



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE ATTIVITA' E MARKETING CULTURALE - SETTORE MUSEO DEL MARE E DELLE MIGRAZIONI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-199.1.0.-30**

L'anno 2022 il giorno 20 del mese di Aprile il sottoscritto Dott. Campodonico Pierangelo in qualita' di Dirigente di Settore Museo del Mare e delle Migrazioni, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO SERVIZIO DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DELLA BARRIERA GALLEGGIANTE DI PROTEZIONE DEL SOTTOMARINO S-518 "NAZARIO SAURO E ASSISTENZA ALLA PARTENZA E AL RIENTRO IN DARSENA DELLO STESSO

Adottata il 20/04/2022  
Esecutiva dal 20/04/2022

20/04/2022	CAMPODONICO PIERANGELO
------------	------------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE ATTIVITA' E MARKETING CULTURALE  
SETTORE ISTITUZIONE MUSEO DEL MARE E DELLE MIGRAZIONI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-199.1.0.-30**

OGGETTO: SERVIZIO DI SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DELLA BARRIERA GALLEGGIANTE DI PROTEZIONE DEL SOTTOMARINO S-518 “NAZARIO SAURO E ASSISTENZA ALLA PARTENZA E AL RIENTRO IN DARSENA DELLO STESSO.

**CIG: Z9C360D97F;**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali” che determina le funzioni e le responsabilità proprie dei Dirigenti;
- gli art. 4 - 16 e 17 del Decreto Legislativo n. 165 del 30/03/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- la Legge 241/1990 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, in materia di funzione dirigenziale e competenza dei Dirigenti;
- la DCC n. 15/2002, modificata con DCC n. 26/2012 con cui è stata costituita l’Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni ed approvato il relativo regolamento;
- il punto 3. dell’art. 6 del Regolamento dell’Istituzione Mu.MA che stabilisce che l’Istituzione stessa gestisca in autonomia il proprio bilancio, approvato dal Consiglio Comunale e, in tale ambito, con i limiti finanziari da questo previsti, possa assumere obbligazioni e concludere contratti;
- la DCC n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024 del Comune di Genova;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la DCC n. 3 del 25/01/2022 con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2022-2024 dell'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni;

Dato atto che afferiscono alla gestione dell'Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, ai sensi della D.C.C. n. 15/2002 modificata con D.C.C. n. 26/2012, le seguenti strutture:

- Galata Museo del Mare - Calata De Mari 1
- Commenda di Pré - Piazza della Commenda 1
- Lanterna di Genova - Rampa della Lanterna 3
- Museo Navale di Pegli - Piazza Bonavino 7;

Premesso che:

- nel 2008 la Marina Militare Italiana cedeva al Comune di Genova il sottomarino "Nazario Sauro" allo scopo di essere musealizzato e quindi fruibile all'interno del percorso espositivo del Galata Museo del Mare;
- dopo quasi due anni di restauri, eseguiti da Fincantieri presso l'Arsenale di La Spezia, il battello fu ormeggiato nella antica Darsena di Genova e aperto al pubblico nel luglio 2010, unico sottomarino galleggiante in Italia, e visitato da allora da oltre 1,5 milioni di persone;
- nei 12 anni di musealizzazione e apertura al pubblico del sottomarino, l'acqua marina poco ossigenata della Darsena e le intemperie hanno procurato allo scafo un normale decadimento delle condizioni generali, ragione per cui il battello necessita, oggi, di alcuni interventi di restauro;
- a questo scopo la Marina Militare si è resa ancora una volta disponibile, mettendo a disposizione uno dei bacini dell'Arsenale di La Spezia nella seconda metà del prossimo mese di giugno, periodo nel quale si potrà avviare l'esecuzione degli interventi di restauro necessari;
- la movimentazione del sottomarino avrà luogo intorno al 13-17 giugno 2022 (per il viaggio di andata del battello a La Spezia) e 4-8 luglio 2022 (per il ritorno a Genova), date da definirsi con maggiore precisione in funzione delle condizioni meteo marine che si presenteranno;
- la movimentazione del sottomarino dovrà avvenire in due fasi, specificate come segue:
  - ✓ primo giorno: rimorchio del battello dalla darsena all'area riparazioni navali (cantieri Mariotti) e ormeggio in banchina;
  - ✓ secondo giorno: rimorchio dai cantieri Mariotti all'Arsenale Militare di La Spezia;

Considerato inoltre che, per procedere allo spostamento del sottomarino, è necessario in via preliminare richiedere ad una azienda specializzata alcuni interventi subacquei propedeutici, quali:

- ispezione preventiva del fondale della Darsena e del canale di accesso (prima della partenza e prima dell'arrivo) per l'individuazione di eventuali ostacoli alla movimentazione del sottomarino e conseguente relazione riassuntiva (operazione da eseguire con opportuno anticipo, onde permettere la rimozione di eventuali ostacoli);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- smontaggio e rimontaggio delle panne galleggianti di protezione del sottomarino (il giorno precedente la partenza e nei giorni successivi al suo ritorno);
- fissaggio in sicurezza delle panne a lato banchina nel periodo di assenza del sottomarino;
- presenza di operatori subacquei, per assistenza durante le movimentazioni in porto, sia all'andata che al ritorno del sottomarino;

Dato atto che, fra le aziende presenti sul territorio, è stata individuata l'impresa denominata Drafinsub Srl, specializzata in lavorazioni subacquee, che garantisce elevata capacità tecnico-professionale oltre che l'esecuzione delle prestazioni nei tempi richiesti;

Visto l'art. 1, comma 449 della L. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, L. n. 208 del 2015, che prevede che tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate da Consip S.p.A.;

Considerato che non esistono convenzioni o Accordi Quadro Consip applicabili all'acquisizione del servizio di cui al presente provvedimento;

Visto inoltre l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006, come modificato dall'art. 1, comma 495, della L. 208/2015 n. 450, il quale prevede che le amministrazioni statali centrali e periferiche, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'affidamento diretto ai sensi dall'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice dei Contratti (D. Lgs. 50/2016), tramite MEPA di Consip, a Drafinsub Srl (Cod Benf. 29235), con sede a Genova Piazza della Vittoria 12/10 16121, P. IVA 02627860105, il servizio di smontaggio e rimontaggio panne galleggianti di protezione del sottomarino Nazario Sauro e assistenza alla partenza e all'arrivo dello stesso presso la Darsena davanti al Galata Museo del Mare per l'importo di € 10.360,00 (oltre a IVA al 22%);

Dato infine atto che:

- l'affidamento diretto del servizio di cui sopra rispetta i principi riportati all'art. 30, comma 1 e art. 36, comma 7 del Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) e, in particolare, quelli di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

IL DIRETTORE  
DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. di autorizzare l'affidamento diretto, tramite MEPA di Consip, del servizio di smontaggio e rimontaggio panne galleggianti di protezione del sottomarino Nazario Sauro e assistenza alla partenza e all'arrivo del battello presso la Darsena davanti al Galata Museo del Mare, a DrafinSub Srl per l'importo di € 10.360,00 oltre a IVA al 22%;
2. di assegnare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e s.m.i), a DrafinSub Srl (Cod Benf. 29235), con sede a Genova Piazza della Vittoria 12/10 16121, P. IVA 02627860105, il servizio descritto in premessa al costo complessivo di € 12.639,20 (di cui imponibile € 10.360,00 e IVA al 22% per € 2.279,20); CIG: **Z9C360D97F**;
3. di impegnare la somma di € **12.639,20** sul **Capitolo 302** "Acquisizione di servizi" del Bilancio 2022 cod. SIOPE 1.03.02.99.999 (**Imp.2022.34**);
4. di procedere alla liquidazione della spesa, mediante richiesta di emissione di mandato (Mod. M1/Rag.), ai sensi dell'art. 34 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Genova;
5. di dare infine atto che:
  - la stipula dei contratti/ordinativi di spesa per gli affidi oggetto del presente provvedimento è subordinata alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
  - gli impegni sono stati assunti ai sensi dell'art. 183, c. 1 del D. Lgs. 267/2000 (TUEL);
  - non sussistono situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D. Lgs. 50/2016;
  - il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000;
  - il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della vigente normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore  
dell'Istituzione

Dott. Pierangelo Campodonico  
(firmato digitalmente)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile