



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-195.0.0.-142**

L'anno 2022 il giorno 27 del mese di Settembre il sottoscritto Tartaglia Chiara in qualità di dirigente di Direzione Politiche Dello Sport E The Ocean Race, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI EQUIPAGGIO DA REGATA E SERVIZIO DI USCITA IN MARE PER LA DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE DEL COMUNE DI GENOVA IN OCCASIONE DELLA 63ESIMA EDIZIONE DEL SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA (22 - 27 SETTEMBRE 2022; PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 20.000,00 OLTRE IVA - CIG. ZE837E707E

Adottata il 27/09/2022  
Esecutiva dal 28/09/2022

27/09/2022

TARTAGLIA CHIARA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-195.0.0.-142**

OGGETTO ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI EQUIPAGGIO DA REGATA E SERVIZIO DI USCITA IN MARE PER LA DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE DEL COMUNE DI GENOVA IN OCCASIONE DELLA 63ESIMA EDIZIONE DEL SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA (22 - 27 SETTEMBRE 2022; PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 20.000,00 OLTRE IVA - CIG. ZE837E707E

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

**Visti:**

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, in particolare l’art. 107, disciplinante funzioni e responsabilità della dirigenza, e l’art. 183 che regola l’assunzione di impegni di spesa;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme sul procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165, «Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» nella parte in cui prevede la distinzione delle funzioni proprie degli organi di direzione politica rispetto alle competenze e responsabilità dei dirigenti, riservando a questi ultimi, tra l’altro, i compiti di gestione amministrativa;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, ed in particolare gli artt. 32, comma 2, e 36, nella parte in cui disciplinano la stipulazione di contratti sotto soglia;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- le Linee Guida Anac, n. 4, recanti “procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificata dal decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, «Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» (c.d. decreto Semplificazioni bis), convertito con legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il Decreto Legislativo 23 novembre 2011, n. 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n.42;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, disciplinanti le funzioni e le competenze dei dirigenti;
- il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l’art. 4 relativo alla competenza gestionale dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

**Premesso che:**

- le linee programmatiche dell’attuale Giunta prevedono la promozione dello sviluppo economico e sociale della città, anche attraverso eventi sportivi di portata internazionale quali la The Ocean Race, Genova The Grand Finale 2022-23;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'Amministrazione comunale ha tra i propri obiettivi istituzionali e strategici per lo sviluppo della città, la crescita e la promozione dell'Economia del mare e di tutte le sue attività ad esso legate quali il profilo economico, commerciale e turistico;

**Considerato che:**

- la scrivente Direzione ha deciso di partecipare alla 63esima edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova con un proprio spazio espositivo per pubblicizzare, anche in quella sede, la The Ocean Race Genova The Grand Finale 2022-23, il giro del mondo in barca a vela;
- alla Direzione è stato fornito gratuitamente uno spazio attrezzato utile all'accoglienza, oltre che essere dedicato alla promozione, nonché al rilascio di informazioni e contenuti inerenti alla competizione;
- la Direzione, per i motivi di cui in premessa, ha manifestato l'intenzione di organizzare una serie di uscite in barca a vela in occasione delle quali ospitare e intrattenere eventuali sponsor, ospiti istituzionali e/o persone interessate alla competizione;

**Dato atto che** presso l'area portuale di Genova sarà ormeggiata per un breve periodo l'imbarcazione di "*Sailing Poland*" che ha partecipato alla competizione velica della The Ocean Race;

**Ritenuto necessario** per la realizzazione e l'organizzazione delle escursioni in mare, rivolgersi direttamente al team "*Sailing Poland*", occasionalmente presente presso il Capoluogo ligure;

**Dato atto che:**

- l'art. 32, comma 2, D.lgs. 50/2016, prevede, in caso di contratti sotto soglia, "la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";
- l'art. 1, comma 450 della legge n. 296 del 2006 come modificato dalla Legge 30 dicembre 2018 n. 145, innalza da € 1.000 a € 5.000 la soglia di obbligatorietà per le Amministrazioni pubbliche di ricorrere al Mercato Elettronico per acquisti di beni/servizi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

**Preso atto:**

- il team sportivo, noto per le sue capacità e possibilità gestionali, si è mostrato disponibile a svolgere il servizio di noleggio di equipaggio da regata e servizio uscita in mare richiesto dalla Direzione;
- della particolarità del servizio offerto dal team “*Sailing Poland*” partecipante alla The Ocean Race;

**Considerato che:**

- non è possibile ricorrere al Mercato Elettronico per acquisti di beni/servizi poiché i servizi richiesti, data la loro particolarità, non sono reperibili sul mercato elettronico;
- i servizi offerti non sono eseguibili da un altro operatore economico presente sul mercato per le ragioni di cui in premessa;

**Considerata** l’offerta economica (prot. 26/09/2022 0364270.E) pervenuta e conservata agli atti presso la Segreteria della Direzione Politiche dello Sport e The Ocean Race dalla FUNDACJA SAILING POLAND (PL 5472231726) con sede legale in Bielsko Biala (Polonia), Zacisze 5, 43-300 che offre il servizio altamente specializzato e qualificato ad un prezzo adeguato pari a 20.000,00 euro IVA esclusa, ritenuto congruo in relazione al servizio offerto così dettagliato:

- Presenza della barca modello VO65 nei giorni tra il 21 ed il 27 settembre 2022 in occasione del Salone Nautico di Genova, a completa disposizione della Direzione e dei suoi ospiti;
- Due uscite giornaliere in barca con ospiti a bordo nei giorni 22, 23, 25 e 26 settembre;
- Partecipazione dell’imbarcazione alla regata Millevale il giorno 24 settembre;
- Visita libera alla barca per ospiti e pubblico nel giorno 24 settembre pomeriggio;

**Ritenuto pertanto necessario**, per i motivi di cui in premessa, rivolgersi al “*Team Sailing Poland*” e impegnare l’importo in favore della FUNDACJA SAILING POLAND (PL 5472231726) ammontante ad euro 20.000,00 oltre IVA di cui al 22%;

**Preso atto che**, ai fini di quanto previsto dalla Legge 13.8.2010 n. 136 e disposizioni interpretative di cui al D.L. 12.11.2010 n. 187 convertito in L. 17.12.2010 n. 217, le presenti assegnazioni sono state registrate con i rispettivi numeri C.I.G. (Codice Identificativo Gara): **ZE837E707E**

**Dato atto che** il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, D.lgs. 267/2000;

**Dato atto** dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della l. 241/1990 e s.m.i. nonché ai sensi dell'art. 42 del Decreto Legislativo 50/2016;

**Accertato che** i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

## **DETERMINA**

Per i motivi di cui in premessa, che si intendono qui interamente richiamati:

1. **di affidare**, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a del D.Lgs. 50/2016 e dal comma 130 dell'art. 1 della L. 30 dicembre 2018, n. 145, il servizio di noleggio di equipaggio di regata e uscita in mare alla società FUNDACJA SAILING POLAND (PL 5472231726) con sede legale in Bielsko Biala (Polonia), Zacisze 5, 43-300 (Benf. 60363) per l'importo complessivo di euro 20.000,00 oltre IVA al 22%;
2. **di impegnare** l'importo totale di € 24.400,00 di cui imponibile € 20.000,00 ed € 4.400,00 quale IVA al 22% in ambito istituzionale, al Capitolo 52831 “\*Acquisizione di servizi diversi – Ocean Race” – del CdC 3950 – Pdc 1.03.02.99.999 “Altri servizi diversi N.a.c.” – del bilancio 2022 a favore della società FUNDACJA SAILING POLAND, (Benf. 60363) – (CIG ZE837E707E) – (IMP 2022/12307);
3. **di demandare** alla Direzione Politiche della Sport e The Ocean Race la diretta liquidazione della spesa di cui al punto 2 mediante emissione di “Atti di liquidazione” nei limiti dell'impegno di spesa e subordinatamente all'accertamento della regolarità contributiva previdenziale ed assicurativa;
4. **di dare atto che** l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000;
5. **di revocare** gli affidamenti di cui al punto 1) nel caso in cui, in seguito alle verifiche di competenza, i soggetti aggiudicatari non si dimostrino in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50 del 2016;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

6. **di dispensare**, per i motivi di cui in narrativa, le imprese aggiudicatrici dalla prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;
  
7. **di non fare** applicazione, per i motivi di cui in narrativa, del termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del D.lgs. 50 del 2016 per la stipula dei relativi contratti;

Il Dirigente  
(Ing. Chiara Tartaglia)



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-195.0.0.-142

AD OGGETTO

ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI EQUIPAGGIO DA REGATA E SERVIZIO DI USCITA IN MARE PER LA DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE DEL COMUNE DI GENOVA IN OCCASIONE DELLA 63ESIMA EDIZIONE DEL SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA (22 - 27 SETTEMBRE 2022; PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 20.000,00 OLTRE IVA - CIG. ZE837E707E

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile