



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO,
PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-93

L'anno 2021 il giorno 15 del mese di Novembre la sottoscritta Dott.ssa G. Pesce in qualità di Direttore della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: AUMENTO, ENTRO IL LIMITE DEL SESTO QUINTO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE, PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 16.000,00 ONERI FISCALI ESCLUSI , NEI CONFRONTI DELLA SOCIETÀ TEMA – TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L., PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO AMMINISTRATIVO RELATIVO ALLE ATTIVITÀ INTEGRATIVE INERENTI IL PROGETTO EUROPEO "LOSE+" (TOPIC: ASSE PRIORITARIO 2 – LOTTO 2 – PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI E GESTIONE DEI RISCHI) (CUP B39D19000000006) NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014-2020". CIG SIMOG: 84722154FD – NUMERO INTERVENTO CUI: 00856930102201900121.

Adottata il 15/11/2021
Esecutiva dal 23/11/2021

15/11/2021

Dott.ssa G. PESCE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO,
PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-93

OGGETTO: AUMENTO, ENTRO IL LIMITE DEL SESTO QUINTO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE, PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 16.000,00 ONERI FISCALI ESCLUSI , NEI CONFRONTI DELLA SOCIETÀ TEMA – TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L., PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO AMMINISTRATIVO RELATIVO ALLE ATTIVITÀ INTEGRATIVE INERENTI IL PROGETTO EUROPEO “LOSE+” (TOPIC: ASSE PRIORITARIO 2 – LOTTO 2 – PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI E GESTIONE DEI RISCHI) (CUP B39D19000000006) NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA “INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014-2020”. CIG SIMOG: 84722154FD – NUMERO INTERVENTO CUI: 00856930102201900121.

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Visti:

- l'articolo 107 del D. Lgs. 267 del 18.08.2000, “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165 del 2001 “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” nella parte in cui prevede la distinzione delle funzioni proprie degli organi di direzione politica rispetto alle competenze e responsabilità dei Dirigenti, riservando a questi ultimi, tra l'altro, i compiti di gestione amministrativa;
- la legge 7 agosto 1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D.Lgs. n. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- il D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni “Codice dei contratti pubblici”;
- le Linee Guida n. 4 dell'ANAC di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova i quali disciplinano le funzioni e i compiti della dirigenza;
- il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.34 del 04.03.1996 e successive modificazioni e integrazioni e in particolare l'art. 4 commi 1 e 2;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 17 del 03/03/2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;

Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale DGC-2019-80 del 28/03/2019 è stata approvata l'adesione del Comune di Genova, in qualità di partner, al progetto europeo "**LOSE+**" nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Francia Marittimo 2014-2020 (Topic: Asse Prioritario 2 – Lotto 2 – Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi);
- con la determinazione dirigenziale n. 2020-186.0.0.-107 è stato affidato l'incarico del servizio di supporto tecnico amministrativo inerente al progetto europeo "**LOSE+**" per l'importo complessivo di Euro 80.000,00 oneri fiscali esclusi;

Rilevato che:

- in data 24 febbraio 2021, a seguito dei Comitati di Pilotaggio straordinari del 07 maggio 2020, 22 settembre 2020 e 04 dicembre 2020, convocati dal Coordinatore su invito dell'Autorità di Gestione, sono state approvate, con il documento "ESITO FINALE RICHIESTA DI MODIFICA DEL PROGETTO APPROVATO – "**LOSE+**" - MODIFICA 5", tra le altre, le seguenti modifiche di Progetto riferite al Comune di Genova:

- proroga straordinaria di 3 mesi per la realizzazione delle attività previste con chiusura quindi al 30 giugno 2022 cui si aggiungono 120 giorni per le attività amministrative finalizzate alla presentazione della domanda di rimborso con termine in data 31 ottobre 2022;
- spostamento di una quota del budget complessivo previsto per la Città di Ajaccio, a seguito della sua rinuncia alla partecipazione del Progetto, verso il budget del Comune di Genova;
- variazione economica alla voce "Spese di viaggio e soggiorno" del budget del Comune di Genova in funzione del fatto che l'emergenza COVID-19 prosegue e non potrà essere portato a termine alcuno spostamento fisico dei partecipanti per l'annualità 2021. Tale variazione prevede uno storno di fondi per € 5.200,00, a cui si sommano le spese di personale (€ 1.040,00) e le spese amministrative (€ 156,00) per un totale di € 6.396,00 dalla voce "Spese di viaggio e soggiorno" del budget della direzione Sviluppo economico, Progetti di Innovazione alla voce "Costi per attrezzature" del budget della direzione Corpo di Polizia Locale;

- con la determinazione dirigenziale n. 2021-186.0.0.-21 si è preso atto della proroga del progetto suddetto e delle modifiche contabili a seguito delle variazioni del budget e, di conseguenza, il proseguimento del servizio di supporto tecnico amministrativo assegnato con la Determina Dirigenziale n. 2020-186.0.0.-107 alla Società **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L.**;

- in data 10/11/2020 è stato definito sul MEPA il contratto (cronologico 2020/340729) con **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L** che si concluderà il 31/10/2022 per le attività indicate nelle condizioni particolari del servizio;

- il Progetto **Lose+**, per il Comune di Genova, ha un budget pari ad € 399.012,00 di cui € 170.601,00 alla Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, ed € 228.411,00 alla Direzione Polizia Municipale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in data 28/09/2021 è diventata esecutiva la determinazione dirigenziale n. 2021-186.0.0.-59 relativa all'affidamento diretto del servizio di supporto tecnico a **PSA GENOVA PRA' S.p.A.** con la quale sono stati impegnati € 5.740,00 utilizzando avanzo vincolato 2021 applicato al bilancio 2022 e sono stati accertati e impegnati € 5.740,00 (acc.to 2022/127 e impegno 2022/688) portando il totale degli accertamenti pari a € 151.297,86, di cui introitati € 66.515,30, rimanendo pertanto ancora da € 19.303,14;

Il servizio affidato a **PSA GENOVA PRA' S.p.A.** prevede:

- la condivisione con il partner Comune di Genova dei dati inerenti ai flussi di merci pericolose in ingresso, uscita ed a piazzale;
- la condivisione delle informazioni con il Comune di Genova sulle merci pericolose movimentate dai mezzi in ingresso, uscita e sosta nei piazzali del Terminal e relativa documentazione (laddove disponibile);
- il trasferimento e l'implementazione delle informazioni di cui ai due punti precedenti, nelle opportune modalità concordate con il referente incaricato (es. invio automatico via SMTP);
- il supporto all'implementazione e al miglioramento delle metodologie di analisi dei flussi e relativi rischi connessi al transito delle merci pericolose nell'area portuale genovese, attualmente in atto con i sistemi di rilevamento a disposizione del Comune di Genova;
- la partecipazione ai tavoli di lavoro di progetto con i partner locali (Comune di Genova e DIBRIS, capofila di progetto) e stakeholder locali, in merito all'analisi dei flussi di merci pericolose nell'area portuale e retro portuale urbana, alla loro pericolosità ed alle metodologie di prevenzione del rischio.

Considerato che:

- a seguito del coinvolgimento di **PSA GENOVA PRA' S.p.A.** in qualità di affidatario di attività di supporto tecnico del Comune di Genova all'interno del progetto *LOSE+*, si sono rese disponibili informazioni tecniche e dati indispensabili al completamento delle attività progettuali sull'intera area retro portuale della città di Genova, in particolare sulla parte di ponente compresa tra il casello autostradale di Genova Pegli e quello di Genova Prà, area interessata agli accessi/uscite dei mezzi pesanti diretti/provenienti dal terminal PSA GENOVA PRA' S.p.A.;

- si rende necessario all'interno della "*Composante di Attuazione T1 - Strumenti ICT per il monitoraggio delle merci pericolose nell'interazione territorio-porto-mare*" predisporre ulteriori documenti inerenti l'area del Ponente genovese (aeree di competenza del Terminal PSA GENOVA PRA' S.p.A.) che dovranno essere integrati successivamente con i documenti di rilascio previsti dall'incarico in essere con TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L. nei medesimi tempi e nei modi indicati dal Project Report approvato, in relazione alle attività di seguito elencate:

- T 1.1 Strumenti ICT e relativa Attività T 1.1 - Analisi dei flussi multi modali di merci pericolose, individuazione dei percorsi urbani e valutazione del livello di accessibilità portuale/modalità alternative di trasporto;
- T 1.3 - Definizione Piano coordinato congiunto per la tracciabilità e la gestione dei flussi delle merci pericolose – L'attività ha come obiettivo la stesura di un piano coordinato congiunto capace di trasferire informazioni riguardanti i flussi delle merci pericolose all'interno dell'area transfrontaliera con le seguenti due principali caratteristiche:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- definire i flussi di merci pericolose tra i porti dei partner progettuali;
 - prevedere i livelli di rischio vicino alla costa e sul territorio nei pressi del porto;
- in particolare dovranno essere gestiti per nome e per conto del Partner progettuale Comune di Genova i rapporti con l'affidatario di attività di supporto tecnico all'interno del progetto LOSE+ (PSA GENOVA PRA' S.p.A.) al fine di coinvolgere il medesimo in tutte le attività progettuali necessarie al raggiungimento della Componente T1 e nella raccolta delle informazioni necessarie ed eventuale coinvolgimento del PSA GENOVA PRA' S.p.A. nelle altre Componente progettuali e nelle relative attività;

Rilevato che:

- la Società **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L** dovrà fornire i documenti di rilascio che saranno specifici alle elaborazioni successive ai dati forniti da parte dei referenti di PSA GENOVA PRA' S.p.A. e successivamente integrati ai corrispondenti output progettuali, già parte dell'incarico in essere con TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L affidato con Determinazione Dirigenziale N. 2020-186.0.0.-107;
- in dettaglio i documenti di rilascio di cui sopra saranno:
 - *Prodotto T1.1.3* - Cartografia flussi: mappatura dello stato dell'arte sui flussi di merce pericolosa lato mare e terra nelle differenti modalità e confronto con i risultati del precedente progetto LOSE;
 - *Prodotto T1.1.5* - Flussi lato terra di trasporto merci pericolose: individuazione dei percorsi di attraversamento della zona urbana per tipologia di merce classificati per livello di rischio per tutte le zone portuali coinvolte nel progetto.

I documenti di seguito elencati prevedono un contributo in termini di elaborazione dati che **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L.** dovrà fornire al partenariato al fine di completare i prodotti:

- *Prodotto T1.3.2* – Scenari di rischio: quadro logico dei livelli di rischio per il singolo territorio partner e relativi scenari;
 - *Prodotto T1.3.3* – Piano tracciabilità dei flussi: piano coordinato congiunto per la tracciabilità dei flussi di merci pericolose, e verifica di possibili scenari di pianificazione del loro trasporto a minor rischio ed impatto per il territorio;
- quanto elaborato da **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L** dovrà integrare, ove necessario, le attività già previste dal contratto in essere all'interno della "*Componente di attuazione T2 - Definizione di codifiche e di interfacce a supporto della definizione di stati di allerta*", il cui obiettivo è definire specifiche semantiche, per la tipologia di incidente anche codificate, ed i requisiti di utente per i sistemi ICT da sviluppare in T1 e, nello specifico:

Attività T 2.1 - Codifica dei possibili incidenti:

- verrà redatta una codifica con descrizione bilingue dei possibili incidenti da trasporto di merci pericolose nell'area compresa tra il porto, e le zone costiere ed aree retro portuali limitrofe:
- in particolare per quanto concerne il Prodotto T2.1.1 - Codice incidenti merci pericolose - Codice incidenti specifico per zone portuali, retroportuali e limitrofe alla costa. La codifica sarà messa a disposizione degli strumenti ICT sviluppati in T1.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Attività T2.2 - Analisi dei sistemi di sicurezza interregionali e transfrontalieri:

- verranno analizzati i sistemi di sicurezza disponibili e il loro funzionamento e verranno analizzati delle procedure e dei modelli di gestione dei soccorsi e dell'organizzazione delle procedure di emergenza:

- in particolare per quanto concerne il Prodotto T2.2.1 - Documento su sistemi ICT di sicurezza e possibili integrazioni, lo stesso dovrà contenere l'analisi dello stato dell'arte dei sistemi di sicurezza e monitoraggio merci pericolose e la proposta di alcune possibili integrazioni a livello di workflow territoriale integrato. Il documento sarà alla base di ICT in T1.

Attività - T 2.3 - Specifica delle interfacce verso altri sistemi:

- verranno definiti dal punto di vista semantico i protocolli di comunicazione e le funzionalità richieste per poter usufruire dei servizi sviluppati in T1:

- in particolare per quanto concerne il Prodotto T2.3.1 - Documento protocolli di comunicazione, il contenuto richiesto ad integrazione di altri sistemi esistenti o da sviluppare (quelli associati ad un possibile progetto "osservatorio") verrà qui definito consultando i diversi target presenti sul territorio, non solo quindi all'interno dei partner;

Dato atto inoltre che ad oggi non è stata mai esercitata l'opzione nell'ambito del quinto d'obbligo di cui all'art. 106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni relativamente al contratto suindicato;

Ritenuto pertanto opportuno integrare il servizio di supporto tecnico amministrativo inerente al progetto europeo "LOSE+" già assegnato alla Società **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L.**, per un importo pari a Euro 16.000,00, oneri fiscali esclusi, nel limite del quinto dell'importo contrattuale così come previsto all'art. 106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni così come da offerta economica, allegata quale parte integrante del presente provvedimento (Prot. 395512/2021 del 04/11/2021) nel seguente modo:

- **Annualità 2021** sul capitolo 3047 per € 9.760,00 di cui € 8.000,00 imponibile ed € 1.760,00 IVA al 22%, utilizzando l'avanzo vincolato 2020 applicato al bilancio 2021 (Risorsa 134322);
- **Annualità 2022** accertare sul capitolo 14563 e impegnare sul capitolo 3041 per € 9.760,00 di cui € 8.000,00 imponibile ed € 1.760,00 IVA al 22%;

Rilevato che tale importo andrà a coprire il rilascio dei documenti progettuali con le integrazioni derivanti dall'elaborazione dei dati dei flussi di merci pericolose in entrata e in uscita dal Terminal portuale del Bacino portuale di Prà rilasciati da **PSA GENOVA PRA' S.p.A.**;

Verificato che trattasi di fondi finalizzati la cui spesa risulta indispensabile e necessaria per la continuità dell'attività predisposta nell'ambito del progetto europeo "LOSE+" del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia – Francia Marittimo 2014-2020;

Dato atto che:

- è stato individuato quale R.U.P. la Dott.ssa Silvia Campailla, Funzionario con Posizione Organizzativa – Ufficio Coordinamento Progetti Europei presso la Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione, che ha già provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. nonché ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, in base all'art. 147 bis, comma 1 del d.Lgs. 267/2000;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

per i motivi di cui in premessa che qui si intendono interamente richiamati:

- 1) **di prendere atto** che per il Progetto *Lose+* per la Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione ha un budget, alla data odierna, pari ad € 170.601,00 e che sono già stati accertati € 151.297,86, di cui € 66.515,30 già introitati, rimanendo pertanto da accertare € 19.303,14;
- 2) **di prendere atto** dell'aumento, in base all'art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016, nell'ambito del sesto quinto dell'importo contrattuale, del servizio di supporto tecnico amministrativo inerente al progetto europeo "*LOSE+*" di cui all'affidamento alla società **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L.** effettuato con DD N. 2020-186.0.0.-107;
- 3) **di assegnare**, alla ditta **TEMA - TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L.**, (Cod. Benef. 49099), (CUP B39D19000000006) nell'ambito del programma "Interreg Francia Marittimo 2014- 2020" CIG SIMOG: 84722154FD – NUMERO INTERVENTO CUI: 00856930102201900121 per l'importo complessivo di Euro 19.520,00 di cui imponibile Euro 16.000,00 e I.V.A. 22% pari a Euro 3.520,00, come da offerta economica (prot. N. 395512/2021 del 04/11/2021), allegata al presente provvedimento quale parte integrante;
- 4) **di accertare** nell'esercizio 2022 al **capitolo 14563** - c.d.c. 162 "Ricerca e Innovazione *Trasferimenti da Amministrazioni Locali p.d.c. 02.01.01.02.08 Trasferimenti correnti da università – l'importo pari ad **euro 9.760,00**; il trasferimento da Università' di Genova - DIBRIS, quale capofila del progetto LOSE + (c.benf. 48366) (**ACC.TO 2022/292**);
- 5) **di dare atto** che l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. 267/2000;
- 6) **di provvedere** all' introito mediante emissione di richiesta di "reversale digitale";
- 7) **di impegnare** la spesa di **Euro 19.520,00** nel seguente modo:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- **Euro 9.760,00** (di cui Euro 8.000,00 imponibile ed Euro 1.760,00 IVA al 22%) Esercizio 2021 al **capitolo 3047** C.d.c. 162 – “Ricerca e Innovazione *Progetti finalizzati – Interventi diversi finanziati da Avanzo Vincolato”, finanziati da Avanzo Vincolato 2020 applicati al Bilancio 2021, **p.d.c. 1.3.2.99.999** – altri servizi diversi n.a.c. - Risorsa 134322 (**IMPE 2021/14478**);

 - **Euro 9.760,00** (di cui Euro 8.000,00 imponibile ed Euro 1.760,00 IVA al 22%) – Esercizio 2022 al **capitolo 3041** C.d.c. 162 – “Ricerca e Innovazione *Progetti finalizzati – Interventi diversi **p.d.c. 01.03.02.99.999** – Altri servizi diversi n.a.c. - finanziato dall’accertamento di cui al punto 4) (**IMPE. 2022/843**);
- 8) **di dare atto** che gli impegni di cui al precedente punto 7) vengono assunti in base all’art. 183 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;
 - 9) **di provvedere**, a fronte della corretta esecuzione del servizio, alla diretta liquidazione della spesa mediante emissione di “atto di liquidazione digitale”, nei limiti della spesa di cui al punto del presente provvedimento e subordinatamente all’accertamento della regolarità contributiva, previdenziale ed assicurativa;
 - 10) **di disporre** la pubblicazione degli atti della presente procedura sul profilo del committente, nel rispetto di quanto previsto dall’art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
 - 11) **di dare atto** che le spese impegnate rientrano nell’ambito delle finalità del Progetto Lose+ e risultano pertanto soggette a rendicontazione secondo le linee guida finanziarie del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia Francia Marittimo 2014-2020;
 - 12) **di dare atto** che è stato individuato il R.U.P. nella persona della Dott.ssa S. Campailla, Funzionario della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione, che ha già provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi in base all’art. 6 bis della Legge n. 241 del 1990 e successive modificazioni ed integrazioni nonché in base all’art. 31 del D.Lgs. 50/2016, in luogo del Dott. C. Ragucci, R.U.P. individuato con Determinazione Dirigenziale 2020/186.0.0/79, a seguito del suo recente collocamento in quiescenza;
 - 13) **di dare atto** che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, in base all’art. 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 14) **di dare atto** che il presente provvedimento è stato assunto nel rispetto della normativa a tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE
Dott.ssa G. PESCE



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-186.0.0.-93
AD OGGETTO: AUMENTO, ENTRO IL LIMITE DEL SESTO QUINTO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE, PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 16.000,00 ONERI FISCALI ESCLUSI , NEI CONFRONTI DELLA SOCIETÀ TEMA – TERRITORIO MOBILITA' AMBIENTE S.r.L., PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO TECNICO AMMINISTRATIVO RELATIVO ALLE ATTIVITÀ INTEGRATIVE INERENTI IL PROGETTO EUROPEO "LOSE+" (TOPIC: ASSE PRIORITARIO 2 – LOTTO 2 – PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE NATURALI E CULTURALI E GESTIONE DEI RISCHI) (CUP B39D19000000006) NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA "INTERREG ITALIA FRANCIA MARITTIMO 2014-2020". CIG SIMOG: 84722154FD – NUMERO INTERVENTO CUI: 00856930102201900121.

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Spett.le

Comune di Genova

Direzione Sviluppo Economico Progetti d'Innovazione

Indirizzo PEC: sviluppoeconomico.comge@potecert.it

Oggetto:

Implementazione di documenti inerenti l'area del Ponente genovese legati alle attività della "Composante di attuazione T1 - Strumenti ICT per il monitoraggio delle merci pericolose nell'interazione territorio-porto-mare" - e integrazione, della "Composante di attuazione T2 - Definizione di codifiche e di interfacce a supporto della definizione di stati di allerta" - del progetto europeo LOSE+ nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia - Francia Marittimo 2014-2020 (Topic: Asse Prioritario 2 - Lotto 2 - Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi).

In merito alla Vostra richiesta del 2/11/2021 - Prot n.392549 di cui all'oggetto, la Nostra migliore offerta per le attività da Voi richieste (come di seguito riepilogate) **ammonta a € 16.000 oltre IVA di legge, che saranno fatturate con modalità analoghe a quelle del contratto principale.**

Il dettaglio delle attività da Voi richieste inerenti l'area del Ponente genovese è così sintetizzato:

- predisporre documenti di rilascio
 - ✓ Prodotto T1.1.3 - Cartografia flussi: mappatura dello stato dell'arte sui flussi di merce pericolosa lato mare e terra nelle differenti modalità e confronto con i risultati del precedente progetto LOSE;
 - ✓ Prodotto T1.1.5 - Flussi lato terra di trasporto merci pericolose: individuazione dei percorsi di attraversamento della zona urbana per tipologia di merce classificati per livello di rischio per tutte le zone portuali coinvolte nel progetto;
- contribuire in termini di elaborazione dati da fornire al partenariato al fine di completare i prodotti
 - ✓ Prodotto T1.3.2 - Scenari di rischio: quadro logico dei livelli di rischio per il singolo territorio partner e relativi scenari;
 - ✓ Prodotto T1.3.3 - Piano tracciabilità dei flussi: piano coordinato congiunto per la tracciabilità dei flussi di merci pericolose, e verifica di possibili scenari di pianificazione del loro trasporto a minor rischio ed impatto per il territorio.
- gestire, per nome e per conto del Partner progettuale Comune di Genova dei rapporti con l'affidatario di attività di supporto tecnico all'interno del progetto LOSE+ (PSA GENOVA)

PRA' S.p.A.) al fine di coinvolgere il medesimo in tutte le attività progettuali necessarie al raggiungimento della "Composante di attuazione T1" e nella raccolta delle informazioni necessarie ed eventuale coinvolgimento del PSA GENOVA PRA' S.p.A. nelle altre Composante progettuali e nelle relative attività;

- fornire i documenti di rilascio che saranno specifici alle elaborazioni successive ai dati forniti da parte dei referenti di PSA GENOVA PRA' S.p.A. e successivamente integrati ai corrispondenti output progettuali;
- integrare con quanto verrà elaborato in merito alle attività inerenti la "Composante di attuazione T2 - Definizione di codifiche e di interfacce a supporto della definizione di stati di allerta", il cui obiettivo è definire specifiche semantiche, per la tipologia di incidente anche codificate, ed i requisiti di utente per i sistemi ICT da sviluppare in "Composante di attuazione T1 - Strumenti ICT per il monitoraggio delle merci pericolose nell'interazione territorio-porto-mare".

Genova, 4 novembre 2021

Dott. Armando Leoni

Legale Rappresentante

TeMA Srl – Territorio Mobilità Ambiente

DOCUMENTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

