



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-270.0.0.-11

L'anno 2021 il giorno 12 del mese di Febbraio il sottoscritto Grassi Mirco in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO WATERFRONT DI LEVANTE: INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1 LETT. SSS) E DELL'ART. 60 DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER L'INTERVENTO DI "RISOLUZIONE INTERFERENZE E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI - FASE 1"
CUP: B31F21000010001 - MOGE: 20667 - CIG: 859787788C

Adottata il 12/02/2021
Esecutiva dal 12/02/2021

12/02/2021	GRASSI MIRCO
------------	--------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-270.0.0.-11

OGGETTO WATERFRONT DI LEVANTE: INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 1 LETT. SSS) E DELL'ART. 60 DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER L'INTERVENTO DI "RISOLUZIONE INTERFERENZE E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI - FASE 1"
CUP: B31F21000010001 - MOGE: 20667 - CIG: 859787788C

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 365 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- il "Waterfront di Levante" prevede la realizzazione di un "canale-urbano" parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell'area oggetto d'intervento e concorrenti all'obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova.

Premesso inoltre che:

- per dare avvio al disegno del Waterfront di Levante, il Comune di Genova ha proceduto innanzitutto con la demolizione dell'edificio ex Nira e la realizzazione di un primo limitato tratto di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

canale, sostanzialmente completato che dalla marina si spinge verso nord nell'area fieristica, costituendo l'imbocco al nuovo canale navigabile di levante;

- a seguito della Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25/2018 e successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 100/2018, è stato stabilito di dare parziale attuazione al "Waterfront di Levante" attraverso la riqualificazione del compendio immobiliare corrispondente all'area ex fieristica genovese, alienando beni e diritti di proprietà del Comune di Genova e della società Nuova Foce S.r.l.;

- al termine della procedura di vendita, espletata sull'intero compendio, sono stati aggiudicati i seguenti lotti alla società CDS Holding S.p.A.:

--- Padiglione S – Palasport (sottoscritto il contratto preliminare di vendita in data 4/10/2019)

--- lotti 2.3, 2.2a e 2.4 (sottoscritto il contratto preliminare di vendita in data 30/12/2020);

- successivamente, in ottemperanza a quanto previsto dal P.U.C. vigente per l'area individuata come Settore 2 del Distretto di Trasformazione n. 20 Fiera – Kennedy, su iniziativa congiunta del Comune di Genova (Direzione Valorizzazione Patrimonio e Demanio Marittimo), di Nuova Foce in liquidazione S.r.l. e di CDS Holding S.p.A., è stato presentato un P.U.O. – Progetto Urbanistico Operativo esteso all'intero settore, che è stato adottato con D.G.C. n. 393 del 30/12/2019 e approvato con D.G.C. n. 69 del 9/4/2020;

- in data 15/07/2020 è stato sottoscritto l'atto di compravendita immobiliare (n. di rep.110732/40019) di cui al suddetto preliminare per il lotto 2.1 - Palasport.

Rilevato che:

- per dare attuazione alle indicazioni del P.U.O. è prevista la realizzazione di un insieme di interventi distinti ma complementari, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell'area oggetto d'intervento:

- la demolizione della Palazzina Uffici e delle Biglietterie, di cui al progetto esecutivo approvato con D.D. n. 2020-270.0.0.-14 del 13/2/2020 e già ultimate;
- il completamento del canale, con la sua prosecuzione verso est, sul retro del Padiglione "B", e la sua finale ricongiunzione verso sud alla Marina, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dalla Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva e approvato con D.G.C. n. 65 del 2/4/2020 "Waterfront di Levante. Realizzazione Canale e Opere Pubbliche Connesse", attualmente in corso di approfondimento progettuale a livello definitivo;
- la demolizione del padiglione "M" e degli Edifici di Via dei Pescatori, la realizzazione della nuova viabilità, la riqualificazione dell'intradosso della Sopraelevata e delle mura storiche, il nuovo parco urbano e pista ciclabile, nonché altre opere ed infrastrutture per la mobilità, progettate a livello di fattibilità tecnica ed economica dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti incaricato dalla Civica Amministrazione, e approvate con D.G.C. n. 111 del 21/05/2020.

Rilevato inoltre che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'area in oggetto risulta fortemente infrastrutturata in quanto sono presenti, sia sottoservizi transitanti che collegano le dorsali principali cittadine, sia reti interne di connessione delle varie strutture fieristiche;
- gli interventi previsti nell'ambito del già citato strumento urbanistico richiedono quindi una precisa e puntuale pianificazione della configurazione degli impianti insistenti nelle aree interessate ad opere concluse, nonché nelle diverse fasi temporali di realizzazione sviluppando anche le soluzioni provvisorie che si renderanno necessarie nelle varie fasi transitorie allo scopo di non compromettere l'operatività e l'efficienza delle infrastrutture e di mantenere continuità nei differenti servizi pubblici;
- gli uffici della Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, sulla base delle priorità individuate dalla C.A. e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno pertanto provveduto ad affidare con D.D. n. 2020-188.0.0.-18 del 09/04/2020 allo Studio Taccini, la redazione di un uno specifico progetto di riorganizzazione dei sottoservizi nonché degli impianti tecnologici e reti infrastrutturali presenti nell'area, approvato a livello di fattibilità tecnica ed economica con Deliberazione di Giunta Comunale n. 143/2020 in data 02/07/2020;

Considerato che:

- il progetto a livello di fattibilità tecnica ed economica fornisce, oltre che lo stato di fatto delle reti infrastrutturali presenti all'interno dell'area del Waterfront, una configurazione di progetto sia per le fasi transitorie sia per quelle definitive, tenendo in conto delle differenze temporali di attuazione delle opere pubbliche nonché delle attività connesse alla trasformazione del lotto del Palasport ad opera dei privati (CDS Holding spa) con l'obiettivo di garantire la continuità di erogazione dei servizi pubblici transitanti nell'area;
- a seguito di approfondimento progettuale, le Fasi individuate sono state condivise sotto l'aspetto tecnico con l'operatore privato di cui al contratto preliminare di vendita del lotto Padiglione S – Palasport e si è proceduto allo sviluppo a livello definitivo del progetto "Waterfront di Levante - progetto definitivo di riorganizzazione dei sottoservizi" sottoposto con esito positivo in Conferenza dei Servizi 10/2020, come da Determinazione Dirigenziale n. 2020/118.0.0./104 in data 04 settembre 2020;
- l'approfondimento progettuale a livello definitivo è stato completato per la sola Fase 1 di intervento relativa precisamente a opere di risistemazione completa degli impianti nonché di tratti provvisori che dovranno consentire di lavorare in sicurezza e senza interferenze in tutta l'area del Waterfront garantendo altresì la chiusura degli anelli e la continuità delle forniture alle utenze attive tra le quali figura il Padiglione J. Nouvel;
- il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del presente progetto di riorganizzazione dei sottoservizi, in considerazione delle possibili sovrapposizioni con le altre opere interessanti l'area è stato effettuato dal RTP (3TI Progetti Italia - ingegneria integrata spa (capogruppo) / Systematica s.r.l./ Studio Associato di Architettura ed Ingegneria Gnudi / Studio Associato Bellini) che ha

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

curato il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di Demolizione dei Padiglioni C e D (Determinazione Dirigenziale n. 2020/188.0.0./35);

- il Progetto Definitivo di cui trattasi, in conformità con l'art. 23, comma 7, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 17.9.2020 per un importo complessivo da Quadro Economico di Euro 2.250.000,00=;

- la Società CONTECO Check S.r.l. - Soc. unipersonale, sulla base dell'affidamento conferito con Determinazione Dirigenziale n. 2020/188.0.0./34, ha verificato il Progetto Definitivo dell'intervento in argomento e redatto il rapporto finale di verifica in data 23.11.2020 (Prot. NP 359237 del 25/11/2020);

- ai sensi dell'art. 26 del Codice, il RUP, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del Codice, ha rilasciato atto di validazione in data 13.1.2021 prot. 12225;

- il progetto definitivo così come verificato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, risulta costituito dagli elaborati di seguito elencati e prevede una spesa complessiva di Euro 2.250.000,00, come rappresentato dal quadro economico sotto riportato:

- Rel D-Im RELAZIONE_03
- Dss D-Im RELAZIONE GENERALE/DOSSIER_00
- Rc D-Im RELAZIONE DI CALCOLO_00
- Qes D-Im QUADRO ECONOMICO DI SPESA_02
- Cm D-Im COMPUTO METRICO_04
- CmE D-Im COMPUTO METRICO ESTIMATIVO_04
- Ep D-Im ELENCO PREZZI UNITARI_03
- Ap D-Im ANALISI NUOVI PREZZI_04
- Dp D-Im DISCIPLINARE PRESTAZIONALE_03
- Ima D-Im INCIDENZA MANODOPERA_03
- 13.1_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI GAS METANO STATO DI FATTO_01
- 13.2_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUEDOTTO STATO DI FATTO_01
- 13.3_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUE METEORICHE STATO DI FATTO_01
- 13.4_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUE NERE STATO DI FATTO_01
- 13.5_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ENEL MT/BT STATO DI FATTO_01

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 13.6_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI TLC STATO DI FATTO_01
- 13.7_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI VARI STATO DI FATTO_01
- 13.8_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI STATO DI FATTO_01
- 14.1_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI GAS METANO PROGETTO_02
- 14.2_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUEDOTTO PROGETTO_03
- 14.4_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ACQUE NERE PROGETTO_03
- 14.5_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI ENEL MT/BT PROGETTO_03
- 14.6_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI TLC PROGETTO_03
- 14.7_PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI VARI PROGETTO_02
- 14.8_PLANIMETRIA NUOVA RETE INFRASTRUTTURALE_04
- 14.9_SEZIONI NUOVA RETE INFRASTRUTTURALE_03
- T01_SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO A RILIEVO DI STATO ATTUALE_00
- T02_SOVRAPPOSIZIONE PROGETTOA PLANIMETRIA CATASTALE_00
- D-Can 00 Relazione di cantierizzazione
- D-Can 01 Programma lavori
- D-Can 02 Planimetria di cantiere – Prima Fase
- D-Can 03 Planimetria di cantiere – Fase Finale
- D-Sic 00 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- D-Sic 01 Computo metrico estimativo sicurezza
- D-Sic 02 Computo metrico sicurezza
- D-Sic 03 Elenco prezzi Sicurezza
- D-Sic 04 Layout cantiere – Prima Fase
- D-Sic 05 Layout cantiere – Fase Finale
- D-Sic 06 Fascicolo dell'opera
- D-Sic 07 Analisi Prezzi Sicurezza

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di Contratto
- Disciplinare di gara
- Lista delle lavorazioni e delle forniture

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

ai sensi Art. 22 / D.Lgs 207/2010

A. IMPORTO PER LAVORI		Importo dei lavori	€	€
A.1		<i>OPERE CIVILI</i>	€ 729.272,46	
		<i>Predisposizioni Infrastrutture Impiantistiche di cui:</i>		
		<i>elettrico speciali</i>	€ 200.331,35	
		<i>meccaniche</i>	€ 429.461,49	
		Totale importo lavori		€ 1.359.065,30
		A.2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 142.952,11	
		Oneri per emergenza Covid	€ 33.029,28	
				€ 175.981,39
		A.3 Lavori in economia		€ 129.098,09
		A.4 Progettazione esecutiva		
		<i>corrispettivo</i>	€ 25.706,79	
		<i>cassa</i>	€ 1.028,27	
		Totale importo progettazione esecutiva		€ 26.735,06
	A.5 Ecotassa (tributo speciale Lr 16/2016) - non soggetta a ribasso			€ 19.682,00
	Totale (A.1+A.2+A.3+A.4+A.5)			€ 1.710.561,84
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	B	Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00
	B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 10.000,00
	B.3	Oneri per spostamenti ed allacci delle reti infrastrutturali esistenti		€ 110.000,00
	B.4	Imprevisti (max. 8%)		€ 70.000,00
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni		€ 0,00
	B.6	Accantonamento di cui all'articolo 113 del D.Lgs.50/2016 (incentivo)		€ 33.676,54
	B.7	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, del D.Lgs.50/2016, spese per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione		€ 0,00
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 70.000,00
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
	B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 2.000,00
	B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 9.719,04
	B.12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)		€ 0,00
	B.13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale		€ 0,00
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1+....+B.13)		€ 305.395,58
C. I.V.A.				
	C	I.V.A.		€
	C.1.1	I.V.A. su Lavori	22%	€ 0,00
	C.1.2	I.V.A. su Lavori	10%	€ 168.382,68
	C.1.3	I.V.A. su Lavori	4%	€ 0,00
	C.1.4	I.V.A. su progettazione	22%	€ 5.881,71
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 59.778,19
		Totale IVA		€ 234.042,58
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)				€ 2.250.000,00

- trattandosi di appalto "integrato", la gara verrà esepita sulla base del progetto definitivo, composto dai sopra citati documenti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in virtù delle caratteristiche dell'appalto pubblico, si ritiene necessario ed opportuno, procedere agli stessi nell'ambito di un contratto "a misura" ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera sss) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- nel rispetto dei principi dettati dall'art. 30 del Codice di parità di trattamento, trasparenza e rotazione, il suddetto appalto può essere affidato mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova per un importo a base di gara di Euro 1.710.561,84 di cui Euro 1.385.800,36 soggetti a ribasso (Euro 1.359.065,30 per lavori ed Euro 26.735,06 per "progettazione esecutiva" – di cui Euro 25.706,79 per corrispettivo ed Euro 1.028,27 quale cassa professionale) e complessivi Euro 324.761,48 non soggetti a ribasso (Euro 142.952,11 per oneri per la sicurezza, Euro 33.029,28 per oneri per Emergenza Covid, Euro 129.098,09 per opere in economia ed Euro 19.682,00 per Ecotassa), il tutto oltre I.V.A.;

- il presente appalto verrà aggiudicato mediante esperimento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) e 97 comma 8 del Codice, secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara;

- è stato predisposto il Disciplinare di gara, che regola lo svolgimento della procedura di aggiudicazione del presente appalto nonché le regole di gestione della procedura di gara, allegato come parte integrante del presente provvedimento unitamente alla Lista delle lavorazioni e delle Forniture anch'essa parte integrante e sostanziale alla presente determinazione.

Dato atto che:

- l'intervento in oggetto è previsto nel Programma Triennale 2021/2023, in fase di adozione, con il titolo "RISOLUZIONE INTERFERENZE E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI - FASE 1" (MOGE 20667) per l'importo complessivo di Euro 2.250.000,00;

- il progetto in questione per l'intero importo di spesa pari ad Euro 2.250.000,00 trova copertura nelle risorse assicurate dal Decreto 28 settembre 2018, n. 109, c.d. "Decreto Genova", convertito con Legge n. 130 del 16/11/2018, con il quale vengono assicurate al Comune di Genova per la realizzazione del Waterfront di Levante, sulla base del Programma Straordinario di investimenti presentato da Autorità di Sistema Portuale e approvato dal Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 con proprio Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, complessivi Euro 10.000.000,00;

- con Deliberazione di Giunta comunale n. 81/2020, in data 16 aprile 2020 veniva approvato uno schema di Convenzione tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, (in qualità di soggetto destinatario dei fondi per la realizzazione del "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova") ed il Comune di Genova (in qualità di Soggetto Unico Attuatore delle attività volte alla progettazione e alla realizzazione del Progetto Waterfront di Levante) con lo scopo di favorire il trasferimento delle risorse previste dalle norme indicate nelle premesse a favore del Comune di Genova per la realizzazione degli interventi necessari al nuovo Waterfront di Levante Cittadino;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determinazione Dirigenziale n. 2020/270.0.0./180 si prendeva atto del nuovo schema di Convenzione tra il Comune di Genova e AdSP come firmato dal Sindaco della Città e dal Presidente di Autorità di Sistema Portuale e si procedeva ad accertare ed impegnare parte del finanziamento, nella misura di Euro 6.500.000,00, da destinare alla Bonifica e alla Demolizione del Padiglione “D” della ex Fiera di Genova, rinviando contestualmente a successivi provvedimenti l’accertamento e l’impegno delle residue risorse; per un importo complessivo pari a Euro 3.500.000,00;

- per le motivazioni sopra esposte si rende necessario provvedere ad appostare a Bilancio le risorse previste dal presente provvedimento per il progetto di “RISOLUZIONE INTERFERENZE E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI - FASE 1” per l’importo complessivo di Euro 2.250.000,00, rinviando tuttavia tale operazione all’approvazione dei necessari documenti previsionali e programmatici, già predisposti ma in fase di definitiva approvazione e adozione (in data 28 gennaio u.s. la Giunta Comunale ha approvato, con proposta di Giunta al Consiglio Comunale n. 7, i Documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023);

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL).

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n.165/2001;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 26/02/2020, con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2020-2022 e successive modificazioni;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 61 del 19/03/2020, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;

DETERMINA

- 1) di approvare il Progetto Definitivo da appalto, costituito dagli elaborati indicati in premessa e di cui si allega il Capitolato Speciale d’Appalto, lo schema di Contratto parte integrante al presente provvedimento, per l’intervento “RISOLUZIONE INTERFERENZE E SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI - FASE 1” nell’ambito del progetto di recupero Waterfront di Levante per un importo a base di gara di Euro 1.710.561,84 di cui Euro 1.385.800,36 soggetti a ribasso (Euro 1.359.065,30 per lavori ed Euro 26.735,06 per “progettazione esecutiva” – di cui Euro 25.706,79 per corrispettivo ed Euro 1.028,27 quale cassa professionale) e complessivi Euro 324.761,48 non soggetti a ribasso (Euro 142.952,11 per oneri per la sicurezza, Euro 33.029,28 per oneri per Emergenza Covid, Euro 129.098,09 per opere in economia ed Euro 19.682,00 per Ecotassa), il tutto oltre I.V.A.;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 2) di approvare il disciplinare di gara allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale unitamente alla Lista delle lavorazioni e delle Forniture anch'essa parte integrante e sostanziale alla presente determinazione;
- 3) di indire procedura aperta per l'affidamento, ai sensi dell'art. 60 del Codice, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori in argomento, nell'ambito del progetto di recupero Waterfront di Levante;
- 4) di stabilire, secondo quanto indicato negli atti di gara, che l'appalto sia aggiudicato ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) e 97 comma 8 del Codice, secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara e che i lavori siano eseguiti interamente a misura, il tutto secondo le indicazioni ed alle condizioni riportate nel disciplinare di gara, capitolato speciale e schema di contratto, che si approvano e si allegano al presente provvedimento;
- 5) di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, fatta salva l'applicazione dell'art. 95, comma 12, del Codice se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e di curare tutti gli adempimenti di legge connessi all'espletamento della procedura di gara, rinviando a successivo atto l'aggiudicazione dell'appalto;
- 6) di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante-Settore Lavori, per l'espletamento della procedura di gara, per tutte le incombenze ad essa correlate e per la successiva stipula del contratto;
- 7) di rinviare a successivo provvedimento, una volta adottati i documenti previsionali e programmatici per il triennio 2021/2023, l'accertamento ed il conseguente impegno, come dettagliato nel quadro economico allegato al presente atto, delle somme da appostare a Bilancio (Euro 2.250.000,00);
- 8) di dare atto che l'importo di Euro 2.250.000,00 trova copertura nelle risorse assicurate dal Decreto 28 settembre 2018, n. 109, c.d. "Decreto Genova", convertito con Legge n. 130 del 16/11/2018, con il quale vengono assicurate al Comune di Genova per la realizzazione del Waterfront di Levante, sulla base del Programma Straordinario di investimenti presentato da Autorità di Sistema Portuale e approvato dal Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 con proprio Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, complessivi Euro 10.000.000,00
- 9) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del Codice e art. 6 bis L. 241/1990;
- 10) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Coordinatore
Arch. Mirco Grassi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile