



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-64

L'anno 2022 il giorno 06 del mese di Settembre il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualita' di dirigente di Direzione Progettazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PNC D.1 (PNRR) PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART. 64 DEL D.LGS. N. 50/2016 (CODICE) PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO FUNIVIARIO TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. AGGIUDICAZIONE AL RTI DOPPELMAYR ITALIA SRL, CON SEDE IN ZONA INDUSTRIALE, N. 14 - LANA (BZ) CAP 39011, C.F. E P.I. 00220070213 (MANDATARIA) - COLLINI SPA, CON SEDE IN VIA DEL BRENNERO, N.260- TRENTO (TN), C.F. E P.I. 02094420227 (MANDANTE).

CUP B31B21006780001 - MOGE 20792.2 - CIG 9219018E4F

Adottata il 06/09/2022
Esecutiva dal 06/09/2022

06/09/2022	CARDONA GIUSEPPE
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-64

OGGETTO PNC D.1 (PNRR) PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART. 64 DEL D.LGS. N. 50/2016 (CODICE) PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO FUNIVIARIO TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. AGGIUDICAZIONE AL RTI DOPPELMAYR ITALIA SRL, CON SEDE IN ZONA INDUSTRIALE, N. 14 - LANA (BZ) CAP 39011, C.F. E P.I. 00220070213 (MANDATARIA) - COLLINI SPA, CON SEDE IN VIA DEL BRENNERO, N.260-TRENTO (TN), C.F. E P.I. 02094420227 (MANDANTE).
CUP B31B21006780001 - MOGE 20792.2 - CIG 9219018E4F

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- Il Decreto Legge del 6 maggio 2021 n. 59, convertito con Legge n. 101 del 11 luglio 2021, approva il Piano Nazionale degli investimenti Complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- Il sopracitato Decreto prevede un piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici ed aree naturali dal 2021 al 2026, stanziando circa euro 1,4 miliardi per il territorio Nazionale;
- Agli interventi ricompresi nel Piano Nazionale per gli investimenti Complementari si applicano, in quanto compatibili, le misure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- Nell'ambito di tale piano di finanziamenti rientra l'azione di recupero e rilancio del sistema dei forti e la realizzazione di un collegamento sospeso tra la Stazione marittima e Forte Begato, per un importo complessivo di Euro 69.970.000,00;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08 ottobre 2021, è stata approvata la ripartizione delle risorse per l'attuazione degli interventi del Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- L'allegato 1 del sopra citato Decreto, prevede uno stanziamento a favore del Comune di Genova di euro 69.970.000,00 per gli interventi di:
 - o "Valorizzazione della cinta muraria e del sistema dei Forti Genovesi" (MOGE 20791 - C.U.P B35F21001070001);
 - o "Collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato" (MOGE 20792 - C.U.P. B31B21006780001);

Premesso inoltre che:

- In relazione all'intervento di cui all'oggetto, il Comune di Genova dispone di uno studio di prefattibilità dal quale si rileva che l'intervento, oltre interessare aree sottoposte a plurimi vincoli, presenta complessità tecnologiche e gestionali nonché necessità di studi approfonditi in termini di sicurezza;
- Le soluzioni implementabili sono molteplici per quanto riguarda i manufatti da adibire a fermata/partenza attese le ricadute urbanistico-ambientali;
- Con Determina Dirigenziale n. 2021-191.0.1.-2 sono stati approvati i documenti tecnici inerenti la procedura di Dialogo Competitivo ai sensi dell'art. 64 del D.Lgs. 50/16 per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione del sistema di collegamento sospeso tra Forte Begato e la Stazione Marittima;
- In esecuzione alla suddetta Determinazione Dirigenziale è stata avviata la procedura di dialogo competitivo mediante pubblicazione di bando di gara per la selezione degli operatori economici;
- In risposta al suddetto bando sono pervenute, da parte degli operatori economici ammessi, le proposte tecniche redatte secondo quanto previsto dal disciplinare di gara;
- Durante la seconda fase della procedura si è proceduto alla valutazione tecnica delle proposte pervenute e al successivo dialogo con gli operatori ammessi;
- Con richiesta del 18.02.2022, inviata agli operatori partecipanti, da parte dell'Amministrazione, sono stati richiesti chiarimenti in merito ad alcuni aspetti tecnici ed economici inerenti le proposte presentate, meritevoli di ulteriori approfondimenti;
- In risposta alla suddetta richiesta sono pervenute in data 11.03.2022 le integrazioni richieste da parte di tutti gli operatori partecipanti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- In virtù dei suddetti chiarimenti ed in funzione delle soluzioni proposte dagli operatori partecipanti, è stata individuata la soluzione tecnologica più idonea per gli obiettivi da perseguire da parte dell'Amministrazione;
- A seguito dell'individuazione della proposta tecnica idonea sono stati redatti da parte dell'Amministrazione il quadro economico e il documento tecnico prestazionale inerenti l'intervento, nonché disciplinare di gara per la terza fase, necessari per lo sviluppo delle offerte finali da parte dei partecipanti da invitare;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 2022-191.0.0.-6 sono stati approvati i documenti tecnici propedeutici alla terza fase del dialogo;
- In esecuzione alla sopraindicata determina gli uffici della Stazione Unica Appaltante hanno avviato la terza fase della procedura mediante invito a presentare le offerte finali redatte in conformità a quanto previsto dal disciplinare di gara;
- In risposta a detto invito, inoltre, è stata trasmessa in data 26.04.2022 da parte di una delle società invitate, apposita comunicazione con la quale si esprimeva la volontà di voler partecipare alla procedura ma che allo stato attuale non sussistono le condizioni per formulare un'offerta economica;
- Alla luce della suddetta evidenza si è reso necessario procedere ad un nuovo confronto con gli operatori economici invitati durante il quale è emersa la volontà da parte di ogni operatore economico di partecipare alla procedura ma di non essere in condizione di poter formulare delle offerte economiche valide;
- La Stazione Appaltante ha verificato pertanto, anche a seguito degli incontri tenuti con gli operatori economici invitati, che a seguito dell'incremento del costo dei materiali di costruzione, non risulta possibile realizzare le opere secondo le stime economiche eseguite sino ad ora e pertanto ha provveduto ad aggiornare i documenti tecnici ed economici propedeutici per la terza fase del dialogo secondo le nuove stime;
- Con Determina Dirigenziale n. 2022-191.0.0.-14 sono stati rimodulati ed approvati i documenti tecnici ed economici propedeutici alla terza fase per un importo complessivo di Euro 33.836.944,19, di cui Euro 31.230.000,00 per i lavori, Euro 1.776.944,19 a corpo per rilievi, accertamenti, prove ed indagini, bonifica bellica, completamento della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva/esecutiva, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed Euro 830.000,00 per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA ed oneri fiscali;
- In esecuzione alla suddetta Determina Dirigenziale gli uffici della Stazione Unica Appaltante hanno avviato la terza fase della procedura mediante invito a presentare le offerte finali redatte in conformità a quanto previsto dal disciplinare di gara;
- In risposta a tale invito entro il termine prestabilito è pervenuta una sola offerta da parte del raggruppamento temporaneo di imprese RTI DOPPELMAYR Italia SRL con sede in Zona Industriale, n. 14 - LANA (BZ) CAP 39011, C.F. e P.I. 00220070213 (MANDATARIA)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-COLLINI SPA con sede in via del Brennero, n.260- TRENTO (TN), C.F. e P.I. 02094420227 (MANDANTE);

Preso Atto che:

- Con Determina Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-52 è stata nominata la Commissione Tecnica per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica;
- La commissione di Gara, in sedute riservate, ha proceduto all'esame dell'unica offerta tecnica pervenuta e in seduta pubblica, con verbale cron. n 273.del 04.08.2022, è stato comunicato il punteggio attribuito all'offerta tecnica pari a 60,133 punti;
- Nella medesima seduta pubblica si è provveduto all'apertura dell'offerta economica e alla sua valutazione determinando il punteggio di 20 punti con una percentuale di ribasso del 0.15 % da applicare sull'importo posto a base di gara, determinando così per il RTI DOPPELMAYR Italia SRL-COLLINI SPA un punteggio complessivo di 80,133 punti;
- L'importo complessivo offerto risulta pertanto pari a Euro 33.787.433,77 € (trentatremilionisettecottantasettemilaquattrocentotrentatre/77), di cui 830.000,00 (ottocentotrentamila/00) quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre oneri previdenziali e IVA;

Considerato che:

- L'RTI è in possesso dei requisiti speciali richiesti mentre per quelli di ordine generale i controlli sono pressoché conclusi con esito positivo, rimanendo in attesa dei controlli in merito all'ottemperanza ex art. 17 della legge 68/99;
- La società Doppelmayr Italia S.R.L. risulta iscritta alla White List della Prefettura di Bolzano con scadenza il 07/08/2023 e la società Collini Lavori S.p.A. risulta iscritta alla White List della Prefettura di Trento con scadenza il 01/03/2022, in fase di aggiornamento;
- Relativamente ai costi della manodopera indicati dall'impresa in offerta, è stato verificato il rispetto di quanto previsto dall'art. 97 comma 5 lettera d) del D.Lg.vo 50/2016 e ss.mm.ii;

Ritenuto che:

- E' possibile procedere all'approvazione della proposta di aggiudicazione inerente la progettazione ed esecuzione dei lavori di Collegamento Funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato a favore del RTI DOPPELMAYR Italia SRL con sede in Zona Industriale, n. 14 – LANA (BZ) CAP 39011, C.F. e P.I. 00220070213 (MANDTARIA) -COLLINI SPA con sede in via del Brennero, n.260- TRENTO (TN), C.F. e P.I. 02094420227 (MANDANTE) nelle more di ultimazione degli accertamenti del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 e dei requisiti speciali richiesti, subordinando ai sensi dell'art.32 comma 7 del D.Lgs. 50/2015 e ss.mm.ii. l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo delle stesse;

Dato atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico ed amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Visto gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 1 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.;

Visto il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108 recante: «Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e successive modificazioni e integrazioni;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

DETERMINA

- 1) di procedere all'aggiudicazione a favore dell'RTI DOPPELMAYR Italia SRL con sede in Zona Industriale, n. 14 - LANA (BZ) CAP 39011, C.F. e P.I. 00220070213 (MANDATARIA) -COLLINI SPA con sede in via del Brennero, n.260 - TRENTO (TN), C.F. e P.I. 02094420227 (MANDANTE) nelle more di ultimazione delle verifiche di cui in premessa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo delle stesse, della progettazione ed esecuzione dei lavori di Collegamento Funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato”;
- 2) di stabilire che, in base alle risultanze della gara, come risulta da verbale a cronologico n. 273 del 04.08.2022 e dall'offerta che qui si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, l'importo contrattuale risulta essere pari all'importo di Euro 33.787.433,77 (trentatremilionisettecentottantasettemilaquattrocentotrentatre/77) di cui:
 - a. Euro 1.774.278,77 a corpo per rilievi, accertamenti, prove ed indagini, bonifica bellica, completamento della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva/ese-cutiva, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
 - b. Euro 31.183.155,00 per i lavori;
 - c. Euro 830.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

il tutto oltre IVA al 10% per i lavori pari a Euro 3.201.315,50 (tremilioniduecentounomilatrecentoquindici/50) e oltre IVA al 22% per le somme inerenti le attività di progettazione, rilievo ed accertamenti e indagini pari a Euro 390.341,33 (trecentonovantamilatrecentoquarantuno/33), per un importo totale IVA di Euro 3.591.656,83 (tremilionicinquecentonovantunomilaseicentocinquatasei/83), e quindi per una spesa complessiva di Euro 37.379.090,60 (trentasettemilioni-trecentosettantanovemilanovanta/60);

- 3) di procedere all'annullamento dell'aggiudicazione, ovvero alla risoluzione dell'eventuale contratto, se stipulato, nei confronti del RTI, in caso di esito interdittivo delle verifiche antimafia;
- 4) di demandare a successivo atto l'impegno delle somme di cui sopra in esito alla rimodulazione ministeriale di erogazione delle stesse, finanziate dal Ministero della Cultura nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (DL 59/2021, convertito, con modificazione, dalla legge 101/2021) ed in particolare dal disciplinare del 29/12/2021 sottoscritto per l'attuazione degli interventi previsti nell'allegato 1 al DPCM 8 ottobre 2021;
- 5) di demandare alla Stazione Unica Appaltante gli adempimenti di competenza per la stipula del contratto;
- 6) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;
- 7) di provvedere a cura della Direzione Progettazione alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE
arch. Giuseppe Cardona

OFFERTA



Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

Signor GEORG GUFLER
nato a MERANO (BZ) il 25/01/1980
nella sua qualità di AMMINISTRATORE DELEGATO – LEGALE RAPPRESENTANTE
dell'Impresa DOPPELMAYR ITALIA SRL
(mandataria del costituendo RTI partecipante)
con sede in 39011 LANA (BZ) - ZONA INDUSTRIALE 14
Cod.Fisc./P.IVA 00220070213
numero telefonico 0473 262-100
numero fax 0473 262-201
e-mail doppelmayr.vendite@legalmail.it

E

Signor ALESSANDRO LEONE COLLINI
nato a MILANO (MI) il 20/08/1981
nella sua qualità di CONSIGLIERE – LEGALE RAPPRESENTANTE
dell'Impresa COLLINI LAVORI SpA
(mandante del costituendo RTI partecipante)
con sede in 38121 TRENTO (TN) – VIA DEL BRENNERO 260
Cod.Fisc./P.IVA 02094420227
numero telefonico 02 72021820
numero fax 02 874485
e-mail collini.lavori@legalmail.it

in relazione alla gara indetta da codesta Stazione Unica Appaltante del Comune mediante DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART. 64 DEL D.LGS. N. 50/2016 (CODICE) PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO FUNIVIARIO TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. TERZA FASE

OFFRONO

Il ribasso percentuale del 0,15 %
(zerovirgolaquindici)

sull'importo complessivo a corpo, comprensivo della progettazione e al netto degli oneri per la sicurezza, il tutto oltre I.V.A. .

E DICHIARANO

- che i propri costi della manodopera, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 97 comma 5 lett. d) del Codice sono pari a Euro 3.956.872,47 e che la retribuzione oraria delle proprie maestranze non è inferiore a quella prevista per gli specifici profili e livelli nel prezzario regionale settore "RU-Risorse Umane" vigente, depurata delle spese generali e utili (26,5%)
- che i costi interni aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, compresi nel Valore complessivo offerto, sono pari a Euro 329.739,00

LANA, 01/06/2022

Sottoscritto digitalmente