



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-183.0.0.-2

L'anno 2022 il giorno 14 del mese di Gennaio il sottoscritto Valcalda Roberto in qualita' di dirigente di Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: Appalto integrato dei lavori per l'adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del rio Cantarena a Genova Sestri Ponente – lotto foce Via Puccini – Primo stralcio funzionale - Tratto "A".

Aggiudicazione a COSTITUENDO RTI PAC SPA/C.S.I. CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE

(CUP: B34H20002760001- C.I.G.: 8998723D20 - MOGE: 020631-1)

Adottata il 14/01/2022

Esecutiva dal 14/01/2022

14/01/2022	VALCALDA ROBERTO
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-183.0.0.-2

OGGETTO: Appalto integrato dei lavori per l'adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del rio Cantarena a Genova Sestri Ponente – lotto foce Via Puccini – Primo stralcio funzionale - Tratto "A".

Aggiudicazione a COSTITUENDO RTI PAC SPA/C.S.I. CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE

(CUP: B34H20002760001- C.I.G.: 8998723D20 - MOGE: 020631-1)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con decreto n. 6 prot. n. D/2020/6 del 17/08/2020 il Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 (D.P.C.M. 4 ottobre 2018) ha individuato, ai sensi della legge 130/2018 così come modificato dal comma 72 articolo 1 della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), il Comune di Genova quale soggetto attuatore degli interventi per la messa in sicurezza idraulica dei corsi d'acqua dei torrenti che interessano l'area urbana portuale di Genova - Sestri Ponente – Multedo, corsi d'acqua comprendenti – nel caso specifico – il Rio Cantarena;

- con il sopra citato decreto è stato inoltre adottato il "Piano procedurale per l'attuazione, relativamente alle opere di adeguamento idraulico, del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto C. Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

- sempre con il sopra citato decreto sono state infine impegnate, a favore del Comune di Genova che provvederà alla realizzazione degli interventi, le risorse necessarie all'esecuzione degli interventi stessi;

- con successivo decreto n.12 Prot. n. D/2021/14 del 16/11/2021 il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha ridefinito gli interventi assegnati al Comune di Genova in qualità di soggetto attuatore con il decreto del Commissario straordinario n. 6 del 17 agosto 2020;

Premesso inoltre che:

- con nota Prot. 340763 del 28/09/2021 il RUP Arch. Roberto Valcalda ha richiesto l'avvio della Conferenza dei Servizi decisoria per l'approvazione del "Progetto definitivo (per appalto integrato) delle opere di adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del Rio Cantarena a Genova – Sestri Ponente" con contestuale avvio delle procedure comportanti apposizione del vincolo preordina-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

to all'esproprio sul P.U.C. vigente, nonché dichiarazione di pubblica utilità ed urgenza delle opere ai sensi del D.P.R. 327/2001;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-118.0.0.-170 adottata il 23/11/2021, esecutiva dal 23/11/2021, il Dirigente della Direzione Urbanistica ha adottato la determinazione di conclusione positiva del procedimento di approvazione in linea tecnica, del lotto funzionale, a stralcio, avente ad oggetto TRATTO A - AREA FINCANTIERI; TRATTO B - AREA RFI; TRATTO C - VIA LEONCAVALLO (per le sole opere di via Puccini e per le aree di cantierizzazione dello stesso) della "Progettazione definitiva (per appalto integrato), delle opere di adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del rio Cantarena a Genova - Sestri Ponente", recependo i pareri favorevoli con condizioni espressi dagli Uffici convocati;

- con Delibera di Giunta Comunale DGC-2021-320 del 25/11/2021 la Giunta Comunale del Comune di Genova ha approvato il "Progetto definitivo per appalto integrato delle opere di adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del Rio Cantarena a Genova - Sestri Ponente" lotto foce-via Puccini ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, composto dagli elaborati citati che, per il tratto "A" (area Fincantieri), presenta un quadro economico di importo pari a Euro 22.100.000,00;

- con Determinazione del Dirigente della Direzione Infrastrutture e difesa del suolo 2021-183.0.0.-186 del 21/12/2021 "ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO URBANIZZATO DEL RIO CANTARENA A GENOVA SESTRI PONENTE". - LOTTO FOCE VIA PUCCINI - PRIMO STRALCIO FUNZIONALE - TRATTO "A" AREA FINCANTIERI" sono stati approvati il progetto definitivo le modalità di gara;

- il Quadro Economico del progetto in argomento di importo complessivo pari ad Euro 22.100.000,00 risulta come di seguito articolato:

<i>Adeguamento idraulico del rio Cantarena - TRATTO "A" a valle della linea ferroviaria</i>			
A) IMPORTO DEI LAVORI			
A. IMPORTO PER LAVORI	A01: Importo lavori a corpo	€	16.900.000,00
	A02: Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	405.000,00
	A03: Importo progettazione esecutiva	€	400.000,00
	A04: Lavori in economia	€	500.000,00
	Totale (A.1+A.2+A.3+A.4)	€	18.205.000,00
Totale importo soggetto a ribasso		€	17.300.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B. SOMME A	B01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	-
	B02: Rilievi accertamenti e indagini	€	50.000,00

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

	B03: Risoluzione interferenze, allacciamenti e pubblici servizi	€	75.000,00
	B04: Imprevisti	€	628.620,00
	B05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	-
	B06: Spese tecniche relative a:progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	€	-
	B07: Spese tecniche e contributo CNPAIA		316.000,00 €
	B08: Incentivo Art.113 (quota 80%)		284.880,00 €
DISPOSIZIONE	B09: Spese per attività di consulenza o supporto al RUP e di verifica e validazione	€	300.000,00
	B10: Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici, contributo esame progetto CSLLPP		
	B11: Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	20.000,00
	B12: Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi	€	400.000,00
	B13: IVA 10% su A2	€	40.000,00
	B14: IVA 10% su A1.2, A.3 e A.4	€	1.780.500,00
	Totale Somme a Disposizione	€	3.895.000,00
	A) + B) Totale Quadro Economico	€	22.100.000,00

Rilevato che:

- il progetto definitivo (per appalto integrato), come sopra costituito, è stato verificato, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18/4/2016, n. 50 e s. m. e i. "Codice dei Contratti Pubblici", di seguito solo Codice, con esito positivo, secondo le risultanze del Verbale di Verifica conclusivo redatto in data 22/12/2021 Documento n°: J17662/21/R/ddr dalla società incaricata BUREAU VERITAS ITALIA;

- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, viste le risultanze positive del Verbale di Verifica Finale del Progetto definitivo di cui sopra, in conformità alle disposizioni previste dall'art. 26, comma 8 del Codice, ha provveduto alla validazione del progetto definitivo (per appalto integrato) dei lavori con verbale redatto in data 22/12/2021, prot. n. NP/2021/2768;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-183.0.0.-164 del 26/11/2021 nelle more della verifica del progetto definitivo è stato approvato l'avviso di manifestazione di interesse, successivamente pubblicato e sono pervenute le candidature degli operatori economici da invitare alla procedura competitiva negoziata di cui sopra;

Dato atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

entro il termine di scadenza di presentazione delle offerte, prevista per il giorno 05 gennaio 2022, sono pervenute numero cinque offerte da parte dei seguenti operatori economici:

- 1) RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL
- 2) RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.
- 3) RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTT
- 4) RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA
- 5) CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.

con Determinazione Dirigenziale 2022-183.0.0.-1 del 05/01/2022, è stata nominata la commissione giudicatrice;

nella prima seduta di gara fissata per il giorno 05 gennaio 2022 (verbale a cronologico N.1) è stata esaminata la documentazione amministrativa dei suddetti operatori economici;

in data 13/01/2022 nella seconda seduta pubblica di gara (verbale a cronologico N.10 del 13/01/2022), si è dato atto della valutazione delle offerte tecniche nelle sedute riservate del 10/01/2022 NP/29, 11/01/2022 NP/43 e si è proceduto alla lettura del punteggio tecnico ed economico conseguito da ciascun operatore economico ammesso;

- sulla base di tali valutazioni è stata proposta l'aggiudicazione del presente appalto nei confronti del COSTITUENDO RTI PAC SPA/C.S.I. CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE, con capogruppo PAC SPA con sede legale in Bolzano, via Alessandro Volta 3 C.A.P 39100, codice fiscale 00387190176 e partita I.V.A. 00558850988 che risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di punti totali 89,774 offrendo un ribasso percentuale del 15,382%;

Preso atto che:

trova applicazione quanto stabilito dal piano procedurale approvato con decreto del commissario straordinario n.ro 6 del 17/08/2020 (prot. n. D/2020/6) lettera B.8 che allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto straordinario venutosi a creare, deroga in particolare l'art. 97 del codice del Codice D.Lgs. 50/1016 in tema di offerte anomalmente basse e che l'offerta presentata dal COSTITUENDO RTI PAC SPA/C.S.I. CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE risulta congrua;

l'importo del nuovo quadro economico derivante dall'esperimento di gara è pertanto il seguente:

<i>Adeguamento idraulico del rio Cantarena - TRATTO "A" a valle della linea ferroviaria</i>			
A. IMPORTO PER	A) IMPORTO DEI LAVORI		
	A01: Importo lavori a corpo	€	14.298.914,00
	A02: Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	405.000,00
	A03: Importo progettazione esecutiva	€	340.000,00
	A04: Lavori in economia	€	500.000,00

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

LAVORI	Totale (A.1+A.2+A.3+A.4)	€	15.543.914,00
	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B. SOMME A DISPOSIZIONE	B01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	-
	B02: Rilievi accertamenti e indagini	€	50.000,00
	B03: Risoluzione interferenze, allacciamenti e pubblici servizi	€	75.000,00
	B04: Imprevisti	€	894.728,60
	B05: Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	-
	B06: Spese tecniche relative a:progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	€	-
	B07: Spese tecniche e contributo CNPAIA		316.000,00
	B08: Incentivo Art.113 (quota 80%)		284.880,00
	B09: Spese per attività di consulenza o supporto al RUP e di verifica e validazione	€	300.000,00
	B10: Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici, contributo esame progetto CSLLPP		
	B11: Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€	20.000,00
	B12: Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi	€	400.000,00
	B13: IVA 10% su A3	€	34.000,00
	B14: IVA 10% su A1. A.2 e A.4	€	1.520.391,40
	Totale Somme a Disposizione	€	3.895.000,00
	A) + B) Totale Quadro Economico	€	19.438.914,00

- la Stazione Unica Appaltante ha avviato i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale e speciale in capo al costituendo RTI proposto per l'aggiudicazione;

Ritenuto che:

- sia possibile procedere all'aggiudicazione a favore costituendo COSTITUENDO RTI PAC SPA/C.S.I. CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- si debba subordinare l'efficacia del presente provvedimento al completamento con esito positivo dei controlli di cui all'art. 80 del Codice, e che si procederà all'annullamento dello stesso, ovvero alla risoluzione del contratto nel caso in cui gli esiti delle verifiche antimafia comportassero interdittiva nei confronti delle imprese del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese, o le imprese fossero cancellate dalle White List di rispettiva iscrizione;

- la consegna dei lavori del presente appalto debba essere subordinata all'avvenuto completamento da parte della Autorità di Sistema Portuale e della Capitaneria di Porto di Genova della consegna in uso governativo delle aree del Pubblico Demanio Marittimo interessate dai lavori in argomento;

Dato atto che:

- la spesa complessiva di Euro 19.438.914,00 trova copertura finanziaria nelle risorse assicurate dal decreto n. 6 del 17/08/2020 da parte del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 come ridefinito dal successivo decreto n.12 Prot. Del 16/11/2021;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Visto gli artt. 4 e 7, comma 2 del Decreto Legislativo 30.3.2001 n. 165

DETERMINA

1. di procedere all'aggiudicazione al COSTITUENDO RTI PAC SPA/C.S.I. CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE, con capogruppo PAC SPA con sede legale in Bolzano, via Alessandro Volta 3 C.A.P 39100, codice fiscale 00387190176 e partita I.V.A. 00558850988 per l'"ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO URBANIZZATO DEL RIO CANTARENA A GENOVA SESTRI PONENTE". – LOTTO FOCE VIA PUCCINI – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE - TRATTO "A" AREA FINCANTIERI", per un importo contrattuale di Euro 15.543.914,00 così suddivisi:

A.	Lavori a corpo	€	14.298.914.00
B.	Lavori in economia	€	500.000,00
C.	Oneri della sicurezza	€	405.000,00
D.	Progettazione esecutiva	€	340.000,00

2. di subordinare l'efficacia del presente provvedimento al completamento con esito positivo dei controlli di cui all'art. 80 del Codice, e che si procederà all'annullamento dello stesso, ovvero alla risoluzione del contratto nel caso in cui gli esiti delle verifiche antimafia comportassero interdittiva nei confronti delle imprese del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese, o le imprese fossero cancellate dalle White List di rispettiva iscrizione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

3. di dare atto che la spesa di Euro 19.438.914,00 trova copertura finanziaria nelle risorse assicurate dal decreto n. 6 del 17/08/2020 da parte del Commissario Straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 come ridefinito dal successivo decreto n.12 Prot. del 16/11/2021;
4. di demandare a successivo provvedimento l'impegno della spesa relativa all'aggiudicazione;
5. di procedere a cura della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale su stato avanzamento lavori nei limiti di cui al presente provvedimento;
6. di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori per gli adempimenti prepedutici alla stipula del contratto, ivi compresa la richiesta della garanzia di cui all'art. 103 del Codice all'aggiudicatario;
7. di prendere atto della non applicazione, in deroga così come indicato dal Decreto n. 6 del 17/08/2020, di quanto previsto dall'art. 32 comma 9 (c.d. clausola stand still);
8. di subordinare la consegna dei lavori del presente appalto all'avvenuto perfezionamento da parte della Autorità di Sistema e della Capitaneria di Porto di Genova dell'iter per la consegna in uso governativo delle aree del Pubblico Demanio Marittimo interessate dai lavori in argomento;
9. di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo, ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, del D. Lgs 267/2000 (TUEL);
10. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D. Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
11. di provvedere a cura della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice;
12. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Il Dirigente
Arch. Roberto Valcalda

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Prot. n. D/2020/6

Del 17/08/2020

DECRETO N. 6

Oggetto: Individuazione del Comune di Genova quale soggetto attuatore delle opere prioritarie ed urgenti di messa in sicurezza idraulica dei torrenti che interessano l'area urbana portuale di Genova – Sestri Ponente – Miltedo, in attuazione di quanto previsto dall'art. 9 bis della L. n. 130/2018, così come modificato dal comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), e dal "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", così come aggiornato e integrato con Decreto Commissariale n. 1 del 28/10/2020.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";
- vista la Legge n. 160/2019 comma 72 che apporta alcune modifiche all'articolo 9 bis della Legge n. 130/2018;
- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018), aventi ad oggetto rispettivamente la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e la "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 comma 2 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";



- visto il D.P.C.M. 30 settembre 2019, con il quale "l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, è" stato "prorogato per la durata di un anno" e "a tal fine, è" stata "prorogata, per il medesimo periodo di un anno, la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018";
- visto il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 del Commissario Straordinario, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"
- visto, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il suddetto "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza ed adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024 prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;
- vista la nota prot. n. 0003596.U del 7 febbraio 2020 con la quale il Commissario Straordinario congiuntamente al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, hanno trasmesso una nota al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:" in considerazione della complessità ed eterogeneità degli interventi previsti dall'art, 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 relativi alla seconda fase dell'intervento di riqualificazione dell'area di Sestri Ponente e della pluralità di soggetti attuatori coinvolti, il coordinamento



dell'attuazione degli stessi si ritiene debba far capo al Commissario che si avvarrà dell'AdSP e dell'Amministrazione Comunale, nonché del supporto tecnico e manageriale della Struttura Commissariale”;

- visto il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020, in particolare il punto 6, con il quale il Commissario Straordinario adotta l'aggiornamento al “Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
- considerata la necessità di procedere alla realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla messa idrogeologica dell'area produttiva in ambito demaniale ove insiste in concessione il sito produttivo Fincantieri, anche in attuazione del “Programma Straordinario di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale approvato con Decreto Commissariale n.2 del 15/01/2019;
- considerato che una parte dei lavori di messa in sicurezza idraulica delle aree urbane e portuali di Genova – Sestri Ponente sono già oggetto di svariati progetti sviluppati e approvati a livello di fattibilità tecnico-economica (torrente Cantarena), di definitivo (torrenti Ruscarolo e Marotto/Monferrato) o di esecutivo (torrente Chiaravagna) per un valore complessivo previsto di circa 52 milioni di euro, appare opportuno prevedere la loro realizzazione a stralcio, in ragione della particolare urgenza motivata dagli acclarati problemi di sicurezza idrogeologica, pur nel rispetto dell'unitarietà del progetto complessivo previsto dal comma 72 della Legge n. 160/2020;
- rilevata la necessità di individuare il Comune di Genova, quale soggetto attuatore della parte di Piano Straordinario inerente la messa in sicurezza idrogeologica dei torrenti che insistono prevalentemente su aree comunali e sono oggetto delle



progettazioni, a cura del Comune, di cui al punto precedente, dando mandato allo stesso di procedere con urgenza:

- alla approvazione del progetto esecutivo, all'affidamento ed alla esecuzione dei lavori per l'adeguamento idraulico del torrente Chiaravagna;
- alla approvazione del progetto definitivo, all'affidamento ed alla esecuzione (tramite il csd. "appalto integrato") dei lavori per l'adeguamento idraulico dei rivi Marotto/Monferrato e del rio Ruscarolo;
- alla redazione ed approvazione del progetto definitivo/esecutivo, all'affidamento ed alla esecuzione dei lavori per l'adeguamento idraulico del rio Cantarena;

il tutto a valere sullo stanziamento di cui al comma 72 della legge n. 160/2019;

- rilevato che il costo stimato per l'esecuzione dei lavori, sulla base dei quadri economici dei progetti approvati e sopra richiamati, ammonta a 52 milioni di Euro;
- valutato altresì il "Piano procedurale per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza idraulica prioritarie in attuazione del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", predisposto dal Comune di Genova e trasmesso a questo Commissario con nota prot. PG n. 244415 del 17/08/2020, che motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza che giustificano l'adozione di procedure di affidamento che superano i termini previsti per le normali procedure aperte nella sola misura strettamente necessaria, e individua in particolare gli specifici interventi, riferiti ai corsi d'acqua interessanti il tessuto urbano dell'abitato di Sestri Ponente/Multedo, che rispondono a tale criterio, contenuti nel Piano Straordinario di cui all'art 9 bis per i quali possono essere utilizzate le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 9 bis e 1 della L. 130/2018,



specificando altresì, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le conseguenti procedure di approvazione e affidamento che intende adottare;

DECRETA

- 1) di individuare ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018 così come modificato dal comma 72 articolo 1 della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) il Comune di Genova quale soggetto attuatore degli interventi per la messa in sicurezza idraulica dei corsi d'acqua Marotto/Monferrato, Chiaravagna, Ruscarolo e Cantarena;
- 2) di adottare il "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie di messa in sicurezza idraulica in attuazione del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" predisposto dal Comune di Genova e allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
- 3) di impegnare le risorse necessarie all'esecuzione dei lavori, stimate in 52 milioni di Euro sulla base dei quadri economici dei progetti approvati e sopra richiamati, a valere sulle somme stanziare dal comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019, per € 33,4 milioni a valere sulla annualità 2020 e per € 18,6 milioni a valere sulla annualità 2021, a favore del Comune di Genova che provvederà alla realizzazione degli interventi;
- 4) di richiedere al Ministero Infrastrutture e Trasporti il trasferimento dei fondi relativi alla prima annualità pari a € 33,4 milioni, alla contabilità speciale del Commissario Straordinario, che provvederà al loro trasferimento al Comune di Genova, che dovrà rendicontare le relative spese al Commissario Straordinario



e al Ministero Infrastrutture e Trasporti secondo quanto previsto nelle procedure definite nel piano di cui al precedente punto 2);

- 5) di inviare il presente provvedimento al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, al Comune di Genova, per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, nonché all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed infine alla Regione Liguria, al fine di dare massima trasparenza agli interventi programmati;
- 6) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web della Struttura Commissariale, nonché sul sito del Comune di Genova e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Commissario Straordinario
Dott. Marco Bucci



COMUNE DI GENOVA

COMUNE DI GENOVA
Area Risorse Tecnico Operative
Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo

PIANO PROCEDURALE PER L'ATTUAZIONE, RELATIVAMENTE ALLE OPERE DI ADEGUAMENTO IDRAULICO, DEL "PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTI URGENTI PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO DEL PORTO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE DELL'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTÀ DI GENOVA NONCHÉ PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA E L'ADEGUAMENTO ALLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO"



1. PREMESSE

Gli interventi di messa in sicurezza idraulica per i quali si prevede che il Comune di Genova svolga il ruolo di Soggetto Attuatore sono quelli inseriti da AdSP, in sede di aggiornamento, nel Programma Straordinario predisposto ai sensi dell'art.9 bis della Legge 130/2018 di conversione del D.L. 109/2018. Nello specifico, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "*Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), prevede l'estensione del suddetto Programma Straordinario anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, oltrechè all'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro e alla razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, autorizzando per le medesime finalità una spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024.

Ai sensi di quanto disposto dai commi 1023 e 1024 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021), dal comma 1 dell'art. 15 del Decreto Legge n. 162/2019 concernente la "proroga dei termini relativi a interventi emergenziali" nonché il citato comma 72 dell'articolo 1 della Legge di Bilancio 2020, AdSP ha infatti provveduto all'aggiornamento del "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" prevedendo diverse aree di intervento: infrastrutture di accessibilità e sviluppo portuale, collegamenti intermodali con l'aeroporto, progetti di integrazione fra città e porto, messa in sicurezza idraulica dell'abitato, tutela della sicurezza e valorizzazione ambientale.

Nello specifico, dall'attività di monitoraggio condotta da AdSP d'intesa con il Comune di Genova è emersa la necessità di garantire unitarietà agli "interventi di messa in sicurezza idraulica del tessuto urbano, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente".

Con particolare riferimento agli interventi di messa in sicurezza idraulica, parte degli interventi necessari risultano già ultimati o in corso di esecuzione o di affidamento da parte del Comune di Genova mentre per i restanti interventi risultano già disponibili i relativi progetti, sviluppati a vari livelli, per un valore previsto di 52 milioni di euro, progetti per i quali appare opportuno prevedere la loro realizzazione a stralcio, pur nel rispetto dell'unitarietà del progetto complessivo previsto dal comma 72 della L. n. 160/2020, in quanto dette opere sono contraddistinte dall'urgenza di attuare gli investimenti nei tempi previsti dalla citata normativa al fine di rimediare alle conseguenze sull'economia portuale e cittadina compromessa non solo recentemente dagli eventi calamitosi intervenuti e richiamati nel combinato disposto delle norme sopra citate ma anche dagli eventi alluvionali accaduti nei decenni precedenti.

L'individuazione del Comune di Genova quale Soggetto Attuatore degli interventi in argomento trova conferma tra l'altro da quanto comunicato con nota prot. n. 0003596.U del 7/2/2020 dal Commissario Straordinario, d'intesa con il Presidente dell'Autorità di Sistema, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tale nota recita infatti che: "*in considerazione della complessità ed eterogeneità degli interventi previsti dall'art. 1, comma 72 della Legge 160/2019 relativi alla seconda fase dell'intervento di riqualificazione dell'area di Sestri Ponente e della pluralità di soggetti attuatori coinvolti, il coordinamento nell'attuazione degli stessi si ritiene debba far capo al Commissario che si avvarrà dell'AdSP e dell'Amministrazione comunale, nonché del supporto tecnico e manageriale della Struttura Commissariale*".

Da una disamina approfondita del programma straordinario, previsto dall'Art. 9 bis del Decreto 109/18 convertito con L. 130/2018, sono state infatti evidenziate le priorità su una serie di opere di adeguamento idraulico e idrogeologico del reticolo idrografico al cui interno ricade l'area di Sestri Ponente.

Di seguito l'elenco degli interventi a carattere prioritario:

1. Adeguamento idraulico del tratto di valle dei rivi Marotto e Monferrato;
2. Adeguamento idraulico del tratto di valle del rio Cantarena;
3. Adeguamento idraulico del rio Ruscarolo;
4. Completamento degli interventi di adeguamento idraulico del tratto di valle del torrente Chiaravagna.

Poiché detti interventi rientrano anch'essi sotto l'egida dell'ordinanza del 20 agosto 2018 e del Decreto Legge 109/18, convertito nella Legge 16 novembre 2018 n. 130, ad essi si applicano le deroghe di cui all'art.3 della predetta ordinanza e del 'Decreto Genova' che, al fine di accelerare e semplificare le procedure per l'affidamento di lavori, forniture e servizi, in relazione alle esigenze del contesto emergenziale, si ritiene di esercitare secondo le seguenti specifiche.

La ratio del programma è quella di realizzare, ove opportuno, accorpamenti – in fase di esecuzione - tra le singole opere idrauliche, al fine di conseguire benefici in termini di tempo, di soluzione strutturale e sinergie di interventi che possano essere realizzati in fase e/o in parallelo, in una visione d'insieme che garantisca al tempo stesso il mantenimento dei flussi di traffico interessante il tessuto urbano attraversato dai corsi d'acqua in argomento. L'obiettivo è quello di realizzare le opere in un arco temporale di tre anni, come per altro indicato dalla normativa citata.

La necessità di realizzare gli interventi indispensabili per la messa in sicurezza idraulica del tessuto urbano delle delegazioni di Sestri Ponente e di Multedo, entro il triennio, impone il ricorso a procedure di affidamento che pur garantendo il pieno rispetto dei principi di trasparenza, libera concorrenza, parità di trattamento e non discriminazione consentano una significativa contrazione dei tempi di affidamento delle opere.

2. PROCEDURE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DA PARTE DEL COMUNE DI GENOVA

A) Rapporti tra Commissario Straordinario e Comune di Genova

Al fine di favorire la massima compatibilità dei procedimenti amministrativi e i lavori di realizzazione degli interventi in argomento nel rispetto dei tempi di attuazione dell'intervento; il Comune di Genova, in qualità di Soggetto Unico Attuatore dei singoli interventi di messa in sicurezza dei corsi d'acqua, così come dettagliati nella parte del documento allegato che costituisce parte integrante del presente accordo (cfr. l'Allegato "1"), avrà l'onere di:

- appaltare e gestire il servizio per lo sviluppo dei livelli di progettazione ad oggi disponibili al fine di acquisire la documentazione progettuale da porre a base di gara per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori;
- appaltare e gestire la realizzazione dei suddetti interventi;
- rendicontare le relative spese secondo le modalità indicate nel presente documento.

il Commissario Straordinario, tramite la propria Struttura, gestirà, in quanto soggetto destinatario dei finanziamenti per la realizzazione dei predetti interventi, le attività di erogazione dei fondi e di controllo della spesa.

A seguito della realizzazione delle opere di sistemazione idraulica in argomento, si precisa che tutte le opere e le aree ricadenti all'interno del sedime del demanio portuale verranno riconsegnate alla Capitaneria di Porto di Genova /Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale per la successiva riassegnazione ai precedenti concessionari mentre tutte le opere ricadenti al di fuori del sedime del demanio portuale rimarranno in capo ed in proprietà al Comune di Genova. Il Comune di Genova si riserva di stipulare separati atti con la Regione Liguria ed eventuali soggetti terzi proprietari delle aree interferite dai nuovi manufatti idraulici al fine di definire i relativi assetti proprietari e/o concessori e relativi oneri. La suddetta suddivisione varrà anche come ripartizione tra i singoli soggetti dei conseguenti oneri manutentivi, intesi sia come pulizia delle sezioni idrauliche che come conservazione dei manufatti, con conseguente assunzione delle relative responsabilità.

Gli oneri finanziari complessivi di tutti gli interventi in argomento ammontano a 52,0 milioni di euro, così suddivisi:

- ✓ Adeguamento idraulico del tratto di valle dei rivi Marotto e Monferrato: 17,1 M€;
- ✓ Adeguamento idraulico del tratto di valle del rio Cantarena: 17,1 M€;
- ✓ Adeguamento idraulico del rio Ruscarolo; 8,4 M€;
- ✓ Completamento degli interventi di adeguamento idraulico del tratto di valle del torrente Chiaravagna: 9,4 M€.

Il Comune di Genova, in qualità di Soggetto Attuatore e con le modalità meglio precisate nei paragrafi seguenti, provvederà pertanto ad indire le procedure di gara per l'affidamento dei servizi per lo sviluppo dei livelli di progettazione - ad oggi disponibili - al fine di acquisire la documentazione progettuale da porre a base di gara nonché ad indire le procedure di gara per l'affidamento dei servizi di verifica dei progetti stessi. Sempre il Comune di Genova provvederà quindi ad indire le procedure di gara per l'affidamento dei relativi lavori.

Il Commissario Straordinario trasferisce al Comune di Genova anticipatamente le somme dovute a fronte dei costi per le attività di progettazione e di verifica delle opere dei quattro interventi, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei lavori. Il Commissario straordinario trasferisce altresì anticipatamente al Comune di Genova le somme dovute a fronte dei costi per la realizzazione delle lavorazioni coerenti con i quattro interventi, sulla base delle motivate richieste certificate dal Responsabile Unico del Procedimento.

Con riferimento alle garanzie che dovranno essere rilasciate dall'appaltatore per eventuali vizi e difetti delle opere realizzate, le stesse dovranno essere rilasciate in forma cointestata al Commissario Straordinario e al Comune di Genova, specificando che, in caso di vizi e difetti incidenti sulle parti afferenti ciascuno dei singoli lotti, i diritti derivanti dalla garanzia potranno essere fatti valere direttamente dal Commissario straordinario

Potranno essere ammesse varianti nei limiti di cui all'art.106 del D.Lgs. n. 50/2016. Dette varianti, saranno finanziate nell'ambito dei singoli Quadri Economici di progetto comprensivi dei ribassi d'asta.

Nell'espletamento delle funzioni di Soggetto Attuatore, il Comune di Genova agirà in nome e per conto proprio ed è, pertanto, diretto ed esclusivo responsabile di eventuali oneri o danni che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse senza alcuna possibilità di rivalsa nei confronti del Commissario straordinario, che rimane estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in relazione alla realizzazione dei lavori.

Il Comune di Genova, quale soggetto attuatore, resta direttamente responsabile nei confronti dei terzi per maggiori oneri e riserve derivanti dagli appalti dallo stesso banditi, relativamente ai quali si impegna in ogni caso a tenere tempestivamente informato il Commissario Straordinario e a manlevare e tenere indenne il medesimo da ogni e qualsiasi richiesta che dovesse pervenire direttamente a quest'ultimo dagli appaltatori e che non dipenda da responsabilità del Commissario stesso.

Il Commissario Straordinario riconosce al Comune di Genova il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti legittime ove preventivamente approvate dal Commissario stesso, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, esclusivamente nei limiti della propria dimostrata responsabilità o competenza, nonché nei limiti degli importi massimi dei quadri economici dei lavori sopra riportati. A tal fine, il Comune di Genova, in qualità di Soggetto Attuatore renderà il Commissario Straordinario dalle eventuali procedure di riconoscimento delle varianti e/o riserve e i relativi pagamenti con la valutazione della Direzione Lavori, del Collaudatore, del Tecnico Amministrativo e del Responsabile Unico del Procedimento in corso d'opera nonché dell'eventuale raggiungimento del limite previsto per l'apertura della procedura di accordo bonario.

B) Procedure attuative del programma di interventi

Visti i tempi ristretti dettati dal citato art. 9-bis per l'attuazione del Programma, da porre in relazione alla effettiva applicazione delle deroghe di cui all'art. 1 della medesima legge, è ineludibile la conseguente necessità che il Comune di Genova proceda al celere affidamento dei servizi di progettazione per consentire la realizzazione delle urgenti opere di messa in sicurezza idraulica della delegazione di Sestri Ponente. In particolare, la realizzazione dei lavori di adeguamento idraulico riveste una fondamentale valenza, urgenza e strategicità a livello non solo di protezione civile ma anche di impatto sulle infrastrutture viabilistiche e sugli insediamenti produttivi. Infatti l'esondazione dei suddetti corsi d'acqua, oltretutto del Rio Molinassi relativamente al quale è già in avanzata fase l'iter approvativo dei lavori di adeguamento idraulico, è stata la prima causa dell'enorme deposito di materiale litoide che ha interessato l'intero abitato di Sestri Ponente durante l'alluvione del 2010, paralizzando o comunque penalizzando pesantemente la viabilità comunale, in particolare la Via Aurelia che costituisce l'unico asse di attraversamento est-ovest della città di Genova (con ripercussioni anche a livello extra-comunale).

Il possibile ripetersi di fenomeni esondativi di tale rilevanza comporterebbe pertanto, a prescindere da ancor più gravi conseguenze su persone e beni colpiti dall'evento, il blocco della viabilità e l'isolamento delle attività produttive presenti in Sestri Ponente con tutte le conseguenze del caso.

Le tempistiche necessarie per l'espletamento delle gare relative all'affidamento della revisione della progettazione e delle relative verifiche, in aderenza al D.Lgs. 50/2016, porterebbero al conseguimento delle obbligazioni giuridiche nell'anno 2021, in contrasto con le tempistiche prestabilite per il conseguimento dell'obbligazione giuridica dagli strumenti programmatici adottati (entro il 2020). Inoltre, la mancata applicazione delle deroghe di cui al Decreto Lgs 109/2018, implicherebbe il mancato rispetto delle tempistiche di realizzazione che vincolano Fincantieri.

In caso di applicazione delle suddette deroghe invece, si stima che, le obbligazioni giuridiche di affidamento dei servizi descritti, possano essere anticipate, rimanendo quindi nell'annualità 2020, garantendo così, sia il rispetto di quanto previsto dagli strumenti programmatici adottati.

Si propone, pertanto di procedere, nel seguente modo:

B.1) Aggiornamento dei progetti definitivi inerenti gli interventi di adeguamento idraulico dei rivi Marotto/Molinassi, Ruscarolo e Chiaravagna

1. sviluppare, a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal “Decreto Sblocca Cantieri” convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto definitivo delle opere di adeguamento idraulico del rio Ruscarolo nel tratto compreso tra il campo sportivo di Borzoli e Via Giotto;

2. sviluppare, a livello di progetto definitivo per appalto integrato (ex art.59 comma 1-bis Codice dei Contratti così come modificato dal “Decreto Sblocca Cantieri” convertito con modificazioni con L.55/19), l’attuale progetto definitivo delle opere di adeguamento idraulico del tratto di valle del rio Marotto/Molinassi;

3. accorpate in un unico appalto i tre stralci funzionali (CANTIERI A, C e D) dell’ultimo lotto delle opere di adeguamento idraulico del tratto di valle del torrente Chiaravagna;

Pertanto, in considerazione dei tempi ristretti dettati dall’urgenza e dalla necessità del rispettare il termine di 36 mesi per la realizzazione degli interventi prevista dal decreto, l’affidamento sarà effettuato in via diretta ai progettisti (ITEC Engineering. S.r.l. per il Marotto/Molinassi e il Chiaravagna; IRE S.p.A. per il Ruscarolo) che, a seguito di gare a procedura aperta esperite dal Comune di Genova (Ruscarolo e Chiaravagna) o a seguito di affidamenti effettuati da parte di soggetti terzi (Marotto/Monferrato) in attuazione di convenzioni stipulate con il Comune di Genova, hanno realizzato – in forza di incarichi professionali ancora vigenti - le progettazioni definitive oggetto di revisione/adeguamento.

Tale procedura consente non solo un rilevante risparmio economico (trattandosi di incarichi professionali ancora “attivi” e dotati, almeno in parte, della necessaria copertura finanziaria) ma anche un più celere sviluppo degli aggiornamenti progettuali grazie alla familiarità del progettista con gli elaborati da loro stessi predisposti.

Va rilevato, infatti, che i progettisti delle suddette società hanno già aperto negli anni tavoli di lavoro con i tecnici referenti degli enti gestori (gestori delle sottoutenze, RFI, Fincantieri, uffici comunali e regionali ecc.); per cui, la conoscenza specifica e la competenza acquisita sul territorio del tessuto urbano genovese sono tali da garantire la rapidità dei processi di aggiornamento dei progetti in argomento e la contestuale risoluzione delle svariate interferenze connesse.

La motivazione di tale richiesta deriva essenzialmente dalla considerazione che, garantendo continuità operativa tra i singoli soggetti che hanno redatto ad oggi le varie fasi progettuali ed i soggetti che dovranno predisporre la documentazione progettuale da porre a base di gara, si potrà ottenere:

- a) una minimizzazione dei tempi di progettazione in quanto ciascun affidatario è già perfettamente a conoscenza di tutte le problematiche da risolvere, dei vincoli territoriali e ambientali da rispettare, dei soggetti terzi coinvolti dall’iter progettuale;
- b) la garanzia di uniformità delle scelte tecniche in fase di sviluppo delle fasi progettuali; fattore che non sarebbe certo in caso di affidamento di tale attività ad un nuovo soggetto terzo che potrebbe non essere d’accordo con quanto finora fatto.
- c) una notevolissima riduzione dei costi di affidamento dei servizi di progettazione di cui sopra potendo impiegare incarichi di progettazione ancora “attivi” e dotati di copertura finanziaria.

Ai fini della verifica e validazione dei livelli di progettazione dei singoli interventi e quindi delle necessarie preventive autorizzazioni da conseguire, anche nell’ambito pianificatorio e paesaggistico, si precisa che, relativamente gli interventi sviluppati a livello di progetto definitivo (Ruscarolo e

Marotto/Monferrato), sono già in corso o devono essere avviate da parte del Comune le relative procedure di Conferenza dei Servizi a livello locale, ex L.241/90 e s.m.i., con contestuale avvio delle procedure espropriative ove necessario mentre per quanto concerne l'intervento già sviluppato a livello di progetto esecutivo (Chiaravagna) lo stesso è già stato approvato in Conferenza dei Servizi.

B.2) Progettazione definitiva (per appalto integrato) dell'intervento di adeguamento idraulico del rio Cantarena

L'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016, come segue:

- previa pubblicazione di un avviso esplorativo sul sito del Comune di Genova e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni, finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori, in possesso dei requisiti indicati nell'avviso, interessati ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la richiesta di invito da parte degli operatori economici, i quali dovranno in questa fase dichiarare il possesso dei requisiti richiesti dall'avviso attraverso una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n.445, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso di tutti i seguenti requisiti:

Requisiti di carattere generale

- requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs 50/16 e di assenza di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione vigente in materia;
- iscrizione nel registro delle imprese della CCIAA (per i soggetti tenuti all'iscrizione) o iscrizione equipollente per soggetti che risiedono in altro Stato membro;
- adeguata solidità finanziaria, comprovata da dichiarazioni di affidabilità rilasciata da istituti bancari;

Requisiti di carattere specifico

- possesso di certificazioni di qualità;
- eventuale iscrizione ad elenchi o possesso di specifiche qualifiche indispensabili all'esecuzione del servizio richiesto;
- fatturato globale in relazione ai servizi analoghi a quello oggetto dell'affidamento espletati negli ultimi tre esercizi finanziari approvati antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso pari ad un multiplo (non superiore a due volte) o a una frazione del valore del servizio posto a base di gara;

per servizi di ingegneria e architettura:

- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di servizi di ingegneria ed architettura nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, relativi ad opere appartenenti alle classi e categorie cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale dei lavori corrispondenti pari, per ogni classe e categoria, ad un multiplo dei corrispettivi posti a base di gara;
- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di due servizi di ingegneria e di architettura nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale non inferiore ad una frazione

dell'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, secondo i dettami riportati nell'avviso. L'importo richiesto sarà determinato di volta in volta nell'avviso in relazione alla complessità e/o alla specificità delle attività richieste;

per altre tipologie di servizi:

- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di servizi analoghi a quelli oggetto di affidamento nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di importo complessivo minimo pari ad un multiplo del corrispettivo posti a base di gara;
- requisiti tecnico/organizzativi attinenti alla capacità di svolgimento del servizio oggetto di affidamento che saranno determinati di volta in volta nell'avviso in relazione alla complessità e/o alla specificità delle attività richieste;
- eventuale dimostrazione di aver eseguito negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione dell'avviso servizi in modalità B.I.M. (Building Information Modeling), ai sensi del D.M. 560/17.

In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, nel caso di manifestazioni di interesse pervenute nei termini e nelle modalità previste dall'avviso da più di cinque operatori economici in possesso dei requisiti previsti, saranno invitati a presentare offerta nella successiva fase di procedura negoziata un numero massimo di cinque operatori secondo le modalità di seguito indicate.

Ove il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a cinque, verranno selezionati ed invitati a presentare offerta i cinque operatori economici che abbiano i fatturati globali più alti in relazione ai servizi analoghi a quello oggetto dell'affidamento, espletati negli ultimi tre esercizi finanziari approvati antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, opportunamente dichiarati e comprovabili.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a cinque, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente la propria manifestazione di interesse e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati e meglio declinati nella lettera di invito; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

Le manifestazioni di interesse, dovranno essere obbligatoriamente inviate tramite p.e.c. o con l'utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova. La presentazione della manifestazione d'interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico in capo al Comune di Genova, che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce agli operatori interessati alcun diritto in ordine al successivo invito a presentare offerta alla procedura negoziata.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento, anche nell'ambito di un Sedio di Gara, che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dall'avviso, provvederà a stilare l'elenco degli operatori economici risultati idonei e, nel caso di un numero di operatori idonei superiore a cinque, tra questi, gli operatori economici da invitare, secondo le modalità sopra indicate. Detto elenco rimarrà riservato fino alla prima seduta pubblica di gara della procedura negoziata.

Stilato l'elenco degli operatori da invitare, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o con utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova, ai medesimi, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione

Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di gara che sarà costituita da lettera d'invito completa degli elaborati posti a base di gara e di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutti gli Operatori Economici selezionati.

L'operatore economico aggiudicatario, scelto fra i soggetti invitati alla procedura negoziata, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità: l'adeguatezza dell'offerta verrà desunta dal numero di servizi, conclusi negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito. La formula di calcolo per determinare l'OEPV sarà indicata nella lettera di invito.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul portale istituzionale del Comune di Genova e sul portale istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione.

B.3) Affidamento di servizi di valore pari o superiore alla soglia comunitaria (€ 214.000,00)

Per detti servizi, ove non rientranti in Convenzioni stipulate dal Comune di Genova con Società a controllo pubblico ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L. 109/2018 (in caso contrario l'Amministrazione potrà avvalersi di dette Società), l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016, come segue:

- previa pubblicazione di un avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni, finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori, in possesso dei requisiti indicati nell'avviso, interessati ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la richiesta di invito da parte degli operatori economici, i quali dovranno in questa fase dichiarare il possesso dei requisiti richiesti dall'avviso attraverso una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n.445, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso di tutti i seguenti requisiti:

Requisiti di carattere generale

- requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs 50/16 e di assenza di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione vigente in materia;
- iscrizione nel registro delle imprese della CCIAA (per i soggetti tenuti all'iscrizione) o iscrizione equipollente per soggetti che risiedono in altro Stato membro;
- adeguata solidità finanziaria, comprovata da dichiarazioni di affidabilità rilasciata da istituti bancari;

Requisiti di carattere specifico

- possesso di certificazioni di qualità;
- eventuale iscrizione ad elenchi o possesso di specifiche qualifiche indispensabili all'esecuzione del servizio richiesto;
- fatturato globale in relazione ai servizi analoghi a quello oggetto dell'affidamento espletati negli ultimi tre esercizi finanziari approvati antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso pari ad un multiplo (non superiore a due volte) o a una frazione del valore del servizio posto a base di gara;

per servizi di ingegneria e architettura:

- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di servizi di ingegneria ed architettura nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, relativi ad opere appartenenti alle classi e categorie cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale dei lavori corrispondenti pari, per ogni classe e categoria, ad un multiplo dei corrispettivi posti a base di gara;
- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di due servizi di ingegneria e di architettura nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale non inferiore ad una frazione dell'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, secondo i dettami riportati nell'avviso. L'importo richiesto sarà determinato di volta in volta nell'avviso in relazione alla complessità e/o alla specificità delle attività richieste;

per altre tipologie di servizi:

- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di servizi analoghi a quelli oggetto di affidamento nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, di importo complessivo minimo pari ad un multiplo del corrispettivo posti a base di gara;
- requisiti tecnico/organizzativi attinenti alla capacità di svolgimento del servizio oggetto di affidamento che saranno determinati di volta in volta nell'avviso in relazione alla complessità e/o alla specificità delle attività richieste;
- eventuale dimostrazione di aver eseguito negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione dell'avviso servizi in modalità B.I.M. (Building Information Modeling), ai sensi del D.M. 560/17.

In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, nel caso di manifestazioni di interesse pervenute nei termini e nelle modalità previste dall'avviso da più di cinque operatori economici in possesso dei requisiti previsti, saranno invitati a presentare offerta nella successiva fase di procedura negoziata un numero massimo di cinque operatori secondo le modalità di seguito indicate.

Ove il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a cinque, verranno selezionati ed invitati a presentare offerta i cinque operatori economici che abbiano i fatturati globali più alti in relazione ai servizi analoghi a quello oggetto dell'affidamento, espletati negli ultimi tre esercizi finanziari approvati antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, opportunamente dichiarati e comprovabili.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a cinque, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente la propria manifestazione di interesse e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati e meglio declinati nella lettera di invito; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

Le manifestazioni di interesse, dovranno essere obbligatoriamente inviate tramite p.e.c. o con l'utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova. La presentazione della manifestazione d'interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico in capo al Comune di Genova, che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce agli operatori interessati alcun diritto in ordine al successivo invito a presentare offerta alla procedura negoziata.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento, anche nell'ambito di un Seggio di Gara, che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dall'avviso, provvederà a stilare l'elenco degli operatori economici risultati idonei e, nel caso di un numero di operatori idonei superiore a cinque, tra questi, gli operatori economici da invitare, secondo le modalità sopra indicate. Detto elenco rimarrà riservato fino alla prima seduta pubblica di gara della procedura negoziata.

Stilato l'elenco degli operatori da invitare, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o con utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova, ai medesimi, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di gara che sarà costituita da lettera d'invito completa degli elaborati posti a base di gara e di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutti gli Operatori Economici selezionati.

L'operatore economico aggiudicatario, scelto fra i soggetti invitati alla procedura negoziata, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità: l'adeguatezza dell'offerta verrà desunta dal numero di servizi, conclusi negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito. La formula di calcolo per determinare l'OEPV sarà indicata nella lettera di invito.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul portale istituzionale del Comune di Genova e sul portale istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione.

B.4 Affidamento di servizi di valore superiore ad € 40.000,00 ed inferiore alla soglia comunitaria (€ 214.000,00)

Relativamente a detta tipologia di servizi, se non previsti in Convenzioni dell'Ente con Società a controllo pubblico ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.L. 109/2018 (in caso contrario l'Amministrazione potrà avvalersi di dette Società), l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016, con selezione di almeno tre operatori economici se esistenti, in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs 50/16 e dei requisiti speciali, da invitare alla procedura senza previa pubblicazione di avviso esplorativo ma individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del principio di rotazione degli inviti.

Il R.U.P. individuerà i tre operatori economici, come sopra indicato, ai quali inviare lettera di invito a formulare un'offerta. La selezione dell'offerta che meglio risponde agli interessi pubblici avverrà sulla base dei costi e delle tempistiche di realizzazione, nonché in base agli elementi caratterizzanti l'offerta tecnica. Il R.U.P. potrà procedere con l'affidamento sulla base del solo minor prezzo in deroga all'art. 95 comma 3 del DLgs 50/2016.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul portale istituzionale del Comune di Genova e sul portale istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione.

B.5 Affidamento di servizi di valore inferiore o pari ad € 40.000,00

Relativamente a detta tipologia di servizi, l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura di affidamento diretto - anche previa richiesta di preventivi fino ad un massimo di due operatori economici - in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs 50/16 e dei requisiti speciali, individuato sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del principio di rotazione degli inviti.

Il R.U.P. individua l'operatore economico/gli operatori al/ai quale/i inviare richiesta di un'offerta tecnica ed

economica o anche solo economica, dall'albo fornitori dell'ente o in esito all'indagine di mercato. Il R.U.P. potrà negoziare l'offerta prima dell'affidamento a tutela degli interessi pubblici in termini di miglior prezzo.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul portale istituzionale del Comune di Genova e sul portale istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione.

B.6 Affidamento di appalti per la progettazione esecutiva e la realizzazione (csd. appalto integrato)

L'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016 previa pubblicazione di un avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni, finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori, in possesso dei requisiti indicati nell'avviso, interessati ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la manifestazione di interesse da parte degli operatori economici, i quali dovranno in questa fase dichiarare il possesso dei requisiti richiesti dall'avviso attraverso una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n.445, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso di tutti i seguenti requisiti:

Requisiti di carattere generale

- requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs 50/16 e di assenza di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione vigente in materia;
- iscrizione nel registro delle imprese della CCIAA (per i soggetti tenuti all'iscrizione) o iscrizione equipollente per soggetti che risiedono in altro Stato membro;
- adeguata solidità finanziaria, comprovata da dichiarazioni di affidabilità rilasciata da istituti bancari;
- sistema organizzativo di tipo etico certificato ai sensi del D.Lgs. 231/01;

Requisiti di carattere specifico

- possesso di certificazioni di qualità;
- con riferimento ad almeno uno degli ultimi tre esercizi finanziari approvati, possesso, desumibile dal bilancio civilistico approvato e depositato, del seguente indicatore:

$$\text{Attivo Corrente (A)}/\text{Passivo Corrente (B)} \geq 1.$$

definendo:

Attivo Corrente (A): si compone delle voci comprese nelle lettere (C) e (D) appartenenti alla categoria "Attivo" così come riportata dall'Art. 2424 C.C. Di tali voci si considerano solo le componenti esigibili entro i dodici mesi successivi alla chiusura del bilancio

Passivo Corrente (B): si compone delle voci comprese nelle lettere (D) e (E) appartenenti alla categoria "Passivo" così come riportata dall'Art. 2424 C.C. Di tali voci si considerano solo le componenti in scadenza entro i dodici mesi successivi alla chiusura del bilancio

- per quanto attiene all'esecuzione dei lavori, possesso di attestazione SOA in corso di validità che documenti la qualificazione dell'operatore nell'esecuzione di lavori nelle categorie e classifiche elencate nell'avviso esplorativo;

- per quanto attiene alla progettazione;
- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di servizi nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso, relativi ad opere appartenenti alle classi e categorie cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale dei lavori corrispondenti pari, per ogni classe e categoria, ad un multiplo dei corrispettivi posti a base di gara;
- possesso di certificazioni relative all'avvenuto svolgimento di due servizi di ingegneria e di architettura nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'avviso relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale non inferiore ad una frazione dell'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, secondo i dettami riportati nell'avviso. L'importo richiesto sarà determinato di volta in volta nell'avviso in relazione alla complessità e/o alla specificità delle attività richieste;
- fatturato globale per servizi di ingegneria e architettura espletati negli ultimi tre esercizi finanziari approvati antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso pari ad un multiplo (non superiore a due volte) o a una frazione del valore del servizio posto a base di gara;
- requisiti tecnico/organizzativi attinenti alla capacità di svolgimento del servizio compreso nell'oggetto dell'appalto;
- eventuale dimostrazione di aver eseguito negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione dell'avviso servizi in modalità B.I.M. (Building Information Modeling), ai sensi del D.M. 560/17.

In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, nel caso di manifestazioni di interesse pervenute nei termini e nelle modalità previste dall'avviso da più di dieci operatori economici in possesso dei requisiti previsti, saranno invitati a presentare offerta nella successiva fase di procedura negoziata un numero massimo di dieci operatori, secondo le modalità di seguito indicate.

Ove il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell'avviso esplorativo, sia superiore a dieci, verranno selezionati ed invitati a presentare offerta i dieci operatori economici che abbiano svolto lavori analoghi di importo più elevato relativamente alla categoria prevalente, rispetto a quelli oggetto dell'appalto, conclusi nel triennio antecedente la data di pubblicazione, opportunamente dichiarati e comprovabili.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a dieci, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente la manifestazione di interesse e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati e meglio declinati nella lettera di invito; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere obbligatoriamente inviate tramite p.e.c. o con l'utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova. La presentazione della manifestazione d'interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico in capo al Comune di Genova, che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce agli operatori interessati alcun diritto in ordine al successivo invito a presentare offerta alla procedura negoziata.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento, anche nell'ambito di un Seggio di Gara, che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti

previsti dall'avviso, provvederà a stilare l'elenco degli operatori economici risultati idonei e, nel caso di un numero di operatori idonei superiore a dieci, tra questi, gli operatori economici da invitare, secondo le modalità sopra indicate. Detto elenco rimarrà riservato fino alla prima seduta pubblica di gara della procedura negoziata.

Stilato l'elenco degli operatori da invitare, si procederà all'invio, tramite p.e.c. o con utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova, ai medesimi, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di gara che sarà costituita da lettera d'invito completa degli elaborati posti a base di gara e di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutti gli Operatori Economici selezionati.

L'operatore economico aggiudicatario, scelto fra i soggetti invitati alla procedura negoziata, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità: l'adeguatezza dell'offerta verrà desunta dal numero di servizi e lavori, conclusi negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'appalto nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito. La formula di calcolo per determinare l'OEPV sarà indicata nella lettera di invito.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul portale istituzionale del Comune di Genova e sul portale istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione.

B.7 Affidamento dell'appalto di lavori

L'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016 previa pubblicazione di un avviso esplorativo sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, per almeno 10 giorni, finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori, in possesso dei requisiti indicati nell'avviso, interessati ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata. L'avviso conterrà gli elementi essenziali necessari a formulare la manifestazione di interesse da parte degli operatori economici, i quali dovranno in questa fase dichiarare il possesso dei requisiti richiesti dall'avviso attraverso una mera autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n.445, da verificarsi con modalità celeri e compatibili con la gestione della situazione di urgenza rappresentata. In ogni caso gli operatori economici potranno essere ammessi alla procedura solo se in possesso di tutti i seguenti requisiti:

Requisiti di carattere generale

- requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lgs 50/16 e di assenza di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione vigente in materia;
- iscrizione nel registro delle imprese della CCIAA (per i soggetti tenuti all'iscrizione) o iscrizione equipollente per soggetti che risiedono in altro Stato membro;
- adeguata solidità finanziaria, comprovata da dichiarazioni di affidabilità rilasciata da istituti bancari;
- sistema organizzativo di tipo etico certificato ai sensi del D.Lgs. 231/01;

Requisiti di carattere specifico

- possesso di certificazioni di qualità;

- con riferimento ad almeno uno degli ultimi tre esercizi finanziari approvati, possesso, desumibile dal bilancio civilistico approvato e depositato, del seguente indicatore:

$$\text{Attivo Corrente (A)}/\text{Passivo Corrente (B)} \geq 1.$$

definendo:

Attivo Corrente (A): si compone delle voci comprese nelle lettere (C) e (D) appartenenti alla categoria “Attivo” così come riportata dall’Art. 2424 C.C. Di tali voci si considerano solo le componenti esigibili entro i dodici mesi successivi alla chiusura del bilancio

Passivo Corrente (B): si compone delle voci comprese nelle lettere (D) e (E) appartenenti alla categoria “Passivo” così come riportata dall’Art. 2424 C.C. Di tali voci si considerano solo le componenti in scadenza entro i dodici mesi successivi alla chiusura del bilancio

- per quanto attiene all’esecuzione dei lavori, possesso di attestazione SOA in corso di validità che documenti la qualificazione dell’operatore nell’esecuzione di lavori nelle categorie e classifiche elencate nell’avviso esplorativo;
- dimostrazione di aver eseguito negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione dell’avviso servizi in modalità B.I.M. (Building Information Modeling), ai sensi del D.M. 560/17, ai fini della fornitura degli as built.

In ossequio ai principi di economicità, efficacia e congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo cui sono preordinati, nel caso di manifestazioni di interesse pervenute nei termini e nelle modalità previste dall’avviso da più di dieci operatori economici in possesso dei requisiti previsti, saranno invitati a presentare offerta nella successiva fase di procedura negoziata un numero massimo di dieci operatori, secondo le modalità di seguito indicate.

Ove il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti che avranno manifestato interesse a ricevere l’invito a partecipare alla procedura, nel rispetto delle modalità e dei termini indicati nell’avviso esplorativo, sia superiore a dieci, verranno selezionati ed invitati a presentare offerta i dieci operatori economici che abbiano svolto lavori analoghi di importo più elevato relativamente alla categoria prevalente, rispetto a quelli oggetto dell’appalto, conclusi nel triennio antecedente la data di pubblicazione, opportunamente dichiarati e comprovabili.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l’invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a dieci, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente la manifestazione di interesse e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati e meglio declinati nella lettera di invito; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all’espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere obbligatoriamente inviate tramite p.e.c. o con l’utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement del Comune di Genova. La presentazione della manifestazione d’interesse non comporta l’assunzione di alcun obbligo specifico in capo al Comune di Genova, che non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce agli operatori interessati alcun diritto in ordine al successivo invito a presentare offerta alla procedura negoziata.

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento, anche nell’ambito di un Seggio di Gara, che, previa verifica della completezza delle dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti previsti dall’avviso, provvederà a stilare l’elenco degli operatori economici risultati idonei e, nel caso di un numero di operatori idonei superiore a dieci, tra questi, gli operatori economici da invitare, secondo le modalità sopra indicate. Detto elenco rimarrà riservato fino alla prima seduta pubblica di gara della procedura negoziata.

Stilato l’elenco degli operatori da invitare, si procederà all’invio, tramite p.e.c. o con utilizzo della piattaforma

informatica di e-procurement del Comune di Genova, ai medesimi, della lettera di invito contenente le modalità e il termine perentorio di trasmissione dell'offerta tecnico-economica, (termine che non potrà essere superiore a sedici giorni). La Stazione Appaltante procederà sempre in attuazione dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, curando di inviare la documentazione di gara che sarà costituita da lettera d'invito completa degli elaborati posti a base di gara e di tutte le indicazioni di procedura, di verifica e di qualificazione a tutti gli Operatori Economici selezionati.

L'operatore economico aggiudicatario, scelto fra i soggetti invitati alla procedura negoziata, sarà individuato mediante ricorso al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri tempi e costi (prezzo offerto sull'importo dei lavori e riduzione del tempo di esecuzione) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità: l'adeguatezza dell'offerta verrà desunta dal numero di lavori, conclusi negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'appalto nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito. La formula di calcolo per determinare l'OEPV sarà indicata nella lettera di invito.

L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul portale istituzionale del Comune di Genova e sul portale istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione.

B.8 ULTERIORI DEROGHE

Per le motivazioni di urgenza già descritte ed in ragione delle deroghe al D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di cui al precedente punto B.4 (servizi di valore superiore ad € 40.000,00 ed inferiore alla soglia comunitaria) in caso di aggiudicazione con il criterio dell'OEPV la valutazione delle offerte tecniche ed economiche sarà affidata ad una Commissione giudicatrice; in caso di aggiudicazione con criterio del minor prezzo l'organo di gara sarà il R.U.P., eventualmente coadiuvato da un seggio di gara ; per l'affidamento degli appalti integrati (di cui al precedente punto B.6), per l'affidamento degli appalti di lavori di cui al precedente punto B.7 e per l'affidamento dei servizi di valore pari o superiore alla soglia comunitaria di cui al precedente punto B.4, la valutazione delle offerte tecniche ed economiche sarà affidata ad una Commissione Giudicatrice. La Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte, onde assicurarne la celere formazione ed in considerazione anche del criterio adottato, sarà composta da tre membri, scelti fra funzionari interni o esterni al Comune di Genova (in questo ultimo caso appartenenti ad altre Amministrazioni), con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità e/o fra professionisti idonei in possesso dei requisiti necessari all'espletamento degli incarichi. Nello specifico, al fine di accelerare i tempi di esecuzione degli stessi e delle verifiche di conformità, considerando anche la prevedibile esigenza di rispettare le tempistiche dettate dallo stato di urgenza, si potrà derogare alle norme relative alle modalità di affidamento degli incarichi e si potranno fare incarichi diretti purché in possesso dei requisiti sopra riportati.

Relativamente alla fase di aggiudicazione, allo scopo di consentire la semplificazione della procedura di affidamento e l'adeguamento della relativa tempistica alle esigenze del contesto straordinario venutosi a creare, saranno derogati, in particolare, l'art. 32 comma 9 (c.d. clausola stand still), l'art. 83 comma 9 (c.d. soccorso istruttorio) e l'art.97, relativamente all'insussistenza degli obblighi previsti in tema di offerte anormalmente basse nell'ambito del D. Lgs. 50/2016, fermo restando la possibilità per la stazione appaltante di effettuare le verifiche meglio ritenute, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto stabilito dalla norma.

Ai fini della verifica e validazione dei livelli di progettazione e quindi delle necessarie preventive autorizzazioni da conseguire, anche nell'ambito pianificatorio e paesaggistico, si procederà:

- ad attivare la Conferenza dei Servizi ex L. 241/90 e s.m.i. in forma simultanea convocata dal Commissario straordinario (nel caso di progettazione definitiva da sottoporre all'esame) nonché la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA regionale (se richiesto dalla regione Liguria);

- a non presentare il progetto definitivo delle opere in comitato tecnico amministrativo per opere fino a 20.000.000,00 € (se rientrante nei casi previsti dall'art.215 c.3 D. Lgs. 50/2016), ma ad affidare sempre il servizio di verifica, per importi degli interventi compresi tra 5.000.000,00 € e 20.000.000,00 €, ad un Operatore Economico esterno dotato dei requisiti previsti dall'art.26, comma 6, lettera a (organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020) ;

Per le eventuali espropriazioni relative alle aree occorrenti si provvederà con apposita procedure che il Comune predisporrà se ritenuta necessaria.

Per la revoca di concessioni demaniali marittime occorrenti per l'esecuzione degli interventi di cui al presente provvedimento, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nell'interesse del Comun di Genova, provvederà, con decreto del Presidente, in deroga alle seguenti disposizioni:

- alla legge 7 agosto n. 241, anche con particolare riferimento agli articoli 2-bis, 7, 8, 9, 10, 10-bis, 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater, 14-quinquies, 16, 17, 19, 20 e 21-quinquies;
- alla l. 84/94, anche con riferimento agli artt. 9 e 15 ed alle relative disposizioni contenute negli atti di concessione, ivi incluso quanto concerne i tempi e i modi del procedimento;
- al Codice della Navigazione, anche con riferimento all'art. 42, fatto salvo quanto previsto dal medesimo articolo in materia di indennizzo, ed al relativo Regolamento per la navigazione marittima, anche con riferimento all'art. 24.

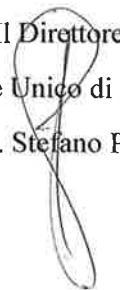
Relativamente ai tempi contrattuali, si specifica che il Comune di Genova potrà prevedere penalità da porre a carico del contraente individuato, per importi superiori o con modalità in deroga alla normativa vigente, nonché prevedere lavorazioni su più turni giornalieri nel rispetto delle norme di igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro.

In merito al subappalto, sarà consentita l'immediata efficacia del contratto di subappalto e a far data dalla richiesta dell'appaltatore, effettuando le verifiche circa il possesso dei requisiti, secondo le modalità descritte all'art.163, comma 7, del D. Lgs. 50/2016.

Per l'affidamento dei collaudi delle opere sarà valutato se nominare tra i dipendenti di altre Amministrazioni da uno a tre componenti, con qualificazione rapportata alla tipologia e caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità e/o se ricorrere a professionisti in possesso dei requisiti necessari all'espletamento degli incarichi.

E', eventualmente, contemplata anche l'acquisizione di specifiche tecniche/progetti nelle disponibilità di soggetti privati, anche concessionari demaniali, attraverso la messa a disposizione da parte di questi ultimi degli elaborati, allo scopo di accelerare la fase progettuale ed al contempo garantire la rispondenza degli interventi ai fabbisogni della comunità portuale e dell'utenza alla quale gli interventi stessi sono destinati.

Il Direttore
Responsabile Unico di Procedimento
(Ing. Stefano Pinasco)





Prot. n. D/2021/14

del 16/11/2021

DECRETO N. 12

Oggetto: Opere prioritarie ed urgenti di messa in sicurezza idraulica dei torrenti che interessano l'area urbana portuale di Genova - Sestri Ponente - Multedo, in attuazione di quanto previsto dall'art. 9 *bis* del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, modificato dall'art. 1, comma 72, della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) - Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, così come aggiornato e integrato con il decreto del Commissario straordinario n. 1 del 28 ottobre 2020 - Ridefinizione degli interventi assegnati al Comune di Genova in qualità di soggetto attuatore con decreto del Commissario straordinario n. 6 del 17 agosto 2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, conv. con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante 'Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze';

- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato generale della Presidenza del Consiglio dei ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018), aventi ad oggetto rispettivamente la 'Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018' e la 'Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109';

- visti i D.P.C.M. del 30 settembre 2019, 2 ottobre 2020 e 30 settembre 2021, con i quali sono stati prorogati l'incarico di Commissario straordinario per la



ricostruzione' e 'la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 ottobre 2018';

- visto il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 del Commissario straordinario, a mezzo del quale è stato approvato il 'Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova';

- vista, altresì, l'attuale formulazione dell'articolo 9-*bis* del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, modificato dall'art. 1, comma 72, della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), rubricato 'Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale', in forza del quale il 'Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova' è stato esteso ai lavori di messa in sicurezza ed adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, è stata autorizzata la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, con la previsione che il Commissario straordinario aggiornasse il Programma entro il 28 febbraio 2020;

- vista la nota prot. n. 0003596.U del 7 febbraio 2020, a firma del Commissario straordinario e del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a mezzo della quale si rappresenta, tra l'altro, che: 'in considerazione della complessità ed eterogeneità degli interventi previsti dall'art. 1, comma 72, della Legge n. 160 del 2019, relativi alla seconda fase (c.d. Fase 2) dell'intervento di riqualificazione dell'area di Sestri Ponente e della pluralità di soggetti attuatori coinvolti, il coordinamento dell'attuazione degli stessi debba far capo al Commissario, che si avvarrà dell'AdSP e dell'Amministrazione comunale, nonché del supporto tecnico e manageriale della Struttura commissariale";



- visto il decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 e, in particolare, il punto 6), con il quale il Commissario Straordinario ha adottato l'aggiornamento al 'Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro';

- visto il decreto n. 6 del 17 agosto 2020, a mezzo del quale il Commissario straordinario ha conferito mandato al Comune di Genova - in qualità di soggetto attuatore - di procedere alla realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla messa in sicurezza idrogeologica dell'area produttiva in ambito demaniale, ove insiste in concessione il sito produttivo Fincantieri, in attuazione del 'Programma Straordinario' approvato con Decreto commissariale n.2 del 15 gennaio 2019;

- considerato che il Commissario straordinario, con il decreto n. 6 del 17 agosto 2020, ha impegnato a favore del Comune di Genova la somma complessiva di 52 milioni di euro, corrispondente al costo stimato per l'esecuzione dei lavori sui torrenti sopra richiamati, sulla base dei quadri economici dei livelli progettuali contenuti nella relazione tecnica e procedimentale ivi allegata, a valere sulle risorse assegnate al Commissario dalla legge n. 160 del 2019 (c.d. Fase 2 - rivi);

- considerato che il soggetto attuatore ha disposto l'esecuzione di parte degli interventi sui torrenti per una spesa complessiva impegnata di € 5.077.249,75 così suddivisa: Chiaravagna € 3.966.514,69; Cantarena € 674.882,92; Marotto-Monferrato € 420.480,14; Ruscarolo € 15.372,00;

- vista la relazione del Comune di Genova, nella quale è stato evidenziato che i nuovi e diversi interventi sul torrente Molinassi (c.d. Fase 1) hanno comportato un aumento di spesa rispetto al progetto definitivo originario, come risulta dalla comparazione con il quadro economico allegato al progetto definitivo aggiornato;

- ritenuto che il nuovo quadro economico relativo alla Fase 1 richiede una integrazione di risorse finanziarie pari a euro 20.365.840,95, attualmente non disponibili nell'ambito dei finanziamenti che l'Autorità di Sistema Portuale ha impegnato sul progetto;



- ritenuto che l'aumento di spesa dei lavori di messa in sicurezza del torrente Molinassi, a fronte dell'invarianza dei finanziamenti disponibili, impone la rimodulazione degli interventi complessivi riguardanti gli altri torrenti oggetto del decreto n. 6 del 17 agosto 2020;

- considerato che il Comune di Genova, nella relazione richiamata, ha, altresì, espresso l'avviso in ordine alla necessità di procedere in via prioritaria all'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del tratto di valle del torrente Cantarena (intervento previsto nella Fase 2 – rivi), realizzando il lotto funzionale Via Puccini-Foce che presenta un quadro economico pari a euro 22.100.000,00;

- considerato che, alla stregua della relazione dell'aggiornamento dei progetti definitivi, si rende necessario ridefinire tutte le opere necessarie alla messa in sicurezza idrogeologica dell'area produttiva in ambito demaniale con particolare riferimento ai lavori di adeguamento idraulico del torrente Molinassi e del torrente Cantarena e, conseguentemente, rimodulando gli impegni di spesa già assunti da questo Commissario straordinario in relazione ai nuovi quadri economici dei progetti;

- ritenuto di dover confermare il 'Piano procedurale per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza idraulica prioritarie in attuazione del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro', predisposto dal Comune di Genova e trasmesso a questo Commissario con nota prot. PG n. 244415 del 17 agosto 2020, in relazione alla sussistenza delle ragioni di estrema urgenza che giustificano l'adozione di procedure di affidamento che superano i termini previsti per le normali procedure aperte nella sola misura strettamente necessaria, nonché all'individuazione degli specifici interventi, riferiti ai corsi d'acqua interessanti il tessuto urbano dell'abitato di Sestri Ponente/Multedo, che rispondono a tale criterio, contenuti nel Piano Straordinario adottato ai sensi dell'art. 9-bis e per i quali operano le deroghe previste dal combinato disposto degli artt. 1 e 9-bis del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109;



DECRETA

- 1) gli interventi di messa in sicurezza e adeguamento idraulico dei torrenti insistenti sull'area di Sestri Ponente, oggetto del decreto n. 6 del 17 agosto 2020, sono ridefiniti secondo le previsioni contenute nella relazione tecnica allegata al presente provvedimento;
- 2) le risorse già assegnate da AdSP al Comune di Genova per la realizzazione dei progetti di adeguamento del Molinassi (lotto 1 e lotto 3 della fase 1) sono integrate con l'assegnazione della somma di euro 20.365.840,95, a valere sulle somme stanziare dall'art. 1, comma 72, della legge n. 160 del 2019;
- 3) gli impegni di spesa già assunti da questo Commissario a favore del Comune sono conseguentemente rimodulati in relazione ai nuovi quadri economici dei progetti;
- 4) le maggiori somme necessarie al finanziamento degli interventi di cui al punto 2) saranno trasferite al Comune di Genova secondo le modalità definite nel piano procedurale approvato con decreto commissariale n. 6 del 17 agosto 2020;
- 5) il presente provvedimento sarà trasmesso al Ministero Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, al Comune di Genova, per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, nonché all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed infine alla Regione Liguria,
- 6) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito *web* del Commissario Straordinario, nonché sul sito del Comune di Genova e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Commissario Straordinario
dott. Marco Bucci



COMUNE DI GENOVA

OGGETTO: Ridefinizione interventi assegnati al Comune di Genova in qualità di soggetto attuatore con Decreto n. 6 del 17/08/2020 e con Decreto n. 5 del 15/07/2021 del Commissario Straordinario.

**RAPPRESENTAZIONE DEI NUOVI E DIVERSI INTERVENTI DA ATTUARSI SUL RIO
MOLINASSI (Decreto n.5/2021)**

SINTESI ITER PROGETTUALE-AUTORIZZATIVO.

- **17.07.2019** sottoscrizione Convenzione tra AdSP e Comune di Genova.
- **10.02.2020** Comune di Genova incarica Stantec S.p.A. di aggiornare il progetto definitivo del 2014;
- **30.04.2020** consegna progetto definitivo a Comune di Genova per avvio della procedura di approvazione;
- **04.05.2020** Comune di Genova richiede al MIT-Provveditorato l'avvio della Conferenza dei Servizi Intesa Stato-Regione;
- **13.05.2020** 1° seduta della CdS a seguito della quale sono state apportate modifiche al progetto;
- **11.05.2020** il Comune di Genova chiede Parere al CSLLPP ex art. 215 del D.Lgs. 50/2016;
- **19.08.2020** Parere CSLLPP con prescrizioni-osservazioni.
- **01.10.2020** Il Comune di Genova chiede la chiusura della CdS per la realizzazione della nuova calata a mare;
- **22.10.2020** Provvedimento di chiusura CdS Intesa Stato-Regione relativo i lavori di realizzazione della nuova calata a mare;
- **24.09.2021** Il Comune di Genova chiede la chiusura della CdS per Lotto 1-Lotto 3;
- **10.11.2021** Provvedimento di chiusura CdS Intesa Stato-Regione relativo i lavori di realizzazione Lotto 1- Lotto 3;

SINTESI ECONOMICA.

Ad oggi il Comune di Genova ha avviato alcune attività propedeutiche all'avvio dell'intervento (quali incarico progettazione, incarico verifica progettuale, sondaggi di caratterizzazione dei sedimenti marini, onere MATTM per le pratiche ambientali, frazionamenti propedeutici alla procedura espropriativa): 3.733.124,71 €.

L'intervento di sistemazione idraulica del rio Molinassi è finanziato dal Decreto n.5 del 15/07/2021 per l'importo complessivo di Euro 156.603.159,57 (rif. nota RUP ad AdSP prot. n. PG 73158 del 26/02/2020) come riepilogato:

	Importo lavori	Importo somme a disposizione	Totale
LOTTO 1	42.670.000,00 €	23.340.971,41 €	156.603.159,57 €
LOTTO 2	83.992.188,16 €		
LOTTO 3	6.600.000,00 €		
TOTALE	133.262.188,16 €	23.340.971,41 €	156.603.159,57 €

Tabella 1- allegata alla nota RUP prot. n. PG 73158 del 26/02/2020



COMUNE DI GENOVA

Stante l'evoluzione del progetto dovuta al complesso iter autorizzativo e alle modifiche richieste dagli Enti/Società in fase di CdS Intesa Stato-Regione, si riportano di seguito le tabelle di raffronto riepilogative dei quadri economici:

- **Opere di demolizione (Lotto 2 Stralcio 1) a consuntivo:** lavori conclusi in data 10/09/2020
- **Progetto definitivo per appalto integrato 30.04.2020 (Lotto 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 1, Lotto 3):** progetto complessivo presentato in CdS Intesa Stato -Regione
- **Nuova calata a mare (Lotto 2 Stralcio 2 Fase 1) con ribasso di gara:** stralcio del lotto funzionale relativo la realizzazione della nuova calata a mare
- **Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 2, Lotto 3:** stralcio del lotto funzionale relativo la sistemazione idraulica del rio Molinassi esclusa l'area Pescatori a Prà comprensivo del completamento della calata a mare.

	Opere di demolizione (Lotto 2 Stralcio 1) a consuntivo	Progetto definitivo per appalto integrato 30.04.2020 (Lotto 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 1, Lotto 3)	Nuova calata a mare (Lotto 2 Stralcio 2 Fase 1) con ribasso di gara	Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 2, Lotto 3
IMPORTO LAVORI				
A1.1 Lavori a misura				
A1.2 Lavori a corpo	605.124,46 €	136.509.276,65 €	66.398.947,14 €	77.500.000,00 €
Lotto 1		54.277.530,91 €		55.882.663,65 €
Lotto 2	605.124,46 €	71.625.040,08 €	66.398.947,14 €	11.499.658,91 €
Lotto 3		10.606.705,66 €		10.117.677,44 €
A2 Progettazione esecutiva	-	2.268.268,31 €	701.156,88 €	740.000,00 € €
A3 Oneri della sicurezza	60.000,00 €	4.139.248,76 €	396.541,16 €	2.550.000,00 €
A4 Economie			439.916,55 €	400.000,00 €
A5 Importo complessivo lavori	665.124,46 €	142.916.793,72 €	67.936.561,73 €	81.190.000,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE				
B1 Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto				
B2 Rilievi, accertamenti e indagini		450.000,00 €	100.000,00 €	250.000,00 €
B3 Risoluzione interferenze, allacciamenti e pubblici servizi		910.000,00 €	50.000,00 €	5.272.093,45 €
B4 Imprevisti		4.000.000,00 €	2.418.255,30 €	961.610,85 €
B5 Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		506.000,00 €		2.000.000,00 €



COMUNE DI GENOVA

B6 Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	15.406,40 €	1.548.000,00 €	1.281.744,70 €	1.622.200,00 €
B6.1 Spese tecniche e contributo CNPAIA			129.744,70 €	335.000,00 €
B6.2 Incentivo art. 113 (quota 80 %)	15.406,40 €		1.152.000,00 €	1.287.200,00 €
B7 Spese per attività di consulenza o supporto al RUP, e di verifica e validazione		500.000,00 €	900.000,00 €	1.748.769,55 €
B8 Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici: contributo esame progetto Consiglio Superiore LL.PP.		440.000,00 €	73.000,00 €	
B9 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		50.000,00 €	50.000,00 €	45.000,00 €
B10 Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi		3.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
B11 IVA		1.779.206,28 €		6.939.034,11 €
B11.1 IVA 22%		1.779.206,28 €		
B11.2 IVA 10%				6.939.034,11 €
B13 importo complessivo SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	15.406,40 €	13.683.206,28 €	6.373.000,00 €	20.788.907,96 €



COMUNE DI GENOVA

TOTALE arrotondamento (A5+B13)	con	680.530,86 €	156.600.000,00 €	74.309.561,73 €	101.978.907,96 €
---------------------------------------	------------	---------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------

Pertanto di seguito si riporta l'aggiornamento della Tabella 1 allo stato attuale:

	Importo lavori	Importo somme a disposizione	Totale
LOTTO 1	58.682.663,65 €	27.177.314,36 €	176.969.000,52 €
LOTTO 2	80.531.345,10 €		
LOTTO 3	10.577.677,44 €		
TOTALE	149.791.686,16 €	27.177.314,36 €	176.969.000,52 €

Tabella 2 - Stato attuale

Il raffronto diviene:

-	Q.E. Relativo al Decreto n.5/2021	Q.E. attuale
Costo complessivo dell'intervento	156.603.159,57 €	176.969.000,52 €

La variazione pari a **20.365.840,95 Euro**; è dovuta principalmente a:

LOTTO 1

- Aggiornamento Prezzario;
- inserimento rampa per accesso pulizia rio Molinassi;
- maggiori oneri per recepire prescrizioni Enti tra cui: (Soprintendenza: Modifica tipologia finitura muro villa Spinola e assistenza scavi archeologici; monitoraggi ambientali; Richiesta del concessionario di modificare cavi elettrici alimentazione del concessionario lato parco lamiera e modifica opere di sostegno per avvicinare i fine corsa della gru a cavalletto parco lamiera fino all'argine del nuovo rio molinassi,...);
- Incremento modifica cameretta valvole, modifica per recepire piano di urbanizzazione futura di Talea, e richieste VVF automazione (opere civili);
- incremento costi scavi per tie-in;
- incremento costi per manufatto intercettazione fognatura bianca area concessionario principale.

LOTTO 2

- Nel Q.E. attuale viene considerato il risparmio del ribasso d'asta;
- Nel Q.E. attuale non è ricompresa l'area Pescatori Prà;
- Aggiornamento Prezzario;
- modifica tipologia pavimentazione piazzale concessionario principale;
- maggiori costi per raddoppio aree di cantiere tra fase 1 e fase 2 del Lotto 2;
- maggiori oneri per recepire prescrizioni Enti sul Lotto 2 II Stralcio Fase 1 e richieste varie tra cui: Monitoraggi archeologi, Modifica progettuale per soddisfare richiesta da Porto Petroli di salvaguardare porzione del pontile delta esistente;



COMUNE DI GENOVA

- Maggiori oneri per la gestione del cantiere durante il riempimento considerando di poter operare solo sulla fascia dei cassoni;
- Maggiori oneri per costruire il massiccio di coronamento (demolizione fascia piazzale esistente e ripristino);
- modifica soluzione progettuale palancoato tra cassone e rio Molinassi per soddisfare richiesta di incremento carichi di progetto fino a 100KN/m2;
- non è incluso l'eventuale canale di scarico delle due condotte di fognatura bianca sotto il pontile di via Ronchi confinante con concessionario principale;
- nel q.e. pregresso non era presente le opere di demolizione attinenti alla nuova calata

LOTTO 3

- incremento lavorazioni in alveo per non occupare suolo box in via S.Alberto,
- modifica tipologia della Briglia (prescrizione CSLLPP)

Il dettaglio diviso per categorie di lavori è desumibile dal documento allegato (ALLEGATO 1).

RAPPRESENTAZIONE DEI NUOVI E DIVERSI INTERVENTI DA ATTUARSI SUI RESTANTI RIVI (Decreto n.6/2020)

La sistemazione idraulica dei rivi Marotto e Monferrato, Cantarena, Chiaravagna e Ruscarolo sono attualmente finanziati con il Decreto n. 6 prot. n. D/2020/6 del 17.08.20.

Gli oneri finanziari sono stati stimati dal RUP come riportato nella relazione *‘Piano procedurale per l’attuazione relativamente alle opere di adeguamento idraulico del programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro’* (allegata al Decreto del Commissario) sulla base dei quadri economici dei livelli di progettazioni disponibili al momento della redazione del documento.

Si riporta di seguito la stima riportata in relazione:

Gli oneri finanziari complessivi di tutti gli interventi in argomento ammontano a 52,0 milioni di euro, così suddivisi:

- ✓ Adeguamento idraulico del tratto di valle dei rivi Marotto e Monferrato: 17,1 M€;
- ✓ Adeguamento idraulico del tratto di valle del rio Cantarena: 17,1 M€;
- ✓ Adeguamento idraulico del rio Ruscarolo; 8,4 M€;
- ✓ Completamento degli interventi di adeguamento idraulico del tratto di valle del torrente Chiaravagna: 9,4 M€.

Ad oggi il Comune di Genova ha avviato alcuni interventi sui torrenti sopra indicati per un importo impegnato di € 5.560.874,74 suddivisi negli interventi: Chiaravagna: € 3.966.514,69; Cantarena: € 1.139.682,91 (oltre 18.825,00 € di sondaggi in area concessionario ancora da impegnare); Marotto/Monferrato: € 420.480,14; Ruscarolo: € 15.372,00.



COMUNE DI GENOVA

A seguito della conclusione della progettazione definitiva (per appalto integrato) degli interventi sopra elencati, si è registrato un importante incremento di costi. Pertanto si considera necessario procedere in via prioritaria alla sola esecuzione della messa in sicurezza ed adeguamento idraulico del tratto a valle del rio Cantarena relativo al lotto funzionale (Tratto A) a valle della linea ferroviaria.

Si riporta di seguito un confronto tra il quadro economico del progetto preliminare 2016 e quello del progetto definitivo 2021:

SINTESI ECONOMICA RIO CANTARENA

	Progetto preliminare 2016 dell'intervento complessivo	Progetto definitivo per appalto integrato del solo lotto funzionale (Tratto A) a valle della linea ferroviaria
IMPORTO LAVORI		
A1.1 Lavori a misura		
A1.2 Lavori a corpo	12.165.000,00 €	17.255.000,00 €
A2 Progettazione esecutiva		400.000,00 €
A3 Oneri della sicurezza	486.600,00 €	350.000,00
A4 Economie		200.000,00 €
A5 importo complessivo lavori	12.651.600,00 €	18.205.000,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B1 Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		
B2 Rilievi, accertamenti e indagini	366.000,00 €	50.000,00 €
B3 Risoluzione interferenze, allacciamenti e pubblici servizi	12.200,00 €	75.000,00 €
B4 Imprevisti	771.747,60 €	628.620,00 €
B5 Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	61.000,00 €	
B6 Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al	1.234.796,16 €	



COMUNE DI GENOVA

coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.		
B7 Spese tecniche e contributo CNPAIA		316.000,00 €
B8 Incentivo art. 113 (quota 80 %)	77.174,76 €	284.880,00 €
B9 Spese per attività di consulenza o supporto al RUP, e di verifica e validazione	138.914,57 €	300.000,00 €
B10 Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici: contributo esame progetto Consiglio Superiore LL.PP.		
B11 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	18.300,00 €	20.000,00 €
B12 Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi		400.000,00 €
B13 IVA 10% su A2		40.000,00 €
B14 IVA 10% su A1.2, A3 e A4	1.265.160,00 €	1.780.500,00 €
B15 importo complessivo SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	3.945.293,09 €	3.895.000,00 €
TOTALE con arrotondamento (A5+B15)	16.597.000,00 €	22.100.000,00 €

L'incremento dei costi nelle lavorazioni è dovuto principalmente alle seguenti motivazioni:

- Nel progetto definitivo, a seguito degli approfondimenti geologici e geotecnici eseguiti e propedeutici per lo sviluppo della progettazione, è emerso che la permeabilità dei terreni risulta piuttosto alta, rispetto a quella stimata nella progettazione preliminare; ciò ha comportato la realizzazione del tappo di fondo per l'intero sviluppo del canale mediante esecuzione di colonne di jet grouting. Nella progettazione preliminare avendo ipotizzato una permeabilità minore, le colonne di jet erano previste soltanto in corrispondenza delle pareti dello scavo con la funzione di sostenere le pareti ed era stato previsto di gestire lo scavo in falda con l'uso di pompe;



COMUNE DI GENOVA

- Per il sostegno degli scavi sono stati previsti micropali ad interasse minore rispetto a quanto previsto nel preliminare, ciò ha comportato un aumento dei costi per quanto riguarda le voci della perforazione e delle armature degli stessi;
- Per investigare le dimensioni delle fondazioni dell'edificio direzionale, sono stati eseguiti alcuni saggi con barramina, in corrispondenza del marciapiede contiguo all'edificio mensa lato mare. A seguito delle indagini condotte, è emersa un'importante interferenza tra il canale di progetto e le fondazioni esistenti, la cui risoluzione ha comportato un incremento dei costi di circa 3.500.000 €. Nel progetto preliminare questo tipo di interferenza non era possibile prevederla con i dati a disposizione;
- Nella gestione delle terre sono presenti dei maggiori costi legati al trasporto ed al conferimento in discarica dei terreni provenienti dagli scavi, gli aumenti sono dovuti alla pre-caratterizzazione (che hanno definito per la quasi totalità dei terreni interessati dallo scavo un destino in discarica per non pericolosi) e all'andamento dei prezzi di mercato per gli smaltimenti in discarica (che hanno registrato un significativo aumento negli ultimi anni);
- Sono presenti anche costi legati al monitoraggio ambientale e strutturale non presenti nel progetto preliminare;
- Aumento dei costi dovuto all'aggiornamento del prezziario.

Si riporta in allegato (ALLEGATO 2) la tabella comparativa di dettaglio divisa in categorie di lavoro (per il solo Tratto A riguardante esclusivamente la quota lavori A1.2).

CONCLUSIONI:

Vista l'urgenza degli interventi oggetto del presente documento e la necessità di dover rispettare l'importo finanziato con Decreto n.6/2020 e Decreto n.5/2021, è necessario stralciare il lotto funzionale TRATTO A dall'intervento di adeguamento idraulico del rio Cantarena al fine di poter compensare la quota parte economica mancante per la realizzazione dell'intervento di sistemazione idraulica del rio Molinassi (Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 2, Lotto 3).

In conclusione l'importo complessivo finanziato pari a 208,6 mln (dati dalla somma di 52 mln provenienti dal Decreto n.6/2020 e 156,6 mln provenienti dal Decreto n.5/2021), considerando deve essere così suddiviso:

<i>ATTIVITA'</i>	<i>IMPORTO</i>
LAVORI	
Rio Molinassi – Lotto 2 Stralcio 1	680.530,86 €
Rio Molinassi – Lotto 2 Stralcio 2 Fase 1	74.309.561,73 €
Rio Molinassi- Lotto 1 Stralcio 1, Lotto 2 Stralcio 2 Fase 2, Lotto 3	101.978.907,96 €
Rio Cantarena - Lotto funzionale TRATTO A	22.100.000 €



COMUNE DI GENOVA

A) Totale Lavori	199.069.000,55 €
COSTI SOSTENUTI/DA SOSTENERE	
Rivi – somme già impegnate	5.542.049,74 €
Rio Molinassi – somme già impegnate	3.733.124,71 €
Integrazione STANTEC per VIA Pescatori e stralcio Pescatori a Prà	237.000,00 €
Sondaggi aggiuntivi in area Fincantieri (rio Cantarena)	18.825,00 €
B) Totale Costi sostenuti/da sostenere	9.530.999,45 €
TOTALE A)+B)	208.600.000 €

Il Direttore
RUP dell'intervento
(Arch. Roberto Valcalda)

ALLEGATI:

- ALLEGATO 1: Quadro di raffronto Molinassi
- ALLEGATO 2: Quadro di raffronto Cantarena
- ALLEGATO 3: Quadro economico 2021 Molinassi (Lotto 1 Stralcio 1- Lotto 2 Stralcio 2 Fase 2 – Lotto 3)
- ALLEGATO 4: Quadro economico 2021 Cantarena (Tratto A)

Lotto	Descrizione opera	Unico Progetto al 30/06/20 senza prescrizioni Enti	Descrizione opera	Valori a base gara (BASSATI) DEL LOTTO 2 (STRALCIO FASE 1)	Commenti	Descrizione opera	Lotto 1 Stralcio + Lotto 2 Stralcio Fase 2 + Lotto 3	Commenti	QUANTITA' 1 - QUANTITA' 2 QUANTITA' 3
Lotto 2	NUOVA CALATA A MARE	71.625.040,08 €	NUOVA CALATA A MARE	66.398.347,15 €	Recepimento prescrizioni ambientali in area di cantiere		11.499.658,91 €		6.273.565,98 €
	CANTIERIZZAZIONE	534.252,83 €	CANTIERIZZAZIONE	879.281,15 €		CANTIERIZZAZIONE		Area di cantiere di questo appalto contabilizzato nel cantiere oleodotti di via Ronchi in quanto i lavori della cassa di cantiere iniziano dopo 5 anni	344.028,52 €
	DEMOLIZIONI	1.610.501,42 €	DEMOLIZIONI	1.063.258,83 €		DEMOLIZIONI		Risparmio inglobamento Muro ad L lato panfille delta	166.758,09 €
	SCAVI E RINTERRI	716.094,88 €	SCAVI E RINTERRI	1.065.042,20 €	- Incremento per richiesta di: - Monitoraggio archeologico delle attività di dragaggio, inclusa direzione e coordinamento tecnico-scientifico delle attività, monitoraggio archeologico delle attività di dragaggio, eventuali ispezioni archeologiche, subacquee e redazione di relazione archeologica conclusiva + 10.000 m3 maggior richiesta di dragaggi scavi e conseguente lavorazione di ripresa l'interno dei cassoni	SCAVI E RINTERRI		Maggiori oneri per scavo e smaltimento pavimentazioni piazzale	805.120,15 €
	OPERE IN CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA	4.434.046,96 €	OPERE IN CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA	677.466,09 €	Realizzazione solo muro ad L	OPERE IN CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA		Risparmio muro ad L inglobato nel massiccio	262.231,63 €
	OPERE IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATO	814.418,88 €	OPERE IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATO	690.221,44 €		OPERE IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATO		Nota pro. n. GE-CSE/54684/20/P in data 8.10.2020 - Modifica struttura Boisaccola orientata - Recepimento richiesta di modifica capacità portante piazzale nei pressi della nuova face del Rio Molinassi. In particolare è stato chiesto che vo garantita una capacità portante fino a bordo banchina pari a 100 KN/mq vista la necessità (durante la vita utile della struttura) di movimentare manufatti tipici della cantieristica navale.	114.993,44 €
	CARPENTERIE METALLICHE	563.770,91 €	CARPENTERIE METALLICHE			CARPENTERIE METALLICHE		Ripristino pavimentazioni aree massiccio e completamento della pavimentazione dell'area riempita in fase 2 del Lotto 2 secondo la tipologia adempimento concordata a seguito della nota Note prot. n. GE-CSE/54684/20/P in data 8.10.2020	64.204,71 €
	OPERE STRADALI	2.144.530,22 €	OPERE STRADALI	3.810.060,23 €	Modifica tipologia pavimentazione su richiesta concessione ed estesa a tutte le casse per caltabilità del lotto 2 (Stralcio Fase 1)	OPERE STRADALI			4.139.507,50 €
	INDAGINI RILEVAZIONE ORDIGNI BELLICI	74.200,00 €	INDAGINI RILEVAZIONE ORDIGNI BELLICI	116.040,00 €	Incremento indagini rilevazione ordigni bellici concordato con la S.A. per recepire prescrizioni				41.840,00 €
	OPERE ACCESSORIE	313.600,00 €	ELEMENTI MITIGAZIONE DEL CANTIERE	676.795,12 €	Incremento per recepimento prescrizioni: - Demolizione con pannelli fonoassorbenti aree demolicanti-pompe pesatori in assenza di recinzione esistente - Installazione di pannelli fonoassorbenti in tutta l'area di cantiere C4 - Elemento di mitigazione per sostituzione muro Fincantieri demolito - Compartimentazione piazzale A+B consegnati				363.195,12 €
Lotto 1	OPERE MARITTIME	55.163.905,04 €	OPERE MARITTIME	50.520.300,09 €	Ribasso di gara	OPERE MARITTIME			1.450.401,99 €
	MONITORAGGI	44.425,22 €	SISTEMI DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE	293.312,58 €		SISTEMI DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE			329.196,51 €
	OPERE IDRAULICHE DI PIATTAFORMA	971.725,21 €	MONITORAGGI AMBIENTALI	1.448.283,37 €	(nel C.O.E. del 30 aprile erano state inserite nelle SAD)	MONITORAGGI AMBIENTALI			1.544.693,37 €
	VIE DI CORSA GRU	4.239.528,71 €	OPERE IDRAULICHE DI PIATTAFORMA	427.869,17 €	Incremento diametri condotte per recepire prescrizione di aggrandimento curve di possibilità pluviometrica richieste dal CSLPP	OPERE IDRAULICHE DI PIATTAFORMA		(nel C.O.E. del 30 aprile erano state inserite nelle SAD)	143.706,68 €
	RIO MOLINASSI PARTE BASSA	34.307.176,47 €	VIE DI CORSA GRU	4.732.017,86 €	Recepimento indicazioni finali perfezionamento lunghezza vie di corsa Allungamento di 10 m via di corsa gru A150 e allungamento di 5 m di corsa gru 2001				499.439,17 €
	CANTIERIZZAZIONE	979.794,71 €				OPERE RELATIVE ALLE CANTIERIZZAZIONI		Area ridimensionata per incremento allargamento comestivo valvole in area via Bressanone	182.630,70 €
	DEMOLIZIONI	819.916,15 €				DEMOLIZIONI		Incremento demolizioni in area Fincantieri recepire modifiche sovrappiazo condotto elettrico esistente	101.899,11 €
	SCAVI E RINTERRI	11.168.050,73 €				SCAVI E RINTERRI		Modifica ripartizione costi di destinazione finale smaltimenti a seguito delle indagini integrative effrattate in giugno 2020	1.801.393,95 €
	OPERE DI CONSOLIDAMENTO	6.088.883,17 €				OPERE DI CONSOLIDAMENTO		- Incremento prezzo circa 3% medio - Opere integrative: - Riparo di cantiere per protezione CSLPP - Consolidamenti interrati e Fincantieri parco lamiera per recepire richiesta avvicinarsi via di corsa 1 - Modifica tipologia palanca lato face per dare non più in produzione e contestuale Modifica struttura tratto face rio Molinassi per recepire carichi integrativi	2.105.114,99 €

Lotto	Descrizione opera	Unico Progetto al 30/06/20 senza prescrizioni Enti Lotto 1 + Lotto 2 il Stralco 1 + Lotto 3	Descrizione opera	Lotto 2 il Stralco Fase 1 (VALORI A BASE DATA RIBASCATI DEL LOTTO 2 IL STRALCO FASE 1)	Commenti	Descrizione opera	Lotto 1 Stralco + Lotto 2 il Stralco Fase 2 + Lotto 3	Commenti	QUANTITA' 1 - QUANTITA' 2 QUANTITA' 3
	OLEODOTTI	13.987.143,54 €					16.926.319,76 €	Incremento costi scavi tie-in richiesti dalle società oleodotti e opere provvisorie; - modifica lunghezza condotte per recepire piano di urbanizzazione in area Talea - Revisione layout connessa valvole - recepimento prescrizioni VVF opere civili per automazione	2.939.176,22 €
	RIFI	100.000,00 €						Modifica in alcuni tratti della fognatura posta nella sezione esistente del rio Molinassi per recepire fasi di lavoro e necessità di RETI conteggiati in questo voce i costi per allacci fognatura esistente	100.000,00 €
	FOGNATURA	465.869,47 €					524.732,50 €		58.863,03 €
	TERZA	155.200,00 €					171.495,64 €		16.295,64 €
	ENEL	150.000,00 €					241.670,30 €	Incremento per recepire indicazioni di Enel e Fincantieri / fasi di spostamento cavo Enel in via Ronchi e mantenere attivo Cavo alimentazione Fincantieri non segnalato in precedenza. Riunione in campo di Giugno 2020.	91.670,30 €
	TELEFONICI	324.947,91 €					188.430,57 €	Manifatto in GLS gettato in opera conteggiato nelle opere alla voce precedente "calcestruzzo gettato in opera" di via menano	136.517,34 €
	EPICOLA	10.000,00 €				RICOLLOCAZIONE ATTIVITA' COMMERCIALI	23.550,00 €		13.550,00 €
	VARIANTE	190.800,00 €					205.564,02 €		190.800,00 €
	GASDOTTO	204.048,32 €					347.286,92 €		1.515,70 €
	ACQUEDOTTO	349.817,86 €				ILLUMINAZIONE	46.129,87 €		2.548,74 €
Lotto 3	LAVORI DI ADEGUAMENTO RIO MOLINASSI PARTE ALTA: DA VIA NEGROPONTE A MONTE DI PIAZZA C.	10.606.705,66 €					10.117.677,44 €		489.028,22 €
	DEMOLIZIONI	638.526,57 €				CANTIERIZZAZIONI	64.631,70 €		64.631,70 €
	SCAVI E RINTERRI	3.535.298,74 €				DEMOLIZIONI	598.276,89 €		130.301,08 €
	OPERE STRADALI	173.133,26 €				SCAVI E RINTERRI	2.295.425,34 €		1.239.873,40 €
	GENERALI	42.178,48 €				OPERE STRADALI	302.878,90 €		120.745,64 €
	OPERE DI SOSTEGNO	5.899.522,11 €				RIPRISTINI	328.856,22 €		328.856,22 €
						GENERALI	19.120,76 €		23.057,72 €
						OPERE DI CONSOLIDAMENTO	3.619.136,78 €		5.899.522,11 €
						OPERE IN CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA	1.945.079,93 €		3.619.136,78 €
						OPERE IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATO	2.945,25 €		1.945.079,93 €
						CARPENTERIE METALLICHE	136.475,96 €		2.945,25 €
						ARCHEOLOGIA	21.964,50 €		136.475,96 €
						SISTEMI DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE	61.001,88 €		21.964,50 €
	OPERE IDRAULICHE	288.524,50 €							61.001,88 €
	DEMOLIZIONE E RIPRISTINO ALLACCI FOGNATURA	29.470,00 €							529.358,83 €
									29.470,00 €
						MONITORAGGI AMBIENTALI	811.883,33 €	Nel D.O. del 30 Aprile 20 iscritti nella S.O. Voce che imputa su tutte le opere del rio, comparsa del rio parte basso in quanto attività che ingloba temporaneamente anche le opere del rio parte basso	
Totale lavori		136.509.276,65 €		66.398.947,15 €			77.500.000,00 €		7.389.670,50 €
Oneri della sicurezza		4.139.248,76 €		396.541,16 €			2.550.000,00 €	Non è inclusa la bonifica da ordigni bellici. E' prevista la sola indagine ferromagnetica durante gli scavi	
Progettazione esecutiva		2.286.268,31 €		701.156,88 €			740.000,00 €		



QUADRO DI RIFERIMENTO		QUANTITA' 1		QUANTITA' 2		QUANTITA' 3			
LOTTO	Descrizione opera	Unico Progetto al 30/09/20 senza prescrizioni Eni	Descrizione opera	Valore a base gara ribassati del lotto 2 (il singolo fase 1)	Comments	Descrizione opera	Lotto 1 Strada + lotto 2 il Strada Fase 2 + lotto 3	Comments	QUANTITA' 1 - QUANTITA' 2 QUANTITA' 3
	Lavori in economia			439.916,55 €			400.000,00 €		
	Totale lavori Appalto	142.916.793,72 €		67.936.561,74 €			81.190.000,00 €		
	Somme a disposizione								
	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	- €		- €			- €		
	Rilievi/indagini	450.000,00 €		100.000,00 €			250.000,00 €		
	Oneri spostamento sottoservizi (oneri non compresi nei lavori ma a rimborso dei gestori)	910.000,00 €		50.000,00 €	Preventivo cavo Enel		5.272.093,45 €		
	Imprevisti	4.000.000,00 €		2.418.255,30 €			961.610,85 €		
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti/indennizzi	506.000,00 €		- €			2.000.000,00 €		
	Spese per attività tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	1.548.000,00 €		- €			305.000,00 €		
	Contributo CNPAIA al 4% ove dovuto per legge	- €		129.744,70 €			30.200,00 €		
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016	- €		1.152.000,00 €			1.287.200,00 €		
	Spese per attività tecnico amministrative relative alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alle attività di supporto al responsabile del procedimento incluso il procedimento di validazione del progetto	500.000,00 €		900.000,00 €			1.748.769,55 €		
	Spese per commissioni giudicatrici	440.000,00 €		- €			- €		
	Esame del progetto da parte del CSLUPP	- €		73.000,00 €			- €		
	Spese per pubblicità	50.000,00 €		50.000,00 €			45.000,00 €		
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, monitoraggio ambientali, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici	3.500.000,00 €		1.500.000,00 €			1.950.000,00 €		
	I.V.A. al 22% e contributo CNPAIA al 22% ove dovuti per legge art.106 del DLgs. 50/2016	1.779.206,28 €		- €					
	I.V.A. 10% su importo lavori	- €		- €			6.939.034,11 €		
	I.V.A. 0%	- €		- €					
	Totale Somme a Disposizione	13.683.206,28 €		6.373.000,00 €			20.788.907,96 €		
	A)÷B) Totale Quadro economico	156.600.000,00 €		74.309.561,74 €			101.978.907,96 €		

TABELLA COMPARATIVA TRA GLI IMPORTI DEL PROGETTO PRELIMINARE ED I COSTI DEL PROGETTO DEFINITIVO - ADEGUAMENTO RIO CANTARENA						
	VOCI PROGETTO PRELIMINARE	IMPORTI PROGETTO PRELIMINARE	VOCI PROGETTO DEFINITIVO	IMPORTI PROGETTO DEFINITIVO	VOCI PROGETTO DEFINITIVO	IMPORTI PROGETTO DEFINITIVO
1) TRATTO FNCANTIERI	1.1	Opere provvisoriale di sostegno dello scavo, costituita da micropali con forata Ø 220 mm, completo di armatura, cordolo di testa e jet grouting (a mi d'intervento)	1,995,000.00 €		OPERE SPECIALI DI FONDAZIONE	9,932,924.35 €
	1.2	Movimento terra, compreso di scavo fondazione, demolizione canale esistente, bonifica bellica, rimozione pavimentazioni esistenti, trasporto ed oneri di discarica	1,080,000.00 €		MOVIMENTI TERRA E DEMOLIZIONI (all'interno è prevista una voce a corpo per la demolizione e ripristino dei locali della mensa pari a 500000 €)	2,464,639.34 €
	1.3	Opere strutturali / Canale con parte di getto subaqueo	1,995,000.00 €		OPERE DI CANTIERIZZAZIONE OPERE IN C.A. (Comprensivi degli interventi strutturali all'interno della mensa)	122,134.90 €
	1.4	Opere accessorie e finiture, comprensivo di ripristino della pavimentazione dei piazzali, dei capannoni e della sala mensa	315,000.00 €		OPERE IN CARPENTERIA METALLICA	3,916,634.89 €
	1.5	Adeguamento e spostamento cunicolo sottoservizi	50,000.00 €		RIPRISTINI SOTTOSERVIZI INTERFERENZA FOGNATURA SOTTOSERVIZI INTERFERENZA IMPIANTI	320,741.37 €
TOTALE TRATTO 1		5,435,000.00 €				4,237,376.26 €
						401,961.42 €
						30,908.40 €
						65,029.13 €
						95,937.53 €
						17,254,973.80 €

QUADRO ECONOMICO

LOTTO 1 I STRALCIO, LOTTO 2 II STRALCIO FASE 2 e LOTTO 3

Realizzazione della nuova calata a mare ad uso cantieristico navale e contestuale sistemazione idraulica del rio Molinassi

RUP Arch. Dott. Roberto Valcalda

A) APPALTO			
A01:	Importo lavori a corpo		€ 77.500.000,00
	A01a LOTTO 1	55.882.663,65 €	
	A01b LOTTO 2 II Stralcio Fase 2 - Completamento Calata	11.499.658,91 €	
	A01c LOTTO 3	10.117.677,44 €	
A02:	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.550.000,00
	A02a LOTTO 1	2.000.000,00 €	
	A02b LOTTO 2 II Stralcio Fase 2 - Completamento Calata	250.000,00 €	
	A02c LOTTO 3	300.000,00 €	
A03:	Importo progettazione definitiva		
A04:	Importo progettazione esecutiva compreso 4%		€ 740.000,00
	A04a LOTTO 1	500.000,00 €	
	A04b LOTTO 2 II Stralcio Fase 2 - Completamento Calata	130.000,00 €	
	A04c LOTTO 3	110.000,00 €	
A05:	Lavori in economia		€ 400.000,00
	A05a LOTTO 1	300.000,00 €	
	A05b LOTTO 2 II Stralcio Fase 2 - Completamento Calata	50.000,00 €	
	A05c LOTTO 3	50.000,00 €	
Totale Appalto			€ 81.190.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B01:	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		€ -
B02:	Rilievi accertamenti e indagini		€ 250.000,00
B03:	Risoluzione interferenze, allacciamenti e pubblici servizi comprensivo di IVA al 22%		€ 5.272.093,45
B04:	Imprevisti		€ 961.610,85
B05:	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		€ 2.000.000,00
B06:	Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.		€ 1.622.400,00
	B06.1 Spese tecniche	305.000,00 €	
	B06.2 Contributo CNPAIA	30.200,00 €	
	B06.3 Incentivo art.113 (quota 80%)	1.287.200,00 €	
B07:	Spese per attività di consulenza o supporto al RUP, e di verifica e validazione		€ 1.748.769,55
B08:	Spese per commissioni aggiudicatrici: contributo esame progetto CSLPP		
B09:	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 45.000,00
B10:	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici		€ 1.950.000,00
B11:	IVA 10% ed eventuali altre imposte		€ 6.939.034,11
	B11.1 IVA ed eventuali altre imposte su A.01a, A01c, A.02a, A02c, A05a, A05c, B.1	€ 6.865.034,11	
	B11.2 IVA ed eventuali altre imposte su progettazione esecutiva A04a, A04b e A04c	€ 74.000,00	
Totale Somme a Disposizione			€ 20.788.907,96
A) + B) Totale Quadro Economico			€ 101.978.907,96

QUADRO ECONOMICO

TRATTO A a valle della linea ferroviaria

Adeguamento idraulico del rio Cantarena

RUP Arch. Dott. Roberto Valcalda

A) APPALTO			
A01:	Importo lavori a corpo	€	17.255.000,00
A02:	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	350.000,00
A03:	Importo progettazione definitiva	€	-
A04:	Importo progettazione esecutiva compreso 4%	€	400.000,00
A05:	Lavori in economia	€	200.000,00
Totale Appalto			€ 18.205.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
B01:	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	-
B02:	Rilievi accertamenti e indagini	€	50.000,00
B03:	Risoluzione interferenze, allacciamenti e pubblici servizi comprensivo di IVA al 22%	€	75.000,00
B04:	Imprevisti	€	628.620,00
B05:	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	-
B06:	Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti.	€	600.880,00
	<i>B06.1 Spese tecniche</i>	300.000,00 €	
	<i>B06.2 Contributo CNPAIA</i>	16.000,00 €	
	<i>B06.3 Incentivo art.113 (quota 80%)</i>	284.880,00 €	
B07:	Spese per attività di consulenza o supporto al RUP, e di verifica e validazione		300.000,00 €
B08:	Spese per commissioni aggiudicatrici: contributo esame progetto CSLLPP		- €
B09:	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€	20.000,00
B10:	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici	€	400.000,00
B11:	IVA 10% ed eventuali altre imposte	€	1.820.500,00
	<i>B11.1 IVA ed eventuali altre imposte su A.01a, A01c, A.02a, A02c, A05a, A05c, B.1</i>	€	1.780.500,00
	<i>B11.2 IVA ed eventuali altre imposte su progettazione esecutiva A04a, A04b e A04c</i>	€	40.000,00
Totale Somme a Disposizione			€ 3.895.000,00
A) + B) Totale Quadro Economico			€ 22.100.000,00

MODULO OFFERTA



Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

in caso di Costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese:

Il Signor **Mario Parolini** nato a **Capo di Ponte (BS)** il **16/09/1953** nella sua qualità di **Presidente C.d.A. e Amministratore Delegato** (nonché **Direttore Tecnico e Socio**) e come tale legale rappresentante dell'impresa **P.A.C. S.p.A. – in forma abbreviata PAC SPA** con sede in **Bolzano (BZ)** Codice Fiscale **00387190176** e/o Partita I.V.A. **00558850988** numero telefonico **0364/331037**, numero fax e-mail **pacgare@pec.it** (*impresa mandataria/capogruppo del costituendo R.T.I.*)

e Il Signor **Paolo Granara** nato a **Genova (GE)** il **06/05/1974** nella sua qualità di **Amministratore Unico** e come tale legale rappresentante dell'impresa **C.S.I. Consorzio Stabile per le Infrastrutture in forma abbreviata C.S.I.** con sede in **Genova (GE)** Codice Fiscale e/o Partita I.V.A. **02057500064** numero telefonico **010/594238**, numero fax e-mail **csi_consorziostabile@pec.it** (*impresa mandante del costituendo R.T.I.*)

in relazione alla gara a **procedura negoziata** indetta da codesta Stazione Unica Appaltante del Comune per l'affidamento in appalto della **PROGETTAZIONE ESECUTIVA, PSC ED ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI L' "ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO URBANIZZATO DEL RIO CANTARENA A GENOVA SESTRI PONENTE". – LOTTO VIA FOCE VIA PUCCINI – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE - TRATTO "A"**

DICHIARANO

di avere tenuto conto delle eventuali discordanze nelle indicazioni qualitative e quantitative delle voci rilevabili dal computo metrico estimativo nella formulazione dell'offerta, che, riferita all'esecuzione dei lavori secondo gli elaborati progettuali posti a base di gara, resta comunque fissa e invariabile.

di prendere atto che le indicazioni delle voci e quantità riportate nella "Lista delle lavorazioni e forniture" relativamente alla parte a corpo non ha effetto sull'importo complessivo dell'offerta, che seppure determinato attraverso l'applicazione dei prezzi unitari, resta fisso e invariabile

di aver controllato le voci riportate nella "Lista delle lavorazioni e forniture", attraverso l'esame degli elaborati progettuali, comprendenti anche il computo metrico estimativo, e di **AVER/NON AVER** integrato o ridotto le quantità che valuta carenti o eccessive e inserito le voci e relative quantità che ritiene mancanti, rispetto a quanto previsto negli elaborati grafici e nel capitolato speciale nonché negli altri documenti che è previsto facciano parte integrante del contratto, alle quali applica/ano i prezzi unitari offerti.

OFFRONO

L'importo risultante dalla sommatoria dei prezzi unitari offerti al netto sia degli oneri per la sicurezza sia delle opere in economia, pari a **Euro 14.638.958,97=** * oltre I.V.A., e il conseguente ribasso percentuale del **15,382% (QUINDICI VIRGOLA TRECENTOOTTANDUE)**.

** (in caso di discordanza tra l'importo qui indicato e quello risultante dalla compilazione dei prezzi unitari sul portale prevale quest'ultimo)*

E DICHIARANO

- che i propri costi della manodopera, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 97 comma 5 lett. d) del Codice sono pari a **Euro 5.270.000,00=** e che la retribuzione oraria delle proprie maestranze non è inferiore a quella prevista per gli specifici profili e livelli nel prezzario regionale settore "RU-Risorse Umane", anno 2018, depurata delle spese generali e utili (26,5%)

- che i costi interni aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, compresi nel Valore complessivo offerto, sono pari a **Euro 155.440,00=**.

Data 05/01/2022 Li

Firma
Sottoscritto digitalmente

cronologico n. 10 del 13 gennaio 2022

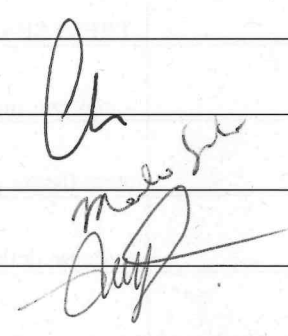
COMUNE DI GENOVA

VERBALE di gara a procedura negoziata, esperita mediante piattaforma telematica n. G00706, per il conferimento in appalto della progettazione esecutiva, psc ed esecuzione dei lavori inerenti l'“adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del rio Cantarena a Genova Sestri Ponente” – lotto via Foce via Puccini – primo stralcio funzionale - tratto “A”.

L'anno duemilaventidue il giorno 13 (tredici) del mese di gennaio in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, sono presenti: la dott.ssa Cinzia MARINO nata a Salerno il 4 luglio 1971, nella sua qualità di Direttore della Direzione Stazione Unica Appaltante, il Dott. Manlio GUIDO, nato a Sanremo (IM) il 2 Novembre 1988, Funzionario della Direzione Stazione Unica Appaltante – Lavori, con funzioni di redazione del presente verbale di seduta pubblica e il Sig. Davide PORCILE nato a Napoli il 13 febbraio 1987 Istruttore della medesima Direzione, tutti civici dipendenti, domiciliati in Genova.

Sono inoltre presenti in videoconnessione l'Arch. Roberto VALCALDA nato a Genova il 6 febbraio 1959 nella sua qualità di Direttore della Direzione INFRASTRUTTURE E DIFESA SUOLO, nonché R.U.P. , l'Arch. Giuseppe CARDONA nato a Taurianova (RC) il 30 agosto 1970 nella sua qualità di Presidente della Commissione giudicatrice, Direttore presso Direzione Progetti per la Città, Carmelo Giulio RULLI, nato a Siderno (RC) il 10 novembre 1982 Funzionario Tecnico della Direzione Progetti per la Città ed Ing. Mario JAFFE, nato a Genova il 11 Ottobre.1969 Funzionario tecnico della Direzione Infrastrutture e Difesa del suolo, entrambi componenti della Commissione Giudicatrice, tale nominata con DD della Direzione Infrastrutture e difesa del suolo n. 2022-183.0.0.-1 del 5 gennaio 2021.

Sono altresì presenti in videoconnessione Pellegrino CARFORA nato a Nola (NA) in data 16 Maggio 1978 per conto di R.C.M. Costruzioni Srl., Gianmarco FARISÈ nato a Niardo (BS)



il 27 maggio 1969 - Amministratore Delegato PAC SpA, Claudia PORTALUPI, nata a Genova il 26 luglio 1977 per conto di Fincosit S.r.l., Roberto BUSÀ nato a Genova il 20 settembre 1964, per conto di Consorzio C.S.I.

Si fa constare

la Stazione Appaltante con determinazione dirigenziale della Direzione INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO n. 2021-183.0.0.-164 adottata il 26 novembre 2021 ed esecutiva ai sensi di legge in pari data, ha indetto la gara per procedura negoziata per l'affidamento in appalto dei servizi in epigrafe, cui è seguito avviso pubblico di manifestazione di interesse del 1° dicembre 2021 prot. n. 433262, per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura suddetta;

- che in data 5 gennaio u.s. come risulta da verbale cron. n. 5 è stata effettuata la prima seduta pubblica di gara, nella quale è stata esaminata la documentazione amministrativa dei partecipanti RTI FINCOSIT SRL/ NUOVA CO.ED.MAR., RTI COSTRUZIONI EDILI BARRALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.SPEF, RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE, RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA, CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP;

- che con nota prot. 10434 del 12 gennaio 2022 trasmessa mediante il portale telematico, è stata fissata per oggi la seconda seduta pubblica di gara e che occorre ora procedere all'espletamento della stessa;

quanto sopra considerato

alle ore 14,30 si dichiara aperta la seduta pubblica. Si dà atto della valutazione delle offerte tecniche nelle sedute riservate del 10 gennaio 2022 e 12 gennaio 2022 così come risulta da verbali complessivamente allegati al presente atto sotto la lettera "A"

Si procede alla lettura del punteggio tecnico conseguito da ciascun operatore economico ammesso, il cui relativo dettaglio, riferito ai punteggi dei singoli criteri di valutazione e già

caricati sulla piattaforma on-line per le gare d'appalto del Comune di Genova, risulta con i

seguenti punteggi tecnici:

1) RTI FINCOSIT SRL/ NUOVA CO.ED.MAR punti 75,417;

2) RTI COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL

/CO.SPEF SRL punti 66,895;

3) RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE punti

71,234;

4) RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA 64,667;

5) CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP. 42,523.

A questo punto si procede alla verifica della regolarità del caricamento telematico delle buste

delle offerte economiche delle imprese concorrenti e all'apertura delle stesse, contenenti mo-

dulo offerta e lista lavorazioni e forniture. All'esito di tali controlli risulta che il CONSOR-

ZIO INTEGRA SOC. COOP. non ha provveduto alla compilazione della lista delle lavora-

zioni e forniture, circostanza prevista a pena di esclusione dall'articolo 7 del disciplinare di

gara. Il suddetto operatore viene pertanto escluso dalla procedura di gara.

Si procede dunque alla lettura di quanto offerto dai concorrenti rimasti in gara e

all'attribuzione del relativo punteggio, per cui risulta quanto segue:

1) RTI FINCOSIT SRL/ NUOVA CO.ED.MAR offre un ribasso percentuale del 10,01%

conseguendo punti 13,52, i quali sommati ai punti dell'offerta tecnica portano a un totale di

punti 88,937;

2) RTI COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL

/CO.SPEF SRL offre un ribasso percentuale del 20,837%, conseguendo punti 20, i quali

sommati ai punti dell'offerta tecnica portano a un totale di punti 86,895;

3) RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE offre un

ribasso percentuale del 15,382%, conseguendo punti 18,54, i quali sommati ai punti

dell'offerta tecnica portano a un totale di punti 89,774;

4) RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA offre un ribasso percentuale del 7,05%, conseguendo punti 9,52, i quali sommati ai punti dell'offerta tecnica portano a un totale di punti 74,187.

Primo in graduatoria risulta essere RTI PAC/C.S.I. che ha conseguito punti totali 89,774.

Pertanto, sulla base di tali valutazioni si propone l'aggiudicazione del presente appalto nei confronti del RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE, capogruppo P.A.C. SPA con sede legale in Bolzano, via Volta 3, C.A.P 39100, codice fiscale 00387190176 e partita I.V.A. 00558850988 che risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di punti totali 89,774, offrendo un ribasso percentuale del 15,382%.

L'importo del contratto risulta pertanto pari a Euro 15.543.914,00 (quindicimilionicinquecentoquarantatremilanovecentoquattordicivirgolazero), oltre oneri previdenziali, il tutto oltre IVA.

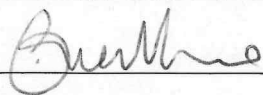
L'aggiudicazione è subordinata alla verifica della veridicità di quanto dichiarato dall'operatore economico e alla conferma e alla comprova del possesso dei requisiti generali speciali in capo al medesimo.

Alle ore 15:05 dello stesso giorno, si dichiara conclusa la presente seduta pubblica.

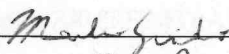
Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dal Funzionario verbalizzante, dai testi, fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 4 - della tariffa parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986

Cinzia MARINO



Manlio GUIDO



Davide PORCILE





COMUNE DI GENOVA

VERBALE DI SEDUTA RISERVATA PER L'ESAME DELLE OFFERTE PRESENTATE PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI INERENTI LA "ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO URBANIZZATO DEL RIO CANTARENA A GENOVA SESTRI PONENTE". – LOTTO FOCE VIA PUCCINI – PRIMO STRALCIO FUNZIONALE - TRATTO "A" AREA FINCANTIERI".
(CUP: B34H20002760001- C.I.G.: 8998723D20 - MOGE: 20631_1)

SECONDA SEDUTA RISERVATA

In data 11 Gennaio 2022, dalle ore 14,00, attraverso collegamento telematico tramite il programma Cisco Webex Meetings, si riunisce in seduta riservata la Commissione, nominata con Determina Dirigenziale n. 2022-183.0.0.-01, adottata ed esecutiva il 05/01/2021, per la valutazione delle offerte tecniche pervenute, composta da:

- Arch. Giuseppe Cardona, in qualità di Presidente;
- Ing. Carmelo Giulio Rulli, in qualità di componente;
- Ing. Mario Jaffe, in qualità di componente;
- Dott.sa Silvia Suriano, istruttore amministrativo della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo, in qualità di Segretaria verbalizzante senza diritto di voto.

Il Presidente della Commissione Giudicatrice procede alla lettura del Verbale della prima seduta riservata dello scorso 10 Gennaio 2022, NP 29 del 10/01/2022, e riapre i lavori per l'esame delle offerte.

La Commissione procede all'analisi delle relazioni inerenti al criterio E, F e G delle suddette offerte.

La Commissione provvede, poi, al riesame e alla verifica degli elementi tecnico/qualitativi di valutazione di tutti i concorrenti partecipanti alla gara, riassumendo e confrontando l'operato che i singoli commissari hanno svolto singolarmente.

Le valutazioni e i relativi coefficienti vengono riportati sui predeterminati fogli di calcolo in formato Excel. I componenti della Commissione verificano l'inserimento delle rispettive assegnazioni di punteggio ai partecipanti e provvedono a verificare la corretta formattazione dei fogli di calcolo approvati nel corso della prima seduta riservata.

Si provvede, infine, a rileggere il tabellone finale in ogni punto, verificando che non vi siano refusi ed elaborandolo nella sua versione finale.

L'intero foglio di calcolo viene allegato al presente verbale, quale parte integrante.



COMUNE DI GENOVA

Alle ore 16,00 la Commissione sospende le operazioni, dando atto che tornerà a riunirsi in occasione della convocazione della seduta pubblica per l'apertura delle offerte economiche presso la Stazione Unica Appaltante.

Il verbale delle operazioni eseguite nel corso della presente seduta, previa lettura ed approvazione da parte della Commissione, viene come di seguito sottoscritto.

Stante la modalità di esecuzione della seduta (in videochiamata tramite Cisco Webex Meetings) l'apposizione della firma autografa dei commissari e del segretario è sostituita, ai sensi dell'art 3, comma 2, del D.lgs. 12/2/1993, n. 39, dall'indicazione a stampa sul documento prodotto del nominativo del soggetto responsabile. Il documento, reso non modificabile dal formato pdf, viene sottoscritto dal Presidente della Commissione con firma digitale forte e prodotto all'interno del sistema di protocollo del Comune di Genova.

Presidente	Arch. Giuseppe Cardona
Componente	Ing. Carmelo Giulio Rulli
Componente	Ing. Mario Jaffe
Segretario	Dott.sa Silvia Suriano

		CRITERIO A - CERTIFICAZIONI IN MATERIA AMBIENTALE E DI SICUREZZA (tot 2 punti)		2
		SUB CRITERIO A1	SUB CRITERIO A2	
		POSSESSO CERTIFICAZIONI IN MATERIA AMBIENTALE	CERTIFICAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA	
		A.1	A.2	
SOCIETA'		ISO 14001/EMAS	OHSAS 18001	
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	1	1	2
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	1	1	2
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	1	1	2
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	1	1	2
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	1	1	2

CRITERIO B - ASSUNZIONE SOGGETTI SVANTAGGIATI (totale 3 punti)				3
		SUB CRITERIO B.1 ASSUNZIONE SVANTAGGIATI	SUB CRITERIO B.2 ASSUNZIONE ULTERIORI SOGGETTI SVANTAGGIATI	
SOCIETA'		B.1	B.2	
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	1	2	3
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	1	2	3
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	1	2	3
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	1	2	3
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	1	2	3

		CRITERIO C	
		Durata della progettazione esecutiva e dei lavori	
Presidente Arch. Giuseppe Cardona		Valutazione	Punteggio
	Società		
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,95
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,80
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,75
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,55

	Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli	CRITERIO C	
		Durata della progettazione esecutiva e dei lavori	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,90
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	DISCRETA	0,75
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,70
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,50

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		CRITERIO C	
		Durata della progettazione esecutiva e dei lavori	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,92
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,84
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,84
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,84
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFFICIENTE	0,42

CRITERIO C Durata dei lavori						11
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	0,95	0,90	0,92	0,923	10,153
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,80	0,80	0,84	0,813	8,943
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,80	0,75	0,84	0,797	8,767
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,75	0,70	0,84	0,763	8,393
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,55	0,50	0,42	0,490	5,390

	Presidente Arch. Giuseppe Cardona	SUB CRITERIO D.1	
		Ambiente e sicurezza - Utilizzo di materiali da costruzione e forniture che rispettino il principio della "economia circolare" e/o a basso impatto ambientale e incremento sicurezza nelle lavorazioni	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,95
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	SUFFICIENTE	0,65
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,55

Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli		SUB CRITERIO D.1	
		Ambiente e sicurezza - Utilizzo di materiali da costruzione e forniture che rispettino il principio della "economia circolare" e/o a basso impatto ambientale e incremento sicurezza nelle lavorazioni	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,70
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	SUFFICIENTE	0,60

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		SUB CRITERIO D.1	
		Ambiente e sicurezza - Utilizzo di materiali da costruzione e forniture che rispettino il principio della "economia circolare" e/o a basso impatto ambientale e incremento sicurezza nelle lavorazioni	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	BUONA	0,88
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	OTTIMA	0,90
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,88
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFFICIENTE	0,40

SUB CRITERIO D.1						6
Ambiente e sicurezza - Utilizzo di materiali da costruzione e forniture che rispettino il principio della "economia circolare" e/o a basso impatto ambientale e incremento sicurezza nelle lavorazioni						
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	0,95	1,00	0,88	0,942	5,652
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,85	0,80	0,90	0,850	5,100
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,90	0,88	0,892	5,352
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,65	0,70	0,80	0,717	4,302
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,55	0,60	0,40	0,517	3,102

		SUB CRITERIO D.2	
<p style="text-align: center;">Presidente Arch. Giuseppe Cardona</p>		<p style="text-align: center;">Ambiente - Mitigazione dell'impatto sull'ambiente delle attività di cantiere con riferimento al circostante contesto urbano, industriale (area Fincantieri) urbano e portuale</p>	
		Societa	Valutazione
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,90
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,75
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,55

Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli		SUB CRITERIO D.2	
		Ambiente - Mitigazione dell'impatto sull'ambiente delle attività di cantiere con riferimento al circostante contesto urbano, industriale (area Fincantieri) urbano e portuale	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,95
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,70
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,50

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		SUB CRITERIO D.2	
		Ambiente - Mitigazione dell'impatto sull'ambiente delle attività di cantiere con riferimento al circostante contesto urbano, industriale (area Fincantieri) urbano e portuale	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	BUONA	0,88
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	OTTIMA	0,90
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,88
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF	0,40

SUB CRITERIO D.2						8
Ambiente - Mitigazione dell'impatto sull'ambiente delle attività di cantiere con riferimento al circostante contesto urbano, industriale (area Fincantieri) e portuale						
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	0,90	0,95	0,88	0,908	7,264
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,80	0,85	0,90	0,850	6,800
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,90	0,88	0,892	7,136
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,75	0,70	0,80	0,750	6,000
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,55	0,50	0,40	0,483	3,864

	Presidente Arch. Giuseppe Cardona	SUB CRITERIO D.3	
		Aree Limitrofe - Mitigazione dell'impatto del cantiere sulla viabilità locale ed interna all'area Fincantieri	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMO	0,95
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,70
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF.	0,50



	Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli	SUB CRITERIO D.3	
		Aree Limitrofe - Mitigazione dell'impatto del cantiere sulla viabilità locale ed interna all'area Fincantieri	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,95
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	DISCRETA	0,75
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF.	0,55

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		SUB CRITERIO D.3	
		Aree Limitrofe - Mitigazione dell'impatto del cantiere sulla viabilità locale ed interna all'area Fincantieri	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	BUONA	0,88
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	OTTIMA	0,90
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,88
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF	0,40

SUB CRITERIO D.3 Aree Limitrofe - Mitigazione dell'impatto del cantiere sulle attività Fincantieri e attività portuali						6
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	0,95	1,00	0,88	0,942	5,652
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,80	0,85	0,90	0,850	5,100
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,95	0,88	0,908	5,448
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,70	0,75	0,80	0,750	4,500
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,50	0,55	0,40	0,483	2,898

Somma criteri D.1 - D.2 - D.3					
		D.1	D.2	D.3	TOTALE ELEMENTI D.1 - D.2 - D.3
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	5,652	7,264	5,652	18,568
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	5,100	6,800	5,100	17,000
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	5,352	7,136	5,448	17,936
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREV SPA	4,302	6,000	4,500	14,802
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	3,102	3,864	2,898	9,864

Presidente Arch. Giuseppe Cardona		SUB CRITERIO E.1	
		Impiego dei sistemi informatizzati di controllo e gestione, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMA	0,90
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,85
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	SUFFICIENTE	0,65

Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli		SUB CRITERIO E.1	
		Impiego dei sistemi informatizzati di controllo e gestione, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,95
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	SUFFICIENTE	0,60

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		SUB CRITERIO E.1	
		Impiego dei sistemi informatizzati di controllo e gestione, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	DISCRETA	0,75
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,85
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	SUFFICIENTE	0,65
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF	0,40

SUB CRITERIO E.1 Impiego dei sistemi informatizzati di controllo e gestione, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture						5
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	0,90	1,00	1,00	0,967	4,835
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,85	0,85	0,75	0,817	4,085
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,95	0,85	0,900	4,500
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,85	0,80	0,65	0,767	3,835
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,65	0,60	0,40	0,550	2,750

Presidente Arch. Giuseppe Cardona		SUB CRITERIO E.2	
		Riduzione degli oneri di manutenzione dei manufatti realizzati	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	OTTIMO	0,95
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONO	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF.	0,50

Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli		SUB CRITERIO E.2	
		Riduzione degli oneri di manutenzione dei manufatti realizzati	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	OTTIMO	0,90
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,95
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONO	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF.	0,40

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		SUB CRITERIO E.2	
		Riduzione degli oneri di manutenzione dei manufatti realizzati	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	BUONA	0,80
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	OTTIMA	0,90
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,80
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	ECCELLENTE	1,00
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF	0,40

SUB CRITERIO E.2 Riduzione degli oneri di manutenzione dei manufatti realizzati						7
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	1,00	1,00	0,80	0,933	6,531
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,95	0,90	0,90	0,917	6,419
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,95	0,80	0,883	6,181
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	0,80	0,80	1,00	0,867	6,069
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,50	0,40	0,40	0,433	3,031

**Somma criteri E.1 - E.2**

		E.1	E.2	TOTALE ELEMENTI E.1 - E.2
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	4,835	6,531	11,366
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	4,085	6,419	10,504
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	4,500	6,181	10,681
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREV SPA	3,835	6,069	9,904
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	2,750	3,031	5,781

		SUB CRITERIO F.1	
Presidente Arch. Giuseppe Cardona		Modalità organizzativa del cantiere e dei lavori	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO-	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONO	0,75
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	SUFF	0,65

	Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli	SUB CRITERIO F.1	
		Modalità organizzativa del cantiere e dei lavori	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	BUONO	0,70
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	SUFF	0,60

	Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe	SUB CRITERIO F.1	
		Modalità organizzativa del cantiere e dei lavori	
		Società	Valutazione
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	BUONA	0,80
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONA	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMA	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	ECCELLENTE	1,00
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	SUFF	0,60

SUB CRITERIO F.1 Modalità organizzativa del cantiere e dei lavori						10
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	1,00	1,00	0,80	0,933	9,330
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,85	0,80	0,80	0,817	8,170
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,90	0,90	0,900	9,000
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	0,75	0,70	1,00	0,817	8,170
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,65	0,60	0,60	0,617	6,170

		SUB CRITERIO F.2	
		Modalità operative volte a ottimizzare l'impiego delle risorse umane	
Presidente Arch. Giuseppe Cardona		Valutazione	Punteggio
	Societa		
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMO	0,90
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONO	0,85
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,55

Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli		SUB CRITERIO F.2	
		Modalità operative volte a ottimizzare l'impiego delle risorse umane	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	OTTIMO	0,95
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONO	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,50

	Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe	SUB CRITERIO F.2	
		Modalità operative volte a ottimizzare l'impiego delle risorse umane	
	Societa	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	SUFF	0,60
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	ECCELLENTE	1,00
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	ECCELLENTE	1,00
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFF	0,55

SUB CRITERIO F.2 Modalità operative volte a ottimizzare l'impiego delle risorse umane						4
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	0,90	0,95	1,00	0,950	3,800
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,85	0,80	0,60	0,750	3,000
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,90	0,90	1,00	0,933	3,732
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,85	0,80	1,00	0,883	3,532
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,55	0,50	0,55	0,533	2,132

		SUB CRITERIO F.3	
Presidente Arch. Giuseppe Cardona		Modalità tecnologiche e proposte innovative per la realizzazione delle lavorazioni a maggior complessità (jet grouting-microplati- gestione acque-risagomatura plinti-risoluzione interferenze)	
		Società	Valutazione
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,95
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	BUONO	0,85
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF.	0,40

	Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli	SUB CRITERIO F.3	
		Modalità tecnologiche e proposte innovative per la realizzazione delle lavorazioni a maggior complessità (jet grouting-microplati- gestione acque-risagomatura plinti-risoluzione interferenze)	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,90
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	BUONO	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF.-	0,40

	Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe	SUB CRITERIO F.3	
		Modalità tecnologiche e proposte innovative per la realizzazione delle lavorazioni a maggior complessità (jet grouting-microplali- gestione acque-risagomatura plinti-risoluzione interferenze)	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	DISCRETA	0,70
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,80
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONA	0,85
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF	0,45

SUB CRITERIO F.3 Modalità tecnologiche e proposte innovative per la realizzazione delle lavorazioni a maggior complessità (jet grouting-microplati- gestione acque-risagomatura plinti-risoluzione interferenze)						10
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	1,00	1,00	1,00	1,000	10,000
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,80	0,85	0,70	0,783	7,830
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,95	0,90	0,80	0,883	8,830
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,85	0,80	0,85	0,833	8,330
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,40	0,40	0,45	0,417	4,170

Somma criteri F.1 - F.2 - F.3					
		F.1	F.2	F.3	TOTALE ELEMENTI F.1 - F.2 - F.3
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	9,330	3,800	10,000	23,130
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	8,170	3,000	7,830	19,000
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	9,000	3,732	8,830	21,562
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREV SPA	8,170	3,532	8,330	20,032
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	6,170	2,132	4,170	12,472

	Presidente Arch. Giuseppe Cardona	CRITERIO G	
		Monitoraggio strumentale e stato di consistenza degli edifici in area di intervento e sistema di allertamento	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,85
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,95
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	BUONO	0,85
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFFICIENTE	0,55

Commissario n.1 Ing. Giulio Rulli		CRITERIO G	
		Monitoraggio strumentale e stato di consistenza degli edifici in area di intervento e sistema di allertamento	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	ECCELLENTE	1,00
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	BUONO	0,80
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	OTTIMO	0,95
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	BUONO	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	QUASI SUFFICIENTE	0,50

Commissario n.2 Ing. Mario Jaffe		CRITERIO G	
		Monitoraggio strumentale e stato di consistenza degli edifici in area di intervento e sistema di allertamento	
	Società	Valutazione	Punteggio
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	DISCRETA	0,70
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	DISCRETA	0,77
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	BUONA	0,83
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	BUONA	0,80
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	INSUFF	0,46

CRITERIO G Monitoraggio strumentale e stato di consistenza degli edifici in area di intervento e sistema di allertamento						8
	IMPRESA	Presidente	Comm 1	Comm 2	Media coeff. V(a)	Punti = V(a)*W
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	1,00	1,00	0,70	0,900	7,200
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	0,85	0,80	0,77	0,806	6,448
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	0,95	0,95	0,83	0,911	7,288
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVI SPA	0,85	0,80	0,80	0,817	6,536
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	0,55	0,50	0,46	0,502	4,016

SOMMA TOTALE CRITERI

SOCIETA'		A	B	C	D	E	F	G	TOTALE
1	RTI FINCOSIT SRL / NUOVA CO.ED.MAR. SRL	2,000	3,000	10,153	18,568	11,366	23,130	7,200	75,417
2	RTI COSTR. EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A. /PALINGEO SRL /CO.S.PE.F. SRL A SOCIO UNICO	2,000	3,000	8,943	17,000	10,504	19,000	6,448	66,895
3	RTI P.A.C. SPA / C.S.I. CONSORZIO STABILE PER LE INFRASTRUTTURE	2,000	3,000	8,767	17,936	10,681	21,562	7,288	71,234
4	RTI R.C.M. COSTRUZIONI SRL / TREVÌ SPA	2,000	3,000	8,393	14,802	9,904	20,032	6,536	64,667
5	CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.	2,000	3,000	5,390	9,864	5,781	12,472	4,016	42,523