, che consentano di attivare un sistema di monitoraggio continuo a livello transfrontaliero e di trasmettere dati/informazioni agli attori del territorio che

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

intervengono nella gestione delle merci, sia via terra che via mare passando attraverso i porti (continuità della catena di trasporto); definire, sulla base del sistema di previsione e gestione delle emergenze, una codifica degli incidenti che si verificano in mare in prossimità della costa e nell'area porto - vie di accesso all'entroterra (viabilità urbana ed extra urbana fino alle piattaforme logistiche), individuando i soggetti che operano in questo spazio e le loro diverse responsabilità; sviluppare un sistema di supporto alla formazione per l'utilizzo di ICT nella gestione del rischio e delle emergenze nel trasporto di merci pericolose, tale da acquisire e trasferire conoscenza sulle nuove tecnologie ai soggetti target;

- il Comune di Genova raccoglie, elabora, analizza i dati delle merci pericolose raccolti sul territorio;

- il DIBRIS (Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi) dell'Università degli Studi di Genova è capofila del progetto e, in questo suo ruolo, ha la responsabilità di raccolta dei dati per l'intero progetto al fine di garantire la buona riuscita delle attività;

Rilevato che:

- all'interno del progetto "LOSE+" il Comune di Genova ha implementato un'infrastruttura di 4 portali che consentono di leggere le targhe dei mezzi che trasportano merci pericolose in punti strategici del territorio e verificarne il tragitto; tali portali consentono di avere una copertura dell'area Strada a mare Guido Rossa – Nodo San Benigno, varco uscita autostradale di Genova Pegli, in Via dei Reggioni. La suddetta infrastruttura rileva e inoltra in automatico i dati rilevati verso il sistema informativo DIBRIS dell'Università di Genova, per l'uso nell'ambito del progetto "LOSE+";

- il sistema in uso denominato TEAS VAAM è prodotto e fornito dall'azienda affidataria di progetto Technology Associates e costituisce lo standard di riferimento scelto dal Comune di Genova;

- al fine di completare la tracciabilità dei flussi di merci pericolose nell'area portuale e retro portuale urbana di Genova, risultano indispensabili i dati relativi ai flussi in entrata e in uscita dal terminal portuale del Bacino portuale di Prà, in cui opera in modo esclusivo la società "PSA GENOVA PRA' S.p.A.";

- i suddetti dati non sono a disposizione né del Comune di Genova, né del DIBRIS - Università degli Studi di Genova che, in quanto capofila del progetto, raccoglie i dati attraverso il suo sistema informativo, poiché questi sono rilevati quotidianamente e unicamente dalla società PSA GENOVA PRA' S.p.A. e sono pertanto in loro esclusivo uso e possesso;

- ai fini del raggiungimento degli obiettivi generali del progetto LOSE+ e dunque, nello specifico, dell'attivazione di un sistema di monitoraggio continuo e di scambio di dati/informazioni tra i diversi attori del territorio che intervengono nella gestione delle merci pericolose, di prevenire e gestire le emergenze e codificare gli incidenti, risultano necessarie la raccolta e l'implementazione dei suddetti dati;

Considerato che la raccolta e l'implementazione dei dati relativi ai flussi di merci pericolose nell'area portuale e retro portuale urbana di Genova all'interno del progetto LOSE+ assicura benefici alla collettività:

- in termini di raggiungimento degli obiettivi posti in essere dall'Ente in relazione all'efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa e al conseguimento di tali obiettivi in funzione di un equilibrato impiego delle risorse pubbliche;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in relazione alla possibilità di prevenire e/o mitigare incidenti e danni futuri, con una maggior tutela delle persone che vivono e lavorano nelle zone limitrofe di entrata e uscita dal porto di Pra' e, più in generale, nell'area urbana tutta, e in relazione ad un conseguente risparmio di risorse economiche e finanziarie pubbliche attraverso la condivisione delle informazioni sulle merci pericolose tra Comune di Genova e DIBRIS;

Rilevato altresì che le attività/servizi di supporto tecnico dovranno essere realizzate dalla società PSA GENOVA PRA' S.p.A. sono le seguenti:

1. Condivisione con il partner Comune di Genova dei dati inerenti i flussi di merci pericolose in ingresso, uscita ed a piazzale;
2. Condivisione delle informazioni con il Comune di Genova sulle merci pericolose movimentate dai mezzi in ingresso, uscita e sosta nei piazzali del Terminal e relativa documentazione (laddove disponibile);
3. Trasferimento ed implementazione delle informazioni di cui ai due punti precedenti, nelle opportune modalità concordate con il referente incaricato es. invio automatico via SMTP);
4. Supporto all'implementazione e al miglioramento delle metodologie di analisi dei flussi e relativi rischi connessi al transito delle merci pericolose nell'area portuale genovese, attualmente in atto con i sistemi di rilevamento a disposizione del Comune di Genova;
5. Partecipazione attività ai tavoli di lavoro di progetto con i partner locali (Comune di Genova e DIBRIS, capofila di progetto) e stakeholder locali, in merito all'analisi dei flussi di merci pericolose nell'area portuale e retro portuale urbana, alla loro pericolosità ed alle metodologie di prevenzione del rischio;

Considerato che la Società PSA GENOVA PRA' S.p.A., impresa di alta specializzazione con notevole esperienza nel settore, nell'espletamento delle sue funzioni ha un sistema di raccolta e gestione dati ad uso esclusivo ed è l'unico detentore del dato nell'ambito territoriale del Bacino portuale di Pra' e pertanto non si ricorre al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione e non è applicabile la richiesta di offerte economiche ad altri fornitori per valutare l'offerta economicamente più vantaggiosa;

Rilevato altresì che:

- sulla base delle suddette considerazioni, la Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione, con nota trasmessa via PEC, prot. N. 282259 - in data 04/08/2021, conservata agli atti d'ufficio, ha formulato una richiesta di offerta economica alla società PSA GENOVA PRA' S.p.A. per il servizio di supporto tecnico nell'ambito del progetto europeo LOSE+;
- alla suddetta richiesta, la Società ha dato riscontro via PEC (prot. N. 333643/2021.E in data 22/09/2021), allegata quale parte integrante del presente provvedimento, formulando un'offerta economica per il servizio necessario per un importo pari a € 9.409,84 oneri fiscali esclusi, garantendo le attività per tutta la durata del progetto (fino alla scadenza dello stesso, prevista per il 31/10/2022);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Considerato che, per raccogliere e implementare i suddetti dati, occorre procedere con un affidamento diretto alla società PSA GENOVA PRA' S.p.A. per un importo di € 9.409,84 oneri fiscali esclusi, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016;

Ritenuto pertanto necessario impegnare la somma totale di € 11.480,00 (oneri fiscali inclusi) per l'affidamento del servizio di supporto tecnico alla Società PSA GENOVA PRA' S.p.A., nel seguente modo:

- Annualità 2021 sul capitolo 3047 per € 5.740,00 di cui € 4.704,92 imponibile ed € 1.035,08 IVA al 22%, utilizzando l'avanzo vincolato 2020 applicato al bilancio 2021(Risorsa 134322);
- Annualità 2022 accertare sul capitolo 14563 e impegnare sul capitolo 3041 per € 5.740,00 di cui € 4.704,92 imponibile ed € 1.035,08 IVA al 22%;

Verificato che per il Progetto Europeo Lose+, per il Comune di Genova, ha un budget pari ad Euro 399.012,00 di cui Euro 170.601,00 alla Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, ed Euro 228.411,00 alla Direzione Polizia Municipale;

Verificato inoltre che per la Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, sono già stati accertati € 145.557,86 (accertamento 1534/2019 assunto con determinazione 2019/186.0.0.-89 e variato con determinazione 2019/186.0.0.-147, accertamento 1813/2019 assunto con determinazione 2019/186.0.0.-147, accertamento 305/2020 assunto con determinazione 2019/186.0.0.-130 e variato con determinazione 2020/186.0.0.-107 e 2021/186.0.0.-6, accertamento 1105/2021 assunto con determinazione 2021/186.0.0.-6, accertamento 36/2021 assunto con determinazione 2019/186.0.0.-130 e variato con determinazione 2020/186.0.0.-107, accertamento 1177/2020 assunto con determinazione 2020/186.0.0.-24 e variato con determinazione 2021/186.0.0.-6, accertamento 55/2021 assunto con determinazione 2020/186.0.0.-24, accertamento 5/2022 assunto con determinazione 2020/186.0.0.-24, accertamento 22/2022 assunto con determinazione 2020/186.0.0.-107), di cui € 44.757,86 già introitati, rimanendo pertanto da accertare € 25.043,14, alla data odierna;

Rilevato che:

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 D.Lgs 267/2000;
- è stato individuato quale R.U.P. la Dott.ssa Silvia Campailla, Funzionario con Posizione Organizzativa – Ufficio Coordinamento Progetti Europei presso la Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione, che ha già provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. nonché ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016;

Considerato pertanto opportuno verificare la permanenza del possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016;

Dato atto di:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- poter dispensare, in considerazione della tenuità dell'importo oggetto del presente affidamento, dalla prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 93 comma 1 e 103, comma 11, del D. Lgs. 50/2016 come modificato dal D. Lgs. 56/2017;
- non fare applicazione, in ragione della tenuità del contratto, del termine dilatorio di cui all'art. 32, c. 10 lettera b) d.lgs. 50/2016;
- non fare l'applicazione, in ragione dell'urgenza del servizio richiesto, del termine dilatorio di cui all' art. 32, comma 9) del del Decreto Legislativo 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni;

Considerato l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa che qui si intendono interamente richiamati:

- 1) di prendere atto che per il Progetto Europeo Lose+ per la Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione ha un budget, alla data odierna, pari ad € 170.601,00 e che sono già stati accertati € 145.557,86, di cui € 44.757,86 già introitati, rimanendo pertanto da accertare € 25.043,14;
- 2) di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs 50/2016, le attività di supporto tecnico all'interno del progetto europeo Lose+ nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Francia Marittimo 2021-2020, alla Società PSA GENOVA PRA' S.p.A. – Bacino Portuale di Prà, 16158 Genova – P.I. 03211930106 (C.Benf. 37984) per l'importo complessivo di € 11.480,00 di cui € 9.409,84 imponibile ed € 2.070,16 IVA al 22%, garantendo le attività per tutta la durata del progetto (fino alla scadenza dello stesso, prevista per il 31/10/2022), come da offerta economica (prot. N. 333463/2021.E del 22/09/2021), allegata al presente provvedimento quale parte integrante;
- 3) di accertare nell'esercizio 2022 c.d.c. 162 al capitolo 14563 “Ricerca e Innovazione *Trasferimenti da Amministrazioni Locali p.d.c. 02.01.01.02.08- trasferimenti correnti da università'- per un importo pari ad euro 5.740,00, il trasferimento da Università' di Genova - DIBRIS , quale capofila del progetto LOSE + (c.benf. 48366) (**Acc.to 2022/127**);
- 4) di dare atto che l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. 267/2000;
- 5) di provvedere all'introito mediante emissione di richiesta di “reversale digitale”;
- 6) di impegnare la spesa di € 11.480,00 nel seguente modo:
 - Esercizio 2021 al capitolo 3047 C.d.c. 162 – “Ricerca e Innovazione *Progetti finalizzati – Interventi diversi finanziati da Avanzo Vincolato”, finanziati da Avanzo Vincolato 2020

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

applicati al Bilancio 2021, p.d.c. 1.3.2.99.999 -altri servizi diversi n.a.c. - per € 5.740,00 (di cui imponibile Euro 4.704,92 ed Euro 1.035,08 IVA al 22%) - Risorsa 134322 (**IMPE. 2021/11477**);

- Esercizio 2022 al capitolo 3041 C.d.c. 162 – “Ricerca e innovazione *Progetti finalizzati – Interventi diversi per € 5.740,00 (di cui imponibile Euro 4.704,92 ed Euro 1.035,08 IVA al 22%) - p.d.c. 01.03.02.99.999 – Altri servizi diversi n.a.c. – (**IMPE 2022/688**) finanziato dall'accertamento di cui al punto 3);
- 7) di dare atto che gli impegni di cui al precedente punto 6) vengono assunti ai sensi dell'art. 183 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;
- 8) di provvedere, a fronte della corretta esecuzione del servizio, alla diretta liquidazione della spesa mediante emissione di “atto di liquidazione digitale”, nei limiti di spesa di cui al punto 2) del presente provvedimento e subordinatamente all'accertamento della regolarità contributiva, previdenziale ed assicurativa;
- 9) di dare atto che il contratto sarà stipulato nella forma dello scambio di corrispondenza tramite l'ordine diretto e registrato nell'apposito software del Comune di Genova, ai fini della datazione certa e della conservazione permanente;
- 10) di subordinare il pagamento di cui al punto 6) alla permanenza della sussistenza dei requisiti di ordine generale, di cui all'art.80 del Codice dei contratti pubblici, da parte dell'operatore economico affidatario;
- 11) di non richiedere la garanzia definitiva di cui all'art. 93, comma 1 e 103, comma 11, del D. Lgs. 50/2016 come modificato dal D. Lgs. 56/2017;
- 12) di non far applicazione del termine dilatorio di cui all'art. 32, c. 10 lettera b) d.lgs. 50/2016 per la stipula del contratto;
- 13) di dare atto che è stata inoltrata all'operatore economico la dichiarazione di pantouflage che rimarrà depositata agli atti d'ufficio;
- 14) di disporre la pubblicazione degli atti della presente procedura sul profilo del committente, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.;
- 15) di dare atto che le spese impegnate rientrano nell'ambito delle finalità del progetto Lose+ e risultano pertanto soggette a rendicontazione secondo le linee guida finanziarie del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Francia Marittimo 2014 – 2020;
- 16) di dare atto che è stato individuato il R.U.P. nella persona della Dott.ssa Silvia Campailla Funzionario presso la Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione, che ha già provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. nonché ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 17) di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000 e ss. mm. e ii.;
- 18) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Dott.ssa G. PESCE



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-59
AD OGGETTO

PROGETTO EUROPEO “LOSE+” - LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI (TOPIC: ASSE PRIORITARIO 2 – LOTTO 2 – PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI E GESTIONE DEI RISCHI) NELL’AMBITO DEL PROGRAMMA “INTERREG IFM 2014-2020”. (CUP B39D19000000006). AFFIDAMENTO DIRETTO DI SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO A PSA GENOVA PRA’ S.p.A. CIG ZBF32EBCAC

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Ricevuta di Registrazione a Protocollo Generale

Protocollo: PG 333463 / 2021

Data e ora reg.: 22/09/2021 ore 11:41

Mittente	Cod. Fiscale / Partita IVA
PSA GENOVA PRA' S.P.A.	

Oggetto: Offerta PSAGP per progetto LOSE+ - €11480,00.

Assegnatario/i: 186 - Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione

Per qualsiasi richiesta di informazioni o integrazione relative alla pratica in oggetto occorre fare riferimento al numero di protocollo generale indicato in questa comunicazione.

Ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. 30/06/2003 n. 196, i dati personali comunicati saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nel pieno rispetto dei principi fissati dalla normativa richiamata.

L'incaricato

Oggetto: offerta per il servizio di supporto tecnico all'interno del progetto europeo LOSE+ nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Francia Marittimo 2014-2020

Quota omnicomprensiva del servizio:	Totale netto	9.409,84
	Di cui IVA al 22%	2.070.16
	Totale lordo	11.480

Modalità di pagamento: tramite bonifico bancario (IBAN: IT49C0306901400100000060121)

Cliente: Comune di Genova

Direzione SVILUPPO ECONOMICO PROGETTI D'INNOVAZIONE

Via Garibaldi, 9 - 16124 Genova |

Tel 010/5572029 - innovazione@comune.genova.it

PEC: sviluppoeconomico.comge@postecert.it

Dettagli offerta:

1. Condivisione con il Comune di Genova dei dati in possesso inerenti ai flussi di merci pericolose in ingresso, uscita e sosta nei piazzali del Terminal;
2. Condivisione delle informazioni con Comune di Genova sulle merci pericolose movimentate dai mezzi in ingresso, uscita e sosta nei piazzali del Terminal e relativa documentazione (laddove disponibile);
3. Trasferimento ed implementazione delle informazioni di cui ai due punti precedenti, nelle opportune modalità concordate con i referenti del Comune di Genova (es. invio automatico via SMTP);
4. Supporto all'implementazione e al miglioramento delle metodologie di analisi dei flussi e relativi rischi connessi al transito delle merci pericolose nell'area portuale genovese, attualmente in atto con i sistemi di rilevamento a disposizione del Comune di Genova;
5. Partecipazione attività ai tavoli di lavoro di progetto con i partner locali (Comune di Genova e DIBRIS, capofila di progetto) e stakeholder locali, in merito all'analisi dei flussi di merci pericolose nell'area portuale e retro portuale urbana, alla loro pericolosità ed alle metodologie di prevenzione del rischio;

Tali attività sono garantite per tutta la durata del progetto (scadenza progetto 31 ottobre 2022).

Il servizio di invio dati da PSAGP è al momento già attivo nella modalità sperimentale concordata con il referente DIBRIS Ing. Daniele Villani.