



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-36

L'anno 2022 il giorno 14 del mese di Giugno il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualita' di dirigente di Direzione Progettazione, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE", CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL PROGETTO DI VARIANTE RELATIVI ALL'APPALTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PIU'AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA.

FINANZIAMENTO A VALERE IN PARTE SUI PROGETTI:

Appalto principale: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F

Opzione 2: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 90013347CC

Opzione 1: CUI L00856930102202100024CUP - B31F21000020005 – MOGE 20666 – CIG 9001227F7D

Adottata il 14/06/2022

Esecutiva dal 20/06/2022

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

14/06/2022	CARDONA GIUSEPPE
14/06/2022	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-36

OGGETTO REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A
- PROGETTO “REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO
DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE”

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL PROGETTO DI VARIANTE
RELATIVI ALL’APPALTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI
LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO
DEL PIU’ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA.

FINANZIAMENTO A VALERE IN PARTE SUI PROGETTI:

Appalto principale: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 -
CIG 890903938F

Opzione 2: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG
90013347CC

Opzione 1: CUI L00856930102202100024CUP - CUP B31F21000020005 – MOGE 20666 – CIG
9001227F7D

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all’accettazione della donazione del “Waterfront di Levante”, un disegno d’assieme elaborato dall’architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- il “Waterfront di Levante” prevede la realizzazione di un “canale-urbano” parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell’area oggetto d’intervento e concorrenti all’obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Premesso altresì che:

- gli Uffici della Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva hanno provveduto all'approfondimento a livello definitivo del progetto di realizzazione del canaletto e del canale principale;
- il progetto definitivo è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 152/2021, esecutiva dal 3 giugno 2021, e prevede una spesa complessiva di Euro 21.000.000,00;
- in attuazione dell'articolo 23, comma 1 lett. h) e comma 13, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 560 del 1 dicembre 2017 gli Uffici della Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva hanno provveduto, per quanto di loro competenza, allo sviluppo e all'integrazione del progetto definitivo approvato in Giunta rispetto ai requisiti richiesti dalla norma che definisce le modalità e i tempi di introduzione delle stazioni appaltanti dell'obbligatorietà dei metodi e degli strumenti elettronici specifici, quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture, nelle fasi di progettazione, costruzione e gestione delle opere e relative verifiche;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/118.0.0/74 del 31/5/2021 a firma della Direzione Urbanistica Ed Edilizia Privata si è conclusa la Conferenza Di Servizi 07/2021, Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata modalità asincrona, con cui sono state approvate in linea tecnica le opere a progetto;
- con Determinazione Dirigenziale 2021/188.0.0/07 del 23/03/2021 è stato aggiudicato il servizio di verifica, ai sensi art. 26 D. Lgs. 50/2016, del Progetto definitivo appaltabile dei lavori di realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del più ampio intervento del Waterfront di Levante di Genova alla Società Normatempo Italia S.R.L. con sede a Torino;
- la Società Normatempo Italia S.R.L ha verificato il Progetto Definitivo appaltabile dell'intervento dei lavori di realizzazione canaletto e canale principale e redatto il rapporto finale di verifica trasmettendolo in data 30/07/2021 tramite prot. n. 21-2711_B_GAR 21-018;
- a seguito del rapporto finale di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs 50/2016, il RUP ha provveduto a eseguire la Validazione del progetto definitivo stesso con Verbale di Validazione Prot. 09/08/2021.0287034 del 9/08/2021.

Considerato che:

- con **Determinazione Dirigenziale** dell'Area dei Servizi Tecnici e Operativi n. **2021/270.0.0/104** del 12/08/2021, sono stati approvati il progetto definitivo da appalto, i lavori e le modalità di gara per un importo complessivo posto a base di gara pari a Euro 17.213.358,76, (di cui Euro 15.304.884,03 per lavori, Euro 205.913,91 per progettazione esecutiva e relativi oneri previdenziali - Euro 197.994,14 quale imponibile ed Euro 7.919,77 quale cassa previdenziale, importo complessivo soggetto a ribasso – e comprensivo di Euro 467.680,37 per oneri per l'attuazione dei piani

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

di sicurezza, comprensivi dei costi inerenti l'emergenza COVID, già predeterminati, e di Euro 1.234.880,45 per opere in economia, entrambe le voci di spesa non soggette a ribasso d'asta) oltre Iva (calcolata al 10% per lavori, oneri di sicurezza e opere in economia, ed al 22% per progettazione) e pertanto per complessivi 18.959.404,31;

- lo stesso provvedimento prevedeva la possibilità di assegnare all'aggiudicatario, in aggiunta alle opere già aggiudicate, la progettazione esecutiva e l'esecuzione delle seguenti opere, definite OPZIONI:
 - **Opzione 1** - opere costituenti la porzione di paratia che circonda il Lotto 2.3, identificate nel corpo progettuale dagli elaborati serie "Allegato B – Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3" per un importo complessivo pari ad Euro 1.253.197,35, il tutto oltre IVA al 10% (di cui Euro 22.764,95 per la progettazione esecutiva, Euro 1.194.594,56 per i lavori ed Euro 35.837,84 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);
 - **Opzione 2** - opere per l'approfondimento del fondo canali alla quota -3.50 m sotto il livello mm identificate nel corpo progettuale dagli elaborati serie "Allegato C – Maggiore scavo canali" per un importo complessivo di Euro 1.700.426,13, il tutto oltre IVA al 10% (di cui Euro 28.892,30 per la progettazione esecutiva, Euro 1.622.848,38 per i lavori ed Euro 48.685,45 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);
- che la Civica Amministrazione ha esercitato le **Opzioni 1 e 2** che prevedono rispettivamente l'affidamento della progettazione e della realizzazione della porzione di paratia che circonda il Lotto 2.3 e la realizzazione delle opere per l'Approfondimento del fondo canali alla quota -3.50 m sotto il livello mare dove:
 - le opere relative all'Opzione 1 sono state finanziate con risorse proprie dell'Ente;
 - le opere relative all'Opzione 2 sono state finanziate con il ribasso d'aste dell'appalto principale;

Considerato altresì che:

- ai sensi di quanto stabilito con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/104 del 12/08/2021 e con successiva Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/127 del 20/09/2021 di nuova indicazione di gara in quanto la precedente gara era andata deserta (indicazione avvenuta ai sensi dell'art. 59, comma 1 bis, del D. Lgs. n. 50/2016), l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione di canale e canale principale sono stati aggiudicati mediante procedura aperta, così come definita all'art. 3 comma 1 lett. sss) ed all'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., procedura espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice, secondo le indicazioni riportate nel disciplinare di gara ed alle condizioni ed oneri dei Capitolati Speciale d'Appalto, dello Schema di Contratto e del Capitolato Generale approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000 n.145, per quanto ancora vigente e in quanto compatibile con le disposizioni del Codice;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/104 del 12/08/2021 e con successiva Determi-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

nazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/127 del 20/09/2021 in virtù delle caratteristiche dell'appalto pubblico, si è proceduto ai lavori in oggetto nell'ambito di un contratto "in parte a corpo ed in parte a misura" ai sensi dell'art. 3 lettere. dddd) ed eeee) comma 5-bis del codice (D. Lgs. n. 50/2016);

- con **Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147** del 11/11/2021 sono stati aggiudicati i lavori in epigrafe al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT con sede legale in Bologna Via Marco Lepido 182/2, C.A.P.40132, C.F. e Partita I.V.A. 03530851207, che ha offerto la percentuale di ribasso del 18,003% (diciotto/003%) per un importo complessivo di Euro 14.420.949,81 (di cui Euro 168.843,23 per progettazione, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 12.549.545,76 per lavori, Euro 467.680,37 per oneri della sicurezza ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia), il tutto oltre I.V.A 10%, e pertanto per complessivi Euro 15.863.044,79 a valere sulle risorse del Programma PON METRO 2014-2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a - CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 890903938F;
- con **Determinazione Dirigenziale N. 2021/270.0.0/163** esecutiva dal 09/12/2021, sono state aggiudicate al suddetto R.T.I. la progettazione ed i lavori di realizzazione delle opere costituenti **l'OPZIONE 1** identificati nel corpo progettuale dagli elaborati allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 e denominati serie "Allegato B – Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3" alla ditta aggiudicatrice dei lavori principali all' R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A: SOCIETA' BENEFIT (C. Benf 54715) per l'importo di Euro 1.136.755,73 (di cui Euro 18.630,83 per progettazione, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 1.082.287,06 per lavori ed Euro 35.837,84 per oneri della sicurezza) il tutto oltre Euro 113.675,57 per I.V.A. al 10% e pertanto per complessivi Euro 1.250.431,30 a valere su risorse proprie dell'Ente CUP B31F21000020005 – MOGE 20666 – CIG 9001227F7D;
- con **Determinazione Dirigenziale N. 2021/270.0.0/164** esecutiva dal 15/12/2021 sono state aggiudicate al suddetto R.T.I. i lavori di realizzazione delle opere costituenti **l'OPZIONE 2** identificati nel corpo progettuale dagli elaborati allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 e denominati serie "Allegato C – Maggiore scavo canali" alla ditta aggiudicatrice dei lavori principali all'R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A: SOCIETA' BENEFIT (C. Benf 54715) per l'importo di Euro 1.362.872,53 (di cui Euro 25.645,46 per progettazione esecutiva, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 1.288.541,62 per lavori ed Euro 48.685,45 per oneri della sicurezza), il tutto oltre I.V.A. al 10% e pertanto per complessivi Euro 1.499.159,78 – a valere sul Ribasso d'Asta della gara dei lavori dell'Appalto Base di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 finanziata con le risorse del Programma PON METRO 2014-2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a - CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 90013347CC;
- pertanto, a valere sulle risorse finanziate con i fondi del Progetto PON METRO 2014-2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a risultano ad oggi risultano ad oggi tuttora accantonate risorse derivanti da Ribasso d'Asta pari a complessivi Euro 1.597.199,72 come da

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

tabella successiva:

FINANZIAMENTO FONDI REACT						
	IMPORTO BASE DI GARA	IMPORTO BASE DI GARA IVATO	IMPORTO AGGIUDICATO	IMPORTO AGGIUDICATO IVATO	RIBASSO DI GARA	RIBASSO DI GARA IVATO
APPALTO BASE						
Lavori in Economia	15.304.884,03	16.835.372,43	12.549.545,76	13.804.500,34	2.755.338,27	3.030.872,09
Oneri di sicurezza	467.680,37	514.448,41	467.680,37	514.448,41	0,00	0,00
Lavori in Economia	1.234.880,45	1.358.368,50	1.234.880,45	1.358.368,50	0,00	0,00
Progettazione	205.913,91	251.214,97	168.843,23	185.727,55	37.070,68	65.487,42
TOTALE NETTO IVA	17.213.358,76	18.959.404,31	14.420.949,81	15.863.044,80	2.792.408,95	3.096.359,51
OPZIONE 2 - Maggiore scavo canali						
Lavori in Economia	Da Ribasso d'asta gara principale DD 2021/270.0.0./104 e DD 2021/270.0.0./106		1.288.541,62	1.417.395,78		
Oneri di sicurezza			48.685,45	53.554,00	1.418.111,20	1.559.922,31
Lavori in Economia			0,00	0,00		
Progettazione			25.645,46	28.210,01	11.425,22	37.277,41
TOTALE NETTO IVA				1.362.872,53	1.499.159,79	1.429.536,42

Dato atto che la Stazione Appaltante ha richiesto le seguenti modifiche alla progettazione esecutiva:

- con ODS 01/2021 Prot. 0410170 del 15/11/2021 il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Mirco Grassi ha ordinato all'Appaltatore del RTI CONSORZIO INTEGRA - SOCIETÀ COOPERATIVA - I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT, di dare immediato avvio alla redazione del progetto esecutivo autorizzandolo ad accedere alle aree oggetto dei lavori per provvedere all'effettuazione di studi o indagini di maggior dettaglio o verifica rispetto a quelli utilizzati per la redazione del progetto definitivo;
- con medesimo ODS 01/2021 il Responsabile Unico del Procedimento richiedeva inoltre che la progettazione esecutiva integrasse nel progetto alcuni nuovi elementi quali:
 1. la predisposizione di proposte progettuali per la risoluzione delle interferenze tra le opere in carico all'Appaltatore e le opere a carico dell'Operatore privato che sta operando nel lotto 2.3 e segnatamente:
 - interferenza tiranti/pali fondazione già eseguiti nel lotto 2.3;
 - interferenza pozzo bypass impianti lato ponente e pali fondazioni;
 - eventuale interferenza platea fondazione edifici lotto 2.3 e spalle ponte canaletto lato ponente.

Ciò ha costretto l'appaltatore a modificare la tecnologia costruttiva del pozzo bypass di ponente prevedendo in progetto pali secanti d400 mm in luogo dei pali d600 mm ed adeguando tutte le opere civili al contorno. Per contro sono state stralciate le quantità corrispondenti alla paratia in pali secanti d600 mm in tale porzione.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. sulla scorta di un nuovo layout ormeggi definito dalla Direzione Progettazione di concerto con il concessionario Porto Antico S.p.A., l'adeguamento del sistema di ormeggio con l'infittimento del passo delle bitte a 4 mt con tiro nominale di 10 t in luogo del tiro da 20 t e la progettazione del sistema completo di ormeggi costituito da corpi morti, catene ed anelli di banchina. In fase successiva è stato stabilito di comune accordo di inserire nel Progetto Esecutivo il solo adeguamento del layout bitte rimandando a successivo step progettuale da approvarsi in variante l'adeguamento della restante parte del sistema di ormeggi.
3. il coordinamento delle interferenze in relazione alla presenza di abbancamenti di materiale residuale di scavo che sarà temporaneamente sistemato sulla porzione occidentale del cantiere nell'ambito delle opere di "BONIFICA E SISTEMAZIONE DI AREE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE COMPLESSIVA DELL'WATERFRONT DI LEVANTE GENOVA" MOGE20666, CUP B31F21000020005 di cui codesto Consorzio è l'Appaltatore.
4. l'inserimento nel progetto esecutivo delle voci tecnico ed economiche relative all'allestimento delle gabbie dei pali per l'esecuzione di tiranti prova ai sensi delle NTC 2018 par. 6.6.4.1.
5. l'inserimento nel progetto esecutivo delle voci tecnico ed economiche relative all'allestimento delle gabbie dei pali per l'esecuzione di prove cross hole
6. l'inserimento del prezzo a corpo per gli scavi residuali non completati dal precedente appalto "LAVORI DI BONIFICA E SISTEMAZIONE DI AREE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE COMPLESSIVA DEL WATERFRONT DI LEVANTE" CUP B31-F21000020005 - MOGE 20666 pari a mc 9607,22.

A tal fine è stato introdotto l'NP 04 – scavi Ex MOGE 20666 determinato applicando alla suddetta quantità il prezzo unitario già contrattualizzato all'interno del precedente appalto MOGE 20666 con relativo sconto (maggiore dello sconto di gara del presente appalto MOGE 20717)

- alle suddette modifiche richieste dalla Stazione Appaltante si sono aggiunte le seguenti modifiche, comunque avallate dalla Stazione Appaltante:

1. a seguito delle indagini geologiche e geotecniche di dettaglio condotte dall'Appaltatore in fase preliminare alla progettazione esecutiva è stata accertata una differente giacitura del substrato roccioso che ha determinato un ricalcolo delle quantità delle opere costituenti la paratia di pali secanti;
2. a seguito di più approfondite indagini storiche il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, in accordo con il Responsabile del procedimento, ha ritenuto di non poter escludere a priori il rischio di rinvenimento di ordigni bellici inesplosi. Lo stesso ha pertanto ritenuto di prevedere, ai fini della tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, l'esecuzione di indagini magnetotermiche da condurre sull'allineamento delle perforazioni e sulle porzioni di scavo nei volumi rappresentanti i sedimenti marini preesistenti al periodo bellico;
3. a seguito di un approfondimento del layout finale è stato necessario prolungare la berlinese a sostegno di via dei Pescatori che ha determinato un aumento delle quantità delle opere;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

4. a seguito delle analisi progettuali sviluppate nel progetto esecutivo ed in relazione alle intervenute nuove evidenze geologiche e geotecniche è stato necessario modificare i pali di fondazione del ponte sul canaletto sostituendo i pali d600 con pali d800;
 5. si è provveduto all'eliminazione dei tiranti in trefolo previsti per l'installazione della palanca provvisoria nella zona ponte canaletto.
- con ODS 01/2022 Prot. 0004001 del 05/01/2022, il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Mirco Grassi ha ordinato all'Appaltatore del RTI CONSORZIO INTEGRA - SOCIETÀ COOPERATIVA - I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT, di dare immediato avvio alla redazione del progetto esecutivo e dell'esecuzione delle opere impiantistiche in variante al progetto esecutivo relative allo spostamento dei sottoservizi di telecomunicazione. Tale intervento interessa l'attraversamento dell'area ubicata tra l'angolo nord ovest del padiglione JN e la banchina sottostante la Batteria Stella e si rende necessario per consentire il completamento della parte occidentale del canale principale.
 - con ODS 02/2022 del 11/01/2022 prot. 0010103 del 12/01/2022 il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Mirco Grassi ha ordinato all'Appaltatore di avviare l'esecuzione delle verifiche circa l'eventuale presenza di ordigni bellici poiché non inserite nel progetto definitivo e quindi quantificare il conseguente riconoscimento economico all'interno del progetto esecutivo in corso di redazione.

Dato atto che la Stazione Appaltante ha altresì richiesto alla progettazione esecutiva le seguenti ulteriori modifiche:

- con ODS 02/2021 Prot.0452984 del 15/11/2021 il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Mirco Grassi ha ordinato al Direttore dei Lavori di procedere sotto le riserve di legge e per motivi d'urgenza, alla consegna parziale dei lavori limitatamente alle aree non occupate dall'Appalto dei "LAVORI DI BONIFICA E SISTEMAZIONE DI AREE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE COMPLESSIVA DEL WATERFRONT DI LEVANTE" - CUP: B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG: 8738968886 al R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETÀ BENEFIT redigendo l'apposito verbale di consegna (protocollo n. 0458121 del 20/12/2021) ai fini dell'esecuzione delle opere in oggetto sulla scorta del Progetto Definitivo e del layout di cantiere predisposto dall'Appaltatore. Dette aree sono state consegnate ad esclusione dell'area banchina in quanto la zona in corrispondenza dell'imbocco di levante canaletto è di proprietà del Demanio Marittimo ed in concessione a Porto Antico spa per la profondità di mt. 3,00 dal ciglio banchina. Per tale ragione è stato necessario perfezionare le dovute autorizzazioni presso Autorità di Sistema Portuale al fine di ottenere la presa in carico da parte del Comune di Genova. Tali procedure sono ancora in corso di definizione relativamente al pagamento delle concessioni.
- con ODS 04/2022 Prot. 0018315 del 18/01/2022 il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Mirco Grassi ha ordinato al Direttore dei Lavori di procedere ad una ulteriore consegna parziale dei lavori per motivi di urgenza e sotto riserve di legge (in data 19/01/2022 Prot. n.0034192 del 26/01/2022) per procedere alle attività di realizzazione delle paratie in contiguità al lotto 2.3 e le paratie del Canale Principale motivando detta tempistica in relazione alla necessità di coordinando le proprie lavorazioni con quelle di CDS Waterfront S.r.l. che diversamente avrebbero avuto pesante nocumento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato infine atto che:

- in data 18/01/2022 è stata depositata la pratica Codice A&C: VLLRRT71L12E463T-003641-4376817/0 per la denuncia delle strutture presso la Città Metropolitana di Genova;
- il contratto con l'Appaltatore è stato stipulato in data 16/02/2022 ed ha assunto numero di Repertorio n. 68844;
- in data 29/04/2022 con atto datoriale n. 0164232 è stato nominato il nuovo Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto in oggetto nella persona dell'Arch. Giuseppe Cardona;
- con **Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./155** esecutiva dal 28/11/2021, la Stazione Appaltante ha incaricato la società Inarcheck S.p.a. per l'esecuzione della verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016. Le attività di verifica di cui sopra, stante la parzialità del progetto erano in corso di svolgimento, tuttavia è stato emesso il Primo Rapporto di verifica parziale relativo alla disciplina di progetto strutturale con osservazioni e non Conformità (rapporto nr 0886-RL-21 VP assunto a protocollo Prot. n. 17/01/2022.0015883). Esaminato nel merito tale Rapporto di Verifica, il RUP Arch. Mirco Grassi ha ritenuto di poter procedere alla validazione in linea tecnica della parte di progetto esecutivo consegnato, come esplicitato nel Verbale di Validazione prot. n. 0017576 del 17/01/2022 al fine di consentire il deposito del progetto strutturale presso i competenti Uffici della Città Metropolitana di Genova;
- l'ente di verifica Inarcheck S.p.a. ha trasmesso all'RTI alcuni rapporti intermedi di verifica, e rispetto ai quali l'Appaltatore ha risposto con le opportune controdeduzioni aggiornando ed integrando il Progetto Esecutivo;
- in data 16/05/2022 con prot. n. 187895) Inarcheck S.p.a. ha trasmesso alla Stazione Appaltante il rapporto di verifica finale ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo n. 50/2016;
- in data 17/05/2022 il RUP, con Prot. 188403), ha provveduto a validare il Progetto Esecutivo così come costituito dai seguenti elaborati:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ELENCO DEGLI ELABORATI					
ELABORATO	CODIFICA COMPLETA	ELABORATO	TITOLO		SCALA
1.DOCUMENTAZIONE GENERALE					
ELE	001	P188-21-E-DG-ELE-001-C	ELE_001	ELENCO ELABORATI	-
RELAZIONI					
GEN	001	P188-21-E-RE-GEN-001-B	GEN_001	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE	-
GEN	002	P188-21-E-RE-GEN-002-B	GEN_002	RELAZIONE SULLA CONCEZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E LE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO	-
GEN	003	188-21-E-RE-GEN-003-A	GEN_003	RELAZIONE ILLUSTRATIVA SULLE MODIFICHE INTRODOLTE NEL CORSO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	-
TAVOLE					
GEN	001	P188-21-E-DI-GEN-001-B	GEN_001	INQUADRAMENTI CARTOGRAFICI	VARIE
GEN	002	P188-21-E-DI-GEN-002-B	GEN_002	PLANIMETRIA INTERVENTO SU ORTOFOTO	VARIE
2.ARCHITETTONICO					
RELAZIONI					
TAVOLE					
ARC	001	P188-21-E-DI-ARC-001-B	ARC_001	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI LOTTI	1:500
ARC	002	P188-21-E-DI-ARC-002-B	ARC_002	RILIEVO CONFORMAZIONE ATTUALE in data 22/12/2021	1:500
ARC	003	P188-21-E-DI-ARC-003-B	ARC_003	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO	1:500
ARC	004	P188-21-E-DI-ARC-004-B	ARC_004	PLANIMETRIA DI PROGETTO + DETTAGLI	VARIE
ARC	005	P188-21-E-DI-ARC-005-B	ARC_005	SEZIONI STATO DI FATTO AA - BB	1:500
ARC	006	P188-21-E-DI-ARC-006-B	ARC_006	SEZIONI STATO DI FATTO CC - DD	1:500
ARC	007	P188-21-E-DI-ARC-007-B	ARC_007	SEZIONI STATO DI PROGETTO AA - BB	1:500
ARC	008	P188-21-E-DI-ARC-008-B	ARC_008	SEZIONI STATO DI PROGETTO CC - DD	1:500
ARC	009	P188-21-E-DI-ARC-009-B	ARC_009	SEZIONI DI RAFFRONTO AA - BB	1:500
ARC	010	P188-21-E-DI-ARC-010-B	ARC_010	SEZIONI DI RAFFRONTO CC - DD	1:500
3.AMBIENTE					
RELAZIONI					
AMB	001	P188-21-E-RE-AMB-001-B	AMB_001	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	-
AMB	002	P188-21-E-RE-AMB-002-B	AMB_002	RELAZIONE SUI CAM - CRITERI AMBIENTALI MINIMI	-
AMB	003	P188-21-E-RE-AMB-003-A	AMB_003	STUDIO IMPATTO AMBIENTALE	-
AMB	004	P188-21-E-RE-AMB-004-A	AMB_004	PIANO DI GESTIONE DELLE MATERIE	-
TAVOLE					
4.GEOLOGIA - GEOTECNICA - IDRAULICA					
RELAZIONI					
GEO	001	P188-21-E-RE-GEO-001-B	GEO_001	RELAZIONE GEOLOGICA	-
IDR	001	P188-21-E-RE-IDR-001-A	IDR_001	STUDIO IDRODINAMICO	-
TAVOLE					
GEO	001	P188-21-E-DI-GEO-001-B	GEO_001	PROFILI STRATIGRAFICI	-
5. OPERE STRUTTURALI					
RELAZIONI					
STR	001	P188-21-E-RE-STR-001-B	STR_001	RELAZIONE DI CALCOLO PARATIE PALI SECANTI - REL. GEOTECNICA - REL. SULLE FONDAZIONI - REL. MATERIALI - REL. ATTENDIBILITA' DEI RISULTATI	VARIE
STR	002	P188-21-E-RE-STR-002-B	STR_002	TABULATI DI CALCOLO	VARIE
STR	003	P188-21-E-RE-STR-003-B	STR_003	RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE PONTE CANALETTO - REL. GEOTECNICA - REL. SULLE FONDAZIONI - REL. MATERIALI - REL. ATTENDIBILITA' DEI RISULTATI	VARIE
STR	004	P188-21-E-RE-STR-004-B	STR_004	TABULATI DI CALCOLO	VARIE
STR	005	P188-21-E-RE-STR-005-B	STR_005	RELAZIONE DI CALCOLO CAMERETTE BYPASS IMPIANTISTICO - REL. GEOTECNICA - REL. SULLE FONDAZIONI - REL. MATERIALI - REL. ATTENDIBILITA' DEI RISULTATI	VARIE
STR	006	P188-21-E-RE-STR-006-B	STR_006	TABULATI DI CALCOLO	VARIE
TAVOLE					
STR	001	P188-21-E-DI-STR-001-B	STR_001	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO 1/2	VARIE
STR	002	P188-21-E-DI-STR-002-B	STR_002	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO 2/2	VARIE
STR	003	P188-21-E-DI-STR-003-B	STR_003	SEZIONI DI PROGETTO 1/4 - CARPENTERIA - ARMATURA E DETTAGLI	VARIE
STR	004	P188-21-E-DI-STR-004-B	STR_004	SEZIONI DI PROGETTO 2/4 - CARPENTERIA - ARMATURA E DETTAGLI	VARIE
STR	005	P188-21-E-DI-STR-005-B	STR_005	SEZIONI DI PROGETTO 3/4 - CARPENTERIA - ARMATURA E DETTAGLI	VARIE
STR	006	P188-21-E-DI-STR-006-B	STR_006	SEZIONI DI PROGETTO 4/4 - CARPENTERIA - ARMATURA E DETTAGLI	VARIE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

STR	007	P188-21-E-DI-STR-007-B	STR_007	SPALLE PONTE CANALETTO - CARPENTERIA	VARIE
STR	008	P188-21-E-DI-STR-008-B	STR_008	SPALLE PONTE CANALETTO - ARMATURA	VARIE
STR	009	P188-21-E-DI-STR-009-C	STR_009	CAMERETTE BYPASS IMPIANTI - CARPENTERIA ED ARMATURA	VARIE
STR	010	P188-21-E-DI-STR-010-C	STR_010	LOCALI IMPIANTI PONENTE E LEVANTE - CARPENTERIA ED ARMATURA	VARIE
STR	011	P188-21-E-DI-STR-011-B	STR_011	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - NUMERAZIONE PALI	1:200
6. SOTTOSERVIZI					
RELAZIONI					
SOS	001	P188-21-E-RE-SOS-001-C	SOS_001	RELAZIONE SULLE INTERFERENZE	-
TAVOLE					
SOS	001	P188-21-E-DI-SOS-001-C	SOS_001	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - ACQUEDOTTO	-
SOS	002	P188-21-E-DI-SOS-002-C	SOS_002	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - ACQUE NERE	-
SOS	003	P188-21-E-DI-SOS-003-C	SOS_003	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - ENEL	-
SOS	004	P188-21-E-DI-SOS-004-C	SOS_004	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - TLC	-
SOS	005	P188-21-E-DI-SOS-005-C	SOS_005	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI - RETE INFRASTRUTTURALE FINALE	-
SOS	006	P188-21-E-DI-SOS-006-C	SOS_006	PLANIMETRIA E SEZIONI BYPASS IMPIANTISTICO	-
7. CANTIERIZZAZIONE					
RELAZIONI					
LYT	001	P188-21-E-RE-LYT-001-C	LYT_001	RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE	-
TAVOLE					
LYT	001	P188-21-E-DI-LYT-001-C	LYT_001	PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE	-
8. SICUREZZA					
RELAZIONI					
PSC	001	P188-21-E-DA-PSC-001-B	PSC_001	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	-
PSC	002	P188-21-E-DA-PSC-002-B	PSC_002	ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI	-
F3O	001	P188-21-E-DA-F3O-001-B	F3O_001	FASCICOLO DELL'OPERA	-
PSC	003	P188-21-E-DA-PSC-003-B	PSC_003	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - COVID	-
PSC	004	P188-21-E-DA-PSC-004-B	PSC_004	ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI - COVID	-
CME	002	P188-21-E-DE-CME-002-C	CME_002	COMPUTO METRICO COSTI DELLA SICUREZZA	-
CME	003	P188-21-E-DE-CME-003-B	CME_003	COMPUTO METRICO COSTI DELLA SICUREZZA - COVID 19	-
EPR	002	P188-21-E-DE-EPR-002-B	EPR_002	ELENCO PREZZI UNITARI SICUREZZA	-
EPR	003	P188-21-E-DE-EPR-003-B	EPR_003	ELENCO PREZZI UNITARI COVID 19	-
9. DOCUMENTAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA					
RELAZIONI					
CSA	001	P188-21-E-DA-CSA-001-C	CSA_001	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	-
GIM	001	P188-21-E-DA-GIM-001-C	GIM_001	QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA	-
SCH	001	P188-21-E-DA-SCH-001-B	SCH_001	SCHEMA DI CONTRATTO	-
LLA	001	P188-21-E-DA-LLA-001-C	LLA_001	LISTA DELLE LAVORAZIONI E FORNITURE	-
PMA	001	P188-21-E-DA-PMA-001-B	PMA_001	PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE	-
CRO	001	P188-21-E-DA-CRO-001-C	CRO_001	CRONOPROGRAMMA	-
10. DOCUMENTAZIONE ECONOMICA					
RELAZIONI					
CME	001	P188-21-E-DE-CME-001-C	CME_001	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	-
EPR	001	P188-21-E-DE-EPR-001-C	EPR_001	ELENCO PREZZI UNITARI	-
APR	001	P188-21-E-DE-APR-001-C	APR_001	ANALISI DEI NUOVI PREZZI	-
QEC	001	P188-21-E-DE-QEC-001-C	QEC_001	QUADRO DI RAFFRONTO	-
11. BIM					
RELAZIONI					
CLA	001	P188-21-E-BIM-CLA-001-C	CLA_001	MATRICE DELLE INTERFERENZE	-
PGI	001	P188-21-E-BIM-PGI-001-C	PGI_001	PIANO DI GESTIONE INFORMATIVA	-
Pset	001	P188-21-E-BIM-Pset-001-C	Pset_001	Pset E NOMENCLATURA FAMIGLIE	-
REP	001	P188-21-E-BIM-REP-001-C	REP_001	REPORT DI CONTROLLO LC1 LC2 - VERIFICA BIM	-
REP	002	P188-21-E-BIM-REP-002-C	REP_002	PANORAMICA RELATIVA AL CONTROLLO LC3	-

Rilevato che:

- a seguito delle diverse modifiche richieste come meglio sopra illustrate, si configurano pertanto lavori supplementari nella fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. b) in quanto: 1) la sostituzione del contraente risulta impraticabile per motivi economici o tecnici e 2) la sostituzione stessa comporterebbe per l'amministrazione notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi; tali lavori supplementari risultano pari a complessivi Euro 1.269.258,12 oltre iva al 10%, e pertanto per complessivi Euro 1.396.183,93;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- ai sensi dell'art. 106, comma 7, l'aumento di prezzo conseguente agli ulteriori lavori in questione non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;

- che i lavori supplementari in questione risultano essere imputabili come di seguito:

- a valere sul finanziamento assicurato con le risorse PON METRO – REACT EU (appalto ordinario + opzione 2), complessivi Euro 1.019.268,10 (Euro 926.607,37 oltre iva al 10%) così ripartiti:
 - Euro 929.597,28 (Euro 845.088,44 oltre iva al 10%) per lavori;
 - Euro 89.670,82 (Euro 81.518,93 oltre iva 10%) per oneri di sicurezza;
- a valere sul finanziamento assicurato con risorse proprie della Civica Amministrazione (opzione 1), complessivi Euro 376.915,83 (Euro 342.650,75 oltre iva al 10%) per lavori;

come da prospetto di cui di seguito:

FINANZIAMENTO FONDI REACT						
	IMPORTO AGGIUDICATO	IMPORTO AGGIUDICATO IVATO	PROGETTO ESECUTIVO DI ASSESTAMENTO	PROGETTO ESECUTIVO DI ASSESTAMENTO IVATO	VARIANTE	VARIANTE IVATA
APPALTO BASE						
Lavori	12.549.545,76	13.804.500,34	13.394.634,20	14.734.097,62	845.088,44	929.597,28
Oneri di sicurezza	467.680,37	514.448,41	549.199,30	604.119,23	81.518,93	89.670,82
Lavori in Economia	1.234.880,45	1.358.368,50	1.234.880,45	1.358.368,50	0,00	0,00
Progettazione	168.843,23	185.727,55	168.843,23	185.727,55	0,00	0,00
TOTALE NETTO IVA	14.420.949,81	15.863.044,80	15.347.557,18	16.882.312,90	926.607,37	1.019.268,10
OPZIONE 2 - Maggiore scavo canali						
Lavori	1.288.541,62	1.417.395,78	1.288.541,62	1.417.395,78	0,00	0,00
Oneri di sicurezza	48.685,45	53.554,00	48.685,45	53.554,00	0,00	0,00
Lavori in Economia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Progettazione	25.645,46	28.210,01	25.645,46	28.210,01	0,00	0,00
TOTALE NETTO IVA	1.362.872,53	1.499.159,79	1.362.872,53	1.499.159,79	0,00	0,00
FINANZIAMENTO FONDI PROPRI						
OPZIONE 1 - Paratia lotto 2.3						
Lavori	1.082.287,06	1.190.515,76	1.424.937,81	1.567.431,59	342.650,75	376.915,83
Oneri di sicurezza	35.837,84	39.421,63	35.837,84	39.421,62	0,00	0,00
Lavori in Economia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Progettazione	18.630,83	20.493,91	18.630,83	20.493,91	0,00	0,00
TOTALE NETTO IVA	1.136.755,73	1.250.431,30	1.479.406,48	1.627.347,13	342.650,75	376.915,83

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Rilevato altresì che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./147 l'importo di aggiudicazione della Progettazione Esecutiva è stato calcolato e contabilizzato in complessivi Euro 168.843,23, considerati comprensivi della quota di cassa professionale al 4%, come risultante dal contratto firmato;
- allo stesso modo, con le sopra richiamate Determinazioni Dirigenziali n. 2021/270.0.0./163 (Affidamento dell'opzione 1 – progettazione e realizzazione della paratia di pali secanti Lotto 2.3) e 2021/270.0.0./164 (Affidamento dell'opzione 2 – maggiore scavo canali) gli importi di aggiudicazione delle rispettive Progettazioni sono stati calcolati e contabilizzati rispettivamente in complessivi Euro 18.630,83 ed Euro 25.645,46 entrambe considerati come comprensivi della quota di cassa professionale al 4%, come da rispettivi testi dei provvedimenti;
- a seguito di successive verifiche si è rilevato che il contributo riguardante la cassa professionale avrebbe dovuto essere calcolato in aggiunta all'imponibile previsto per la prestazione e per mero errore materiale tale quota non risulta essere stata impegnata;
- si rende pertanto necessario riconoscere e corrispondere al professionista il contributo in questione e conseguentemente gli originari importi di cui alle Determinazioni Dirigenziali sopra riportate, dovranno essere adeguati come di seguito:
 - Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./147 – Appalto Base
l'importo relativo alla progettazione ammontante a complessivi Euro 185.727,55 (Euro 168.843,23 per onorari oltre iva al 10%), salirà a complessivi Euro 193.156,66 (Euro 168.843,23 oltre cassa professionale al 4%, Euro 6.753,73 e Iva al 10%, Euro 17.559,70), con un incremento complessivo di Euro 7.429,11;
 - Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./164 – Opzione 2
l'importo relativo alla progettazione ammontante a complessivi Euro 28.210,01 (Euro 25.645,46 per onorari oltre iva al 10%), salirà a complessivi Euro 29.338,41 (Euro 25.645,46 oltre cassa professionale al 4%, Euro 1.025,82 e Iva al 10%, Euro 2.667,13), con un incremento complessivo di Euro 1.128,40;
 - Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./163 – Opzione 1
l'importo relativo alla progettazione ammontante a complessivi Euro 20.493,91 (Euro 18.630,83 per onorari oltre iva al 10%), salirà a complessivi Euro 21.313,67 (Euro 18.630,83 oltre cassa professionale al 4%, Euro 745,23 e Iva al 10%, Euro 1.937,61), con un incremento complessivo di Euro 819,76;

Dato pertanto atto che:

- si rende necessario procedere ad impegnare la somma complessiva di Euro 1.269.258,12 oltre iva al 10%, e pertanto complessivi Euro 1.396.183,93, quale **maggior quota lavori** derivante dalle richieste avanzate dalla Stazione Appaltante e recepite nella progettazione esecutiva presentata;
- tali maggiori lavori troveranno copertura finanziaria per complessivi Euro 1.019.268,10 (Euro

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

926.607,37 oltre iva al 10%) nelle risorse assicurate dal Programma PON METRO – REACT e per complessivi Euro 376.915,83 (Euro 342.650,75 oltre iva al 10%) nelle risorse proprie della Civica Amministrazione;

- tali risorse saranno reperite tramite utilizzo del Ribassi d'Asta derivante dalla quota lavori tuttora sussistenti rispettivamente sui progetti “Nuovi canali ramo di levante e ramo di ponente” CUP B38D21000000004 – Moge 20717 e “Preparazione Aree” CUP B31F21000020005 – Moge 20666;
- contestualmente si rende necessario procedere ad impegnare la somma complessiva di Euro 9.377,27 per procedere all'adeguamento delle competenze dovute per le attività di Progettazione;
- tali **maggiori spese** inerenti le attività di **progettazione** troveranno copertura finanziaria per complessivi Euro 8.557,51 nelle risorse assicurate dal Programma PON METRO – REACT e per complessivi Euro 819,76 nelle risorse proprie della Civica Amministrazione;
- tali risorse saranno reperite tramite utilizzo del Ribassi d'Asta rispettivamente dalla quota progettazione a valere sul progetto “Nuovi canali ramo di levante e ramo di ponente” CUP B38D21000000004 – Moge 20717, in quanto ad Euro 8.557,21, e a valere su risorse proprie dell'Ente CUP B31F21000020005 – MOGE 20666, in quanto ad Euro 819,76;
- conseguentemente il quadro economico complessivo dell'intervento costituito dall'appalto base del progetto “Scavo Canali” e dall'approvazione dell'Opzione 2 “Approfondimento scavo canali”, entrambi finanziati con le risorse del Progetto PON METRO – REACT, risulta pertanto rideterminato come segue:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE

QUADRO ECONOMICO DI SPESA - Assestamento al PROGETTO ESECUTIVO (Compr. OPZIONE 2)

A. IMPORTO PER LAVORI	A	IMPORTO LAVORI		
	A1	Importo lavori		
		Progetto Base (Prog.Base AGGIUDICATI + lavori supplementari)	13.394.634,20	
		Opzione 2 (OP 2 AGGIUDICATI + lavori supplementari)	1.288.541,62	
		Totale importo lavori		14.683.175,82
	A2	Oneri di sicurezza (Prog. Base AGGIUDICATI € 467.680,37 + Opz.2 AGGIUDICATI € 48.685,45) + LAV.SUPPLEMENTARI	597.884,75	
	A3	Lavori in economia (Prog. Base AGGIUDICATI € 1.234.880,45 + Opz.2 AGGIUDICATI € 0,00) + LAV.SUPPLEMENTARI	1.234.880,45	
		TOTALE LAVORI (A1 + A2 + A3)		16.515.941,02
		Progettazione esecutiva		
	A4	Onorario (Prog. base Euro 168.843,23 + OPZ 2 Euro 28.210,01) + Progettazione LAV.SUPPLEMENTARI	194.488,69	
	Contributo cassa previdenziale (Cassa Prog. base + Cassa OPZ 2) + Cassa LAV.SUPPLEMENTARI (Euro 0,00) + ricalcolo	7.779,55		
	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA		202.268,24	
	TOTALE LAVORI + PROGETTAZIONE ESEC		16.718.209,26	
RIBASSO		RIBASSO D'ASTA		
		Su quota lavori IVATO	540.654,21	
		Su quota progettazione IVATO	28.719,91	
	TOTALE RIBASSO D'ASTA (iva compresa)		569.374,12	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	0,00	
	B2	Rilievi diagnosi iniziali accertamenti e indagini	5.000,00	
	B3	Rimozione utenze/impianti servizi pubblici - Allacci	0,00	
	B4	Imprevisti (max 8%)	1.091.870,46	
	B5	Acquisizione aree o immobili, servitù occupazioni	0,00	
	B6	Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) (2%) (80%)	275.413,74	
	B7	Spese di cui agli art. 24, c.4 DLgs 50/2016 spese per la copertura di rischi di natura professionale a favore dipendenti indicati nella progettazione	0,00	
	B8	Spese per attività tecnico-amm. Connesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e validazione	300.000,00	
	B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00	
	B10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	0,00	
	B11	Spese xr acc. Lab.o e verifiche tecn. previste dal CSA, collaudo techno-amm, statico ed altri eventuali specialistici	50.000,00	
	B12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e DL) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)	0,00	
B13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale	0,00		
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1 + ... + B13)		1.722.284,20	
C. I.V.A.	C	I.V.A.		
		Iva su lavori (22%)	0,00	
		Iva su lavori (4%)	0,00	
		Iva su lavori (10%) - su Euro 16.515.941,02	1.651.594,10	
		Iva su progettazione (10%) - su Euro 202.268,24	20.226,82	
		Iva su somme a disposizione (22%) - su (B2+B4+B8+B11) = 1.446.870,46	318.311,50	
	TOTALE I.V.A.		1.990.132,42	

COSTO TOTALE INTERVENTO (A + A' + B +C)

21.000.000,00

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Rilevato che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- sono stati adottati i seguenti atti dal Comune di Genova in ordine al Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO):
 - la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);
 - la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all’avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;
 - la Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, con cui il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;
 - la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;
 - la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 con la quale veniva approvato il nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
 - la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: “Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO);
 - il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

socioeconomica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);

- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia": sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:

- 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
- 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
- 8) Assistenza Tecnica;

- con Deliberazione n. 2021/196 del 29 luglio u.s. la Giunta comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto della lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), allegata alla Deliberazione stessa;
- l'intervento di cui al presente provvedimento sarà realizzato nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-270.0.0.-106 del 08/09/2021 si è provveduto ad accertare ed impegnare la somma complessiva di Euro 21.000.000,00 per la realizzazione del Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 – risorse aggiuntive React-EU – Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;
- il progetto complessivo coniuga interventi ambientalmente sostenibili, aree sportive e un hub della nautica indispensabili per una ripresa turistica ed economica dei settori che sono stati maggiormente interessati dagli effetti negativi conseguenti alla contrazione dovuta alla persistenza della situazione pandemica da COVID-19;
- la spesa complessiva del servizio in argomento trova pertanto copertura in parte nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU;

Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:
 1. tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
- con la Stazione Unica Appaltante:
 1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
 2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
- dato atto, inoltre, che copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- dato atto altresì che in sostituzione dell'Arch. Mirco Grassi, è stato nominato quale RUP della procedura, l'Arch. Giuseppe Cardona, in servizio presso la Direzione Progettazione - inserita all'interno dell'Area dei Servizi Tecnici ed Operativi - che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990;
- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 (TUEL);
- il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Attestato l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. nonché ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28/04/2011;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Genova approvato con Deliberazione de Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e successive modificazioni e integrazioni;
- la deliberazione del CC. n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024”;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 10.03.2022 con cui è stato approvato il riaccertamento dei residui;

I DIRETTORI
DETERMINANO

1. di approvare il progetto esecutivo per la “PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO DEL PIU’ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA” comprese le opere di cui Opzione 1 - opere costituenti la porzione di paratia che circoscrive il Lotto 2.3 e all’Opzione 2 - opere per l’approfondimento del fondo canali alla quota -3.50 m sotto il livello mm;
2. di dare atto che in data 17/05/2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha sottoscritto il Verbale di Validazione (Prot. 188403) redatto ai sensi dell’art. 26 comma 8 del codice, allegato come parte integrante del presente provvedimento;
3. di dare atto che il progetto esecutivo in questione, riguardante Appalto Base, Opzione 1 e Opzione 2, prevede lavori supplementari di cui in premesse per un importo complessivo di Euro 1.269.258,12 oltre iva al 10%, e pertanto complessivi Euro 1.396.183,93, e per l’adeguamento della progettazione esecutiva pari ad Euro 8.524,78 (comprensiva della cassa professionale al 4% calcolata sulla progettazione esecutiva) oltre iva al 10% e pertanto per complessivi Euro 9.377,27;
4. di approvare i lavori supplementari in questione e il conseguente adeguamento della progettazione esecutiva;
5. di approvare il nuovo quadro economico del Progetto Esecutivo del Progetto “Realizzazione canale e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante” a valere sulle risorse finanziate dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Codice Progetto GE 6.1.4.a per un valore complessivo invariato pari a complessivi Euro 21.000.000,00 ma che prevede un utilizzo di parte del Ribasso d’Asta a valere sulla quota lavori per complessivi Euro 1.019.268,10 (Euro 926.607,37 oltre iva al 10%) e a valere sulla quota progettazione per complessivi Euro 8.557,51 ivati;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

6. di dare atto che le modifiche in aumento dei lavori previsti di cui in parola sono da inquadrarsi nella fattispecie di cui all'art. 106, comma 1, lett. b) in quanto: 1) la sostituzione del contraente risulta impraticabile per motivi economici o tecnici e 2) la sostituzione stessa comporterebbe per l'amministrazione notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 106, comma 7, che l'aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;
8. conseguentemente di dare atto che il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi **Euro 17.080.236,07**, di cui Euro 15.025.826,57 (14.683.175,82 REACT + 342.650,75 fondi propri) per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 597.884,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, **e pertanto per complessivi Euro 18.788.259,67**;
9. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 1.405.561,20 a favore dell'R.T.I. Integra Soc. Coop/ICOP S.p.a. società benefit. (Cod. Benf. 54715) come di seguito:
 - per i maggiori lavori e progettazione relativi all'**Appalto Base e all'Opzione 2**, complessivi Euro 1.027.825,61 come di seguito:
 - Euro 1.019.268,10 (Euro 926.607,37 oltre iva al 10%) al Capitolo 70091, c. di c. 3400.8.10 "Manutenzione strade – React EU - Ristrutturazione e ampliamento", P.d.C. 2.2.1.9.10, del Bilancio 2022, crono 2021/430 (imp 2022/10172) mediante contestuale riduzione per pari importo dell'imp 2022/5580;
 - Euro 8.557,51 al Capitolo 70091, c. di c. 3400.8.10 "Manutenzione strade – React EU - Ristrutturazione e ampliamento", P.d.C. 2.2.1.9.14, del Bilancio 2022, crono 2021/430 (imp 2022/10173) mediante contestuale riduzione per pari importo dell'imp 2022/5581;
 - per i maggiori lavori e progettazione relativi all'**Opzione 1**, complessivi Euro 377.735,59 come di seguito:
 - Euro 376.915,83 (Euro 342.650,75 oltre iva al 10%) al Capitolo 77003, c. di c. 3400.8.04 "Manutenzione strade – Ristrutturazione e ampliamento", P.d.c. 2.2.1.9.12, crono 2021/623, del Bilancio 2022 (imp 2022/10181) mediante contestuale riduzione per pari importo dell'imp 2022/5529;
 - Euro 819,76 al Capitolo 77003, c. di c. 3400.8.04 "Manutenzione strade – Ristrutturazione e ampliamento", P.d.c. 2.2.1.9.12, crono 2021/623, del Bilancio 2022 (imp 2022/10183) mediante contestuale riduzione per Euro 663,58 dell'imp 2022/5530 (progettazione esecutiva) e per Euro 156,18 dell'imp 2022/5532 (Attività tecnico amministrative);
10. di dare atto che le spese da sostenersi per tali maggiori attività troveranno copertura finanziaria come di seguito:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- per complessivi Euro 1.019.268,10 (Euro 926.607,37 oltre iva al 10%), per quanto concerne la quota lavori, e per complessivi Euro 8.557,51 per quanto concerne le maggiori spese di progettazione, nelle risorse assicurate dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Codice Progetto GE 6.1.4. “Realizzazione canaletto e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante” CUP B38D21000000004 – Moge 20717 mediante utilizzo di parte del Ribasso d’Asta (ACC 2022/1206);
 - per complessivi Euro 376.915,83 (Euro 342.650,75 oltre iva al 10%), per quanto concerne la quota lavori e per complessivi Euro 819,76 per quanto concerne le maggiori spese di progettazione, nelle risorse proprie della Civica Amministrazione derivanti dalla cessione del Padiglione S della ex Fiera di Genova e dei fabbricati “C” - “D” – “M” (inclusa la serra) mediante utilizzo di parte del Ribasso d’Asta afferente il progetto “Preparazione Aree” CUP B31F21000020005 – Moge 20666;
11. di dare mandato alla Direzione Stazione Unica Appaltante per quanto concerne la stipula del contratto aggiuntivo relativo ai qui descritti lavori supplementari;
 12. di dare atto che, ai sensi dell’art. 7 c. 1 lett. c del D.P.R. 380/2001, con la validazione ai sensi dell’Art. 26, comma 8, del D. Lgs 18 aprile 2016 n.50, di cui al precedente punto si è conseguito il titolo abilitativo per le opere in questione;
 13. di procedere a cura della Direzione Progettazione alla liquidazione della spesa mediante atto di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
 14. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dalla ditta aggiudicatrice del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - **CODICE IPA: P4PR0B**, identificativo della Direzione Progettazione;
 - l’indicazione dell’oggetto specifico dell’affidamento;
 - l’indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - sulle fatture relative all’**Appalto Base e all’Opzione 2**, la dizione **“REACT EU - PON “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 - Asse 6 - Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante”, Codice Progetto GE 6.1.4.a”**;
 - i distinti codici identificativi **CUP e CIG** in relazione alla quota di variante fatturata come sopra indicata e pertanto:
 - **Appalto Base e Opzione 2** CUP B38D21000000004 - CIG 890903938F
per Euro 1.019.268,10 in quanto a quota lavori ed Euro 7.429,11 in quanto a quota progettazione;
 - **Opzione 2** CUP B38D21000000004 – CIG 90013347CC
per Euro 1.128,40 in quanto a quota progettazione
 - **Opzione 1** CUP B31F21000020005 – CIG 9001227F7D

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

per Euro 376.915,83 in quanto a quota lavori ed Euro 819,76 in quanto a quota progettazione;

15. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990;
16. di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
 - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:
 1. tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
 - con la Stazione Unica Appaltante:
 1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
 2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
17. di dare atto, inoltre, che copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
18. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Arch. Giuseppe Cardona

Il Direttore
Dott.ssa G. Pesce



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-36
AD OGGETTO

REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO “REALIZZAZIONE
CANALETTA E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI
LEVANTE”, CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL PROGETTO DI VARIANTE
RELATIVI ALL’APPALTO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI
LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTA E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO
DEL PIU’ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA.

FINANZIAMENTO A VALERE IN PARTE SUI PROGETTI:

Appalto principale: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 -
CIG 890903938F

Opzione 2: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG
90013347CC

Opzione 1: CUI L00856930102202100024CUP - B31F21000020005 – MOGE 20666 – CIG
9001227F7D

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria mediante:**

- **ACC 2022/1206;**
- **risorse proprie della Civica Amministrazione derivanti dalla cessione del Padiglione S della ex Fiera di Genova e dei fabbricati “C” - “D” – “M” (inclusa la serra) mediante utilizzo di parte del Ribasso d’Asta afferente il progetto “Preparazione Aree” CUP B31F21000020005 – Moge 20666.**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile