



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-22**

L'anno 2022 il giorno 19 del mese di Maggio il sottoscritto, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PRESA D'ATTO APPROVAZIONE CONVENZIONE ATTUATIVA TRA COMUNE DI GENOVA E SVILUPPO GENOVA ED APPROVAZIONE RIMBORSO FORFETTARIO – ACCERTAMENTO ED IMPEGNO SOMME DI CUI AL FINANZIAMENTO MIMS PER LO STUDIO E PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ - IMPEGNO DELLE SOMME PER LA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO DI "MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA".  
CUP B31B21008670001 - MOGE 20841

Adottata il 19/05/2022  
Esecutiva dal 22/05/2022

19/05/2022	CARDONA GIUSEPPE
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-22**

OGGETTO PRESA D'ATTO APPROVAZIONE CONVENZIONE ATTUATIVA TRA COMUNE DI GENOVA E SVILUPPO GENOVA ED APPROVAZIONE RIMBORSO FORFETTARIO – ACCERTAMENTO ED IMPEGNO SOMME DI CUI AL FINANZIAMENTO MIMS PER LO STUDIO E PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ - IMPEGNO DELLE SOMME PER LA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO DI “MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA”.  
CUP B31B21008670001 - MOGE 20841

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- la Direzione Progetti per la Città, in data 13.10.2021, con Determina Dirigenziale 191.0.1.-1, ha proposto l'ammissione al finanziamento Statale per l'utilizzo delle risorse assegnate col Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, con cui sono state individuate e ripartite le risorse del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, proponendo quale intervento la Realizzazione di un nuovo Parco Urbano lineare realizzato sulla sommità di un viadotto a copertura delle due carreggiate di Lungomare Cane-pa;
- in data 17.12.2021 tramite Prot. n. 456927, è pervenuto presso Questa Amministrazione il provvedimento del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di ammissione al finanziamento per lo studio e progettazione di fattibilità del summenzionato intervento, per un totale di Euro 2.153.590,87;
- al fine di favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la ri-funzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, l'art. 21 del Decreto Legge 152 del 6 novembre 2021 (convertito nella L. 233/2021), in attuazione

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ha assegnato alle Città Metropolitane risorse finanziarie per un ammontare complessivo pari a 2.493,79 milioni di euro per il periodo 2022-2026, nel limite massimo di 125,75 milioni di euro per l'anno 2022, di 125,75 milioni di euro per l'anno 2023, di 632,65 milioni di euro per l'anno 2024, di 855,12 milioni di euro per l'anno 2025 e di 754,52 milioni di euro per l'anno 2026 per la presentazione di un Piano Urbano Integrato;

- le città metropolitane, secondo quanto stabilito al comma 5 del medesimo art. 21, provvedono ad individuare, sulla base dei criteri stabiliti e delle risorse assegnate dal suddetto decreto, i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana entro il termine del 22 marzo 2022 (come da proroga introdotta dalla Legge di conversione n. 233/2021), tenendo conto delle progettualità espresse anche dai Comuni appartenenti alla propria area urbana e restando ferma la possibilità di avvalersi delle strutture amministrative del Comune capoluogo che, in tal caso, diviene soggetto attuatore;

- alla Città Metropolitana di Genova, secondo le modalità di ripartizione delle risorse stabilite al comma 3 del medesimo art. 21 e indicato all'Allegato 1 del suddetto decreto, sono state assegnate risorse pari ad Euro 141.210.434,00 per gli anni 2021- 2026;

- in data 03 marzo 2022, con Determinazione del Sindaco Metropolitano n. 13/2022, è stata disposta la selezione degli interventi per la predisposizione del progetto di Piano Urbano Integrato da parte della Città Metropolitana di Genova la cui visione strategica integrata - dal titolo "Da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale della città metropolitana di Genova" - punta alla trasformazione di territori grazie a investimenti volti al miglioramento di ampie aree urbane fragili, alla rivitalizzazione economico sociale, con particolare attenzione alla creazione di nuovi servizi e alla riqualificazione dell'accessibilità e delle infrastrutture, permettendo l'evoluzione di territori vulnerabili in città intelligenti e sostenibili;

- con la medesima Determinazione, la Città metropolitana di Genova ha quindi individuato tra gli interventi finanziabili una serie di interventi, aventi quale soggetto attuatore il Comune di Genova, che concorrono alla rigenerazione del tessuto urbano e sociale di Sampierdarena e bassa Val Polcevera, tra i quali è ricompreso l'intervento di "*Mitigazione infrastruttura e parco lineare su Lungomare Canepa*".

Considerato che:

- con Determina Dirigenziale 2022-191.0.0.-4 è stato approvato lo schema di Convenzione Attuativa dell'accordo di cooperazione tra il Comune di Genova e la società Sviluppo Genova S.p.A. per la realizzazione di uno studio di fattibilità e di un eventuale PFTE dell'intervento di "*Mitigazione Infrastruttura e Parco Lineare su Lungomare Canepa*", nonché il rimborso spese forfettario di cui all'art. 2 della Convenzione Attuativa;

- la convenzione di cui sopra, parte integrante della presente determinazione, è stata sottoscritta dalle parti in data 10 marzo 2022.

Dato atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la spesa di cui al presente provvedimento trova copertura nell'ambito del finanziamento per lo studio e la progettazione di fattibilità, giusto provvedimento del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, acquisita al protocollo di Questa Direzione in data 17.12.2021 al numero 456927, parte integrante della presente determinazione;
- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis. comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL).

Visti:

- gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 179, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- l'articolo 5, comma 6, del D.lgs. 50/2016;
- l'articolo 15, L. 241/1990;
- la Determinazione Dirigenziale 2022-191.0.0.-4.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024.

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024.

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 10.03.2022 con la quale è stato approvato il Riaccertamento dei Residui Attivi e Passivi dell'esercizio 2021.

#### D E T E R M I N A

1. di prendere atto della DD 2022-191.0.0.-4 con la quale è stato approvato lo schema di Convenzione Attuativa dell'accordo di cooperazione tra il Comune di Genova e la società Sviluppo Genova S.p.A. (c. b. 39611), per la realizzazione di uno studio di fattibilità e di un eventuale PFTE dell'intervento di "Mitigazione Infrastruttura e Parco Lineare su Lungomare Canepa", nonché il rimborso spese forfettario di cui all'art. 2 della Convenzione Attuativa;
2. di accertare la somma di Euro 2.153.590,87, di cui al finanziamento MIMS per lo studio e progettazione di fattibilità, al Capitolo 70557 "Idrogeologia e Tecnica - Contributi dallo Stato per investimenti", c.d.c. 2191.801, p.d.c. 4.02.01.01.001 del Bilancio 2022 (Crono 2022/685), mediante nuovo **ACC. 2022/1718**
3. di dare atto che l'accertamento di cui al presente provvedimento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del T.U. degli Enti Locali 267/2000;
4. di impegnare i fondi di cui al finanziamento MIMS per lo studio e la progettazione di fattibilità nel seguente modo:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Euro 185.647,03, in favore della Società Sviluppo Genova S.p.A. (c. b. 39611), per il rimborso spese forfettario dello studio di fattibilità dell'intervento di "mitigazione infrastruttura e parco lineare su Lungomare Canepa" (CUP B31B21008670001 - MOGE 20841), approvato con Determina Dirigenziale 2022-191.0.0.-4, al Capitolo 70553 "Idrogeologia e Tecnica - Contributi agli Investimenti a Università", c.d.c. 2191.8.07, p.d.c. 2.03.01.02.008 del Bilancio 2022 (Crono 2022/685), mediante emissione di nuovo **IMP. 2022/9173**
  - la restante somma di Euro 1.967.943,84 al Capitolo 70553 "Idrogeologia e Tecnica-Contributi agli Investimenti a Università", c.d.c. 2191.8.07, p.d.c. 2.03.01.02.008 del Bilancio 2022 (Crono 2022/685), mediante emissione nuovo **IMP. 2022/9172**
5. di dare mandato all'Area delle Risorse Tecniche ed Operative per il pagamento, con atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
  6. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
  7. di provvedere a cura della Direzione Progettazione alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 29 del Codice;
  8. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

DIRETTORE  
Arch. Giuseppe Cardona

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-22  
AD OGGETTO: PRESA D'ATTO APPROVAZIONE CONVENZIONE ATTUATIVA TRA  
COMUNE DI GENOVA E SVILUPPO GENOVA ED APPROVAZIONE RIMBORSO  
FORFETTARIO – ACCERTAMENTO ED IMPEGNO SOMME DI CUI AL FINANZIAMENTO  
MIMS PER LO STUDIO E PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ - IMPEGNO DELLE SOMME  
PER LA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO DI  
“MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA”.  
CUP B31B21008670001 - MOGE 20841

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Acc. 2022/1718).**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,  
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI  
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,  
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI  
IL DIRETTORE GENERALE

**VISTO** l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, di seguito Fondo progettazione.

**VISTO** il comma 4 del medesimo articolo 202 del Codice dei contratti pubblici, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo progettazione ai diversi progetti delle risorse, nonché le modalità di revoca.

**VISTO** l'articolo 17-quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in base al quale *“al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa depositi e prestiti S.p.A., quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell'articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n.208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con oneri posti a carico del medesimo Fondo”*.

**VISTO** il comma 5 del medesimo articolo 17-quater, in base al quale *“al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”*.

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397, di approvazione delle Linee guida per la redazione dei PUMS.

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396 recante modifiche alle Linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 4 agosto 2017, n. 397.

**VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023”* che, all'articolo 11, autorizza l'impegno ed il pagamento delle spese del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'anno finanziario 2021, in conformità all'annesso Stato di previsione (Tabella n. 10).

**VISTO** il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2020, recante la *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”*.

**VISTO** il DPCM del 23 dicembre 2020 n. 190, entrato in vigore in data 21 marzo 2021, recante *“Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, così come modificato ed integrato dal DPCM del 24 giugno 2021, n. 115.



# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,  
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI  
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,  
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI  
IL DIRETTORE GENERALE

**VISTA** la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti in data 13 gennaio 2021 n. 13, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le corrispondenti risorse finanziarie, umane e strumentali.

**VISTA** la direttiva del Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informativi e Statistici in data 26 gennaio 2021, n. 2 con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni Generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco.

**VISTO** il Decreto legge del 1 marzo 2021 n. 22, art. 5 - Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri - con cui è stato denominato il "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" in "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili".

**VISTA** la direttiva ministeriale del 31 marzo 2021, n. 127, registrata dalla Corte dei Conti il 24/04/2021 n. 1037 che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, con la quale a seguito del citato DPCM n. 190/2020 sono stati assegnati ai nuovi Centri di Responsabilità gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi da realizzarsi nell'anno 2021.

**VISTA** la conseguente direttiva del Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali in data 30 giugno 2021, n. 74, con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco, rimodulando gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per il predetto anno.

**VISTA** la direttiva direttoriale n. 1425 dell'11 febbraio 2021 che assegna ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi secondo le vigenti disposizioni organizzative in materia nonché le risorse finanziarie, iscritte nell'anno 2021, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli obiettivi.

**VISTO** il DPCM del 16 luglio 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 28 luglio 2021 al n. 2553, con il quale alla Dott.ssa Barbara Casagrande, è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali" incardinata nell'ambito del Dipartimento per le Opere Pubbliche, le risorse umane e strumentali, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2011, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni.

**VISTA** la direttiva direttoriale n. 179 del 25 agosto 2021 che assegna, per la restante parte del corrente anno 2021, ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della ex Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi, salvaguardando quelli attribuiti con la precedente direttiva n. 1425 dell'11 febbraio 2021 ed in parte già attuati, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli stessi.

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 recante i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2021 al 2023 sul capitolo 7008 dello stato di previsione della spesa, per un importo complessivo pari a 107.182.044,60 euro, e dei residui



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,  
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI  
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,  
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI  
IL DIRETTORE GENERALE

complessivi del biennio 2019-2020, per un importo pari ad euro 8.046.539,00, al netto dello 0,4% dell'ammontare complessivo di euro 115.228.583,60 per le finalità di cui all'articolo 17 quater, comma 4 del decreto legge 148/2017 ed in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, assentito nella seduta straordinaria della Conferenza Unificata del 5 maggio 2021.

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 6785 dell'11 giugno 2021 disciplinante *“le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, in particolare delle risorse di cui al comma 2 dell'articolo 1 del suddetto decreto, assegnate per la predisposizione dei PUMS e dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano, di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute nei summenzionati strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, oltre che per la redazione dei progetti pilota di una piattaforma informatizzata a supporto delle attività dei mobility manager scolastici.”*.

**VISTO** l'articolo 5, comma 4 del suddetto decreto direttoriale che ha stabilito che le proposte dovessero essere presentate entro e non oltre le ore 13:59 del giorno 13 ottobre 2021.

**VISTO** l'articolo 6, comma 1 dello stesso decreto direttoriale n. 6785/2021 per cui la Direzione, avvalendosi del supporto di Cassa depositi e prestiti S.p.A. ed eventualmente dell'ausilio di un gruppo di lavoro costituito da personale designato dal Direttore generale delle Direzioni coinvolte, acquisisce ed esamina la proposta trasmessa dall'Ente beneficiario verificando la coerenza dei piani/progetti/project review, riportati nell'elenco della stessa.

**VISTA** la nota prot. n. 11455 del 22/09/2021 con la quale veniva chiesto, ai sensi dell'articolo 3, comma 6 del DM 215/2021, alla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale e alla Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza di fornire i nominativi del personale delegato alle attività di supporto istruttorio per l'esame delle proposte pervenute.

**VISTA** la nota prot. n. 3140 del 07/10/2021 con la quale sono stati designati i funzionari della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza per la suddetta attività di supporto istruttorio per l'esame delle proposte pervenute.

**VISTA** la proposta di ammissione presentata con prot. n. 2126839/21 in data 13/10/2021 dal **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova**, acquisita al protocollo di questa Direzione in data 13/10/2021 al numero 12677.

**CONSIDERATO** che la summenzionata proposta del **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova**, presentata entro i termini di cui all'art.5, comma 4 del decreto direttoriale n. 6785/2021 secondo le modalità prescritte dal medesimo art.5, è relativa ai seguenti piani/progetti/project/review:

N°	P/P R/P JR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento statale (euro)	Importo cofinanziamento (euro)
1	PR	B31B21008670001	REALIZZAZIONE DI UN NUOVO	€ 2.153.590,87	€ 0,00



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,  
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI  
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,  
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI  
IL DIRETTORE GENERALE

		PARCO URBANO LINEARE REALIZZATO SULLA SOMMITA' DI UN VIADOTTO A COPERTURA DELLE DUE CARREGGiate DI LUNGOMARE CANEPA.		
<b>TOTALE</b>			<b>€ 2.153.590,87</b>	<b>€ 0,00</b>

**VISTI** gli esiti dell'istruttoria condotta dal costituito gruppo di lavoro di cui sopra, riportati nella nota prot. MIT n. 14194 del 11/11/2021 che ha verificato la coerenza e la completezza della suddetta proposta rispetto alle previsioni ed ai criteri di ammissione al finanziamento stabiliti dall'articolo 3 del DM n. 215/2021 nonché ai contenuti e alle modalità di cui agli articoli 4 e 5 del DD n. 6785/2021.

**CONSIDERATO** che il citato DM 215/2021 assegna le risorse disponibili agli Enti Beneficiari ripartendo gli importi per annualità e che la Direzione ha provveduto a distribuire proporzionalmente le somme richieste sui piani gestionali di provenienza del finanziamento sul capitolo 7008 di competenza.

**CONSIDERATO** che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dagli stanziamenti indicati nei precedenti visti.

**VISTA** la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Prime indicazioni operative in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE)" relativa al Decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 93 e al Decreto legislativo 16 marzo 2018, n. 29.

**VISTA** la circolare n. 2 dell'8 febbraio 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Ulteriori indicazioni in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE) ed altre precisazioni su talune procedure contabili".

## DECRETA

ART. 1.  
(Oggetto)

È approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 2126839/21 del 13/10/2021, Reg. Documit prot. n. 12677 del 13/10/2021, dal **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova** relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

N°	P/P R/P JR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento statale (euro)	Importo cofinanziamento (euro)
1	PR	B31B21008670001	REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PARCO URBANO LINEARE REALIZZATO SULLA SOMMITA'	€ 2.153.590,87	€ 0,00



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,  
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI  
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,  
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI  
IL DIRETTORE GENERALE

		DI UN VIADOTTO A COPERTURA DELLE DUE CARREGGiate DI LUNGOMARE CANEPA.		
<b>TOTALE</b>			<b>€ 2.153.590,87</b>	<b>€ 0,00</b>

## ART. 2

(Impegno di spesa)

Per quanto in premessa è autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro **2.153.590,87** a favore del **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova** sul CAP 7008 PG 01-02-03 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 3 tab. 3.3 del DM n. 215/2021), in misura pari ad:

Piano gestionale	Importi in euro	Provenienza	Anno dell'esercizio finanziario
PG 01	<b>€ 12.575,99</b>	conto residui	2019
	<b>€ 112.434,34</b>	conto residui	2020
	<b>€ 170.264,74</b>	conto competenza	2021
	<b>€ 181.665,61</b>	conto competenza	2022
	<b>€ 181.880,51</b>	conto competenza	2023
PG 02	<b>€ 420.185,53</b>	conto competenza	2021
	<b>€ 460.246,80</b>	conto competenza	2022
	<b>€ 552.094,58</b>	conto competenza	2023
PG 03	<b>€ 62.242,77</b>	conto residui	2019

Il presente Decreto sarà trasmesso ai competenti organi di controllo per la registrazione e sarà pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE

*Dott.ssa Barbara CASAGRANDE*

Dirigente Div. 4: Dott.ssa Angela Catanese



COMUNE DI GENOVA

**CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI GENOVA E LA SOCIETÀ SVILUPPO GENOVA  
PER LA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ E DI UN PFTE  
DELL'INTERVENTO DI "MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU  
LUNGOMARE CANEPA"  
CUP B31B21008670001 - MOGE 20841**

L'anno Duemilaventidue, il giorno 10 del mese di Marzo, con la presente scrittura privata da registrarsi in solo caso d'uso

**tra**

- il **COMUNE DI GENOVA** (di seguito per brevità anche denominato semplicemente "Comune" o "Amministrazione"), con sede in Genova, Via Garibaldi n. 9, Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dall'arch. Giuseppe Cardona in qualità di Direttore della Direzione Progetti per la Città, domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente Atto in Genova, Via di Francia, 1 in esecuzione del provvedimento del Sindaco n.ord.2019-333 del 09/10/2019

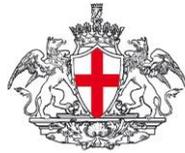
**e**

**SVILUPPO GENOVA S.p.A.** (di seguito per brevità anche denominata semplicemente "Società" o "SG"), con sede in Genova, Via San Giorgio, n.1 (C.F. n. 03669800108), in persona del proprio legale rappresentante in carica pro tempore Franco Floris, nato a Sanluri (CA – oggi SU) il 02/09/56 e domiciliato ai sensi e per gli effetti del presente Atto presso Sviluppo Genova S.p.A., via San Giorgio 1, 16128 Genova

Nel seguito anche "le Parti"

**PREMESSO CHE**

- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2021/182 del 15/07/2021, il Comune ha approvato lo schema di Accordo quadro di cooperazione fra la stessa Amministrazione e Sviluppo Genova, dando mandato ai Dirigenti competenti per materia a darvi attuazione mediante sottoscrizione di specifiche Convenzioni attuative;
- In applicazione di quanto sopra, le Parti hanno stipulato in data 27/09/2021 un Accordo quadro di cooperazione orizzontale, di validità pari a tre anni, rinnovabili per ugual numero di anni, fatta salva l'ultimazione delle eventuali attività in corso al momento della scadenza;
- Con riferimento all'intervento di "MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA", con nota Prot. 13/01/2022.0013405.U, il Comune ha comunicato a Sviluppo Genova il conferimento nei suoi confronti, nelle more della stipula della presente Convenzione attuativa, l'incarico volto alla redazione di uno studio di fattibilità ai sensi dell'art. 14 D.P.R. 207/2010, finalizzato alla successiva eventuale predisposizione di un progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE);



## COMUNE DI GENOVA

- La predetta nota costituisce unicamente il presupposto affinché SG possa attivarsi per espletare le prestazioni richieste, fissando una disciplina provvisoria ed essenziale dell'incarico, il quale dovrà essere formalmente conferito ed accettato tramite la stipula della presente Convenzione e seguirà la più dettagliata disciplina ivi contenuta.

**si conviene e si stipula quanto segue.**

### **Articolo 1 - Oggetto**

Con riferimento all'intervento di "Mitigazione infrastruttura e parco lineare su Lungomare Canepa", il Comune conferisce a Sviluppo Genova, che contestualmente accetta, incarico volto alla redazione uno studio di fattibilità ai sensi dell'art. 14 comma 1 D.P.R. 207/2010, finalizzato alla successiva eventuale predisposizione di un progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) ex art. 23 D.Lgs. 50/2016.

È espressamente previsto che le attività oggetto dell'incarico possano essere espletate anche tramite professionisti esterni individuati in conformità con la disciplina normativa vigente.

Le attività relative al PFTE saranno avviate da Sviluppo Genova S.p.A. solo dopo l'approvazione da parte della Giunta Comunale dello studio di fattibilità e previa comunicazione formale della stessa Amministrazione e, nel caso, verranno espletate da operatori economici abilitati e individuati da Sviluppo Genova mediante idonea procedura di gara, che verrà avviata sulla base dello studio di fattibilità una volta approvato dal Comune.

### **Articolo 2 - Rimborso spese sostenute: quantificazione, modalità e tempistica di rimborso**

A fronte dell'espletamento delle prestazioni previste, il Comune riconoscerà a Sviluppo Genova il rimborso dei costi interni, con la maggiorazione del 40% corrispondente ai costi di struttura, e dei costi esterni sostenuti, come previsto dall'Accordo Quadro citato in premessa.

I valori economici delle attività oggetto dell'incarico, salvo diverso accordo fra le Parti, non potranno essere superiori a:

- Studio di fattibilità: € 139.000,00 oltre IVA di legge;
- PFTE: € 800.000,00 oltre IVA di legge (importo soggetto a ribasso in sede di gara);
- Costi interni di Sviluppo Genova, già comprensivi dei costi di struttura: € 80.000,00 oltre IVA di legge.

Fermo quanto sopra, l'importo che il Comune rimborserà verrà calcolato con le seguenti modalità:

- per le attività svolte direttamente da Sviluppo Genova S.p.A. verranno corrisposte le somme calcolate sulla base dei giorni/uomo effettivamente dedicati a dette attività, comprensive delle attività di assistenza tecnico amministrativa, di coordinamento e di verifica, nonché le somme necessarie alla copertura dei costi sostenuti (compresi i costi generali calcolati percentualmente come previsto dal già menzionato Accordo di Cooperazione);
- per le attività svolte da contraenti esterni, verranno corrisposte le somme effettivamente dovute dalla Società a detti contraenti.

Per quanto riguarda le tempistiche di rimborso dei costi relativi alle attività previste dall'incarico, è espressamente previsto che:



## COMUNE DI GENOVA

- con riferimento alla redazione dello studio di fattibilità di cui all'art. 14 comma 1 D.P.R. 207/2010, i costi verranno rimborsati, entro 30 giorni dalla presentazione delle relative fatture, secondo la seguente modalità:
  - 20% del valore massimo stimato (€ 139.000,00 oltre IVA) e dei costi interni stimati (€ 80.000,00 oltre IVA) dopo la stipula della presente Convenzione, a titolo di anticipazione;
  - 60% del valore del contratto affidato a terzi, oltre ai costi interni effettivamente sostenuti da Sviluppo Genova, dopo la consegna dello Studio di fattibilità ex art. 14 comma 1 D.P.R. 207/2010;
  - Saldo dopo l'approvazione da parte del Comune dello Studio di fattibilità ex art. 14 comma 1 D.P.R. 207/2010;
- con riferimento all'eventuale redazione del PFTE ex art. 23 D.Lgs. 50/2016, i costi verranno rimborsati, entro 30 giorni dalla presentazione delle relative fatture, secondo la seguente modalità:
  - 20% del valore massimo stimato (€ 800.000,00 oltre IVA) e dei costi interni stimati (€ 80.000,00 oltre IVA) dopo la comunicazione da parte del Comune di avvio delle attività, a titolo di anticipazione;
  - 20% dell'importo di aggiudicazione (oltre IVA), oltre ai costi interni effettivamente sostenuti, dopo l'individuazione del terzo contraente a seguito di procedura di gara;
  - 30% dell'importo di contratto (oltre IVA) affidato a terzo contraente, oltre ai costi interni effettivamente sostenuti, dopo la consegna al Comune del PFTE ex art. 23 D.Lgs. 50/2016;
  - Saldo dopo l'approvazione da parte del Comune del PFTE ex art. 23 D.Lgs. 50/2016

È espressamente previsto, inoltre, che gli importi sopra indicati siano relativi esclusivamente alle attività attualmente oggetto della presente convenzione e che, qualora l'incarico venisse esteso o, comunque, modificato, anche l'importo del rimborso verrà, di conseguenza, previamente ridiscusso. Fatto salvo quanto sopra precisato, resta inteso che l'ammontare complessivo relativo alle attività attualmente previste è fisso ed invariabile, fatta eccezione per le riduzioni derivanti dalle rendicontazioni di cui ai successivi articoli, in coerenza con quanto previsto dal già citato Accordo di Cooperazione.

Il pagamento del rimborso verrà effettuato su base analitica di rendicontazione dei costi effettivamente sostenuti e rientranti nei totali di cui sopra.

### **Articolo 3 - Termini**

È espressamente previsto che lo studio di fattibilità ex art. 14 comma 1 D.P.R. 207/2010 venga consegnato per l'approvazione del Comune entro il 16/03/2022.

I termini di redazione dell'eventuale PFTE saranno oggetto di successivo accordo fra le Parti, prima che venga dato avvio a tale attività.

### **Articolo 4 - Svolgimento dell'incarico - Rapporti tra Sviluppo Genova e il Comune**

Per lo svolgimento dell'incarico SG provvederà a nominare un "referente Commessa" nella persona dell'ing. Emanuela Cella. Lo stesso avrà l'obbligo di interfacciarsi con il Comune di Genova, che individua allo scopo quale referente l'arch. Giuseppe Cardona.



## COMUNE DI GENOVA

I rapporti fra SG ed il Comune dovranno essere condotti secondo il principio di leale e massima collaborazione, a tutela del pubblico interesse comune.

La Società, nell'espletamento delle attività oggetto della presente convenzione, potrà avvalersi di collaboratori esterni muniti di titoli professionali adeguati. Resta, tuttavia, inteso che la SG sarà l'unica responsabile nei confronti del Comune.

Tutti i rapporti con terzi affidatari saranno gestiti da SG, gli stessi risponderanno esclusivamente a SG e questa, a sua volta, risponderà al Comune.

### **Articolo 5 - Varianti e/o integrazioni**

I progetti prodotti da SG in conformità alla presente convenzione, resteranno di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova, che potrà eseguirli o meno, così come potrà apporvi o farvi apportare tutte le modificazioni e/o integrazioni che riterrà opportune o necessarie, in relazione alla funzionalità delle opere. Resta inteso che qualora dette modificazioni e/o integrazioni comportassero alterazioni tali da pregiudicare la coerenza complessiva del progetto stesso, il Comune di Genova si impegna a renderne preventivamente edotta SG.

Nell'eventualità che l'Amministrazione ritenga necessario introdurre varianti ed aggiunte, la Società ha l'obbligo di redigere gli elaborati che sono richiesti a tale scopo. Per tali prestazioni SG predisporrà uno specifico preventivo contenente i relativi ulteriori oneri e le tempistiche aggiuntive, elaborato con gli stessi criteri utilizzati per l'incarico, che il Comune di Genova dovrà approvare prima dell'avvio delle relative attività.

### **Articolo 6 - Informativa "privacy"**

Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare i dati contenuti nel presente contratto esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia, nel pieno rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016. I titolari del trattamento sono, per quanto di rispettiva competenza, SG ed il Comune di Genova, che potranno comunicarli, ove necessario, a soggetti istituzionali terzi ai fini dell'adempimento degli obblighi normativi.

I dati verranno conservati negli archivi di SG e del Comune (anagrafe fornitori, indice contratti, etc.) finché non ne venga chiesta la cancellazione inviando richiesta in tal senso all'indirizzo pec delle Parti e non verranno utilizzati a fini di marketing né, a tale scopo, comunicati a terzi.

Con la firma della presente convenzione, le Parti dichiarano espressamente di essere a conoscenza della normativa di riferimento e di accettare il trattamento come sopra descritto.

### **Articolo 7 - Clausola di collaborazione e riservatezza**

Le Parti si impegnano - per quanto attiene all'oggetto della presente convenzione - a comportarsi secondo buona fede e massima collaborazione reciproca.

Tutta la documentazione relativa o connessa all'incarico di cui alla presente convenzione, nonché tutte le informazioni inerenti ad essa o che, comunque, le Parti siano venute a conoscenza in relazione al suo espletamento, sono da considerarsi strettamente riservate, per cui non potrà esserne data comunicazione a terzi, per nessuna ragione, senza l'autorizzazione della Parte interessata, salvo a terzi affidatari ove necessario per l'esecuzione del loro incarico. Non potrà, inoltre, esserne fatto alcun uso proprio, ad esclusione di quanto relativo all'esecuzione delle attività oggetto dell'incarico.



## COMUNE DI GENOVA

Le Parti saranno tenute ad adottare tutti i provvedimenti per garantire che tale riservatezza sia rispettata da tutti i propri responsabili, preposti, dipendenti, collaboratori di qualsiasi tipo.

### **Articolo 8 - Spese**

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso.

### **Articolo 9 - Tracciabilità**

Le Parti si assumono, per quanto di rispettiva competenza, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136 del 13/08/2010.

A tal fine, SG si impegna a comunicare al Comune gli estremi identificativi del conto corrente dedicato per i pagamenti relativi al presente incarico ed il nominativo dei delegati ad operarvi.

Il Comune si impegna a comunicare a SG i CUP e CIG eventualmente abbinati alle attività oggetto della presente convenzione ed ai relativi pagamenti.

### **Articolo 10 - Controversie**

È espressamente esclusa la competenza arbitrale.

Per la soluzione di eventuali controversie connesse alla presente Incarico che non potessero essere definite in via amministrativa, le Parti riconoscono come Foro esclusivamente competente il Tribunale di Genova.

### **Articolo 11 - Assicurazione**

La Società Sviluppo Genova dichiara che il proprio personale tecnico impiegato per le attività previste dalla presente Convenzione ed i terzi affidatari delle attività esterne sono dotati di una copertura assicurativa per la responsabilità civile dei professionisti, per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza.

La Società si impegna a presentare, qualora necessaria dalla normativa vigente o da quella sopravvenuta, la polizza di responsabilità civile professionale per i rischi da errori o omissioni nella redazione del progetto definitivo qualora ne venga richiesta la redazione, che abbiano determinato a carico della Civica Amministrazione nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

Sviluppo Genova, con il presente atto, si obbliga a risarcire il Comune di Genova in relazione a qualunque danno, diretto o indiretto, derivante da carenze e/o difetti progettuali.

Letto, confermato con accettazione senza riserve e sottoscritto mediante apposizione di firma elettronica

per Sviluppo Genova S.p.A., Franco Floris

per il Comune di Genova, arch. Giuseppe Cardona