



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-270.0.0.-136

L'anno 2021 il giorno 04 del mese di Ottobre il sottoscritto Grassi Mirco in qualita' di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: "Progetto europeo LOSE+ LOGistica e SicurEzza del trasporto merci. Progetto multiazione sulla gestione merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo 2014-2020". Rilevamento ADR integrato con sistema centrale VAAM-rampa elicoidale.

Affidamento fornitura a Technology Associates S.r.l.

CUP: B31I20000060006 – MOGE: 20677 – CIG: Z9B327B989

Adottata il 04/10/2021

Esecutiva dal 06/10/2021

04/10/2021	GRASSI MIRCO
------------	--------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-270.0.0.-136

OGGETTO: Progetto europeo LOSE+ LOGistica e SicurEzza del trasporto merci. Progetto multiazione sulla gestione merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo 2014-2020. Rilevamento ADR integrato con sistema centrale VAAM-rampa elicoidale.

Affidamento fornitura a Technology Associates S.r.l.

CUP: B31I20000060006 – MOGE: 20677 – CIG: Z9B327B989

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- il Comune di Genova ha costituito in data 26.11.2010 l'Associazione Genova Smart City con l'obiettivo di costruire un progetto per rendere Genova una città intelligente o "smart";
- è stata individuata nei progetti europei una delle forme di promozione e sostegno per la trasformazione di Genova in una città intelligente, ovvero migliorando la qualità della vita attraverso lo sviluppo economico sostenibile e l'applicazione e diffusione delle tecnologie ICT;
- tali obiettivi rientrano appieno nelle strategie del Comune di Genova ritenendo opportuno predisporre progetti di candidatura della città di Genova a bandi comunitari sulle "Città Intelligenti";
- la Commissione Europea ha emanato un bando nell'ambito del programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (Topic: Asse prioritario 2 – Lotto 2 Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi).
- tale progetto, denominato LOSE +, rappresenta la continuazione e l'arricchimento dei precedenti progetti EU e in particolare:
 - ✓ 3i plus (piattaforme ITS – Intelligent Transport Systems, sistemi di trasporto intelligenti – per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- ✓ CIEVP- Compétitivité et Innovation des Entreprises des Villes Portuaires - Cooperazione Italia-Francia Marittimo 2014- 2020 – Partner - Sviluppo di un piano d'azione locale per il cuore della città portuale che ospita navi commerciali e / o di crociera (Pilota per Genova.
- ✓ MOBIMART – (Topic: Asse prioritario 3 – Lotto 1 – Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali)- Partner - Miglioramento della connessione città-porto con particolare riferimento ai servizi legati al turismo;
- ✓ MoveUS - ICT CLOUD-BASED platform and mobility services available, universal and safe for all users - FP7 – SMARTCITIES - 2013 – Partner - Sviluppo di soluzioni ICT per la mobilità testate nelle città pilota;
- ✓ DEMOCRITOS –VII PQ – Partner – Piattaforma integrata per migliorare di la sostenibilità trasporto urbano dei viaggiatori.
- ✓ MARE - Mobilità e Accessibilità Metropolitane nelle Regioni europee del Sud - INTER-REG IIIC Zona Sud – Partner.

- l'adesione del Comune di Genova, in qualità di partner al Progetto LOSE + - Logistica e Sicurezza del trasporto merci - Logistique et securité du transport des marchandises – nell'ambito del Programma Europeo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo 2014-2020 (topic: asse prioritario 2 - lotto 2 – Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi), è stata approvata con Deliberazione di giunta Comunale n. 80 del 28/03/2019;

- il Comune di Genova, nell'ambito di LOSE+, progetto multi-azione sulla gestione delle merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione - progetto europeo n. 276 del III avviso del Programma Interreg Marittimo Italia-Francia 2014-2020, programma transfrontaliero, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), per 1.533.919,60 Euro e con un budget totale ammissibile di 1.804.611,30 Euro nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea, è partner di un consorzio europeo di cui capofila è l'Università degli Studi di Genova D.I.B.R.I.S.;

- l'obiettivo generale del progetto LOSE+ è quello di mitigare la probabilità di incidente e gli effetti sul territorio, associati al trasporto marittimo di merci pericolose utilizzando tecnologie della comunicazione e dell'informazione. Dal punto di vista territoriale, l'obiettivo riguarda principalmente le zone prospicienti il mare, quindi nelle vicinanze della costa e nei relativi flussi in entrata ed uscita dal porto nel contesto urbano;

- il progetto pluri azione, in particolare, prende le mosse da molteplici necessità emerse sui territori transfrontalieri coinvolti, quali:

- a) realizzare/implementare opportuni strumenti ICT e sistemi per il controllo dei flussi delle merci che consentano di attivare un sistema di monitoraggio continuo a livello transfrontaliero e di trasmettere dati/informazioni agli attori del territorio che intervengono nella gestione delle merci, sia via terra che via mare passando attraverso i porti (continuità della catena di trasporto);
- b) definire, sulla base del sistema di previsione e gestione delle emergenze, una codifica degli incidenti che si verificano in mare in prossimità della costa e nell'area porto - vie di accesso all'entroterra (viabilità urbana ed extra urbana fino alle piattaforme logistiche), individuando i soggetti che operano in questo spazio e le loro diverse responsabilità;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- c) sviluppare un sistema di supporto alla formazione per l'utilizzo di ICT nella gestione del rischio e delle emergenze nel trasporto di merci pericolose, tale da acquisire e trasferire conoscenza sulle nuove tecnologie ai soggetti target.

Considerato che:

- gli obiettivi del progetto LOSE + consentono la valorizzazione delle precedenti esperienze sviluppate con altri progetti europei, in particolare con il progetto LOSE, aggiornando e rafforzando le conoscenze e gli strumenti ICT sviluppati focalizzandosi sull'impatto di possibili incidenti marittimi in prossimità del litorale;
- i risultati progettuali complessivi sono immediatamente fruibili e assolutamente replicabili e riutilizzabili.
- il progetto prevede, per il Comune di Genova, un budget complessivo pari a Euro 351.042,00, garantiti all'85% dal finanziamento europeo, per un valore di Euro 298.385,70, mentre il 15% di contributo pubblico, per un valore di Euro 52.656,30, proviene dal Fondo di Rotazione ai sensi della Delibera CIPE N. 10 del 28 gennaio 2015;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 80 del 28/03/2019 alla Direzione Polizia Locale è stato demandata l'individuazione del gruppo di lavoro e la conduzione progettuale per la quota di competenza che corrisponde ad Euro 149.445,00;
- il progetto in capo alla Direzione Polizia Locale prevede la realizzazione e l'implementazione di opportune tecnologie e sistemi ICT atti alla raccolta/elaborazione dei dati di interesse ovvero progettazione, realizzazione e installazione dei sistemi ICT relativi all'output T 1.1 del Project Report "Analisi dei flussi multi modali di merce pericolose, individuazione percorsi urbani e valutazione del livello di accessibilità portuale/modalità alternative di trasporto";
- la componente di attuazione T.1.2 prevede l'implementazione di opportune tecnologie atte a raccogliere ed elaborare i dati di interesse oltre a realizzare ed installare sistemi ICT;
- con nota dell'Ufficio Resilienza e Progetti Europei, prot. n. 161947 del 3 giugno 2020, il budget a disposizione della Polizia Locale è stato implementato di ulteriori Euro 24.600,00 per la realizzazione di un'interfaccia di comunicazione dati verso il DIBRIS mediante Web Services;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 154 del 16.7.2020 è stato approvato il progetto definitivo redatto dalla Direzione Polizia Locale in collaborazione con la Direzione Sistemi Informativi e l'Area delle Risorse Tecnico Operative che prevedeva:
 - l'installazione di sistemi ICT per il rilevamento di targhe ADR (realizzazione software e installazione tecnologie);
 - la fornitura di n. 2 sistemi di rilevamento targhe ADR per uso mobile;
 - lo sviluppo di un'interfaccia di comunicazione dati verso il DIBRIS mediante Web Service crittografato.
- il quadro economico del suddetto intervento, ammontava a complessivi Euro 129.900,00=;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- si era valutato opportuno, per la conoscenza dei luoghi e per lo svolgimento di attività analoga per la C.A., interpellare per l'esecuzione del sistema in argomento, la ditta Technology Associates s.r.l.;
- con nota prot. n. 340381 del 10.11.2020 è stata richiesta alla ditta Technology Associates s.r.l. la migliore offerta per la realizzazione dell'intervento in argomento rispetto all'importo stimato di Euro 102.000,00=, oltre Euro 2.500,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A. al 22%;
- la ditta Technology Associates s.r.l. con nota prot. n. 346554 del 16.11.2020, si era resa disponibile allo svolgimento dell'attività offrendo un importo di Euro 101.200,00=, oltre Euro 2.500,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A. al 22%, affidato con determinazione dirigenziale n. 2020-270.0.0.-165 del 9.12.2020, trovando applicazione, quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 16/7/2020, n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11/7/2020, n. 120;
- in data 29 dicembre 2020 è stato registrato il contratto al rep. n. 2216 ed i lavori sono stati consegnati in data 15.2.2021 con verbale protocollato il 26.2.2021 n. 72028 ed accettati dall'Impresa senza riserva alcuna, con tempo stabilito per la fine lavori in giorni 7;
- le opere sono state ultimate in data 22 febbraio 2021 e pertanto in tempo utile.

Considerato inoltre che:

- con nota prot. 104663 del 23/03/2021 la Direzione Sviluppo Economico Progetti d'Innovazione comunicava l'ampliamento del budget LOSE+ a favore del Comune di Genova nell'ambito di acquisto/fornitura di attrezzature e la conseguente variazione delle quote di progetto assegnate alle Direzioni dell'Ente oltre che la proroga straordinaria di tre mesi per la realizzazione delle attività previste con chiusura pertanto al 30 giugno 2022;
- con la stessa nota sono stati messi a disposizione della Polizia Municipale complessivi Euro 54.366,00 di cui Euro 44.200,00 per costi per attrezzature, Euro 8.840,00 per spese di personale ed Euro 1.326,00 per spese amministrative;
- si rende necessario fornire l'estensione del sistema LOSE+ interfacciato con il DIBRIS/Università di Genova mediante portale TEAS Visual Analytics & Alert Manager nonché l'estensione per il rilevamento delle Face Plate ADR e delle targhe sulla cosiddetta "sopraelevata elicoidale" per ambo le direzioni di marcia;
- per quanto sopra, è stata indetta una trattativa diretta con la società Technology Associates s.r.l., con sede in Assago (MI), Alzaia Naviglio Pavese 3, C.a.p. 20090, C.F. e P. I.V.A. 12565820151 mediante l'applicativo della piattaforma Maggioli e risultando l'importo del servizio inferiore alla soglia di Euro 75.000,00=, è quindi possibile procedere all'affidamento diretto ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016, art. 36 comma 2 lett. a) così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020, secondo gli esiti delle consultazioni on-line tramite applicativo Maggioli;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'ammontare della prestazione, onnicomprensivo di tutte le spese necessarie per espletare l'incarico, risulta pari ad euro 38.861,00 di cui euro 820,00 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre IVA;

- a seguito dell'esperimento della procedura di cui sopra utilizzando la piattaforma informatica Maggioli, la società Technology Associates s.r.l. ha offerto un ribasso dello 0% confermando pertanto l'importo di euro 38.861,00 di cui euro 820,00 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre IVA al 22%, come da estratto Maggioli allegato parte integrante del presente provvedimento.

Dato atto che:

- l'offerta anzidetta è da ritenersi congrua e accettabile da parte della C.A.;

- Technology Associates s.r.l. possiede i requisiti generali e specifici per espletare l'incarico;

- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti professionali e tecnici minimi specifici richiesti di cui all'art. 83, comma 1. D. Lgs. cit, da effettuarsi secondo le modalità previste dalle Linee Guida ANAC n. 4/2016 e s.m.i.;

- ai sensi dell'art. 32 comma 14 del vigente Codice degli Appalti, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere effettuato mediante posta elettronica certificata;

- con nota prot. n. 337564 del 24.09.2021, la Direzione Corpo di Polizia locale ha inviato atto datoriale per messa a disposizione fondi derivanti dal Progetto Europeo LOSE+ "Implementazione dei sistemi ICT di monitoraggio della circolazione di veicoli destinati al trasporto di merci pericolose nell'ambito del progetto LOSE+" per un importo pari ad Euro 47.410,42 a beneficio della presente Area, fondi che erano stati accertati dalla citata Direzione Corpo di Polizia Locale con Determinazione Dirigenziale n. 2021/117.0.0./166 del 14.09.2021 per un importo totale di Euro 78.966,00;

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti:

- l'art. 36 comma 2 lett. a del D. Lgs. n. 50/2016;

- gli artt. 31, comma 8 e 32, commi 2 e 7, del D. Lgs. n. 50/2016;

- gli artt. 92 e 98 del D. Lgs. n. 81/2008;

- gli artt. 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D. Lgs. n. 267/2000;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 3.3.2021, con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2021/2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 52 del 18.3.2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023.

IL DIRETTORE DETERMINA

1. per le motivazioni espresse in premessa, di procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, così come modificato dalla Legge n. 120 del 2020, dell'estensione del sistema LOSE+ interfacciato con il DIBRIS/Università di Genova mediante portale TEAS Visual Analytics & Alert Manager nonché l'estensione per il rilevamento delle Face Plate ADR e delle targhe sulla cosiddetta "sopraelevata elicoidale" per ambo le direzioni di marcia, alla Technology Associates s.r.l., con sede in Assago (MI), Alzaia Naviglio Pavese 3, C.a.p. 20090, C.F. e P. I.V.A. 12565820151 (COD. BENF. 56153), che ha offerto un ribasso dello 0 % sull'importo a base di gara confermandone la cifra di euro 38.861,00 di cui euro 820,00 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre IVA, per un **importo complessivo di euro 47.410,42=**, come da estratto Maggioli allegato parte integrante del presente provvedimento.
2. di approvare il documento "Condizioni particolari del Servizio", allegato parte integrante al presente provvedimento, relativo alla procedura di "trattativa diretta" svolta sul portale Maggioli, nonché l'offerta economica dell'aggiudicatario di importo pari ad euro 47.410,42= per l'attività in argomento, comprensiva di IVA, anch'essa parte integrante al presente provvedimento;
3. di dare atto che l'affidamento in oggetto è subordinato all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti richiesti ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D. Lgs. 50/2016 in capo alla Società;
4. di impegnare la somma complessiva di Euro 47.410,42 a favore di Technology Associates s.r.l. al Capitolo 72011, c.d.c. 800.8.02 "Servizi di Vigilanza Urbana – Acquisto attrezzature (U.E.), del Bilancio 2021, P.d.C. 2.2.1.5.999, Crono 2021/570 (IMPE 2021/11742);
5. di dare atto che l'importo complessivo di Euro 47.410,42=, per l'attività in argomento è finanziato con nuove risorse derivanti dalla rimodulazione del Progetto LOSE+ come già accertate dalla Direzione Corpo di Polizia Locale con propria Determinazione Dirigenziale n. 2021/117.0.0./166 del 14.09.2021 (Acc.to 2021/1845);
6. di provvedere, a cura dell'Area dei Servizi Tecnici e Operativi, alla stipula del contratto e di mandare al competente Ufficio dell'Area dei Servizi Tecnici e Operativi per la registrazione e

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

conservazione del contratto stesso in adempimento alla comunicazione della Direzione Stazione Unica Appaltante e Servizi Generali;

7. di dare atto che la spesa di cui al punto precedente sia da ritenersi congrua, sulla base dell'offerta nonché in rapporto all'oggetto del servizio e all'ammontare delle opere;
8. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 42 D. Lgs. n. 50/2016;
9. di provvedere a cura dell'Area Servizi Tecnici e Operativi alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016;
10. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dalla ditta aggiudicatrice del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - i) CODICE IPA: CL4VJF, identificativo dell'Area dei Servizi Tecnici e Operativi;
 - ii) l'indicazione dell'oggetto specifico dell'intervento/prestazione;
 - iii) i riferimenti al presente atto (numero e data);
 - iv) la dicitura **“Progetto europeo LOSE+ LOGistica e SicurEzza del trasporto merci.**;
 - v) gli identificativi di **CIG Z9B327B989** e **CUP B31I20000060006**
11. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Coordinatore
Arch. Mirco Grassi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-270.0.0.-136
AD OGGETTO

Progetto europeo LOSE+ LOfistica e SicurEzza del trasporto merci. Progetto multiagezione sulla gestione merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo 2014-2020. Rilevamento ADR integrato con sistema centrale VAAM-rampa elicoidale.

Affidamento fornitura a Technology Associates S.r.l.

CUP: B31I20000060006 – MOGE: 20677 – CIG: Z9B327B989

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria. Acc.to 2021/1845

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Spett.le Soc.
Technology Associates s.r.l.
Alzaia Naviglio Pavese, 3
20090, Assago (MI)
pec: teaspec@pec.it

"Progetto europeo LOSE+ LOGistica e SicurEzza del trasporto merci. Progetto multi-azione sulla gestione merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo 2014-2020".

**Rilevamento ADR integrato con sistema centrale VAAM-rampa elicoidale
(CUP: B31I20000060006 – MOGE: 20677 – CIG: Z9B327B989)**

COMUNE di GENOVA – Area Servizi Tecnici e Operativi – via di Francia, 1 16149 – Genova – 010/5573282 – (PEC) comunegenova@postemailcertificata.it

Responsabile del procedimento:

-geom. Paolo Pistelli – Area Servizi Tecnici e Operativi – ppistelli@comune.genova.it

Responsabile tecnico:

-p.i. Mauro Pastorini – Direzione Sistemi Informativi – mpastorini@comune.genova.it

Art. 1

Con il presente documento si richiede l'offerta economica per fornire l'estensione del sistema LOSE+ interfacciato con il DIBRIS/Università di Genova mediante portale TEAS Visual Analytics & Alert Manager nonché l'estensione per il rilevamento delle Face Plate ADR e delle targhe sulla cosiddetta "sopraelevata elicoidale" per ambo le direzioni di marcia.

La fornitura deve essere conforme a quanto contenuto nel Capitolato Tecnico, allegato parte integrante della presente richiesta di offerta e dovrà prevedere l'estensione della garanzia e servizio di manutenzione per un periodo complessivo di mesi 24, comprensivi di:

- assistenza tecnica sul posto ove le attività remote non siano risolutive nel caso di un difetto hardware;
- sostituzione di parti e anticipazione di muletti in caso di necessità,
- fornitura e implementazione di nuove versioni applicative rilasciate nel periodo della garanzia estesa;
- tele installazione delle nuove versioni del firmware;
- assistenza applicativa remota in tele connessione;
- assistenza applicativa telefonica;
- assistenza per tele diagnostica apparecchi.

La procedura di affidamento della fornitura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 40/2016) mediante la piattaforma di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.



COMUNE DI GENOVA

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico di:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'offerta;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata valida (PEC).

Art. 2

I documenti, in formato digitale, allegati alla presente Richiesta di Offerta, e facenti parte integrante e inscindibile della stessa, sono i seguenti:

- 1) Condizioni Particolari della Richiesta di Offerta (nome file: 1_Condizioni_Particolari_RDO_Lose+.pdf);
- 2) Capitolato Tecnico (nome file: 2_Capitolato tecnico_RDO_Lose+.pdf);
- 2) Informativa sul trattamento dei dati personali (nome file: 3_informativa ex art.13);
- 3) modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dall'Amministrazione (nome file: 4_DGUE_Lose+.doc).

La documentazione richiesta per la partecipazione alla gara, allegata alla presente Richiesta di Offerta e che deve essere debitamente compilata, è la seguente:

- modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dall'Amministrazione e allegato alla Richiesta di Offerta (nome file: DGUE_Lose+.doc).

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere inviata telematicamente con firma digitale tramite il portale di e-procurement.

L'ammontare massimo della fornitura è pari ad Euro 38.041,00=, oltre Euro 820,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A. al 22%.

Art. 3

1. Il contratto ha durata di 7 giorni e decorre dalla data della sua sottoscrizione. I giorni stabiliti per lo svolgimento delle attività e degli adempimenti di cui sopra si intendono decorrenti dalla data di stipula del contratto. La durata dell'attività è prevista inferiore ai 5uomini/giorno sicchè trova applicazione il comma 3bis) dell'art.26 del D.Lgs. n. 81/2008.

2. Nel caso di ritardo nell'inizio della prestazione, ovvero nell'ultimazione della stessa, secondo i termini come sopra previsti, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo è applicata una penale pari allo 0,1%.

3. Le prestazioni rese dall'affidatario saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nella presente Richiesta d'Offerta o dalla stessa richiamate. Ad avvenuta comunicazione all'affidatario della regolare esecuzione delle prestazioni, questo potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

All'affidatario sarà corrisposto il pagamento al termine della prestazione, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura mediante atto di liquidazione digitale. L'affidatario è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati:

il numero d'ordine qualora indicato dalla Civica Amministrazione, il numero di CIG **Z9B327B989**, il numero di CUP **B31I20000060006** e il Codice IPA **CL4VJF**.

Quest'ultimo Codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto, l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata all'affidatario via PEC. Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del pagamento dei contributi previdenziali (D.U.R.C.). Nel caso di pagamenti di importo

**COMUNE DI GENOVA**

superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

4. I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario e Codice IBAN da Voi indicato, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche, ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. La persona abilitata a operare sui suddetti conti bancari è quella da Voi indicata. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi. L'affidatario medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

5. Il Comune procederà alla risoluzione del contratto, nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016. Costituiscono altresì motivo di risoluzione del contratto, le ipotesi previste dal precedente punto 5 del contratto, in cui l'ammontare della penale superi il 10% complessivo dell'importo dell'incarico e in cui l'operatore economico non consegni i documenti richiesti entro 5 giorni dalla richiesta del RUP. Costituisce, altresì, causa di risoluzione di diritto del presente contratto ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa): l'inadempimento da parte dell'affidatario degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge n. 136/2010. In questi casi il contratto sarà risolto con effetto immediato tramite dichiarazione scritta del Responsabile del Procedimento, comunicata tramite nota PEC alla Società, fatti salvi tutti i diritti e le facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante. La Società o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010, procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo competente. In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione dello stesso ed al pagamento in tal caso del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci per cento) del valore del contratto. Ai sensi e con le modalità di cui all'art. 109 del D.lgs. 50/2016, il Comune ha il diritto recedere in qualunque tempo dal contratto, previo il pagamento delle prestazioni dei servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti. In particolare si evidenzia che il Comune recederà dal contratto nel caso di perdita da parte dell'affidatario dei requisiti professionali di cui all'art. 98 D.lgs. 81/2008 posseduti al momento dell'affidamento dell'incarico.

6. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. A norma dell'art. 31, comma 8 del D.lgs. 50/2016 non è ammesso subappalto.

7. Per tutte le controversie sorte in merito al presente contratto è competente in via esclusiva il Tribunale di Genova.



COMUNE DI GENOVA

8. Tutti i dati forniti al Comune nell'ambito del presente rapporto contrattuale saranno trattati dall'Ente nel pieno rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE 697/2016.

9. Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i., dal D.P.R. 207/2010, per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D.lgs. 81/2008 e dal Codice Civile.

10. Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti sono a carico dell'affidatario che, come sopra costituito, vi si obbliga. Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

11. L'affidamento sarà formalizzato con successivo provvedimento di aggiudicazione, subordinato all'avvenuta verifica positiva dei motivi di esclusione, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/2016.

Il servizio può essere aggiudicato direttamente ai sensi del D.L. 76/2020, "Decreto Semplificazioni" che ha derogato l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.

12. Con il solo fatto della presentazione del preventivo s'intendono accettati da parte degli operatori tutti gli oneri, atti e condizioni della presente richiesta di offerta. Nei confronti del miglior offerente, la Stazione Appaltante procederà alla verifica dei requisiti di carattere generale e a richiedere di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnica.

Ai sensi dell'art. 32 comma 14 del vigente Codice degli Appalti, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere effettuato mediante posta elettronica certificata.

13. L'aggiudicazione definitiva sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4, la cui efficacia è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli inerenti i requisiti di carattere generale e speciale richiesti.

Il Responsabile Unico del Procedimento
geom. Paolo Pistelli
documento sottoscritto digitalmente

EL

Informazioni riepilogative dell'offerta economica

OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A :	
Codice richiesta di offerta	G00571
Oggetto	"Progetto europeo LOSE+ LOGistica e SicurEzza del trasporto merci. Progetto multiazione sulla gestione merci pericolose in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia marittimo 2014-2020". Rilevamento ADR integrato con sistema centrale VAAM-rampa elicoidale_MOGE 20677
CIG	Z9B327B989
Criterio di aggiudicazione	Prezzo più basso
Importo base di gara	38.861,00 €
Di cui sicurezza	820,00 €

STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO	
Ente	Comune di Genova
Stazione appaltante	Comune di Genova
Codice Fiscale	00856930102
Indirizzo ufficio	null n. null, 16126 GENOVA (GE)
Telefono	
Fax	
RUP	Pistelli Paolo
E-mail	

DATI ANAGRAFICI DEL CONCORRENTE	
Ragione Sociale	Technology Associates S.r.l.
Partita IVA	12565820151
Codice Fiscale dell'impresa	12565820151
Indirizzo sede legale	Alzaia Naviglio Pavese n. 3, 20057 Assago (MI)
Telefono	3929057233
Fax	
PEC	teaspec@pec.it
Tipologia societaria	Società a responsabilità limitata
Provincia sede registro imprese	Milano
Numero iscrizione registro imprese	MI 1568749
Settore produttivo del CCNL applicato	Commercio
Offerta sottoscritta da	keil felix

OFFERTA	
Numero giorni di validità offerta	60
Ribasso sull'importo a base di gara	0 %
Ribasso sull'importo a base di gara (in lettere)	zero/0
Oneri della sicurezza aziendale	820,00 €
Costi manodopera	2.400,00 €

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE