



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE ATTUAZIONE OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-205.0.0.-8

L'anno 2022 il giorno 04 del mese di Febbraio il sottoscritto Arch. Ferdinando De Fornari, in qualità di Direttore della Direzione Attuazione Opere Pubbliche, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

Affidamento alla società TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl dell'incarico professionale per la verifica di impatto trasportistico per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova.

CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG Z8A350317D.

Adottata il 04/02/2022
Esecutiva dal 04/02/2022

04/02/2022	DE FORNARI FERDINANDO
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE ATTUAZIONE OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-205.0.0.-8

Affidamento alla società TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl dell'incarico professionale per la verifica di impatto trasportistico per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova. (CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG Z8A350317D).

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 108 del 22/12/2021, è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2023-2024, nel quale è inserito, all'annualità 2022, l'intervento "Nuova strada al Campasso" Moge 20710 per Euro 4.300.000,00;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 2021-355 in data 30/12/2021 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento "Nuova Strada al Campasso" (MOGE 20710), per un importo complessivo di Euro 4.298.000,00, redatto dalla Società Rina Consulting S.p.A.;
- la strada si colloca in una zona densamente urbanizzata, ove il crollo del viadotto Morandi ha reso impossibile il collegamento da via del Campasso verso Certosa con il proseguimento in via della Pietra, determinando un "cul de sac" il cui unico accesso avviene da e verso via Fillak;
- il progetto prevede una nuova viabilità che, partendo dalla rampa di cantiere in prossimità dei civv. 39 e 41 di via del Campasso, raggiunga la quota del piazzale ferroviario per poi svilupparsi in fregio al muro di contenimento ferroviario fino a raggiungere il parcheggio di interscambio di Brin, per allacciarsi all'attuale viabilità;
- la nuova strada trova piena integrazione con il Masterplan del "quadrante Polcevera", integrandosi con il layout della riqualificazione dell'area de Parco del Ponte e fornendo un volano agli interventi previsti dallo stesso;
- l'urbanizzazione assume dunque valore di stretta connessione con le previsioni di rigenerazione urbana, costituendo quindi intervento prioritario ed imprescindibile;

Considerato che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Settore Mobilità del Comune di Genova, in sede di Conferenza dei Servizi Preliminare n. 28/2021 in merito all'esame del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la nuova strada di collegamento fra via del Campasso e Via della Pietra, ha prescritto (punto sub 5 del Parere) la conduzione di una verifica trasportistica comprensiva di micro-simulazione in conformità alle Linee Guida per le verifiche trasportistiche.

Considerato inoltre che:

- per la redazione di una verifica trasportistica sono necessarie delle figure professionali specialistiche che non sono presenti nell'Ente pertanto è necessario procedere ad un affidamento esterno;
- l'importo necessario per provvedere all'affidamento dell'incarico professionale esterno in argomento è stato stimato dalla scrivente Direzione ai sensi dell'art. 6 comma b del DM 17/06/2016 a vacazione in quanto il servizio professionale richiesto non è ricompreso né riconducibile a quello del citato decreto, per un importo a base di gara di **euro 28.000,00** comprensivo di spese ed oneri accessori oltre oneri previdenziali e I.V.A. di legge;
- in ragione dell'importo stimato del servizio, inferiore ad euro 139.000,00, è possibile procedere con l'affidamento diretto dell'appalto, ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, e s.m.e i., nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e rotazione, di cui agli artt. 30 e 36, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 secondo gli esiti delle consultazioni on-line tramite applicativo Maggioli;
- la procedura di affidamento è stata espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 40/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>;
- è stato predisposto il documento "Lettera di offerta" contenente i requisiti richiesti ai partecipanti alla gara e i criteri di valutazione secondo le linee guida ANAC n. 4, oltre ai termini e alle regole di gestione della procedura di gara;
- è stato predisposto il documento "Condizioni particolari del contratto", parte integrante del presente provvedimento, contenente le specifiche richieste per lo svolgimento del servizio ricercato dalla scrivente Amministrazione;
- nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza e del criterio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, in ragione del curriculum professionale ed all'esito degli affidamenti svolti per la Pubblica Amministrazione ed in ragione dell'urgenza di aggiudicare il servizio al fine di avviare al più presto la procedura di affidamento del servizio in trattazione, è stata invitata a presentare offerta mediante trattativa diretta l'operatore Economico TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl, con sede in Genova Via Cesarea 2, C.F. e partita I.V.A. 03161060102;
- a seguito dell'esperimento della procedura di cui sopra, codice gara G00802, la società TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl ha offerto in data 02/02/2022, sull'importo di Euro 28.000,00,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

un ribasso percentuale del 16,07%, per un importo di aggiudicazione pari a **Euro 23.500,40**, spese forfettarie incluse, al netto degli oneri previdenziali e dell'IVA al 22%.

Considerato altresì che:

- la società TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl, possiede i requisiti generali e specifici per espletare l'incarico suddetto, in base alle normative vigenti in materia e in particolare al D.Lgs. n. 50/2016, come risulta dal DGUE e anche dall'accettazione intrinseca dei documenti allegati alla Trattativa Diretta e parte integrante della stessa ovvero: 1) "Lettera di offerta"; 2) "Condizioni particolari del contratto"; 3) "Calcolo spettanze".

Dato atto che:

- sono in corso le verifiche per l'accertamento dei requisiti di ordine generale (art. 80 D. Lgs. 50/2016) in capo a TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl;
- per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;
- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti professionali e tecnici minimi specifici richiesti in capo all'operatore di cui all'art. 83, comma 1. D.Lgs. cit;
- per motivi di efficienza ed efficacia dell'attività amministrativa non si ritiene possibile procedere ad una suddivisione in lotti del presente affidamento;
- l'aggiudicatario procederà alla costituzione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 tramite fideiussione;
- ai sensi del vigente Codice degli Appalti, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà alle condizioni e oneri contenuti nello schema di contratto, allegato parte integrante del presente provvedimento nonché parte integrante della procedura di affidamento;
- le risorse impegnate e accertate di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2021-204.0.0.-104 del 22/10/2021 nell'esercizio finanziario 2021 sono in fase di riaccertamento e pertanto, allo stato attuale, pur disponendo della necessaria copertura finanziaria, si rende necessario rinviare le registrazioni contabili relative al presente provvedimento una volta approvata la Delibera di Giunta Comunale relativa al riaccertamento dei residui;
- che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 (T.U.E.L.).

Attestato l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Visto l'art. 1 comma 2 della L. 120/2020 così come sostituito dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021.

Visti gli articoli 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000.

Visti gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova.

Visti gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001.

Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con delibera Consiglio Comunale del 09/01/2018 n.2.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22/12/2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024.

DETERMINA

- 1) di procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, e s.m.e i, per le motivazioni espresse nelle premesse, dell'incarico professionale di “**verifica di impatto trasportistico** per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova”, alla società TTA Trasporti Territorio Ambiente Srl con sede in Genova Via Cesarea 2, C.F. e partita I.V.A. 03161060102 (Cod. Benf. 2635);
- 2) di approvare i documenti allegati alla Trattativa Diretta e parte integrante della stessa ovvero: 1) “Lettera di offerta”; 2) “Condizioni particolari del contratto”; 3) “Calcolo spettanze”, nonché l'offerta economica dell'aggiudicatario, allegata al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale, che prevede un compenso di Euro 23.500,40, comprensivo di spese forfettarie, oltre al contributo previdenziale integrativo (C.N.P.A.I.A) del 4% pari a Euro 940,02 e I.V.A. 22% pari a Euro 5.376,89, per un totale complessivo di Euro 29.817,31;
- 3) di subordinare l'efficacia del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e di prevedere l'annullamento dell'aggiudicazione nel caso in cui dai controlli effettuati sui predetti requisiti si riscontrassero provvedimenti interdittivi o qualora da ulteriori controlli emergessero cause ostative alla stipula del contratto;
- 4) di prendere atto che l'aggiudicatario procederà alla costituzione della garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 tramite fideiussione bancaria, prima della sottoscrizione del contratto;
- 5) di dare atto che ai sensi del vigente Codice degli Appalti, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà, a cura della Direzione Attuazione Opere Pubbliche, alle condizioni e oneri contenuti nello schema di contratto, allegato parte integrante del presente provvedimento nonché parte integrante della procedura di affidamento, demandando al competente ufficio Gestione Risorse Finanziarie dell'Area Servizi Tecnici ed Operativi per la

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

registrazione degli atti stessi in adempimento alla comunicazione della Direzione Stazione Unica Appaltante e Servizi Generali n. 366039 del 05.12.2014;

6) di dare mandato alla Direzione Attuazione Opere Pubbliche per la diretta liquidazione delle parcelle e delle fatture emesse dell'Aggiudicatario del Servizio, mediante atto di liquidazione informatico, secondo le modalità delle "Condizioni particolari del contratto";

7) di dare atto che la spesa di Euro 29.817,31 è finanziata con fondi di cui all'art. 40-bis, del Decreto Legge 22.03.2021, n. 41, convertito con Legge 21.5.2021, n. 69 (c.d. Decreto Sostegni), e trasferiti con Decreto del Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell'autostrada A10 Prot. n. D/2021/8 del 09/08/2021, e con Determinazione Prot. n. DSC1/2021/32 del 10/08/2021 del Subcommissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell'autostrada A10 (ACC. 2021/1994) e trova copertura finanziaria nelle risorse di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2021-204.0.0.-104 del 22/10/2021 impegnate e accertate nell'esercizio finanziario 2021;

8) di rinviare a successivo provvedimento l'inserimento delle partite contabili a Bilancio 2022 una volta approvata la Deliberazione di Giunta Comunale di riaccertamento dei residui attivi e passivi;

9) di provvedere a cura della Direzione Attuazione Opere Pubbliche alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice;

10) di procedere a cura della Direzione Attuazione Opere Pubbliche alla liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti della spesa di cui al presente provvedimento;

11) di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

12) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990;

13) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali.

Il Direttore
Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Spett.le

Operatore Economico

Oggetto: procedura di acquisto tramite Trattativa Diretta, finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, dell'incarico professionale per la verifica di impatto trasportistico per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova.

(CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG Z8A350317D)

COMUNE di GENOVA - Direzione Attuazione Opere Pubbliche –
comunegenova@postemailcertificata.it;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Ferdinando De Fornari - Codice Fiscale
[REDACTED] in servizio c/o la Direzione Attuazione Opere Pubbliche - Telefono:

REFERENTE: Saccheggiani Elisabetta in servizio c/o la Direzione Attuazione Opere Pubbliche
[REDACTED]

Con la presente, Codesto Spettabile Operatore Economico, è invitato a presentare la propria migliore offerta ai fini dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, del servizio di seguito meglio specificato.

Art. 1

Il servizio ha ad oggetto la conduzione di una verifica trasportistica comprensiva di micro-simulazione, prescritta dal Settore Mobilità del Comune di Genova, in sede di Conferenza dei Servizi n. 28/2021 in merito all'esame del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la nuova strada di collegamento fra via del Campasso e Via della Pietra, ha prescritto (punto sub 5 del Parere). Tale verifica dovrà essere redatta in conformità alle "Linee Guida per la Redazione delle Verifiche di Impatto Trasportistico" del Comune di Genova (di cui alla D.C.G. 35/2015 e al relativo *Aggiornamento a seguito della D.C.C. 2019-22 relativa alle modifiche delle Norme Generali del P.U.C. in ordine alla disciplina Urbanistico-Commerciale*).

La verifica dovrà fare riferimento al tracciato stradale previsto dal progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla nuova viabilità di via del Campasso, approvato con DGC 2021-355.

In particolare l'incarico professionale in oggetto, prevede la suddivisione dell'analisi e della relativa verifica trasportistica in due fasi successive, come nel seguito illustrate:

- 1) FASE 1: VERIFICA DI IMPATTO TRASPORTISTICO VIA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEL CAMPASSO E VIA DELLA PIETRA**
- 2) FASE 2: VERIFICA DI IMPATTO TRASPORTISTICO PRELIMINARE PER L'INSEDIAMENTO DI UN POLO SPORTIVO NELL'AREA DELL'ATTUALE PARCO**



COMUNE DI GENOVA

FERROVIARIO DEL CAMPASSO INSISTENTE SULLA NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEL CAMPASSO E VIA DELLA PIETRA

Ciascuna verifica di impatto trasportistico dovrà essere svolta alle condizioni e modalità disciplinate nel seguito e secondo la seguente tempistica:

- a) **Giorni 45 (naturali e consecutivi)** (Verifica di impatto trasportistico della nuova viabilità) a partire dalla stipula del contratto e/o dalla consegna anticipata del servizio;
- b) **Giorni 30 (naturali e consecutivi)** (Verifica di impatto trasportistico dell'insediamento di un polo sportivo) a partire dalla conclusione della prima fase.

Per ciascuna verifica di impatto trasportistico dovrà essere realizzato un modello di micro-simulazione a supporto.

Al fine della modellazione dovrà essere realizzato un piano di monitoraggio per diverse categorie di traffico (inclusi pedoni e ciclisti) in modo da determinare la domanda di traffico da utilizzare nelle simulazioni.

Il monitoraggio, da effettuare tramite telecamere, in continuo 24 ore su 24, per le fasce orarie e giornaliera previste dalla normativa di riferimento, potrà essere contestuale per entrambe le verifiche di impatto trasportistico, coprendo le aree necessarie.

Sulla base di tale campagna di rilievo, dovrà essere determinato il flusso orario più gravoso nell'area di studio. Per ogni sezione stradale e per ogni senso di marcia delle viabilità oggetto di studio dovrà essere determinata la capacità teorica, al fine di calcolare l'indice di saturazione nello stato attuale e nello scenario di progetto. Nel valutare il carico apportato dal nuovo insediamento dovranno essere considerate tutte le tipologie veicolari ad esso afferenti da convertire in veicoli equivalenti.

Dovrà essere simulato lo scenario infrastrutturale di progetto, includente eventuali ulteriori interventi già definiti ricadenti nell'area di analisi (parcheggi, medie strutture di vendita, ecc.).

Dovrà essere simulato lo scenario di domanda previsto, adeguatamente illustrato e motivato nella relazione tecnica progettuale, anche tenuti in considerazione eventuali ulteriori interventi già definiti ricadenti nell'area di analisi (parcheggi, medie strutture di vendita, ecc.).

Eventuali intersezioni semaforizzate dovranno essere analizzate e – se ritenuto necessario – potranno essere suggerite modifiche ai tempi semaforici al fine di garantire la fluidità della circolazione.

La funzionalità dei nodi verrà determinata mediante i livelli di servizio (LOS) derivanti dal ritardo di ciascuna corrente veicolare che confluisce nel nodo.

Ciascuna micro-simulazione condotta dovrà essere adeguatamente illustrata nella Relazione Tecnica e corredata dal filmato della stessa avente durata pari a 2 ore di simulazione. Il filmato potrà eventualmente essere velocizzato fino a moltiplicatore x4.

La relazione tecnica dovrà prevedere i seguenti contenuti:

- Riferimenti Normativi-Regolamentari per la Verifica di impatto
- Sintetica descrizione dell'intervento
- Schema di assetto viabilistico
- Verifica degli accessi
- Delimitazione dell'area di studio



COMUNE DI GENOVA

- Rilievi dei transiti veicolari
- Stima del traffico incrementale
- Scenari di traffico (matrici OD)
- Micro-simulazioni di traffico
- Verifica della capacità delle sezioni e intersezioni stradali

Art. 2

La procedura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico di:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'offerta;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata valida (PEC).

L'offerta, dovrà essere incondizionata e debitamente sottoscritta dall'operatore economico in veste di legale rappresentante.

Nel caso di raggruppamento temporaneo, il Modulo Offerta dovrà essere firmato da tutti i soggetti costituenti il raggruppamento, con indicazione delle parti di servizio eseguite dai singoli operatori economici.

Il termine di presentazione delle offerte è quello fissato stabilito tramite la piattaforma.

L'offerta inviata avrà valore di 180 giorni naturali successivi e continui a partire dalla data di presentazione della stessa.

Art. 3

I requisiti obbligatori richiesti all'offerente per la partecipazione alla presente Richiesta di Offerta sono i seguenti:

- a) di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;
- b) di idoneità professionale: Laurea in Architettura/ Ingegneria (o equipollente) e relativa abilitazione per l'esercizio della professione e iscrizione all'Albo Professionale;
- c) di capacità economica e finanziaria: polizza di responsabilità civile professionale con riferimento all'attività di progettazione e direzione lavori, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, con massimale almeno pari a Euro 500.000 (indicare nel DGUE predisposto e allegato alla Trattativa Diretta alla parte IV "Criteri di selezione", lettera "B: CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA", al n. 5) il massimale della tipologia di polizza richiesta);
- d) di capacità tecnica professionale: avvenuto svolgimento, negli ultimi dieci anni, di servizi analoghi – Compilare la parte IV "Criteri di selezione", lettera "C: capacità tecniche e professionali", punto 1 - allegare curriculum professionale;

L'operatore economico può partecipare alla procedura in forma singola o associata (RTP).



COMUNE DI GENOVA

Il/gli operatori economici, in sede di formulazione dell'offerta, dovrà/anno dichiarare di possedere le idoneità professionali, le competenze tecniche e professionali e la capacità economica finanziaria necessarie allo svolgimento del servizio richiesto. A tal conto dovrà/anno presentare gli allegati modello/i DGUE debitamente compilato/i - per le parti di competenza e per quanto compatibile con il presente affidamento e l'allegato modello "Dichiarazioni integrative DGUE", entrambi da presentarsi in formato PDF/A debitamente sottoscritti in formato elettronico.

Art. 4

Ai fini della presentazione dell'offerta non è previsto obbligo di sopralluogo.

Art. 5

L'importo a base d'asta della prestazione professionale è stato quantificato in conformità all'art.6 del Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016, il cui calcolo è dettagliato nel documento allegato "3_Calcolo spettanze_Campasso_Studio del traffico.pdf", ed è pari a 18.000,00 euro per la fase 1 e 10.000,00 euro per la fase 2, per un totale di 28.000,00 euro oltre oneri e I.V.A.

L'operatore economico dovrà indicare il ribasso percentuale che intende offrire sul prezzo a base d'asta. Non sono ammesse offerte al rialzo.

Art. 6

Le prestazioni oggetto dell'affidamento sono quelle previste dall'Art. 1 del presente documento.

Sono da intendersi comunque compensate con l'onorario la partecipazione a riunioni e incontri con i tecnici degli Enti Competenti nell'ambito dell'iter approvativo della pratica e con i tecnici incaricati del coordinamento generale dello studio.

Sono altresì da ritenersi compensati con l'onorario tutti gli eventuali sopralluoghi e verifiche tecniche in situ che si renderanno necessarie.

L'operatore economico dichiara espressamente di accettare che il corrispettivo di cui al presente affidamento comprende e compensa integralmente tutte le attività necessarie per eseguire i servizi affidatigli.

Art. 7

La corresponsione della parcella all'operatore economico avverrà secondo la seguente modalità:

- eventuale anticipazione (se richiesta dall'appaltatore);
- 50% importo fase 1 al termine delle rilevazioni tecnico strumentali;
- Saldo fase 1 alla consegna della "Verifica di impatto trasportistico della nuova viabilità";
- Saldo fase 2 alla consegna della "Verifica di impatto trasportistico dell'insediamento di un polo sportive".

Art. 8

I documenti, in formato digitale, allegati alla presente Trattativa Diretta, e facenti parte integrante e inscindibile della stessa, sono i seguenti:

- Lettera di offerta (nome file: 1_Lettera offerta_Campasso_Studio del traffico.pdf);
- Condizioni Particolari del Contratto (nome file: 2_CP_Contratto_Campasso_Studio del traffico.pdf);
- Calcolo spettanze (nome file: 3_Calcolo spettanze_Campasso_Studio del traffico.pdf);



COMUNE DI GENOVA

- modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dalla Amministrazione (nome file: 4_DGUE_Campasso_Studio del traffico.doc);
- modello di dichiarazioni integrative al DGUE predisposto dalla Amministrazione (nome file: 5_Dichiarazioni integrative DGUE_Campasso_Studio del traffico.doc).

I seguenti documenti, a firma del RUP, dovranno essere debitamente controfirmati digitalmente per loro integrale accettazione.

- Lettera di offerta (nome file: 1_Lettera offerta_Campasso_Studio del traffico.p7m);
- Condizioni Particolari del Contratto (nome file: 2_CP_Contratto_Campasso_Studio del traffico.p7m);
- Calcolo spettanze (nome file: 3_Calcolo spettanze_Campasso_Studio del traffico.p7m).

La documentazione richiesta per la partecipazione alla Trattativa Diretta, qui allegata, e che deve essere debitamente compilata, è la seguente:

- modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dalla Amministrazione e allegato alla Richiesta di Offerta (nome file: 4_DGUE_Campasso_Studio del traffico.doc);
- modello di dichiarazioni integrative al DGUE predisposto dalla Amministrazione e allegato alla Richiesta di Offerta (nome file: 5_Dichiarazioni integrative DGUE_Campasso_Studio del traffico.doc).

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere convertita in formato pdf/A, controfirmata digitalmente e inviata per via telematica tramite il portale sopra indicato.

Si sottolinea che la firma digitale dovrà essere apposta dall'operatore sul documento in formato.p7m già firmato dal Dirigente (sul documento caricato dovranno comparire 2 firme).

Art. 9

Al fine di permettere all'operatore economico una valutazione più accurata della sua offerta, sono allegati alla Trattativa Diretta di cui all'oggetto alcuni elaborati significativi facenti parte del PFTE relativo alla nuova viabilità di Via del Campasso ed il parere dell'Ufficio Mobilità espresso contestualmente alla Conferenza di Servizi Preliminare sul citato progetto.

Art. 10

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta si intendono accettati da parte dell'operatore economico tutti gli oneri, atti e condizioni scaturiti dalla Trattativa Diretta nonché quelli contenuti in tutti i documenti allegati, con particolare riferimento a quanto contenuto nella presente Lettera di Offerta e alle Condizioni Particolari di Contratto allegate alla medesima.

Il Comune si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici interpellati che hanno presentato offerta.

Art. 11

La presente Amministrazione verificherà la conformità dell'offerta ricevute a quanto prescritto nelle presenti condizioni di Servizio.

La Civica Amministrazione si riserva di non procedere all'affidamento del servizio in argomento qualora l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto.



COMUNE DI GENOVA

Nei confronti del miglior offerente la Stazione Appaltante procederà quindi alla verifica dei requisiti di carattere generale e a richiedere di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale.

Qualora, per ragioni di impellente urgenza, il contratto venga sottoscritto in mancanza dell'accertamento di uno, ovvero più requisiti necessari: l'offerente, come sopra individuato, già con la formulazione dell'offerta, fornisce la propria disponibilità a iniziare l'attività oggetto di affidamento alla stipula del contratto, anche qualora esso venga sottoscritto nelle more delle verifiche da parte della Stazione Appaltante dei predetti requisiti.

Art. 12

L'aggiudicazione definitiva sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4, la cui efficacia è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli inerenti i requisiti di carattere generale e speciale richiesti.

Art. 13

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'affidatario che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Si rende noto che l'emanazione della risoluzione 96/e del 16 dicembre 2013 l'Agenzia delle Entrate ha ritenuto dovuta l'imposta di bollo del valore di 16,00 euro anche sul documento di stipula del contratto sottoscritto digitalmente (una marca ogni 100 righe). Pertanto l'aggiudicatario prima della stipula del contratto in firma digitale dovrà far pervenire alla Direzione Attuazione Opere Pubbliche, oltre al modulo relativo alla tracciabilità dei pagamenti debitamente compilato con l'indicazione dei conti correnti su cui verranno incassate le fatture, anche n.1 marca da bollo del valore di euro 16,00 od attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24. In alternativa, l'aggiudicatario, potrà provvedere attaccando la marca da bollo necessaria su un foglio di carta intestata, annullata con tratto a penna, dichiarando che la marca è relativa alla trattativa in oggetto e trasmettendo la scannerizzazione a colori all'indirizzo email: attuazioneoopp@comune.genova.it

Il Direttore
Direzione Attuazione Opere Pubbliche
Arch Ferdinando De Fornari
*DOCUMENTO SOTTOSCRITTO
DIGITALMENTE*



COMUNE DI GENOVA

CONDIZIONI PARTICOLARI DEL CONTRATTO

Oggetto: **procedura di acquisto tramite Trattativa Diretta, finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, dell'incarico professionale per la verifica di impatto trasportistico per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova.**

(CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG Z8A350317D)

COMUNE di GENOVA - Direzione Attuazione Opere Pubbliche –
comunegenova@postemailcertificata.it;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Ferdinando De Fornari - Codice Fiscale
[REDACTED] in servizio c/o la Direzione Attuazione Opere Pubbliche - Telefono:
[REDACTED]

REFERENTE: Saccheggiani Elisabetta in servizio c/o la Direzione Attuazione Opere Pubbliche
[REDACTED]

Art. 1

L'affidatario accetta senza riserva alcuna l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile della Lettera di Offerta, delle presenti condizioni particolari del contratto e delle disposizioni del D.Lgs. 50/2016, che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'affidatario piena e completa conoscenza.

Art. 2

Il compenso per le prestazioni oggetto del contratto (preventivamente calcolato sulla scorta delle tariffe professionali di cui all'Art.6 del D.M. 17.06.2016 e posto a base di gara) è quello offerto dal vincitore sulla piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>. Detto onorario è da ritenersi fisso e invariabile. Resta inteso che l'onorario non è modificabile se non per adeguamento del corrispettivo originario esclusivamente in presenza di perizie di variante ex art. 106 D.lgs. 50/2016, purché autorizzate dalla Stazione Appaltante e non imputabili direttamente o indirettamente alla responsabilità del soggetto affidatario.

Art. 3

Il servizio ha ad oggetto la conduzione di una verifica trasportistica comprensiva di micro-simulazione, prescritta dal Settore Mobilità del Comune di Genova, in sede di Conferenza dei Servizi n. 28/2021 in merito all'esame del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la nuova strada di collegamento fra via del Campasso e Via della Pietra, ha prescritto (punto sub 5 del Parere).

La verifica dovrà fare riferimento al tracciato stradale previsto dal progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla nuova viabilità di via del Campasso, approvato con DGC 2021-355.

Per il dettaglio delle prestazioni compensate con l'onorario si rimanda a quanto contenuto nel documento "Lettera di offerta", sottoscritti dall'Operatore Economico in sede di offerta.



COMUNE DI GENOVA

Art. 4

Le prestazioni dovranno essere eseguite secondo i disposti delle normative di settore applicabili e in particolare delle serie di norme con sigle UNI, ISO, EN e combinazioni delle stesse.

In particolare, la l’Affidatario si impegna all’esecuzione delle prestazioni con riferimento alle norme di settore, alle prescrizioni della Conferenza di Servizi Preliminare, alle “*Linee Guida per la Redazione delle Verifiche di Impatto Trasportistico*” del Comune di Genova (di cui alla D.C.G. 35/2015 e al relativo *Aggiornamento a seguito della D.C.C. 2019-22 relativa alle modifiche delle Norme Generali del P.U.C. in ordine alla disciplina Urbanistico-Commerciale*), e ai disposti contenuti nella “Lettera di Offerta”, che è parte inscindibile e sostanziale delle presenti Condizioni Particolari del Contratto.

Art. 5

Il contratto ha durata sino alla data di emissione del “CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI”, e decorre dalla data della sua sottoscrizione.

Art. 6

L’affidatario dovrà fornire alla Stazione Appaltante una copia cartacea firmata in originale e una copia digitale in formato pdf/A firmata digitalmente di tutti i documenti redatti nonché la documentazione fotografica su supporto informatico. La documentazione prodotta per lo svolgimento del suddetto incarico dovrà essere consegnata esclusivamente al Comune di Genova – Direzione Attuazione Opere Pubbliche - Via di Francia 1 – 16149 - Genova. Il costo di riproduzione della documentazione di cui al presente articolo si intende compensato nell’onorario.

Art. 7

I termini per lo svolgimento dell’attività di progettazione definitiva da parte dell’affidatario sono i seguenti:

- a) **Fase 1 - Giorni 45 (naturali e consecutivi)** (Verifica di impatto trasportistico della nuova viabilità) a partire dalla stipula del contratto e/o dalla consegna anticipata del servizio;
- b) **Fase 2 - Giorni 30 (naturali e consecutivi)** (Verifica di impatto trasportistico dell’insediamento di un polo sportivo) a partire dalla conclusione della prima fase.

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo dell’adempimento degli obblighi contrattuali, come sopra previsti, è applicata una penale pari all’1‰ (*uno per mille*) dell’ammontare netto contrattuale.

La penale, con l’applicazione della stessa aliquota di cui al capoverso precedente, trova applicazione anche in caso di ritardo nell’inizio del servizio. La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell’ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell’affidatario.

Nel caso in cui i documenti previsti dal punto 6 delle presenti condizioni particolari del contratto e quelli previsti dalla vigente normativa non siano presentati entro **5 giorni** consecutivi dalla richiesta del RUP, senza che sia stata data dal operatore alcuna comunicazione giustificativa accettata dalla Stazione Appaltante, l’Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto a danno dell’affidatario, al quale non spetterà alcun compenso, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Committente al risarcimento danni.



COMUNE DI GENOVA

Art. 8

Le prestazioni rese dall'affidatario saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nella Lettera di Offerta, nelle presenti condizioni particolari di contratto o dalle stesse richiamate. Ad avvenuta comunicazione all'affidatario della regolare esecuzione delle prestazioni, questo potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

La corresponsione della parcella all'operatore economico avverrà secondo la seguente modalità:

- eventuale anticipazione (se richiesta dall'appaltatore);
- 50% importo fase 1 al termine delle rilevazioni tecnico strumentali;
- Saldo fase 1 alla consegna della "Verifica di impatto trasportistico della nuova viabilità";
- Saldo fase 2 alla consegna della "Verifica di impatto trasportistico dell'insediamento di un polo sportive".

Il pagamento degli stati di avanzamento avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, mediante atto di liquidazione digitale. L'affidatario è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati: il numero d'ordine qualora indicato dalla Civica Amministrazione, il numero di **C.I.G.**, il numero di **C.U.P.** e il **Codice IPA (7GQZKE)**. Quest'ultimo Codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto; l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata all'affidatario via PEC.

Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del pagamento dei contributi previdenziali (In.Ar.Cassa, Cassa Geometri, ecc.).

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

Art. 9

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'operatore economico, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi. L'affidatario medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

Art. 10

Il Comune procederà alla risoluzione del contratto nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016. Costituiscono altresì motivo di risoluzione del contratto le ipotesi previste dal precedente art. 7



COMUNE DI GENOVA

del contratto, in cui l'ammontare della penale superi il 10% complessivo dell'importo dell'incarico e in cui l'affidatario non consegni i documenti richiesti entro 5 giorni dalla richiesta del RUP.

Costituisce, altresì, causa di risoluzione di diritto del presente contratto ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa) l'inadempimento da parte dell'affidatario degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge n. 136/2010. In questo caso il contratto sarà risolto con effetto immediato tramite dichiarazione scritta del Responsabile del Procedimento, comunicata tramite nota PEC all'operatore economico, fatti salvi tutti i diritti e le facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante. L'affidatario o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010 procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo competente.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci percento) del valore del contratto.

In caso di perdita da parte dell'affidatario dei requisiti prescritti durante lo svolgimento dell'incarico, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Costituiscono comunque causa di risoluzione:

- a) grave negligenza e/o frode nell'esecuzione del servizio;
- b) inadempimento alle disposizioni del Responsabile del Procedimento, pregiudizievole del rispetto dei termini di esecuzione del contratto;
- c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio.

Art. 11

Ai sensi e con le modalità di cui all'art. 109 del D.lgs. 50/2016, il Comune ha il diritto recedere in qualunque tempo dal contratto, previo il pagamento delle prestazioni dei servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti.

Art. 12

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. E' ammesso il subappalto se dichiarato dall'appaltatore in sede di offerta, nei limiti di cui all'art. 105, comma 2 del Codice e alle condizioni di cui al comma 4 dell'articolo citato.

Art. 13

L'affidatario, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà produrre alla Stazione Appaltante un'apposita garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste dall'art. 103 del Dlgs 50/2016, ed una polizza di responsabilità civile professionale (R.C.T.) con riferimento all'attività di cui al servizio affidato, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, con massimale almeno pari a Euro 500.000,00, avente validità fino alla data di deposito del certificato di collaudo statico finale dell'opera.

La mancata presentazione della polizza determina la decadenza dall'incarico e autorizza la sostituzione del soggetto affidatario.



COMUNE DI GENOVA

Art. 14

L'Affidatario, nell'espletamento dell'incarico, potrà avvalersi di collaboratori di propria fiducia, muniti di titoli professionali adeguati come da normativa in vigore. Restano a carico dell'Affidatario tutti gli obblighi di legge in materia previdenziale e di sicurezza nei confronti dei propri collaboratori. L'Affidatario è in ogni caso l'unico responsabile nei confronti della Civica Amministrazione e dovrà pertanto controfirmare ogni elaborato prodotto, ancorché materialmente redatto da un collaboratore.

Art. 15

L'Affidatario si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti. Con particolare riferimento allo stato di emergenza sanitaria nazionale da COVID-19, l'Affidatario si impegna senza riserva alcuna a svolgere il servizio richiesto adottando con oneri a proprio carico tutte le misure di contenimento del contagio stabilito dalle disposizioni nazionali e locali.

Art. 16

L'Affidatario dichiara di non trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario

Art. 17

Per tutte le controversie sorte in merito al presente contratto è competente in via esclusiva il Tribunale di Genova.

Art. 18

Informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'art. 13 del Regolamento generale (UE) 2016/679 (di seguito GDPR)

La Civica Amministrazione, in qualità Titolare del trattamento, effettua i trattamenti dei dati personali necessari alla partecipazione al presente appalto e alla conseguente esecuzione del contratto, in ottemperanza ad obblighi di legge, ed in particolare per le finalità legate all'espletamento della presente procedura. I trattamenti dei dati saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle misure di sicurezza.

Titolare del trattamento: Il Titolare del trattamento è la Civica Amministrazione con sede legale via Garibaldi 9, Palazzo Tursi, 16124, Genova, Contact Center 010.10.10, e-mail urp@comune.genova.it indirizzo PEC comunegenova@postemailcertificata.it.

Responsabile della protezione dei dati (DPO): Il titolare ha nominato un DPO raggiungibile al seguente indirizzo via Garibaldi, 9, 16124, Genova, e-mail DPO@comune.genova.it.

Finalità del trattamento dei dati e conferimento: I dati personali sono raccolti in funzione e per le finalità relative alle procedure per l'affidamento dell'appalto, di cui alla determinazione di indizione del medesimo; nonché, con riferimento all'aggiudicatario, per la stipula e l'esecuzione del contratto di appalto con i connessi e relativi adempimenti. Il conferimento dei dati personali è dovuto in base alla vigente normativa, ed è altresì necessario ai fini della partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica



COMUNE DI GENOVA

nonché, eventualmente, ai fini della stipula ed esecuzione del contratto. Il rifiuto di fornire i dati richiesti non consentirà la partecipazione alla procedura di gara e/o l'attribuzione dell'incarico, ovvero la stipula, la gestione e l'esecuzione del contratto.

Modalità del trattamento: Il trattamento dei dati è effettuato in modo da garantirne la massima sicurezza e riservatezza dei dati personali forniti, mediante strumenti e mezzi cartacei, informatici e telematici, adottando misure di sicurezza tecniche e amministrative idonee a ridurre il rischio di perdita, distruzione, accesso non autorizzato, divulgazione e manomissione dei dati.

Base giuridica del trattamento: Il trattamento dei dati personali effettuato è lecito perché previsto dalle seguenti norme:

1. necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, anche nella fase precontrattuale (art. 6 par. 1 lett. b del GDPR);
2. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c del GDPR);
3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. e del GDPR), nei casi, per es., di procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente.

Dati oggetto di trattamento: I dati personali oggetto del trattamento sono i **dati anagrafici** di persone fisiche indispensabili per l'espletamento delle finalità della presente informativa, quali a titolo di esempio non esaustivo: nome e cognome, luogo e data di nascita, residenza/indirizzo, codice fiscale, e-mail, telefono, documenti di identificazione.

Formano oggetto di trattamento, inoltre, i **dati giudiziari**, ai fini della verifica dell'assenza di cause di esclusione in base alla vigente normativa in materia di contratti pubblici.

Comunicazione e diffusione dei dati: I dati potranno essere comunicati agli enti pubblici previsti dalla normativa per la verifica dei requisiti soggettivi ed oggettivi, quali ad esempio:

- a) all'Autorità nazionale anticorruzione;
- b) alle autorità preposte alle attività ispettive e di verifica fiscale ed amministrativa;
- c) all'autorità giudiziaria nei casi previsti dalla legge;
- d) ad ogni altro soggetto pubblico o privato nei casi previsti dal diritto dell'Unione o dello Stato italiano.

I dati potranno essere trasmessi ad altri soggetti (es. controinteressati, partecipanti al procedimento, altri richiedenti) in particolare in caso di richiesta di accesso ai documenti amministrativi. La diffusione dei dati può essere effettuata sul sito istituzionale del Comune di Genova, nella sezione "Amministrazione trasparente", nonché nelle ulteriori ipotesi previste in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza.

Trasferimento dei dati: La Civica Amministrazione non trasferirà i dati personali raccolti in Stati terzi non appartenenti all'Unione Europea.

Periodo di conservazione dei dati: La Civica Amministrazione conserva i dati personali dell'appaltatore per tutta la durata del contratto di appalto e per i successivi dieci anni dalla data della cessazione del rapporto contrattuale, in ragione delle potenziali azioni legali esercitabili, ovvero, in caso di pendenza di una controversia, fino al passaggio in giudicato della relativa sentenza.

Diritti dell'interessato: Gli interessati hanno il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di richiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento (articoli da 12 a 22 del GDPR).

Gli interessati esercitano i loro diritti scrivendo all'indirizzo del DPO: dpo@comune.genova.it.



COMUNE DI GENOVA

Diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo (<https://www.garanteprivacy.it/>) ai sensi dell'art.77 del GDPR e diritto di adire le opportune sedi giudiziarie di cui al successivo art. 79.

Art. 19

Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D. Lgs. 81/2008 e dal Codice Civile.

Art. 20

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti sono a carico dell'Affidatario che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

Art. 21

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1326 c.c., le presenti Condizioni Particolari del Contratto si intenderanno accettate, alle condizioni sopra menzionate, in Genova alla data in cui la Stazione Appaltante avrà conoscenza della Vostra offerta sul portale telematico.

Il Direttore
Direzione Attuazione Opere Pubbliche
Arch. Ferdinando De Fornari
DOCUMENTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE



COMUNE DI GENOVA

Oggetto: **procedura di acquisto tramite Trattativa Diretta, finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, dell'incarico professionale per la verifica di impatto trasportistico per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova.**
(CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG Z8A350317D)

COMUNE di GENOVA - Direzione Attuazione Opere Pubbliche -
comunegenova@postemailcertificata.it;

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Ferdinando De Fornari - Codice Fiscale
[REDACTED] in servizio c/o la Direzione Attuazione Opere Pubbliche - Telefono:
[REDACTED]

REFERENTE: Saccheggiani Elisabetta in servizio c/o la Direzione Attuazione Opere Pubbliche
[REDACTED]

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base dell'offerta nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato ai sensi dell'art. 6 comma b del DM 17/06/2016 a vacazione, in quanto il servizio professionale richiesto non è ricompreso, né riconducibile a quello del citato Decreto.

Sulla base di servizi professionali analoghi è stato stimato il seguente impegno, comprensivo delle spese e degli oneri accessori, che sono stati preventivamente considerati all'interno delle tariffe prese a riferimento:

Dettaglio Attività	Tariffa oraria (€/ora)	Ore / risorsa	Tariffa a corpo (€)	Tariffa Attività (€)
Monitoraggio dei flussi di traffico				8.000,00 €
<i>Nolo Strumentazione</i>	-	-	4.500,00	4.500,00 €
<i>Montaggio/smontaggio strumentazione</i>				1.500,00 €
<i>Personale</i>	50,00	20,00		1.000,00 €
<i>Nolo Piattaforma</i>			500,00	500,00 €
<i>Analisi dati di monitoraggio</i>				2.000,00 €
<i>Coordinatore Tecnico Senior</i>	75,00	12,00		900,00 €
<i>Specialista Modellistica dei Trasporti</i>	50,00	22,00		1.100,00 €
Attività Valutazione Impatto trasportistico - Fase I				10.000,00 €
<i>Coordinatore Tecnico Senior</i>	75,00	60,00		4.500,00 €
<i>Specialista Modellistica dei Trasporti</i>	50,00	110,00		5.500,00 €
Attività Valutazione Impatto trasportistico - Fase II				10.000,00 €
<i>Coordinatore Tecnico Senior</i>	75,00	60,00		4.500,00 €
<i>Specialista Modellistica dei Trasporti</i>	50,00	110,00		5.500,00 €
Importo Complessivo				28.000,00 €



COMUNE DI GENOVA

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali

Importo totale 28.000,00 euro oltre oneri e I.V.A.



COMUNE DI GENOVA

Oggetto: **procedura di acquisto tramite Trattativa Diretta, finalizzata all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, dell'incarico professionale per la verifica di impatto trasportistico per la realizzazione della nuova strada al Campasso a Genova.**

(CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG Z8A350317D)

IMPORTO: 28.000,00 euro oltre I.V.A. ed oneri previdenziali

Il sottoscritto [REDACTED]

Nato (luogo e data di nascita): [REDACTED]

Residente in: (Via/P.zza) [REDACTED]

Comune Roma Prov. [REDACTED]

Legale rappresentante dell'impresa TTA Trasporti Territorio Ambiente S.r.l.

con sede in: (Via/P.zza) Via Cesarea, 2/19 - CAP. 16121

Comune Genova Prov. GE

CF/P.IVA 03161060102/03161060102

OFFRE

Il seguente ribasso percentuale unico sull'importo del servizio a base di gara, pari ad Euro 28.000,00.

RIBASSO PERCENTUALE 16,07%

(in cifre)

sedicivirgolazerosetteper cento

(in lettere)

Luogo e data

Genova, 02/02/2022

L'Impresa

TTA Trasporti Territorio Ambiente S.r.l.

AVVERTENZE PER LA COMPILAZIONE

- Il presente Modulo di Offerta Economica deve essere compilato e sottoscritto, a pena di esclusione, dal legale rappresentante dell'operatore economico concorrente, o da altra persona dotata di poteri di firma

- In caso di discordanza tra l'offerta indicata in cifre e quella indicata in lettere, sarà considerata valida quella indicata in lettere.