



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'
SETTORE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-191.1.0.-73

L'anno 2021 il giorno 29 del mese di Luglio il sottoscritto Grassano Giorgio in qualità di dirigente di Settore Idrogeologia E Geotecnica, Espropri, Vallate, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA COLLABORAZIONE TRA IL SETTORE IDROGEOLOGIA, GEOTECNICA, ESPROPRI E VALLATE DELLA DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA' E IL SETTORE REGOLAZIONE DELLA DIREZIONE MOBILITA' DEL COMUNE DI GENOVA NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI RIASETTO IDROGEOLOGICO E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE CHE COINVOLGONO VIABILITA' SU CUI SIA NECESSARIO INTERVENIRE CON PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA O LIMITAZIONI

Adottata il 29/07/2021
Esecutiva dal 29/07/2021

29/07/2021	GRASSANO GIORGIO
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'
SETTORE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-191.1.0.-73

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA COLLABORAZIONE TRA IL SETTORE IDROGEOLOGIA, GEOTECNICA, ESPROPRI E VALLATE DELLA DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA' E IL SETTORE REGOLAZIONE DELLA DIREZIONE MOBILITA' DEL COMUNE DI GENOVA NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI RIASSETTO IDROGEOLOGICO E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE CHE COINVOLGONO VIABILITA' SU CUI SIA NESSARIO INTERVENIRE CON PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA O LIMITAZIONI.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

-Nell'ambito della realizzazione di interventi inerenti al riassetto idrogeologico di bacini idrografici ed aree in frana, nonché interventi di riqualificazione di comparti, il R.U.P. e i tecnici della Direzione Lavori del Settore Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate devono affrontare frequentemente la procedura relativa a provvedimenti per la chiusura di strade comunali o di provvedimenti di regolazione del traffico veicolare-pedonale lungo la pubblica viabilità, ed occuparsi delle comunicazioni ed avvisi alla cittadinanza;

-frequentemente tali procedure necessitano di tempistiche non sempre compatibili con i tempi di programmazione ed immediata esecuzione degli interventi per addivenire alle specifiche Ordinanze di regolazione della mobilità, soprattutto in casi di particolare criticità connessi alla natura dei luoghi o comunque qualora non siano stati approfonditi tali aspetti già in fase progettuale;

-la competenza sui provvedimenti inerenti alla chiusura o la limitazione di transito sulla viabilità è di competenza della Direzione Mobilità;

-i tecnici della Direzione Mobilità rivestono competenza professionale in tal campo e quindi possono essere di grande supporto e aiuto nella programmazione, nello svolgimento e nell'adozione dei relativi provvedimenti, vista la specifica esperienza in materia e la capillare conoscenza relativamente ad uffici di Polizia Locale e personale dei Municipi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-una collaborazione tra i tecnici del SIGEV e della Direzione Mobilità consentirebbe una sinergia tale da minimizzare i tempi di redazione ed emissione delle ordinanze di regolazione della circolazione e, conseguentemente, addivenire ad un'ottimizzazione dei tempi di intervento;

-i tecnici della Direzione Mobilità hanno espresso la loro disponibilità a collaborare con i tecnici del Settore SIGEV nell'ambito della progettazione e realizzazione degli interventi di messa in sicurezza idrogeologica e riqualificazione ambientale per gli aspetti e le procedure inerenti la regolazione della mobilità;

-per tale collaborazione sarà cura del R.U.P degli interventi idrogeologici inserire i tecnici della Mobilità nell'elenco per il riconoscimento dell'incentivo ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016 sui lavori eseguiti.

Ritenuto pertanto essere conveniente per entrambi i Settori Regolazione della Direzione Mobilità e Geotecnica e Idrogeologia, Espropri e Vallate della Direzione Progetti per la Città attivare la collaborazione anzidetta;

Considerato che:

-in data 28 giugno 2021 si è proceduto a siglare il protocollo d'intesa, allegato quale parte integrante a questo provvedimento, finalizzato alla collaborazione tra la Direzione Mobilità e Trasporti, in persona dell'Ing. Emiliano Bartolomei, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, e il Settore Geotecnica e Idrogeologia, Espropri e Vallate della Direzione Progetti per la Città, in persona del Dott. Giorgio Grassano, nella sua qualità di Dirigente, nell'ambito delle procedure di interruzione e/o limitazione della viabilità per i cantieri inerenti lavori di riassetto idrogeologico e riqualificazione del territorio e nell'ambito delle fasi progettuali, qualora si configurino situazioni che prevedano interventi di regolazione della circolazione.

-Il protocollo ha ad oggetto la collaborazione, che opererà mediante i funzionari della Direzione Mobilità e Trasporti, ovvero il Responsabile dell'Ufficio Regolazione, dei Responsabili di zona, e del personale addetto alla regolazione del traffico, nonché dei funzionari del Settore SIGEV, e, in generale, i soggetti coinvolti negli Uffici di Direzione Lavori all'uopo costituiti.

-Gli interventi su cui si attiverà la collaborazione possono riguardare tutto il territorio comunale e quindi i vari Municipi.

-La Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, nell'ambito del presente Protocollo d'intesa, provvede a, per la parte di propria competenza, ovvero in materia di regolazione della circolazione e conseguente apposizione di segnaletica, sia essa temporanea o definitiva, emettere i previsti pareri, necessari all'approvazione dei progetti e, in fase esecutiva, le necessarie ordinanze ex artt. 6 e 7 del D. Lgs. 285/1992. L'emissione della citata ordinanza, equivale a titolo autorizzativo (ex artt. 25 e 26 del D. Lgs. 285/1992) ad apportare le necessarie modifiche alla circolazione su strada.

-Ferma restando la responsabilità in capo all'Impresa esecutrice per eventuali violazioni alle normative vigenti, ovvero per la mancata o scorretta messa in opera e/o mantenimento della segnaletica stradale, come normata dagli artt. 25 e 26 de D. Lgs. 285/1992, e art. 67, c. 2, del D.P.R. 495/1992, il personale del Settore Regolazione della Direzione Mobilità provvede a:

-Fornire la propria competenza, in fase esecutiva, relativamente ai migliori accorgimenti ed alla miglior configurazione possibile della circolazione stradale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-Fornire la propria competenza, in fase esecutiva, alla miglior gestione delle problematiche relative all'interferenza fra la viabilità di cantiere, la viabilità interessata dal cantiere e la viabilità ordinaria estranea al cantiere stesso, con particolare riguardo ai tratti di transizione;

-Fornire la propria competenza relativamente alle eventuali temporizzazioni semaforiche, di cui rimangono comunque responsabili le figure previste dalla Committenza in materia di Direzione Lavori e Sicurezza nel cantiere, nonché, in via primaria, il soggetto esecutore dei lavori;

-interviene su richiesta dell'Impresa esecutrice in attività di ausilio e di assistenza nella attività di messa in opera della necessaria segnaletica stradale

-Successivamente alla conclusione dei lavori, a seguito della produzione, da parte della Direzione Lavori, delle tavole as-built, la Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, provvederà ad emettere i provvedimenti definitivi di regolazione della circolazione stradale ed a verificare la corretta apposizione della relativa segnaletica.

-Il Settore SIGEV svolgerà la funzione di R.U.P. e di Direzione Lavori degli interventi, e s'impegna a fornire il titolo autorizzativo e la documentazione necessaria all'espletamento delle pratiche per la regolazione della circolazione, ivi comprese le autorizzazioni e prescrizioni di competenza della Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, previste sia per la fase progettuale sia per la fase esecutiva, nonché tutte le informazioni relative alla tipologia di interventi previsti, durata delle singole fasi lavorative e maestranze impegnate.

-Il settore SIGEV assumerà l'onere di prevedere in fase progettuale le prescrizioni eventualmente fornite dalla Direzione Mobilità e Trasporti relativamente agli interventi di pertinenza, a impartire tali prescrizioni alle Imprese aggiudicatrici dei lavori ed a monitorare l'effettivo adempimento da parte delle stesse.

-Durante le fasi progettuali, qualora previsti interventi di regolazione della mobilità, i progettisti incaricati provvederanno a svolgere attività informativa pubblica in fase di presentazione dei progetti e richiesta di parere ai Municipi competenti.

-Qualora, in fase progettuale e per particolari situazioni, si rendesse necessario provvedere ad una simulazione operativa in situ della regolazione di mobilità prevista durante l'esecuzione dei lavori sarà cura della Direzione Mobilità provvedere all'organizzazione della stessa eventualmente tramite collaborazione di personale Aster o personale tecnico nell'ambito dei Municipi di competenza.

DETERMINA

- 1) di approvare il protocollo d'intesa finalizzato alla collaborazione tra la Direzione Mobilità e Trasporti, in persona dell'Ing. Emiliano Bartolomei, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, e il Settore Geotecnica e Idrogeologia, Espropri e Vallate della Direzione Progetti per la Città, in persona del Dott. Giorgio Grassano, nella sua qualità di Dirigente, nell'ambito delle procedure di interruzione e/o limitazione della viabilità per i cantieri inerenti lavori di riassetto idrogeologico e riqualificazione del territorio e nell'ambito delle fasi progettuali, qualora si configurino situazioni che prevedano interventi di regolazione della circolazione.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 2) di considerare il presente protocollo d'intesa, firmato in data 29 giugno 2021, di immediata attuazione a seguito dell'approvazione di tale provvedimento.
- 3) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;
- 4) di provvedere a cura della Direzione Progetti per la Città alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRIGENTE
(Geol. Giorgio Grassano)

PROTOCOLLO D'INTESA

PER LA REALIZZAZIONE DI UNA COLLABORAZIONE TRA IL SETTORE IDROGEOLOGIA, GEOTECNICA, ESPROPRI E VALLATE DELLA DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA' E IL SETTORE REGOLAZIONE DELLA DIREZIONE MOBILITA' DEL COMUNE DI GENOVA NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI RIASSETTO IDROGEOLOGICO E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE CHE COINVOLGONO VIABILITA' SU CUI SIA NESSARIO INTERVENIRE CON PROVVEDIMENTI DI CHIUSURA O LIMITAZIONI.

Con il presente Protocollo d'Intesa redatto in duplice copia in data

28/06/2021

TRA

la **Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione**, (di seguito anche definita "Direzione Mobilità"), nella persona dell'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione e Mobilità della Direzione Area Sviluppo del Territorio;

e la **Direzione Progetti per la Città**, nella persona del Dott. Giorgio Grassano, Dirigente del Settore Idrogeologia, Geotecnica, Espropri e Vallate, definito in seguito SIGEV;

PREMESSO CHE

- a. Nell'ambito della realizzazione di interventi inerenti al riassetto idrogeologico di bacini idrografici ed aree in frana, nonché interventi di riqualificazione di comparti, il R.U.P. e i tecnici della Direzione Lavori del SIGEV devono affrontare frequentemente la procedura relativa a provvedimenti per la chiusura di strade comunali o di provvedimenti di

regolazione del traffico veicolare-pedonale lungo la pubblica viabilità, ed occuparsi delle comunicazioni ed avvisi alla cittadinanza;

- b. frequentemente tali procedure necessitano di tempistiche non sempre compatibili con i tempi di programmazione ed immediata esecuzione degli interventi per addivenire alle specifiche Ordinanze di regolazione della mobilità, soprattutto in casi di particolare criticità connessi alla natura dei luoghi o comunque qualora non siano stati approfonditi tali aspetti già in fase progettuale;
- c. la competenza sui provvedimenti inerenti alla chiusura o la limitazione di transito sulla viabilità è di competenza della Direzione Mobilità,
- d. i tecnici della Direzione Mobilità rivestono competenza professionale in tal campo e quindi possono essere di grande supporto e aiuto nella programmazione, nello svolgimento e nell'adozione dei relativi provvedimenti, vista la specifica esperienza in materia e la capillare conoscenza relativamente ad uffici di Polizia Locale e personale dei Municipi;
- e. una collaborazione tra i tecnici del SIGEV e della Direzione Mobilità consentirebbe una sinergia tale da minimizzare i tempi di redazione ed emissione delle ordinanze di regolazione della circolazione e, conseguentemente, addivenire ad un'ottimizzazione dei tempi di intervento;
- f. i tecnici della Direzione Mobilità hanno espresso la loro disponibilità a collaborare con i tecnici del Settore SIGEV nell'ambito della progettazione e realizzazione degli interventi di messa in sicurezza idrogeologica e riqualificazione ambientale per gli aspetti e le procedure inerenti la regolazione della mobilità;
- g. per tale collaborazione sarà cura del R.U.P degli interventi idrogeologici inserire i tecnici della Mobilità nell'elenco per il riconoscimento dell'incentivo ex art. 113 del D. Lgs. 50/2016 sui lavori eseguiti.

TUTTO CIO' PREMESSO

le parti convengono quanto segue:

ART. 1 PREMESSE

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

Art. 2 FINALITA'

Il presente Protocollo d'Intesa è finalizzato alla collaborazione tra la **Direzione Mobilità e Trasporti**, in persona dell'Ing. Emiliano Bartolomei, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, e la **Direzione Progetti per la Città**, in persona del Dott. Giorgio Grassano, nella sua qualità di Dirigente del Settore Idrogeologia, Geotecnica, Espropri e Vallate, nell'ambito delle procedure di interruzione e/o limitazione della viabilità per i cantieri inerenti lavori di riassetto idrogeologico e riqualificazione del territorio e nell'ambito delle fasi progettuali, qualora si configurino situazioni che prevedano interventi di regolazione della circolazione.

Art. 3 OGGETTO

Il Protocollo d'Intesa ha ad oggetto la collaborazione, che opererà mediante i funzionari della Direzione Mobilità e Trasporti, ovvero il Responsabile dell'Ufficio Regolazione, dei Responsabili di zona, e del personale addetto alla regolazione del traffico, nonché dei funzionari del Settore SIGEV, e, in generale, i soggetti coinvolti negli Uffici di Direzione Lavori all'uopo costituiti. Gli interventi su cui si attiverà la collaborazione possono riguardare tutto il territorio comunale e quindi i vari Municipi.

Art. 4 IMPEGNI DELLA DIREZIONE MOBILITA'E TRASPORTI

La Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, nell'ambito del presente Protocollo d'intesa, provvede a, per la parte di propria competenza, ovvero in materia di regolazione della circolazione e conseguente apposizione di segnaletica, sia essa temporanea o definitiva, emettere i previsti pareri, necessari all'approvazione dei progetti e, in fase esecutiva, le necessarie ordinanze ex artt. 6 e 7 del D. Lgs. 285/1992. L'emissione della citata ordinanza, equivale a titolo autorizzativo (ex artt. 25 e 26 del D. Lgs. 285/1992) ad apportare le necessarie modifiche alla circolazione su strada.

Ferma restando la responsabilità in capo all'Impresa esecutrice per eventuali violazioni alle normative vigenti, ovvero per la mancata o scorretta messa in opera e/o mantenimento della segnaletica stradale, come normata dagli artt. 25 e 26 de D. Lgs. 285/1992, e art. 67, c. 2, del D.P.R. 495/1992, il personale del Settore Regolazione della Direzione Mobilità provvede a:

- Fornire la propria competenza, in fase esecutiva, relativamente ai migliori accorgimenti ed alla miglior configurazione possibile della circolazione stradale;
- Fornire la propria competenza, in fase esecutiva, alla miglior gestione delle problematiche relative all'interferenza fra la viabilità di cantiere, la viabilità interessata dal cantiere e la viabilità ordinaria estranea al cantiere stesso, con particolare riguardo ai tratti di transizione;
- Fornire la propria competenza relativamente alle eventuali temporizzazioni semaforiche, di cui rimangono comunque responsabili le figure previste dalla Committenza in materia di Direzione Lavori e Sicurezza nel cantiere, nonché, in via primaria, il soggetto esecutore dei lavori;
- interviene su richiesta dell'Impresa esecutrice in attività di ausilio e di assistenza nella attività di messa in opera della necessaria segnaletica stradale

Successivamente alla conclusione dei lavori, a seguito della produzione, da parte della Direzione Lavori, delle tavole as-built, la Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, provvederà ad emettere i provvedimenti

definitivi di regolazione della circolazione stradale ed a verificare la corretta apposizione della relativa segnaletica.

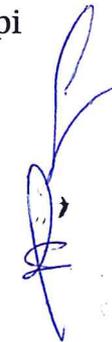
Art. 5 IMPEGNI DEL SETTORE SIGEV

Il Settore SIGEV svolgerà la funzione di R.U.P. e di Direzione Lavori degli interventi, e s'impegna a fornire il titolo autorizzativo e la documentazione necessaria all'espletamento delle pratiche per la regolazione della circolazione, ivi comprese le autorizzazioni e prescrizioni di competenza della Direzione Mobilità e Trasporti, Settore Regolazione, previste sia per la fase progettuale sia per la fase esecutiva, nonché tutte le informazioni relative alla tipologia di interventi previsti, durata delle singole fasi lavorative e maestranze impegnate.

Il settore SIGEV assumerà l'onere di prevedere in fase progettuale le prescrizioni eventualmente fornite dalla Direzione Mobilità e Trasporti relativamente agli interventi di pertinenza, a impartire tali prescrizioni alle Imprese aggiudicatrici dei lavori ed a monitorare l'effettivo adempimento da parte delle stesse.

Durante le fasi progettuali, qualora previsti interventi di regolazione della mobilità, i progettisti incaricati provvederanno a svolgere attività informativa pubblica in fase di presentazione dei progetti e richiesta di parere ai Municipi competenti.

Qualora, in fase progettuale e per particolari situazioni, si rendesse necessario provvedere ad una simulazione operativa in situ della regolazione di mobilità prevista durante l'esecuzione dei lavori sarà cura della Direzione Mobilità provvedere all'organizzazione della stessa eventualmente tramite collaborazione di personale Aster o personale tecnico nell'ambito dei Municipi di competenza.



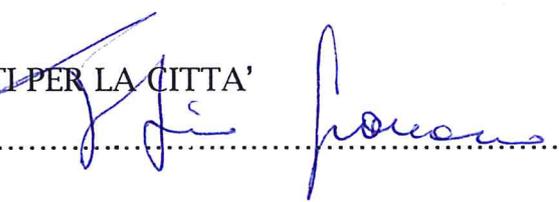
Art. 7 DISPOSIZIONI FINALI

Il presente protocollo d'intesa avrà effetto immediato a far data dalla sottoscrizione dello stesso e dell'approvazione di tale atto con Determinazione Dirigenziale.

ALLEGATI: Documento d'identità dei sottoscrittori

Genova, 22/06/2022

Per la DIREZIONE PROGETTI PER LA CITTA'

Dott. Giorgio Grassano.....

Per la DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

Ing. Emiliano Bartolomei 