



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-195.0.0.-63

L'anno 2022 il giorno 20 del mese di Maggio la sottoscritta Tartaglia Chiara in qualita' di dirigente di Direzione Politiche Dello Sport E The Ocean Race, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA PER LA PARTECIPAZIONE DELLA DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE AL "MARINA MILITARE NASTRO ROSA" (12 GIUGNO – 8 LUGLIO 2022) E AL "MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE" CIG 92404948DF

Adottata il 20/05/2022
Esecutiva dal 26/05/2022

20/05/2022

TARTAGLIA CHIARA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-195.0.0.-63

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA PER LA PARTECIPAZIONE DELLA DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE AL “MARINA MILITARE NASTRO ROSA” (12 GIUGNO – 8 LUGLIO 2022) E AL “MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE” CIG 92404948DF

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, in particolare l’art. 107, disciplinante funzioni e responsabilità della dirigenza, e l’art. 183 che regola l’assunzione di impegni di spesa;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme sul procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165, «Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» nella parte in cui prevede la distinzione delle funzioni proprie degli organi di direzione politica rispetto alle competenze e responsabilità dei dirigenti, riservando a questi ultimi, tra l’altro, i compiti di gestione amministrativa;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, ed in particolare gli artt. 32, comma 2, e 36, nella parte in cui disciplinano la stipulazione di contratti sotto soglia;
- le Linee Guida Anac, n. 4, recanti “procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificata dal decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, «Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» (c.d. decreto Semplificazioni *bis*), convertito con legge 29 luglio 2021, n. 108;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo 23 novembre 2011, n. 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n.42;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, disciplinanti le funzioni e le competenze dei dirigenti;
- il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l’art. 4 relativo alla competenza gestionale dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

Premesso che

- l’Amministrazione comunale ha tra i propri obiettivi istituzionali e strategici per lo sviluppo della città, la crescita e la promozione dell’Economia del mare e di tutte le sue attività ad esso legate quali il profilo economico, commerciale e turistico;
- le linee programmatiche dell’attuale Giunta prevedono la promozione dello sviluppo economico e sociale della città, anche attraverso eventi sportivi di portata internazionale quali la The Ocean Race, Genova The Grand Finale 2022-23, il giro del mondo in barca a vela che vede Genova come tappa finale nel giugno 2023;

Dato atto che

- nel calendario delle competizioni sportive nazionali assumono particolare rilevanza il “*Marina Militare Nastro Rosa*”, il Giro dell’Italia a vela composto da otto tappe nelle più belle località costiere, e il “*Marina Militare Nastro Rosa Veloce*”, la regata “*no stop*” più lunga del Mediterraneo con un percorso di regata di 1492 miglia che unisce tutte le Repubbliche Marinare;
- entrambi i circuiti sportivi, organizzati da Difesa Servizi S.p.a. e Sailing Series International S.r.l., nascono con l’intento di promuovere la bellezza e l’attrattiva del nostro Paese, attraverso una manifestazione sportiva nazionale con un significativo richiamo internazionale;
- Sailing Series International S.r.l., società specializzata nella creazione, realizzazione ed organizzazione di eventi sportivi, quale ideatrice dei format del Nastro Rosa Tour e del Nastro Rosa Veloce è titolare esclusiva dei diritti delle suddette competizioni sportive;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Considerato

- che la Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race, per i motivi di cui in premessa, ha manifestato l' intenzione di partecipare ai circuiti di cui sopra per mezzo di un "sailing team" denominato "The Ocean Race Genova- The Grand Finale" (due team velici ed un team "kyte") composto da n. 7 atleti;

- che la Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race, al fine di creare interesse e attrattività attorno all'evento, ha interesse altresì all'acquisizione di una serie di servizi di comunicazione e promozione quali ad esempio la consegna ufficiale della bandiera The Ocean Race - Genova The Grand Finale 2022- 23 ai sindaci delle città sede di tappa;

Ritenuto necessario

- rivolgersi alla Sailing Series International S.r.l., in ordine alla titolarità esclusiva dei Diritti sui suddetti circuiti sportivi nonché delle prospettate capacità e possibilità gestionali;

Visti:

- l'art. 32, comma 2, D.lgs. 50/2016, prevede, in caso di contratti sotto soglia, che "la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

-l'art. 1, comma 450 della Legge n. 296 del 2006 come modificato dalla Legge 30 dicembre 2018 n. 145, innalza da € 1.000 a € 5.000 la soglia di obbligatorietà per le Amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico per acquisti di beni/servizi;

Considerato che:

- non è stato possibile ricorrere al Mercato Elettronico per acquisti di beni/ servizi poiché i servizi offerti non sono reperibili sul mercato elettronico;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- i servizi offerti non sono eseguibili da un altro operatore economico presente sul mercato per le ragioni di cui in premessa;

Preso atto:

- della condizione di esclusività che Sailing Series International S.r.l. detiene;

Ritenuto pertanto, per i motivi di cui in premessa, sottoscrivere un contratto con la società Sailing Series International S.r.l. e impegnare l'importo concordato in favore di SAILING SERIES INTERNATIONAL S.R.L. (P. Iva 10517430962) ammontante ad euro 65.000,00 oltre iva di cui al 22%;

Preso atto che, ai fini di quanto previsto dalla Legge 13.8.2010 n. 136 e disposizioni interpretative di cui al D.L. 12.11.2010 n. 187 convertito in L. 17.12.2010 n. 217, la presente assegnazione è stata registrata con i seguenti numeri C.I.G. (Codice Identificativo Gara):

N. 92404948DF ditta SAILING SERIES INTERNATIONAL S.R.L.

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000;

Dato atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. nonché ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo 50/2016;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa, che si intendono qui interamente richiamati:

1) Di prendere atto e approvare lo schema di contratto, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, tra la Direzione e Sailing Series International S.r.l. (p.iva 10517430962) con sede in Via Ripamonti 44, 20141 Milano;

2) Di impegnare l'importo complessivo di € 79.300,00 di cui € 65.000,00 di imponibile e € 14.300,00 quale IVA al 22% in ambito istituzionale, sui fondi assunti con Determinazione Dirigenziale n. 2021-209.0.0.-59, al Capitolo 52832 *Acquisizione servizi diversi finalizzati – Ocean Race – C.d.C. 1580.629 - P.d.C. 1.3.2.99.0 – del bilancio 2022, a favore di SAILING SERIES INTERNATIONAL S.R.L. (Benf. n. 57765) **(IMP 2022/9327)** previa riduzione per lo stesso importo del-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

l'impegno 2022/952, collegato all'accertamento 2022/348 (**MIMP 2022/952.015**), assunto con Determinazione Dirigenziale 2021/209.0.0.-59;

3) Dare atto che gli accertamenti di entrata sono stati assunti nel rispetto di quanto previsto dal art. 179 c.1 e c.2 lettera d del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii;

4) Di demandare alla Direzione Politiche della Sport e The Ocean Race la diretta liquidazione della spesa di cui al punto mediante emissione di "Atti di liquidazione" nei limiti dell'impegno di spesa di cui al punto 2 e subordinatamente all'accertamento della regolarità contributiva previdenziale ed assicurativa;

5) di revocare gli affidamenti di cui al punto 1) nel caso in cui, in seguito alle verifiche di competenza, i soggetti aggiudicatari non si dimostrino in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50 del 2016;

6) di dispensare, per i motivi di cui in narrativa, le imprese aggiudicatrici dalla prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;

7) di non fare applicazione, per i motivi di cui in narrativa, del termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del D.lgs. 50 del 2016 per la stipula dei relativi contratti;

8) di individuare il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona dell'Ing. Chiara Tartaglia, Direttore della Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, nonché dell'art. 42, d.lgs. 50/2016;

9) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE
Ing. Chiara Tartaglia

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-195.0.0.-63

AD OGGETTO

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA PER LA PARTECIPAZIONE DELLA DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE AL “MARINA MILITARE NASTRO ROSA” (12 GIUGNO – 8 LUGLIO 2022) E AL “MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE” CIG 92404948DF

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ACCORDO DI FORNITURA DI SERVIZI

Tra

Sailing Series International S.r.l., con sede legale in Milano, Via Giuseppe Ripamonti 44, int.39, 20141 Milano. Partita I.V.A. 1 0517430962, in persona del procuratore generale Sig. Riccardo Simoneschi (di seguito "SSI" oppure "Fornitore di servizi")

- da una parte -

E

Comune di Genova, Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race, con sede operativa in Genova, via del Molo 65 A/r, Codice Fiscale e Partita Iva n. 00856930102, in persona del Direttore della Direzione, Ing. Chiara Tartaglia nata a Savona il 30 settembre 1974, di seguito anche "Comune" oppure "Cliente"

- dall'altra parte -

(SSI e TOR GE congiuntamente definite le 'Parti' e disgiuntamente, la 'Parte'), facendo seguito alle intese intercorse, sottoscrivono il presente Accordo di fornitura di servizi (di seguito "l'Accordo di Servizi")

PREMESSE

- a) Il Comune è intenzionato a dare visibilità e fare promozione al progetto "THE OCEAN RACE – GENOVA THE GRAND FINAL 2022 -2023" (di seguito "Progetto"), con una attività di comunicazione, promozione e sponsorizzazione di imbarcazioni, teams e competizioni veliche in Italia;
- b) Sailing Series International S.r.l. è società operativa nel settore della Comunicazione e Sportmarketing, specializzata, fra l'altro, nella progettazione, creazione, realizzazione ed organizzazione di eventi sportivi e non solo, sponsorizzazioni in ambito velico, gestione della comunicazione e promozione, avendo ideato diversi format di competizioni veliche dei quali detiene ed è proprietaria dei diritti di titolarità ed utilizzo (di seguito "Diritti") fra cui si annoverano "Nastro Rosa Tour" e "Nastro Rosa Veloce" (di seguito "Circuiti").
- c) Ai suddetti due circuiti, per l'anno 2022, potranno partecipare due tipologie di imbarcazioni off-shore e in-shore, e le classi boards;
- d) la Sailing Series International S.r.l. può gestire uno o più team velici, denominabili con il brand di un title sponsor o diversamente brandizzabili in accordo con lo sponsor e la relativa tipologia di servizi e visibilità;
- e) Il Comune in ragione di quanto presentato e illustrato dalla Sailing Series International S.r.l soprattutto in ordine alla titolarità esclusiva dei Diritti sulle suddette competizioni nonché delle prospettate capacità e possibilità gestionali, si rivolgeva alla stessa allo scopo di realizzare l'intento di cui al punto a), cioè offrire visibilità al Progetto in attività veliche in Italia;
- f) A seguito di più incontri le Parti quindi concordavano, dietro pagamento del relativo corrispettivo (di seguito "il Corrispettivo"), la promozione del Progetto attraverso la sponsorizzazione di un TEAM (con ciò intendendosi due team velici ed un team Kyte) denominati con nome del Progetto che avrebbe acquisito pertanto il titolo di "Main Sponsor" onde poter conseguire la visibilità e gli intenti promozionali espressi dal Comune, nonché della personalizzazione con Logo The Ocean Race – Genova The Grand Final 2022 -23 del Corner Bar all'interno di Nastro Rosa Tour Restaurant Track durante il Marina Militare Nastro Rosa Tour 2022 – IL GIRO, il tutto come meglio specificato nei corrispondenti allegati;
- g) Sailing Series International S.r.l precisava che in base alle condizioni proprie della titolazione, per la durata concordata, la titolazione dei Team avrebbe previsto anche la dicitura "Sailing Team" (cumulativamente di seguito "3 Team") e che la stessa si riservava la possibilità di fornire visibilità secondaria ad altri brand non in concorrenza con il Marchio del Progetto e comunque sempre previa visione ed approvazione del Comune di Genova;
- h) Le Parti concordavano di stabilire il Corrispettivo tenendo in considerazione l'attività relativa alla sponsorizzazione finalizzata alla "visibilità" e promozione del Progetto, ma anche la fornitura di quei servizi complementari alla suddetta attività, meglio individuati di seguito, quali la gestione operativa delle regate comprese nei calendari, back office dedicato, gestione materiali, comunicazione stampa, etc. accessori ma imprescindibili e necessari alla attività oggetto del contratto;
- i) Le Parti riconoscevano, infatti, che, per la durata dell'accordo di prestazione di servizi, oltre alla sponsorizzazione finalizzata alla visibilità del Progetto, la fornitura dei servizi complementari, in considerazione della loro natura, del rapporto di accessorietà rispetto alla titolarità in esclusiva dei Diritti e del know-how di SSI nella organizzazione e gestione di eventi, doveva essere comunque esercitata dalla medesima SSI.

- j) Pertanto, **Sailing Series International S.r.l.**, s'impegna a svolgere tale incarico alle condizioni e nei termini qui di seguito specificati, in piena autonomia con organizzazione dei mezzi e del personale necessari alla migliore riuscita dello stesso.
- k) Tutti gli importi riportati e presenti nell'Accordo di Servizi sono da intendersi oltre IVA.

Tutto ciò premesso tra **Sailing Series International S.r.l.** e **Il Comune**, in persona del direttore della Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race o dei legali rapp.anti pt si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 – PREMESSE ED ALLEGATI

Le Premesse del presente Accordo fanno parte integrante dello stesso, in uno con gli allegati citati, e costituiscono strumento complementare a fornirne ove necessario, la sua interpretazione contenendo la causa e la ragione stessa dell'Accordo.

Art. 2 - OGGETTO

Il Comune conferisce a SSI l'incarico per la fornitura di quei servizi necessari e finalizzati (di seguito anche "**l'Incarico di Servizi**") alla visibilità, promozione e comunicazione del Progetto, orientati primariamente alla sponsorizzazione con esclusiva merceologica di settore, come meglio dettagliati nei relativi allegati.

Art. 3 - ATTIVITA' ACCESSORIE DI SSI

SSI s'impegna a svolgere le seguenti Attività Accessorie oggetto del contratto:

a) ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE

Per ogni singola tappa e regata oggetto dell' Accordo di Servizi, SSI si impegna a predisporre un apposito comunicato stampa, ed *event report* dal quale risultino classifiche ed informazioni relative all'andamento delle stesse, ed almeno 05 (cinque) scatti fotografici professionali. SSI s'impegna inoltre a curare l'aggiornamento del proprio sito web con pagine dedicate all'evento includendo il marchio, durante lo svolgimento delle competizioni. SSI s'impegna nell'attività consistente nel curare la comunicazione a seguito di ciascuna tappa e regata dell'evento, nel contatto costante con i giornalisti della stampa specializzata e non, nonché attività di redazione ed aggiornamento della mailing comprendente quotidiani sportivi, quotidiani nazionali, quotidiani locali, riviste specializzate. SSI s'impegna altresì a monitorare il risultato di immagine dell'evento sulla carta stampata ed a gestire apposito archivio fotografico delle tappe e regate, con relativa consegna a 15 giorni al termine della stagione di riferimento.

b) GESTIONE DEI MATERIALI

Per l'intera durata dell'Accordo di Servizi per ogni tappa, SSI si impegna a curare lo stoccaggio, il trasporto e la distribuzione del materiale

c) ADEMPIMENTI ULTERIORI

Per l'intera durata dell'Accordo di Servizi per ogni tappa, SSI si impegna, altresì, a svolgere i seguenti adempimenti:

- Supporto alla creazione del team The Ocean Race Genova-The Grand Finale composto da 7 atleti possibilmente italiani e genovesi
- Realizzazione di due uscite del Figarò brandizzato The Ocean Race Genova-The Grand Finale con prospect sponsor a Genova o in altre località dove sarà ubicata l'imbarcazione
- Presenza delle imbarcazioni a Porto antico in occasione della Festa dello Sport 19-22 maggio 2022
- Trattamento di mezza pensione in hotel incluse per il Team
- Posizione nella brandizzazione del Villaggio itinerante come Team partner
- Contributi e foto dedicati, interviste e redazionali dedicati con i media partner
- Consegna ufficiale della bandiera The Ocean race Genova - The Grand Finale ai sindaci delle città sede di tappa (bandiere fornite dal Comune)
- Personalizzazione con logo The Ocean Race - Genova The Grand Finale di un corner della lounge con parete dedicata a rotta The Ocean Race
- Passaggio di un video The Ocean Race- Genova The Grand Finale sullo schermo condiviso
- Gestione aperitivo con cocktail The Ocean Race Genova The Grand Finale nel villaggio con fornitura gratuita del materiale

Art. 4 OBBLIGAZIONI DEL FORNITORE DI SERVIZI

- a) La SSI, in qualità di prestatore di servizi, è tenuta all'esecuzione degli stessi con la diligenza e la perizia adeguata al livello di professionalità espresso e dichiarato.
- b) SSI si obbliga altresì alla verifica costante dell'adeguatezza delle attività poste in essere e delle modalità di sponsorizzazione, alla finalità di visibilità e promozione del Progetto, avendo dichiarato qualità professionali adeguate

- nonché necessità di esclusiva nella suddetta gestione in ragione della titolarità dei "DIRITTI".
- c) SSI, ai fini dell'esatta esecuzione dell'Incarico di Servizi, verificherà la corretta riproduzione del Marchio sulle imbarcazioni facenti parte del Sailing Teams, anche nel rispetto delle vigenti normative FIV, EUROSARF e WS, sui materiali accessori forniti, sull'abbigliamento utilizzato dagli atleti e sul materiale pubblicitario in generale, garantendo l'adeguatezza, il decoro e la integrità dei materiali citati ed intervenendo prontamente in caso di necessaria sostituzione.
 - d) SSI inoltre si obbliga a comunicare e relazionare costantemente (in relazione al calendario) alla TOR i risultati dei controlli effettuati sui team, sui materiali e sulla organizzazione delle competizioni, come oggetto della propria prestazione di servizi.
 - e) La SSI si obbliga alla sottoscrizione a proprie spese, di idonea copertura assicurativa delle imbarcazioni sottoscrivendo polizze RC e/o altre rese obbligatorie dalla Legge o dall'organizzazione degli eventi di partecipazione, scegliendo all'uopo primarie compagnie assicurative e tenendo a disposizione copia delle stesse al Cliente.

Art. 5 – DURATA e RINNOVO

- a) L'Accordo di Servizi ha durata dalla data della sottoscrizione e fino a completamento delle obbligazioni in esso previste per la stagione 2022, comunque non oltre la data del 1/12/2022.
- b) Il Contratto, in ragione della specificità dei servizi resi e della complessità delle organizzazioni di partecipazione, non potrà rinnovarsi automaticamente, valendo la sottoscrizione dello stesso come disdetta alla data sopra indicata.
- c) Il Cliente tuttavia può, entro la stessa data, inviare comunicazione scritta e riscontrata della volontà di rinnovo del contratto di servizi.
- d) In caso di rinnovo, tuttavia le Parti possono chiedere modifiche e adeguamenti dei servizi oggetto dello stesso o del corrispettivo che potrà essere aumentato in base ai servizi aggiuntivi richiesti.
- e) Qualora si rendessero necessarie attività diverse e/o ulteriori rispetto a quelle contrattualmente previste, le parti si impegnano a concordarne modalità, svolgimento ed i relativi importi, preventivamente e per iscritto.

Art. 6 - RISOLUZIONE DI DIRITTO

- a) Ove una Parte si rendesse gravemente inadempiente rispetto ad uno degli obblighi previsti dagli articoli 3 e 4 del presente Accordo, ovvero ostacolasse con il proprio comportamento l'esatta esecuzione delle obbligazioni contrattuali proprie o altrui, la Parte adempiente deve dargliene immediata comunicazione attraverso lo strumento della posta elettronica certificata, elencando le attività e/o le omissioni oggetto di inadempimento e chiedendone la rimozione, eventualmente indicando anche le modalità.
- b) Elaso inutilmente e senza ulteriori comunicazioni o risposte il termine di gg 7 dalla ricezione della comunicazione, la Parte adempiente può risolvere di diritto il contratto.

Art. 7 - CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO

- a) Le Parti concordano il Corrispettivo per i Servizi oggetto dell'Accordo come meglio specificato negli allegati.
- b) Nell'ipotesi in cui i circuiti e/o le tappe e/o qualsiasi evento legato all'Accordo venissero annullati per causa non imputabile a SSI, si integra l'ipotesi di forza maggiore e il Fornitore è tenuto alla restituzione al Cliente delle somme previste e ricevute per le tappe e/o i circuiti annullati. Nel qual caso dette somme saranno individuate da un "Collegio" costituito da un soggetto per Parte più un terzo nominato di comune accordo nelle forme e modalità della Perizia tecnica.
- c) Qualora invece i circuiti e/o tappe all'interno di questi ultimi e/o qualsiasi evento legato all'Accordo, venissero eseguiti solo in parte rispetto a quanto previsto nell'Accordo di Servizi, Il Comune di Genova si impegna a corrispondere a SSI l'importo relativo alle prestazioni già eseguite, ripetendo l'eventuale residuo.

Art. 8 ESSENZIALITA' DELLE PATTUZIONI

Tutte le obbligazioni previste nell'Accordo di Servizi nonché dei rispettivi Allegati, sono da ritenersi essenziali. Eventuali integrazioni successive che le Parti ritenessero necessarie saranno valide solo se convenute per iscritto.

Art. 9 - VARIE

- a) L'Accordo autorizza il Fornitore alla esecuzione delle attività ivi elencate, ogni ulteriore diversa ed eventuale prestazione non oggetto dell'Accordo di Servizi dovrà essere concordata per iscritto e previamente approvata dal Comune di Genova con esplicita e puntuale previsione di relative modalità e costi.
- b) Il Comune potrà, inoltre, utilizzare, l'immagine personale di Riccardo Simoneschi previa comunicazione scritta a SSI delle modalità di utilizzo della stessa e previa autorizzazione del Signor Simoneschi, che sottoscrive la presente anche a tali effetti.
- c) Ogni Parte dichiara di mantenere indenne e manlevata l'altra Parte per qualsiasi pretesa avanzata da terzi relativamente alle obbligazioni dalla stessa assunte.
- d) È altresì esclusa qualsiasi responsabilità contrattuale o extracontrattuale, qualora i Circuiti ed il loro svolgimento fossero soggetti ad eventuali restrizioni, sospensioni, interruzioni, rinvii, connessi, ad esempio, a situazioni ambientali, sanitarie o a decisioni della pubblica autorità, come tali estranee alla determinazione delle parti. In tal caso il Fornitore non ha

diritto a ricevere il prezzo del servizio ed il Cliente non ha diritto di ripetere quanto già versato inteso come anticipo per lo svolgimento futuro delle competizioni sospese. Nell'ipotesi in cui l'evento venisse cancellato, per causa non imputabile alle parti, il Fornitore è tenuto alla restituzione al Cliente delle somme previste e ricevute per le tappe e/o i circuiti annullati.

- e) Tutte le informazioni relative a ciascuna delle Parti del presente accordo, e di cui l'altra Parte dovesse venire a conoscenza in ragione della stipula e dell'esecuzione del medesimo accordo, sono da considerarsi strettamente confidenziali e, pertanto, non dovranno essere divulgate né illegittimamente utilizzate.
- f) Per quanto non espressamente previsto nell'Accordo di Servizi saranno applicabili le disposizioni di Legge vigenti in materia.
- g) Per eventuali controversie derivanti dall'Accordo di Servizi viene eletto in via esclusiva il Foro di Milano.

Allegati:

- 1) Layout grafico imbarcazioni
- 2) Calendario eventi 2022
- 3) Adotta un Team

Per accettazione

SSI srl
Riccardo Simoneschi
Procuratore Generale

SSI **Sailing Series International srl**
sports & events
Via Giuseppe Ripamonti 44
20141 Milano (MI)
P.IVA 10517430962



Milano 27/06/2022

Comune di Genova, Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race
Chiara Tartaglia
Direttore

Milano _____ 2022

Allegato (1)
Layout grafico imbarcazioni



Rafishi

Allegato (2)

Calendario eventi 2022

Manifestazione I Marina Militare Nastro Rosa Tour – IL GIRO 2022

La Manifestazione Marina Militare Nastro Rosa Tour – IL GIRO 2022 è comprensiva di 8 tappe:

Genova
La Maddalena
Formia
Crotone
Brindisi
Vieste
Porto San Giorgio
Venezia

Partenza il 12 Giugno 2022



da GENOVA a VENEZIA

Genova
La Maddalena
Formia
Crotone
Brindisi
Vieste
Porto San Giorgio
Venezia



**Allegato (3)
Adotta un Team**

1. Servizi

Servizi di visibilità, promozione e comunicazione del Progetto, orientati primariamente alla sponsorizzazione con esclusiva merceologica di settore in posizione di assoluta preminenza e pertanto in qualità di "Main Sponsor" rispetto ad altri eventuali sponsor, di un The Ocean Race Genova The Grand Finale Sailing team composto da n. 3 Team Velici composti da 7 atleti delle categorie Offshore, Inshore e Boards che competeranno negli eventi nazionali ed internazionali dell'allegata presentazione (Cfr. All.2).

In particolare Il Comune parteciperà alle regate previste dal Programma Marina Militare Nastro Rosa Tour – il Giro con “The Ocean Race Genova The Grand Finale Sailing Team”, il team velico composto da una barca offshore, una inshore e dai Boards, i cui equipaggi indosseranno in tali contesti l'abbigliamento da gara recante il Marchio del Progetto come approvato dal Comune stesso, eventuali altri sponsor minoritari sempre previa approvazione del Comune, gestito da SSI in accordo con Il Comune; I circuiti, le tappe ed i team saranno gestiti da SSI sempre in Accordo con il Comune.

2. Corrispettivo

h) Quale Corrispettivo dei Servizi relativamente al The Ocean Race Genova The Grand Finale Sailing Team per l'anno 2022, il Comune corrisponderà a SSI la somma complessiva pari a € 79.300,00 (di cui 65.000,00 imponibile e 14.300,00 quale Iva al 22%), la quale, come tutti gli importi previsti nell'Accordo di Servizi è da intendersi oltre oneri di legge, con saldo secondo le seguenti modalità, previo ricevimento di regolare documento fiscale:

- € 32.750,00 , oltre Iva al 22%, (corrispondente al 50% del Corrispettivo) alla firma del presente accordo.
- € 16.125,00 , oltre Iva al 22%, (corrispondente al 25% del Corrispettivo) entro il 30.06.2022
- € 16.125,00 , oltre Iva al 22%, (corrispondente al 25% del Corrispettivo) entro il 30.09.2022.

