



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-65

L'anno 2022 il giorno 08 del mese di Settembre il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualita' di dirigente di Direzione Progettazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: "MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA".

IMPEGNO DELLE SOMME NECESSARIE A COPRIRE LE PRIME DUE TRANCHES DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (PFTE).

CUP B31B21008670001 - MOGE 20841

Adottata il 08/09/2022
Esecutiva dal 15/09/2022

08/09/2022	CARDONA GIUSEPPE
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-65

OGGETTO: “MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA”.

IMPEGNO DELLE SOMME NECESSARIE A COPRIRE LE PRIME DUE TRANCHES DELL’ATTIVITA’ DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA (PFTE).
CUP B31B21008670001 - MOGE 20841

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- la Direzione Progetti per la Città, in data 13.10.2021, con Determina Dirigenziale 191.0.1.-1, ha proposto l’ammissione al finanziamento Statale per l’utilizzo delle risorse assegnate col Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, con cui sono state individuate e ripartite le risorse del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, proponendo quale intervento la Realizzazione di un nuovo Parco Urbano lineare realizzato sulla sommità di un viadotto a copertura delle due carreggiate di Lungomare Canepa;
- in data 17.12.2021 tramite Prot. n. 456927, è pervenuto presso questa Amministrazione il provvedimento del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili contenente l’ammissione al finanziamento per lo studio di fattibilità e la successiva progettazione di fattibilità tecnico economica del summenzionato intervento, per un totale di euro 2.153.590,87;
- al fine di favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico, l’art. 21 del Decreto Legge 152 del 6 novembre 2021 (convertito nella L. 233/2021), in attua-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

zione della linea progettuale «Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ha assegnato alle Città Metropolitane risorse finanziarie per un ammontare complessivo pari a 2.493,79 milioni di euro per il periodo 2022-2026, nel limite massimo di 125,75 milioni di euro per l'anno 2022, di 125,75 milioni di euro per l'anno 2023, di 632,65 milioni di euro per l'anno 2024, di 855,12 milioni di euro per l'anno 2025 e di 754,52 milioni di euro per l'anno 2026 per la presentazione di un Piano Urbano Integrato;

- le Città Metropolitane, secondo quanto stabilito al comma 5 del medesimo art. 21, provvedono ad individuare, sulla base dei criteri stabiliti e delle risorse assegnate dal suddetto decreto, i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana entro il termine del 22 marzo 2022 (come da proroga introdotta dalla Legge di conversione n. 233/2021), tenendo conto delle progettualità espresse anche dai Comuni appartenenti alla propria area urbana e restando ferma la possibilità di avvalersi delle strutture amministrative del Comune capoluogo che, in tal caso, diviene soggetto attuatore;
- alla Città Metropolitana di Genova, secondo le modalità di ripartizione delle risorse stabilite al comma 3 del medesimo art. 21 e indicato all'Allegato 1 del suddetto decreto, sono state assegnate risorse pari ad euro 141.210.434,00 per gli anni 2021- 2026;
- in data 03 marzo 2022, con Determinazione del Sindaco Metropolitano n. 13/2022, è stata disposta la selezione degli interventi per la predisposizione del progetto di Piano Urbano Integrato da parte della Città Metropolitana di Genova la cui visione strategica integrata - dal titolo "Da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale della Città Metropolitana di Genova" - punta alla trasformazione di territori grazie a investimenti volti al miglioramento di ampie aree urbane fragili, alla rivitalizzazione economico sociale, con particolare attenzione alla creazione di nuovi servizi e alla riqualificazione dell'accessibilità e delle infrastrutture, permettendo l'evoluzione di territori vulnerabili in città intelligenti e sostenibili;
- con la medesima Determinazione, la Città Metropolitana di Genova ha quindi individuato tra gli interventi finanziabili una serie di interventi, aventi quale soggetto attuatore il Comune di Genova, che concorrono alla rigenerazione del tessuto urbano e sociale di Sampierdarena e bassa Val Polcevera, tra i quali è ricompreso l'intervento di "*Mitigazione infrastruttura e parco lineare su Lungomare Canepa*".

Considerato che:

- con Determina Dirigenziale 2022-191.0.0.-4 è stato approvato lo schema di Convenzione Attuativa dell'accordo di cooperazione tra il Comune di Genova e la società Sviluppo Genova Spa per la realizzazione di uno studio di fattibilità e della successiva Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) relativo all'intervento di "*Mitigazione Infrastruttura e Parco Lineare su Lungomare Canepa*";
- la Convenzione di cui sopra è stata debitamente sottoscritta dalle parti in data 10 marzo 2022.

Dato atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- lo studio di fattibilità è stato completato ed i relativi oneri previsti dalla Convenzione sono già stati riconosciuti e liquidati a Sviluppo Genova Spa;

- lo studio di fattibilità è stato approvato dalla Giunta Comunale con provvedimento DGC-2022-44 del 17/03/2022 così come previsto dall'art. 1 della Convenzione;

- in accordo all'art. 1 della Convenzione, il Comune di Genova mediante lettera a protocollo n. 231782 del 15/06/2022 ha comunicato a Sviluppo Genova Spa l'autorizzazione a procedere alla successiva attività di Progettazione della Fattibilità Tecnico Economica (PFTE);

- Sviluppo Genova Spa sta al momento svolgendo le attività relative al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e, in accordo all'art. 2 della Convenzione, ha maturato il diritto a fatturare le prime due tranches così come sotto indicato:

- 1^ tranche (anticipazione): pari al 20% del valore massimo stimato (euro 800.000,00 oltre IVA) e 20% dei costi interni stimati (euro 80.000,00 oltre IVA) per un importo totale di 176.000,00 oltre IVA così come stabilito dalla Convenzione;

- 2^ tranche: pari al 20% delle somme aggiudicate da Sviluppo Genova Spa a favore di terzi, come da prospetto ricevuto da Sviluppo Genova Spa ed allegato quale parte integrante del presente provvedimento, per euro 103.442,31 oltre IVA ed euro 71.394,15 oltre IVA a copertura dei costi interni sostenuti da Sviluppo Genova Spa per un importo totale di euro 174.836,46 oltre IVA;

- la spesa di cui al presente provvedimento trova copertura nell'ambito del finanziamento per lo studio e la progettazione di fattibilità, giusto provvedimento del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, acquisita al protocollo di questa Direzione in data 17.12.2021 al numero 456927, allegato parte integrante della DD 2022/188.0.0.-22, con la quale si è preso atto dell'ammissione al finanziamento, nonché provveduto all'accertamento ed impegno delle somme (Acc.to 2022/1718);

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Accertato che:

- i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Visti:

- gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. 165/2001;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 179, 183 e 192 del D.Lgs. 267/2000;
- l'articolo 5, comma 6, del D.Lgs. 50/2016;
- l'articolo 15, L. 241/1990;
- la Determinazione Dirigenziale 2022-191.0.0.-4;
- la Determinazione Dirigenziale 2022-188.0.0.-22.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024.

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

DETERMINA

1. di approvare le attività svolte da Sviluppo Genova Spa relative alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Mitigazione Infrastruttura e Parco Lineare su Lungomare Canepa", come meglio argomentato in parte narrativa;
2. di mandare a prelevare ed impegnare, a favore della società Sviluppo Genova Spa (c.b. 39611), i fondi di cui al finanziamento MIMS necessari alla copertura delle prime due tranches relative alla Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, così come previsto dall'art. 2 della Convenzione, nel seguente modo:
 - euro 214.720,00, a copertura della 1^ tranche come esplicito in parte narrativa, al Capitolo 70549 c.d.c. 2191.8.07 "Idrogeologica e Geotecnica, Espropri e Vallate - Contributi agli Investimenti a Imprese Partecipate", del Bilancio 2022, P.d.C. 2.3.3.2.1 - Crono 2022/685 mediante riduzione dell'IMPE 2022/10293 ed emissione nuovo IMPE 2022/11838;
 - euro 213.300,48, a copertura della 2^ tranche come esplicito in parte narrativa, al Capitolo 70549 c.d.c. 2191.8.07 "Idrogeologica e Geotecnica, Espropri e Vallate - Contributi agli Investimenti a Imprese Partecipate", del Bilancio 2022, P.d.C. 2.3.3.2.1 - Crono 2022/685 mediante riduzione dell'IMPE 2022/10293 ed emissione nuovo IMPE 2022/11841;
3. di dare atto che la somma di euro 428.020,48 di cui al presente provvedimento trova copertura nell'ambito del finanziamento per lo studio di fattibilità e successiva progettazione di fattibilità tecnico economica, giusto provvedimento del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, acquisita al protocollo di questa Direzione in data 17.12.2021 al numero 456927 (Acc.to 2022/1718);
4. di dare mandato alla Direzione Progettazione per il pagamento, con atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

5. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
6. di provvedere a cura della Direzione Progettazione alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 29 del Codice;
7. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE
Arch. Giuseppe Cardona



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-65

AD OGGETTO

“MITIGAZIONE INFRASTRUTTURA E PARCO LINEARE SU LUNGOMARE CANEPA”.

IMPEGNO DELLE SOMME NECESSARIE A COPRIRE LE PRIME DUE TRANCHES
DELL'ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (PFTE).

CUP B31B21008670001 - MOGE 20841

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.**

Contributo Stato (ACC 2022/1718).

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Convenzione Comune di Genova e Sviluppo Genova per la realizzazione di Studio Fattibilità e PFTE dell'intervento "mitigazione infrastruttura e parco lineare su Lungomare Canepa"

<i>Rimborso spese sostenute redazione PFTE come da art.2 Convenzione - 2^ tranche</i>		CUP B31B21008670001		
collaborazioni esterne		importo contratto comprensivo di oneri previdenziali	CIG	20% importo
Steege - profess.associati	rilievo	€ 10.290,00	Z66372266D	€ 2.058,00
Studio Gnudi	progettazione architettonica	€ 144.560,00	9323376544	€ 28.912,00
INGenova S.r.l.	progettazione strutturale	€ 140.400,00	9323405D30	€ 28.080,00
Ingegneri Associati S.r.l.	prog.imp. Elettrici-IP-mecc.-fotovoltaici	€ 40.868,69	Z623722945	€ 8.173,74
ITEC Engineering	relazione idrologica idraulica	€ 8.840,00	ZDB372288C	€ 1.768,00
Studio Associato Bellini	relazione geologica	€ 14.352,00	Z3E3722769	€ 2.870,40
dott. Piaggio	relazione archeologica	€ 2.600,00	ZC237385B8	€ 520,00
Fichtner Italia S.r.L.	relazioni ambientali	€ 30.160,00	Z483738531	€ 6.032,00
ing. Patrone	Coord.Sicurezza in fase di Progettazione	€ 68.486,33	9323434521	€ 13.697,27
Studio di Ing.Benvenuto e Ass.	progettazione antincendio	€ 10.400,00	Z8837227BF	€ 2.080,00
Zoe S.r.l.	relazione acustica	€ 8.840,00	Z153722339	€ 1.768,00
dott. Bruschini	progettazione agronomica	€ 12.664,49	Z5A372271D	€ 2.532,90
Borghi Drill s.r.l.	indagini geotecniche	€ 24.750,00	ZA13746437	€ 4.950,00
			tot.esterne	103.442,31
attività Sviluppo Genova			<i>giorni/uomo</i>	
tecnico senior			115,25	71.394,15
Totale				174.836,46



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, di seguito Fondo progettazione.

VISTO il comma 4 del medesimo articolo 202 del Codice dei contratti pubblici, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo progettazione ai diversi progetti delle risorse, nonché le modalità di revoca.

VISTO l'articolo 17-quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in base al quale *“al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa depositi e prestiti S.p.A., quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell'articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n.208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con oneri posti a carico del medesimo Fondo”*.

VISTO il comma 5 del medesimo articolo 17-quater, in base al quale *“al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”*.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397, di approvazione delle Linee guida per la redazione dei PUMS.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396 recante modifiche alle Linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 4 agosto 2017, n. 397.

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023”* che, all'articolo 11, autorizza l'impegno ed il pagamento delle spese del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'anno finanziario 2021, in conformità all'annesso Stato di previsione (Tabella n. 10).

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2020, recante la *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”*.

VISTO il DPCM del 23 dicembre 2020 n. 190, entrato in vigore in data 21 marzo 2021, recante *“Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, così come modificato ed integrato dal DPCM del 24 giugno 2021, n. 115.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti in data 13 gennaio 2021 n. 13, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le corrispondenti risorse finanziarie, umane e strumentali.

VISTA la direttiva del Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informativi e Statistici in data 26 gennaio 2021, n. 2 con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni Generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco.

VISTO il Decreto legge del 1 marzo 2021 n. 22, art. 5 - Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri - con cui è stato denominato il "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" in "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili".

VISTA la direttiva ministeriale del 31 marzo 2021, n. 127, registrata dalla Corte dei Conti il 24/04/2021 n. 1037 che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, con la quale a seguito del citato DPCM n. 190/2020 sono stati assegnati ai nuovi Centri di Responsabilità gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi da realizzarsi nell'anno 2021.

VISTA la conseguente direttiva del Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali in data 30 giugno 2021, n. 74, con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco, rimodulando gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per il predetto anno.

VISTA la direttiva direttoriale n. 1425 dell'11 febbraio 2021 che assegna ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi secondo le vigenti disposizioni organizzative in materia nonché le risorse finanziarie, iscritte nell'anno 2021, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli obiettivi.

VISTO il DPCM del 16 luglio 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 28 luglio 2021 al n. 2553, con il quale alla Dott.ssa Barbara Casagrande, è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali" incardinata nell'ambito del Dipartimento per le Opere Pubbliche, le risorse umane e strumentali, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2011, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni.

VISTA la direttiva direttoriale n. 179 del 25 agosto 2021 che assegna, per la restante parte del corrente anno 2021, ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della ex Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi, salvaguardando quelli attribuiti con la precedente direttiva n. 1425 dell'11 febbraio 2021 ed in parte già attuati, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli stessi.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 recante i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2021 al 2023 sul capitolo 7008 dello stato di previsione della spesa, per un importo complessivo pari a 107.182.044,60 euro, e dei residui



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

complessivi del biennio 2019-2020, per un importo pari ad euro 8.046.539,00, al netto dello 0,4% dell'ammontare complessivo di euro 115.228.583,60 per le finalità di cui all'articolo 17 quater, comma 4 del decreto legge 148/2017 ed in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, assentito nella seduta straordinaria della Conferenza Unificata del 5 maggio 2021.

VISTO il Decreto Direttoriale n. 6785 dell'11 giugno 2021 disciplinante *“le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, in particolare delle risorse di cui al comma 2 dell'articolo 1 del suddetto decreto, assegnate per la predisposizione dei PUMS e dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano, di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute nei summenzionati strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, oltre che per la redazione dei progetti pilota di una piattaforma informatizzata a supporto delle attività dei mobility manager scolastici.”*.

VISTO l'articolo 5, comma 4 del suddetto decreto direttoriale che ha stabilito che le proposte dovessero essere presentate entro e non oltre le ore 13:59 del giorno 13 ottobre 2021.

VISTO l'articolo 6, comma 1 dello stesso decreto direttoriale n. 6785/2021 per cui la Direzione, avvalendosi del supporto di Cassa depositi e prestiti S.p.A. ed eventualmente dell'ausilio di un gruppo di lavoro costituito da personale designato dal Direttore generale delle Direzioni coinvolte, acquisisce ed esamina la proposta trasmessa dall'Ente beneficiario verificando la coerenza dei piani/progetti/project review, riportati nell'elenco della stessa.

VISTA la nota prot. n. 11455 del 22/09/2021 con la quale veniva chiesto, ai sensi dell'articolo 3, comma 6 del DM 215/2021, alla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale e alla Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza di fornire i nominativi del personale delegato alle attività di supporto istruttorio per l'esame delle proposte pervenute.

VISTA la nota prot. n. 3140 del 07/10/2021 con la quale sono stati designati i funzionari della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza per la suddetta attività di supporto istruttorio per l'esame delle proposte pervenute.

VISTA la proposta di ammissione presentata con prot. n. 2126839/21 in data 13/10/2021 dal **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova**, acquisita al protocollo di questa Direzione in data 13/10/2021 al numero 12677.

CONSIDERATO che la summenzionata proposta del **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova**, presentata entro i termini di cui all'art.5, comma 4 del decreto direttoriale n. 6785/2021 secondo le modalità prescritte dal medesimo art.5, è relativa ai seguenti piani/progetti/project/review:

N°	P/P R/P JR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento statale (euro)	Importo cofinanziamento (euro)
1	PR	B31B21008670001	REALIZZAZIONE DI UN NUOVO	€ 2.153.590,87	€ 0,00



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

		PARCO URBANO LINEARE REALIZZATO SULLA SOMMITA' DI UN VIADOTTO A COPERTURA DELLE DUE CARREGGiate DI LUNGOMARE CANEPA.		
TOTALE			€ 2.153.590,87	€ 0,00

VISTI gli esiti dell'istruttoria condotta dal costituito gruppo di lavoro di cui sopra, riportati nella nota prot. MIT n. 14194 del 11/11/2021 che ha verificato la coerenza e la completezza della suddetta proposta rispetto alle previsioni ed ai criteri di ammissione al finanziamento stabiliti dall'articolo 3 del DM n. 215/2021 nonché ai contenuti e alle modalità di cui agli articoli 4 e 5 del DD n. 6785/2021.

CONSIDERATO che il citato DM 215/2021 assegna le risorse disponibili agli Enti Beneficiari ripartendo gli importi per annualità e che la Direzione ha provveduto a distribuire proporzionalmente le somme richieste sui piani gestionali di provenienza del finanziamento sul capitolo 7008 di competenza.

CONSIDERATO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dagli stanziamenti indicati nei precedenti visti.

VISTA la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Prime indicazioni operative in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE)" relativa al Decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 93 e al Decreto legislativo 16 marzo 2018, n. 29.

VISTA la circolare n. 2 dell'8 febbraio 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Ulteriori indicazioni in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE) ed altre precisazioni su talune procedure contabili".

DECRETA

ART. 1.
(Oggetto)

È approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 2126839/21 del 13/10/2021, Reg. Documit prot. n. 12677 del 13/10/2021, dal **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova** relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

N°	P/P R/P JR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento statale (euro)	Importo cofinanziamento (euro)
1	PR	B31B21008670001	REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PARCO URBANO LINEARE REALIZZATO SULLA SOMMITA'	€ 2.153.590,87	€ 0,00



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

		DI UN VIADOTTO A COPERTURA DELLE DUE CARREGGiate DI LUNGOMARE CANEPA.		
TOTALE			€ 2.153.590,87	€ 0,00

ART. 2

(Impegno di spesa)

Per quanto in premessa è autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro **2.153.590,87** a favore del **Comune capoluogo della Città metropolitana di Genova** sul CAP 7008 PG 01-02-03 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 3 tab. 3.3 del DM n. 215/2021), in misura pari ad:

Piano gestionale	Importi in euro	Provenienza	Anno dell'esercizio finanziario
PG 01	€ 12.575,99	conto residui	2019
	€ 112.434,34	conto residui	2020
	€ 170.264,74	conto competenza	2021
	€ 181.665,61	conto competenza	2022
	€ 181.880,51	conto competenza	2023
PG 02	€ 420.185,53	conto competenza	2021
	€ 460.246,80	conto competenza	2022
	€ 552.094,58	conto competenza	2023
PG 03	€ 62.242,77	conto residui	2019

Il presente Decreto sarà trasmesso ai competenti organi di controllo per la registrazione e sarà pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Barbara CASAGRANDE

Dirigente Div. 4: Dott.ssa Angela Catanese