



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'
U.P. GESTIONE OPERATIVA INTERVENTI STRATEGICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-191.0.1.-4

L'anno 2021 il giorno 15 del mese di Dicembre il sottoscritto Viola Francesco in qualita' di dirigente di U.P. Gestione Operativa Interventi Strategici, di concerto con Castagnacci Piera in qualita' di dirigente di Direzione Attivita' E Marketing Culturale e con Grassano Giorgio in qualita' di dirigente di Settore Idrogeologia E Geotecnica, Espropri, Vallate, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' OGGETTO DEGLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR NEL RISPETTO DELLE TEMPISTICHE DEL PIANO COMPLEMENTARE, AI SENSI DEL DL N.59/2021 E DEL DM REP 341 DEL 5 OTTORE 2021.

Adottata il 15/12/2021
Esecutiva dal 15/12/2021

15/12/2021	VIOLA FRANCESCO
15/12/2021	CASTAGNACCI PIERA
15/12/2021	GRASSANO GIORGIO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'
U.P. GESTIONE OPERATIVA INTERVENTI STRATEGICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-191.0.1.-4

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' OGGETTO DEGLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR NEL RISPETTO DELLE TEMPISTICHE DEL PIANO COMPLEMENTARE, AI SENSI DEL DL N.59/2021 E DEL DM REP 341 DEL 5 OTTORE 2021.

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 2, lettera d) del Decreto Legge n. 59 del 2021 specifica che le risorse nazionali del Piano Nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni per gli anni dal 2021 al 2026, comprendono gli investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici ed aree naturali secondo la seguente ripartizione : 207,7 milioni di euro per l'anno 2021, 355,24 milioni di euro per l'anno 2022, 284,9 milioni di euro per l'anno 2023, 265,1 milioni di euro per l'anno 2024, 260 milioni di euro per l'anno 2025 e 82,3 milioni di euro per l'anno 2026”;
- con DPCM 8/10/2021 sono stati finanziati, al Comune di Genova, gli interventi di “*Valorizzazione della cinta muraria e dei sistemi dei forti Genovesi*” per un importo complessivo di 69,97 milioni di euro;
- con lo stesso DPCM sono stati individuati per ciascun intervento gli obiettivi iniziali, intermedi e finali in relazione al cronoprogramma trasmesso;
- il comma 7-bis dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021 prevede che “*..., il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o la mancata alimenta-*

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

zione dei sistemi di monitoraggio comportano la revoca del finanziamento ai sensi del presente comma, qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti. I provvedimenti di revoca sono adottati dal Ministro a cui risponde l'amministrazione centrale titolare dell'intervento. ... ”;

- Con nota Prot. 0021961 – P del 22/11/2021, il Ministero della Cultura ha trasmesso lo schema di disciplinare d’obbligo da sottoscrivere a cura dell’Amministrazione di Genova, richiedendo, inoltre, di confermare la scheda progetto a suo tempo trasmessa, riportante i dati finanziari e la relativa tempistica di attuazione.

Considerato che:

- per rendere la progettazione maggiormente funzionale alla realizzazione del progetto complessivo di valorizzazione del sistema dei Forti, si è reso necessario rivedere la scheda degli interventi;

- la suddetta rivisitazione enuclea e rende prioritaria la realizzazione della strada di collegamento e della sentieristica fra i Forti;

- le revisioni suddette richiedono una nuova tempistica nonché una differente ripartizione annuale dei costi;

- all’uopo è stata revisionata la scheda di progetto in termini di tempi e costi;

- la precitata nota Ministeriale prot. 0021961-P del 22/11/2021 richiede che tutte le variazioni intervenute siano riportate nella scheda progetto evidenziandole in colore rosso;

Tutto ciò premesso e considerato

Visti:

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

- gli artt. 4, 16 e 17 del D.Lgs. 165/2001;

- il DPCM 8/10/2021

- il DM 341 del 5/10/2021

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n.17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023 e s.m.i..

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18.03.2021 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023.

Atteso che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis. comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL) e non comporta impegno di spesa.

DETERMINA

1. Di approvare il cronoprogramma, allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, da trasmettere al Ministero della Cultura per il perfezionamento del finanziamento;
2. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;
3. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
4. di provvedere a cura della Direzione Progetti per la Città alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice.

IL DIRIGENTE

Dott. Geol. Giorgio Grassano

Ing. Francesco Annunziato Viola

IL DIRIGENTE

IL DIRETTORE

Dott.ssa Piera Castagnacci

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Titolo	5. VALORIZZAZIONE DELLA CINTA MURARIA E DEL SISTEMA DEI FORTI GENOVESI														
Descrizione	<p>La città di Genova include una grande area verde compresa dal Parco Urbano delle Mura e il Parco dei Forti che si caratterizza per la presenza di uno dei sistemi difensivi stratificati tra Cinque e Ottocento meglio conservati, con una delle poche cinte muraria bastionate ancora visibili in Europa. Si tratta di fortificazioni appartenute al Demanio, ora di proprietà del Comune di Genova o in fase di acquisizione.</p> <p>La realizzazione del progetto, che prevede il recupero delle strutture storico-monumentali e la creazione di un sistema di accessibilità, potrà generare effetti in termini di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rilancio di territori ad alta valenza naturale e culturale con carattere di eccellenza e specificità attraverso una migliorata accessibilità, attraverso la realizzazione di un nuovo collegamento di accessibilità direttamente dalla città alla fortificazione indentificata come <i>hub</i> dell'intero circuito/rete (Funivia Genova-Forte Begato) e l'ampliamento della mobilità turistica sostenibile (ripristino di sentieri storici) - Rilancio turistico con implemento di tipo quantitativo e qualitativo e conseguente indotto, attraverso l'ampliamento e diversificazione dell'offerta turistica della città e della regione con migliore gestione dei flussi e nuove opportunità di impiego per le attività economiche connesse ai servizi - Riduzione delle pressioni ambientali e valorizzazione dell'ambiente naturale come patrimonio condivisibile e fruibile, attraverso la promozione di un'offerta caratterizzata da forme di mobilità sostenibile con utilizzo di mezzi pubblici e la promozione di comportamenti ambientali corretti, rispettosi dei luoghi storici e monumentali e delle risorse naturali. <p>Il progetto è in linea con il Piano Strategico del Turismo 2017/2022 del MIBACT, prevedendo la creazione di nuove aree di attrazione e il sostegno a itinerari come cammini e percorsi ciclabili messi in relazione a sistemi monumentali.</p> <p>L'intervento è articolato in due linee:</p> <table border="1" data-bbox="411 1048 1428 2027"> <thead> <tr> <th data-bbox="411 1048 710 1108">Intervento</th> <th data-bbox="710 1048 1252 1108">Descrizione</th> <th data-bbox="1252 1048 1428 1108">Costo (meuro)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="411 1108 710 1473">A - Creazione nuova accessibilità al Sistema dei Forti di Genova mediante la realizzazione di una nuova cabinovia</td> <td data-bbox="710 1108 1252 1473"> <p>Il nuovo impianto si propone quale sistema di collegamento tra la città e il Sistema dei Forti di Genova.</p> <p>La cabinovia, di lunghezza complessiva pari a 2,6 km, percorrerà l'intera tratta in circa 10/12 minuti e avrà portata oraria di circa 1500 persone. Sono previste tre fermate: a valle, nell'area della Stazione Marittima; a quota intermedia, nell'area dell'ex Caserma Gavoglio (già oggetto di un programma di valorizzazione); a monte nell'area di Forte Begato, nuovo <i>hub</i> del Sistema dei Forti.</p> </td> <td data-bbox="1252 1108 1428 1473">29,85</td> </tr> <tr> <td data-bbox="411 1473 710 1966">B - Restauro e valorizzazione del Sistema dei Forti e della Cinta Muraria</td> <td data-bbox="710 1473 1252 1966"> <p>Alcune importanti strutture fortificate costruite tra XVIII e XIX secolo identificano un percorso continuo sullo spartiacque montano che sovrasta Genova, in un'area fortemente innervata di percorsi, sentieri e cammini che formano assi di penetrazione ideali tra la costa e l'entroterra. Il ripristino strutturale dei complessi monumentali li mette a sistema come luoghi di interesse storico-culturale e come tappe significative di un percorso strutturato accessibile con differenti modalità e rivolto a un pubblico eterogeneo. Il Forte Begato ospiterebbe un centro di accoglienza turistica, votato anche alla gestione dei percorsi che da esso partono o arrivano. A corredo dei precedenti interventi si prevede il recupero dell'acquedotto storico</p> </td> <td data-bbox="1252 1473 1428 1966">40,12</td> </tr> <tr> <td data-bbox="411 1966 710 2027">B.1 Recupero dei Forti;</td> <td data-bbox="710 1966 1252 2027">Forti Belvedere, Crocetta, Tenaglia, Puin, Begato, Torre Granara, Santa Tecla, Porta</td> <td data-bbox="1252 1966 1428 2027">26,52</td> </tr> </tbody> </table>			Intervento	Descrizione	Costo (meuro)	A - Creazione nuova accessibilità al Sistema dei Forti di Genova mediante la realizzazione di una nuova cabinovia	<p>Il nuovo impianto si propone quale sistema di collegamento tra la città e il Sistema dei Forti di Genova.</p> <p>La cabinovia, di lunghezza complessiva pari a 2,6 km, percorrerà l'intera tratta in circa 10/12 minuti e avrà portata oraria di circa 1500 persone. Sono previste tre fermate: a valle, nell'area della Stazione Marittima; a quota intermedia, nell'area dell'ex Caserma Gavoglio (già oggetto di un programma di valorizzazione); a monte nell'area di Forte Begato, nuovo <i>hub</i> del Sistema dei Forti.</p>	29,85	B - Restauro e valorizzazione del Sistema dei Forti e della Cinta Muraria	<p>Alcune importanti strutture fortificate costruite tra XVIII e XIX secolo identificano un percorso continuo sullo spartiacque montano che sovrasta Genova, in un'area fortemente innervata di percorsi, sentieri e cammini che formano assi di penetrazione ideali tra la costa e l'entroterra. Il ripristino strutturale dei complessi monumentali li mette a sistema come luoghi di interesse storico-culturale e come tappe significative di un percorso strutturato accessibile con differenti modalità e rivolto a un pubblico eterogeneo. Il Forte Begato ospiterebbe un centro di accoglienza turistica, votato anche alla gestione dei percorsi che da esso partono o arrivano. A corredo dei precedenti interventi si prevede il recupero dell'acquedotto storico</p>	40,12	B.1 Recupero dei Forti;	Forti Belvedere, Crocetta, Tenaglia, Puin, Begato, Torre Granara, Santa Tecla, Porta	26,52
Intervento	Descrizione	Costo (meuro)													
A - Creazione nuova accessibilità al Sistema dei Forti di Genova mediante la realizzazione di una nuova cabinovia	<p>Il nuovo impianto si propone quale sistema di collegamento tra la città e il Sistema dei Forti di Genova.</p> <p>La cabinovia, di lunghezza complessiva pari a 2,6 km, percorrerà l'intera tratta in circa 10/12 minuti e avrà portata oraria di circa 1500 persone. Sono previste tre fermate: a valle, nell'area della Stazione Marittima; a quota intermedia, nell'area dell'ex Caserma Gavoglio (già oggetto di un programma di valorizzazione); a monte nell'area di Forte Begato, nuovo <i>hub</i> del Sistema dei Forti.</p>	29,85													
B - Restauro e valorizzazione del Sistema dei Forti e della Cinta Muraria	<p>Alcune importanti strutture fortificate costruite tra XVIII e XIX secolo identificano un percorso continuo sullo spartiacque montano che sovrasta Genova, in un'area fortemente innervata di percorsi, sentieri e cammini che formano assi di penetrazione ideali tra la costa e l'entroterra. Il ripristino strutturale dei complessi monumentali li mette a sistema come luoghi di interesse storico-culturale e come tappe significative di un percorso strutturato accessibile con differenti modalità e rivolto a un pubblico eterogeneo. Il Forte Begato ospiterebbe un centro di accoglienza turistica, votato anche alla gestione dei percorsi che da esso partono o arrivano. A corredo dei precedenti interventi si prevede il recupero dell'acquedotto storico</p>	40,12													
B.1 Recupero dei Forti;	Forti Belvedere, Crocetta, Tenaglia, Puin, Begato, Torre Granara, Santa Tecla, Porta	26,52													

		Soprana , la cinta muraria del Sistema dei Forti, Acquedotto Storico Interventi di restauro e consolidamento strutturale, messa in sicurezza, allestimenti, rete informativa, illuminazione scenografica, aree di sosta esterne.																													
	B.2 Recupero e valorizzazione delle percorrenze storiche pedonali associate al Sistema dei Forti	Per garantire l'accesso all'area del Sistema dei Forti si prevede la realizzazione di sentieristica attrezzata e collegamenti ai forti Begato, Sperone, Puin, Fratello Minore e Diamante con la città e le varie vallate circostanti: un percorso bianco realizzato con materiali naturali e sistemi di ingegneria naturalistica per un inserimento ottimale nel contesto paesaggistico, che sarà dedicato a escursionisti e alla mobilità pubblica o sostenibile (biciclette, mezzi elettrici, ebike) e corredato di percorsi didattici, bacheche illustrative, aree sosta, aree panoramiche, punti ristoro. Il tracciato, protetto da videosorveglianza e da sbarre motorizzate, sarà anche accessibile a mezzi carrabili autorizzati per la manutenzione del percorso stesso, del verde e quindi al recupero dei forti. E' previsto anche un importante riassetto del verde con pulizia, potature e ripopolamenti di specie vegetali arbustive e arboree appropriate.	8,6																												
	B.3 Creazione di un hub presso il punto di arrivo della funivia nei pressi di Forte Begato	Creazione di un hub quale punto/stazione di arrivo della funivia in prossimità di Forte Begato con funzione di accoglienza, informativo del sistema dei forti e dei cammini.	5,0																												
	TOTALE		69,97																												
Localizzazione	Genova, Sistema dei Forti e Cinta Muraria																														
Sogg.attuatore	Comune di Genova																														
Livello progettuale	Sono disponibili studi di pre-fattibilità.																														
Cronoprogramma	<p>A. Cabinovia</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FASI</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progettazione preliminare e definitiva</td> <td>Entro secondo trimestre 2022</td> </tr> <tr> <td>Progettazione esecutiva</td> <td>Entro terzo trimestre 2023</td> </tr> <tr> <td>Indizione gara di appalto</td> <td>Entro quarto trimestre 2023</td> </tr> <tr> <td>Aggiudicazione appalto</td> <td>Entro fine 2023</td> </tr> <tr> <td>Avvio lavori/servizi</td> <td>Entro primo trimestre 2023</td> </tr> <tr> <td>Fine lavori</td> <td>Entro quarto trimestre 2025</td> </tr> </tbody> </table> <p>B. Restauro e valorizzazione del Sistema dei Forti e della Cinta Muraria</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FASI</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progettazione preliminare</td> <td>Entro secondo trimestre 2021</td> </tr> <tr> <td>Progettazione definitiva</td> <td>Entro fine 2021</td> </tr> <tr> <td>Progettazione esecutiva</td> <td>Entro terzo trimestre 2022</td> </tr> <tr> <td>Indizione gara di appalto e Aggiudicazione appalto</td> <td>Entro primo trimestre 2023</td> </tr> <tr> <td>Avvio lavori/servizi</td> <td>Entro secondo trimestre 2023</td> </tr> <tr> <td>Fine lavori</td> <td>Entro primo trimestre 2025</td> </tr> </tbody> </table>			FASI	Data	Progettazione preliminare e definitiva	Entro secondo trimestre 2022	Progettazione esecutiva	Entro terzo trimestre 2023	Indizione gara di appalto	Entro quarto trimestre 2023	Aggiudicazione appalto	Entro fine 2023	Avvio lavori/servizi	Entro primo trimestre 2023	Fine lavori	Entro quarto trimestre 2025	FASI	Data	Progettazione preliminare	Entro secondo trimestre 2021	Progettazione definitiva	Entro fine 2021	Progettazione esecutiva	Entro terzo trimestre 2022	Indizione gara di appalto e Aggiudicazione appalto	Entro primo trimestre 2023	Avvio lavori/servizi	Entro secondo trimestre 2023	Fine lavori	Entro primo trimestre 2025
FASI	Data																														
Progettazione preliminare e definitiva	Entro secondo trimestre 2022																														
Progettazione esecutiva	Entro terzo trimestre 2023																														
Indizione gara di appalto	Entro quarto trimestre 2023																														
Aggiudicazione appalto	Entro fine 2023																														
Avvio lavori/servizi	Entro primo trimestre 2023																														
Fine lavori	Entro quarto trimestre 2025																														
FASI	Data																														
Progettazione preliminare	Entro secondo trimestre 2021																														
Progettazione definitiva	Entro fine 2021																														
Progettazione esecutiva	Entro terzo trimestre 2022																														
Indizione gara di appalto e Aggiudicazione appalto	Entro primo trimestre 2023																														
Avvio lavori/servizi	Entro secondo trimestre 2023																														
Fine lavori	Entro primo trimestre 2025																														
Modalità attuative	<p>A. Cabinovia Si prevede l'ultimazione dei lavori entro la fine del 2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> Entro la fine del 2023 completamento livelli di progettazione, indizione gara d'appalto e aggiudicazione lavori; Entro 2023 avvio degli stessi; Entro quarto trimestre 2025 fine lavori. <p>B. Restauro e valorizzazione del Sistema dei Forti e della Cinta Muraria Si prevede l'ultimazione dei lavori entro il primo trimestre del 2025:</p>																														

	<ul style="list-style-type: none"> • Entro terzo trimestre 2022 completamento livelli di progettazione; • Entro primo trimestre 2023 indizione gara d'appalto e aggiudicazione lavori; • Entro secondo trimestre 2023 inizio lavori; • Entro primo trimestre 2025 fine lavori. 						
Indicatori	<p>Indicatori di output:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incremento arrivi e presenze nelle aree servite dalla cabinovia; - Aumento posti di lavoro nel settore turistico e nei servizi al pubblico; - Riqualficazione in chiave turistica degli <i>asset</i> immobiliari in disuso (forti); - Valorizzazione dell'immagine della città con implemento di tipo quantitativo e qualitativo dell'offerta turistica; - Valorizzazione della specificità ambientale, orografica, delle risorse naturali e paesaggistiche della città. <p>Indicatori di realizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di n. 1 cabinovia; - n. passeggeri trasportati/anno; - Km di percorsi pedonali ripristinati; - Beni culturali restaurati/valorizzati lungo il percorso pedonale recuperato. 						
Costo	Totale		2022	2023	2024	2025	2026
	69,97		7,87	20,65	20,85	18,90	1,70
	<p>A. Cabinovia Importo desunto dallo specifico studio di pre-fattibilità, che fornisce un <i>business plan</i> dettagliato sui costi di costruzioni e di gestione. Le stime sono state sviluppate utilizzando valori parametrici.</p> <p>B. Restauro e valorizzazione del Sistema dei Forti e della Cinta Muraria Per ogni singolo intervento la stima dei costi parte da valori definiti su una base comparativa: i prezzi derivano da costi unitari parametrici in ambito di restauro, ristrutturazione e costruzione di manufatti edilizi desunti dal prezzario Regionale vigente e/o da quello per tipologie Edilizie (DEI). Tali stime sono state successivamente ricalibrate sulla base di ulteriori valutazioni di progetto, che tengono conto del maggior degrado dei manufatti e di nuove esigenze funzionali.</p>						