



COMUNE DI GENOVA  
**MOZIONE**  
**APPROVATA ALL'UNANIMITA'**  
**DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DEL 5 APRILE 2022**

**OGGETTO: Mozione n. 110 /2021 – Transito di mezzi pesanti in Val Varenna: Cava Pian di Carlo e Cava dei Banditi.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che la cava denominata Pian di Carlo, una delle nove cave inattive presenti dal dopo guerra in Val Varenna, reca disagi ai residenti e danno all'ambiente;

Appurato che le estrazioni di roccia proseguono in una sola cava denominata Cava dei Banditi e qui vengono estratti gabbri utilizzati per la produzione di inerti per usi edili e stradali, sabbia, ghiaia, pietrisco, massi per difese spondali;

Rilevato che la rinaturalizzazione della cava non sta procedendo come auspicato dai residenti della Val Varenna: l'abbancamento del materiale pare sia effettuato in modo precario, non viene prevista la corretta disciplina delle acque sui gradoni e sui piazzali che è inadeguata e insufficiente (si vedono chiaramente i solchi sul materiale abbancato provocati dal ruscellamento libero delle acque), il rinforzo del piede dell'abbancamento a bordo torrente evidenzia segni di cedimento, non si vede segno dell'inerbimento avendo portato materiale inadatto alla piantumazione di qualsiasi tipo di pianta;

Considerato che:

- le lavorazioni in cava generano un grande passaggio di mezzi pesanti e le problematiche correlate sono oggetto di dibattito e battaglie da più di 30 anni, ma nessuna Amministrazione sembra mai essersi veramente interessata ad attivata per mitigare i danni subiti dalla valle e dai suoi abitanti;
- i mezzi in entrata e in uscita dalle cave (a pieno carico possono arrivare a 40 tonnellate) transitano per la stessa via di inizio secolo, percorsa allora dai carri trainati da animali;
- le strade della valle sono in cattive condizioni e le frane che hanno obbligato l'Amministrazione Comunale a interventi onerosi e urgenti ne sono una testimonianza;
- il passaggio di decine di mezzi pesanti non può far altro che peggiorare la situazione: la strada è già oggetto di ordinanza del Comune di Genova che vieta il transito ai mezzi con tonnellaggio superiore a 24 tonnellate in quanto inadatta a tonnellaggio superiore;

Considerato che ad oggi Edil Cave, proprietario di Pian di Carlo, è inadempiente nella costruzione del ponte nella valle, come stabilito da Conferenza dei Servizi del 2006;

Tenuto conto che:

- la variante stradale che unirebbe Via Cassanello all'Aurelia risulta non ancora a Bilancio, costringendo ad utilizzare da anni la pista sommersibile, in deroga dal 2018 da parte della Regione;
- la stessa potrebbe creare anche una variante all'uscita autostradale di Genova Pegli, liberando così la delegazione di Miltedo dal passaggio di mezzi pesanti;

Preso atto in queste ultime settimane della ripresa intensiva di passaggi di mezzi pesanti diretti alle cave della Val Varena e della difficoltà nel far rispettare ai conducenti dei suddetti mezzi le indicazioni contenute nelle autorizzazioni in deroga rilasciate per il transito;

Constatato che negli anni ogni tentativo di monitorare la situazione legata al passaggio dei camion e alla natura del materiale che questi mezzi trasportano in cava è stata vano, compreso l'acquisto di un portale già esistente installato dal Comune di Genova ma mai messo in funzione;

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A delineare in maniera trasparente, quante sono le autorizzazioni rilasciate in deroga all'ordinanza comunale di divieto di transito oltre le 24 tonnellate già citata e la durata delle stesse, chi le rilascia ed in base a quale criterio, quali indicazioni descrivono, oltre l'obbligo di percorrere la strada ai 30 km/ora.
- A verificare ed informare il Municipio VII Ponente, quali lavorazioni sono attualmente interessate allo sversamento di smaltimento o materiale di risulta verso la ex Cava Pian di Carlo.
- Ad informare il Municipio VII Ponente ed i cittadini della valle fornendo documentazione trasparente in merito alla natura del materiale che viene sversato in cava.
- Ad intraprendere come PM la vigilanza sul rispetto delle indicazioni di transito dei camion in Valle, quanti fermi sono stati effettuati per controllare i camion e quanti di questi sono stati sanzionati per non aver rispettato le prescrizioni negli ultimi anni, con un presidio della polizia Municipale.
- A sostituire i Varchi di Transito, mai realmente funzionanti, con telecamere intelligenti collegate alla Polizia Municipale per lettura targhe e verifica transito.

- A garantire l'incolumità dei residenti nella valle, con la verifica delle infrastrutture esistenti.
- A far avviare la realizzazione del ponte di attraversamento della valle su Cava Pian di Carlo, da parte di Edil Cave, come da accordi firmati nella Conferenza dei Servizi per il piano di naturalizzazione della cava.
- A sollecitare la Regione Liguria allo sviluppo della variante stradale che collega Via Cassanello all'Aurelia, che permetterebbe l'abbandono definitivo della pista sommersibile ad oggi ancora in deroga.

Proponenti: Ceraudo, Pirondini, Giordano, Immordino, Tini (Movimento 5 Stelle).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Ottonello, Paglialonga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 36.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 36 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Ottonello, Paglialonga, Pandolfo, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.