



DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-73

L'anno 2022 il giorno 21 del mese di Novembre il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualità di dirigente di Direzione Progettazione, di concerto con Pesce Geronima in qualità di dirigente di Direzione Statistica E Sicurezza Aziendale, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE", CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E DEL CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA APPROVAZIONE MAGGIORI LAVORI PER ESECUZIONE SPALLE PONTE CANALETTO

APPALTO PRINCIPALE: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F

OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D

OPZIONE 2: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC

Adottata il 21/11/2022

Esecutiva dal 29/11/2022

17/11/2022	CARDONA GIUSEPPE
21/11/2022	CARDONA GIUSEPPE
21/11/2022	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-73

OGGETTO REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO “REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE”, CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A

APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E DEL CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL’AMBITO DELL’INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA
APPROVAZIONE MAGGIORI LAVORI PER ESECUZIONE SPALLE PONTE CANALETTO

APPALTO PRINCIPALE: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F

OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D

OPZIONE 2: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC

I DIRETTORI RESPONSABILI

Evidenziato che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- sono stati adottati i seguenti atti dal Comune di Genova in ordine al Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO):

- la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all’avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, con cui il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 con la quale veniva approvato il nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: “Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO);
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socio-economica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”: sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
 - 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
 - 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
 - 8) Assistenza Tecnica;

- con Deliberazione n. 2021/196 del 29 luglio u.s. la Giunta comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

della lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), allegata alla Deliberazione stessa;

- con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/186.0.0./80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;
- con Determinazione Dirigenziale 2022/186.0.0./51 del 09/05/2022 si è provveduto ad ammettere a finanziamento sul progetto REACT EU - "CITTÀ PON METROPOLITANE" 2014-2020 - Asse 6 - Codice Progetto GE 6.1.4.a. l'ulteriore importo complessivo di Euro 2.200.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. [2022/186.0.0./74](#) del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;"
- gli interventi di cui al presente provvedimento saranno realizzati in parte nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione della donazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- l'Arch. Renzo Piano in data 20 aprile 2020, nell'ottica di salvaguardare lo sviluppo del sito in armonia con gli obiettivi di alta qualità degli interventi di riqualificazione del sito sottesi alla donazione, ha trasmesso all'Amministrazione alcune linee guida per lo sviluppo progettuale del Waterfront di Levante, essenzialmente volte a valorizzare le relazioni fra città e mare, in termini di sostenibilità ambientale e di attrattività sociale ed economica delle attività insediabili, nonché relative alle caratteristiche architettoniche di intervento. La civica Amministrazione, condividendo detti indirizzi e riconoscendone la funzione di supporto alla fase di progettazione architettonica degli interventi previsti nel PUO approvato, tramite approfondimento e valorizzazione degli aspetti qualitativi, ha approvato le suddette linee guida con Deliberazione di Giunta Comunale n. 83 in data 23.04.2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la progettazione architettonica degli interventi previsti nel PUO, prevede anche la realizzazione di un ponte mobile di attraversamento del “canaletto” per il collegamento tra la viabilità a sud del Palasport ed il Padiglione Jean Nouvel;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 03/06/2021 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 282 del 28/10/2021 sono stati rispettivamente approvati i progetti definitivi “Waterfront di Levante: Realizzazione Canaletto e Canale Principale” e “Recupero Waterfront di Levante: Ponte sul Canale Principale”;
- inoltre, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 346 del 16/12/2021, è stato approvato il Progetto Definitivo relativo all’intervento “Waterfront di Levante: Ponte sul Canaletto” (CUP B31B2100246004 – MOGE 20773), redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti: 3TI Progetti Italia – ingegneria integrata S.p.a. (capogruppo) / Systematica S.r.l./ Studio Associato di Architettura e Ingegneria Gnudi / Studio Associato Bellini, già redattori del primo livello di progettazione, per una spesa complessiva pari ad Euro 2.900.000,00;
- a seguito del rapporto finale di verifica ai sensi dell’art. 26 D. Lgs 50/2016, il RUP ha provveduto a eseguire la Validazione del progetto definitivo “Waterfront di Levante: Realizzazione Canaletto e Canale Principale” con Verbale di Validazione Prot. 0287034 del 9/08/2021;
- con Determinazione Dirigenziale dell’Area delle Risorse Tecnico Operative n. 2021/270.0.0/104 del 12/08/2021, sono stati approvati il progetto definitivo da appalto, i lavori e le modalità di gara per un importo complessivo posto a base di gara pari a Euro 17.213.358,76, (di cui Euro 205.913,91 per progettazione esecutiva e relativi oneri previdenziali (Euro 197.994,14 quale imponibile ed Euro 7.919,77 quale cassa previdenziale, importo complessivo soggetto a ribasso), Euro 467.680,37 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, comprensivi dei costi inerenti l’emergenza COVID, già predeterminati ed Euro 1.234.880,45 (unmilione duecentotrentaquattromilaottocentoottanta/45) per opere in economia, entrambe le voci di spesa non soggette a ribasso d’asta) oltre I.V.A.;
- lo stesso provvedimento prevedeva la possibilità di assegnare all’aggiudicatario, in aggiunta alle opere già aggiudicate, la progettazione esecutiva e l’esecuzione delle seguenti opere, definite OPZIONI:
 - **Opzione 1** - opere costituenti la porzione di paratia che circonda il Lotto 2.3, identificate nel corpo progettuale dagli elaborati serie “Allegato B – Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3” per un importo complessivo pari ad Euro 1.253.197,35, il tutto oltre IVA (di cui Euro 22.764,95 per la progettazione esecutiva, Euro 1.194.594,56 per i lavori ed Euro 35.837,84 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);
 - **Opzione 2** - opere per l’approfondimento del fondo canali alla quota -3.50 m sotto il livello mm identificate nel corpo progettuale dagli elaborati serie “Allegato C – Maggiore scavo canali” per un importo complessivo di Euro 1.700.426,13, il tutto oltre IVA (di cui Euro 28.892,30 per la progettazione esecutiva, Euro 1.622.848,38 per i lavori ed Euro 48.685,45 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);
- con **Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/127**, non essendo state presentate offerte e la gara precedentemente indetta è risultata deserta, è stata indetta la gara ai sensi dell’art. 59, comma 1 bis, del D. Lgs. n. 50/2016 per l’affidamento della progettazione esecutiva e dell’esecuzione dei lavori di realizzazione di canaletto e canale principale, procedura espletata secondo il cri-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

terio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al miglior rapporto qualità prezzo;

- con **Determinazione Dirigenziale n. 2021-270.0.0-147** sono stati aggiudicati i lavori in epigrafe, corrispondenti all' **APPALTO BASE**, al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da **CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT** con sede legale in Bologna Via Marco Lepido 182/2, C.A.P.40132, C.F. e Partita I.V.A. 03530851207, che ha offerto la percentuale di ribasso del 18,003% (diciotto/003%) per un importo complessivo di Euro 14.420.949,81 (di cui Euro 168.843,23 per progettazione, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 12.549.545,76 per lavori, Euro 467.680,37 per oneri della sicurezza ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia), il tutto oltre I.V.A 10%, e pertanto per complessivi Euro 15.863.044,79 - PON METRO 2014-2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante”, Codice Progetto GE 6.1.4.a - CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 890903938F;
- con **Determinazione Dirigenziale n. 2021-270.0.0-163** esecutiva dal 09/12/2021, sono state aggiudicate al suddetto R.T.I. la progettazione ed i lavori di realizzazione delle opere costituenti l'**OPZIONE 1** identificati nel corpo progettuale dagli elaborati allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 e denominati serie “Allegato B – Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3” alla ditta aggiudicatrice dei lavori principali all' R.T.I. **CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A: SOCIETA' BENEFIT** (C. Benf 54715) per l'importo di Euro 1.136.755,73 (di cui Euro 18.630,83 per progettazione, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 1.082.287,06 per lavori ed Euro 35.837,84 per oneri della sicurezza) il tutto oltre Euro 113.675,57 per I.V.A. al 10% e pertanto per complessivi Euro 1.250.431,30;
- con **Determinazione Dirigenziale n. 2021-270.0.0-164** esecutiva dal 15/12/2021 sono state aggiudicate al suddetto R.T.I. i lavori di realizzazione delle opere costituenti l'**OPZIONE 2** identificati nel corpo progettuale dagli elaborati allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 e denominati serie “Allegato C – Maggiore scavo canali” alla ditta aggiudicatrice dei lavori principali all'R.T.I. **CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A: SOCIETA' BENEFIT** (C. Benf 54715) per l'importo di Euro 1.362.872,53 (di cui Euro 25.645,46 per progettazione esecutiva, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 1.288.541,62 per lavori ed Euro 48.685,45 per oneri della sicurezza), il tutto oltre I.V.A. al 10% e pertanto per complessivi Euro 1.499.159,78 – utilizzando, a copertura finanziaria di detti lavori parte del Ribasso d'Asta della gara dei lavori Appalto Base di cui alla D.D. Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147, fondi PON METRO 2014- 2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante”, Codice Progetto GE 6.1.4.a – CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 90013347CC;
- trattandosi di affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, lo sviluppo della progettazione esecutiva è in carico all'Affidatario;

Premesso altresì che:

- con **Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0-36** adottata il 14/06/2022, esecutiva dal 20/06/2022 è stato approvato il Progetto Esecutivo e di Variante 1;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con **Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.0-70** adottata ed immediatamente esecutiva il 21/09/2022 è stata rettificata e parzialmente sostituita la **Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.0-36** rideterminando l'importo contrattuale in Euro **18.198.360,98**, di cui Euro 16.108.113,64 (14.683.175,83 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, **e pertanto per complessivi Euro 20.018.197,08** e prendendo atto della necessità di procedere a rettifica e parziale sostituzione della medesima determinazione dirigenziale quanto all'inquadramento della variante intervenuta in corso d'opera ai sensi dell'art.106 comma 1 lett. c) del d.lgs. n.50 del 2016 e ai relativi presupposti;
- con **Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.0-72** è stata approvata la VARIANTE 2 relativa ai maggiori lavori per la *Messa in sicurezza di emergenza del sito conseguenti al rinvenimento di idrocarburi dell'area di sedime del canale principale* e per la *Riorganizzazione del Cantiere a seguito di sopraggiunte condizioni operative*;
- con suddetta **Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.0-72** il nuovo importo contrattuale netto è stato determinato in complessivi **Euro 19.953.498,35**, di cui Euro 17.863.251,01 (16.438.313,20 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, **e pertanto per complessivi Euro 21.948.848,19** (appalto base + opzione 1 + opzione 2);

Considerato che:

- l'avanzamento della progettazione del disegno d'insieme dell'Waterfront di Genova, ha imposto oltre alla necessità di un nuovo allineamento tra il ponte di attraversamento del canaletto e la viabilità a sud del Palasport anche un diverso disegno degli impianti necessari all'apertura del ponte mobile;
- tali modifiche architettoniche, sono state richieste dallo Studio Renzo Piano Building Workshop (RPBW) che coordina tutte le attività di progettazione con lo scopo di mantenere inalterati i principi del progetto donato alla città;
- a seguito delle sopravvenute esigenze indicate dallo Studio Piano, i professionisti incaricati della progettazione esecutiva del ponte mobile, hanno comunicato informalmente alla Stazione Appaltante la necessità di modificare il progetto in corso di redazione, necessità successivamente formalizzata con nota n prot. 0294780.E del 29/07/2022;
- le principali modifiche introdotte al ponte canaletto, non compreso nel presente appalto, ma integrante con le opere "spalle", hanno riguardato:
 - modifica del sistema di apertura della campata centrale del ponte, con un futuro "meccanismo" che sarà meno visibile sia nella parte dei pistoni di spinta che per la parte impiantistica e di controllo;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la campata centrale sarà allargata per garantire un passaggio a ponte aperto di circa 11,50 m;
 - l'aggiornamento della disposizione degli elementi di piattaforma per garantire l'uniformità estetica con il progetto dell'intera area in cui si inserirà l'opera;
 - la variazione dei carichi trasmessi dall'impalcato alle sottostrutture;
 - la revisione del sistema fondazionale dell'opera.
- conseguentemente le spalle del ponte Canaletto non potevano essere realizzate così come previste nel progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale 2022/188.0.0./36 e depositato in data 19/01/2022 al n. 43963 del Registro Denunce delle Opere in Cemento Armato e Zona Sismica della Città Metropolitana di Genova (codice A&C VLLRRT71L12E463T-003641-4376817/1);

Dato atto che:

- con nota del 29/07/2022 prot. n. 294885, il Responsabile Unico del Procedimento ha pertanto ordinato all'Appaltatore di dare immediato avvio alla redazione del progetto di variante al fine di adeguare le spalle del ponte canaletto ai nuovi carichi applicati dal ponte ed alle sopravvenute esigenze architettoniche indicate dallo Studio RPBW, ivi comprese la risoluzione di tutte le interferenti e le opere connesse alle spalle del ponte sul canaletto;
- con prot. n. 363129 del 26/09/2022 l'Appaltatore consegnava il Progetto Esecutivo della modifica in parola costituito dai seguenti elaborati:

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE GENERALE

1	15.21.03.B_R_301_E_ST_00	Relazione illustrativa	-
2	15.21.03.B_T_301_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A: Individuazione fasi di lavoro	1:100
3	15.21.03.B_R_302_E_ST_00	Relazione sui materiali	-
4	15.21.03.B_R_303_E_ST_00	Relazione geologica	-
5	15.21.03.B_R_304_E_ST_00	Relazione geotecnica	-
6	15.21.03.B_R_305_E_ST_00	Piano della manutenzione	-

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE ECONOMICA

7	15.21.03.B_R_310_E_ST_00	Computo metrico estimativo	-
8	15.21.03.B_R_311_E_ST_00	Computo metrico estimativo con calcolo incidenza manodopera	-
9	15.21.03.B_R_312_E_ST_00	Quadro economico	-
10	15.21.03.B_R_313_E_ST_00	Tabella riassuntiva con valori voci SOA	-
11	15.21.03.B_R_314_E_ST_00	Elenco prezzi Unitari	-
12	15.21.03.B_R_315_E_ST_00	Analisi nuovi prezzi	-
13	15.21.03.B_R_316_E_ST_00	Computo metrico	-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

14	15.21.03.B_R_317_E_ST_00	Lista delle lavorazioni e delle forniture	-
PONTE CANALETTO - SPALLE - STRUTTURE			
15	15.21.03.B_T_320_E_ST_00	Scavi e opere provvisionali: Pianta, sezioni	1:100
16	15.21.03.B_T_321_E_ST_00	Pianta dei pali	1:100
17	15.21.03.B_T_322_E_ST_00	Sezione longitudinale Ap-Ap: pali	1:100
18	15.21.03.B_T_325_E_ST_00	Pianta delle fondazioni	1:100
19	15.21.03.B_T_326_E_ST_00	Pianta a q. (+1,41)	1:100
20	15.21.03.B_T_327_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A	1:100
21	15.21.03.B_T_330_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Pianta a q. (-0,10), pianta a q. (+1,41)	1:50
22	15.21.03.B_T_331_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni A1-A1, B1-B1	1:50
23	15.21.03.B_T_332_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni C1-C1, D1-D1	1:50
24	15.21.03.B_T_340_E_ST_00	Schema orditura pali Ø800	1: 50 1:20
25	15.21.03.B_T_341_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (1/3)	1: 50 1:20
26	15.21.03.B_T_342_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (2/3)	1: 50
27	15.21.03.B_T_343_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (3/3)	1: 50 1:20
28	15.21.03.B_R_320_E_ST_00	Relazione di calcolo	-
29	15.21.03.B_R_321_E_ST_00	Relazione sulle fondazioni	-

- con prot. n. 369203 del 29/09/2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto ai sensi dell'art 26 D. Lgs, n. 50/2016;
- con prot. n. 369466 del 29/09/2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016;
- in data 16/02/2022 è stato sottoscritto il contratto di appalto assunto a repertorio n. 68844;

Considerato che:

- le opere in parola risultano attinenti per tipologia e qualificazione a quelle in corso di contratto e la loro realizzazione, da parte dell'impresa appaltatrice, risulta di convenienza per l'Amministrazione sia in termini funzionali ed operativi, vista l'immediatezza della loro esecuzione, sia dal punto di vista economico, stante il ribasso offerto dall'affidatario rispetto al prezzario di riferimento, sia dal punto di vista delle tempistiche di realizzazione;
- per quanto diffusamente descritto e rappresentato nella *Relazione circa le modifiche per i lavori di realizzazione delle "Spalle del Ponte Mobile all'imbocco Sud del Canaletto"* redatta dal progettista incaricato la modifica in parola è conseguente esclusivamente all'adeguamento statico di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

una parte d'opera (spalle ponte canaletto) resosi necessario a seguito della riprogettazione del ponte canaletto (opera non compresa nel suddetto appalto) ed al miglioramento dell'accessibilità agli apparecchi di appoggio ai fini delle loro manutenibilità e pertanto, con riferimento ai disposti del Codice dei Contratti D. Lgs. n. 50/2016, art. 106 comma 4 da ritenersi non sostanziale in quanto:

- la modifica non introduce condizioni che, se fossero state contenute nella procedura d'appalto iniziale, avrebbero consentito l'ammissione di candidati diversi da quelli inizialmente selezionati o l'accettazione di un'offerta diversa da quella inizialmente accettata, oppure avrebbero attirato ulteriori partecipanti alla procedura di aggiudicazione, perché l'opera da realizzare non ha subito modifiche sostanziali ma solo, come anzidetto, un adeguamento statico/funzionale alla nuova configurazione del ponte canaletto;
 - in relazione alla marginalità delle opere e dei conseguenti importi rispetto al totale delle opere previste a contratto la modifica in questione non cambia l'equilibrio economico del contratto a favore dell'aggiudicatario in modo non previsto nel contratto iniziale e non estende notevolmente l'ambito di applicazione del contratto;
- per quanto sopra i maggiori lavori conseguenti al presente atto trovano i loro presupposti nell'ambito del **punto e) del comma 1 dell'art. 106 del Codice.**

Dato atto che:

- in data 03/10/2022, con prot. 373671 del 03/10/2022 **l'Appaltatore** ha provveduto a sottoscrivere **l'Atto d'impegno** per l'esecuzione di maggiori lavori e contestuale approvazione nuove voci di prezzo che viene allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- gli importi corrispondenti ai maggiori lavori in parola sono definiti come segue:
 - Maggiori lavori per l'adeguamento della Spalla 1 (di ponente) **Euro 162.650,48** (di cui Euro 77.308,08 di lavori a misura, Euro 68.817,41 di lavori a corpo, Euro 4.329,17 di oneri per la sicurezza a misura ed Euro 12.195,82 di progettazione) oltre I.V.A. 10%, e pertanto **complessivi Euro 178.915,53**;
 - Maggiori lavori per l'adeguamento della Spalla 2 (di levante) **Euro 192.403,42** (di cui Euro 85.638,71 di lavori a misura, Euro 85.965,08 di lavori a corpo, Euro 4.722,00 di oneri per la sicurezza a misura ed Euro 16.077,63 di progettazione), oltre I.V.A. 10%, e pertanto **complessivi Euro 211.643,76**;e quindi per un totale di Euro 355.053,90, oltre I.V.A. 10%, e pertanto complessivi Euro 390.559,29;
- ai sensi del comma 7 del citato art. 106 D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. l'importo dei lavori aggiuntivi non supera il 50% del valore iniziale del contratto;
- con apposita variazione di Bilancio in data 03/11/2022 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 di adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici si è provveduto ad integrare le risorse proprie destinate al finanziamento degli interventi inerenti l'Opzione 1 per complessivi Euro 180.000,00 a valere sul Capitolo 77003;
- che pertanto i maggiori lavori per l'adeguamento della Spalla 1 (ponente) sono ascrivibili interamente alle opere di cui all'OPZIONE 1 (intervento interamente finanziato con fondi propri del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Comune di Genova) ed i maggiori lavori per l'adeguamento della Spalla 2 (levante) sono ascrivibili interamente alle opere di cui all'APPALTO BASE (intervento finanziato con fondi React-EU - PON Metro 2014-2020 – Asse 6 – Scheda Progetto GE 6.1.4.A);

- che l'importo contrattuale precedente ai presenti maggiori lavori, così come determinato con **Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-72** è determinato in **Euro 19.953.498,35**, di cui Euro 17.863.251,01 (16.438.313,20 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, **e pertanto per complessivi Euro 21.948.848,19** (appalto base + opzione 1 + opzione 2);
- i suddetti maggiori lavori ammontano complessivamente **Euro 355.053,90** oltre I.V.A. 10% **e pertanto complessivi Euro 390.559,29**, ciò comporta che il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi **Euro 20.308.552,26**, di cui Euro 18.180.980,28 (16.756.042,47 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 249.917,77 per progettazione esecutiva (Euro 230.541,69 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 642.773,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, **e pertanto per complessivi Euro 22.339.407,49** (appalto base + opzione 1 + opzione 2);

Dato pertanto atto che:

- si rende necessario procedere ad impegnare la somma complessiva di **Euro 396.890,75**, di cui:
 - **Euro 390.559,29** (pari a Euro 355.053,90 più I.V.A. 10%), quale **maggior quota lavori**, di cui Euro 162.650,48 oltre I.V.A. al 10% per la sponda di ponente, finanziata con risorse proprie dell'Ente ed Euro 192.403,42 oltre I.V.A. al 10% per la sponda di levante, finanziata con le risorse del Progetto REACT EU - PON Metro 2014-2020 – Asse 6 – Codice Progetto GE 6.1.4.A;
 - **Euro 3.078,45** pari all'80% del 2% dell'importo di Euro 192.403,42, quale incremento quota B6 - Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo);
 - **Euro 2.602,41** pari al 80% del 2% dell'importo di Euro 162.650,48, quale incremento quota B6 - Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo);
 - **Euro 650,60** pari al 20% del 2% dell'importo di Euro 162.650,48, quale incremento quota B6 - Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo);
- tali importi troveranno copertura finanziaria come segue:
 - complessivi Euro 182.168,54 (Euro 162.650,48 oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 178.915,53, quale quota lavori oltre ad Euro 2.602,41 relativo alla quota 80% dell'incentivo, oltre che ad Euro 650,60 relativo alla quota 20% dell'incentivo), nelle risorse proprie dalla civica amministrazione assicurate in parte con variazione di Bilancio approvata con Delibera di Consiglio n. 64 del 03/11/2022 al Capitolo 77003 (quanto ad Euro 179.566,13) e in parte con le risorse disponibili al Capitolo 3520 (quanto ad Euro 2.602,41);
 - complessivi Euro 214.722,21 (Euro 192.403,42 oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 211.643,76, per lavori oltre ad Euro 3.078,45 quale incremento della quota 80% di accantonamento per incentivo) nelle risorse assicurate dal Programma PON ME-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

TRO – REACT mediante contestuale riduzione della voce A3 “Lavori in Economia” per Euro 195.481,87 oltre I.V.A. al 10%;

- conseguentemente il quadro economico complessivo dell'intervento costituito dall'APPALTO BASE del progetto “Scavo Canali” e dall'approvazione dell'OPZIONE 2 “Approfondimento scavo canali”, entrambi finanziati con le risorse del Progetto PON METRO – REACT, risulta ri-determinato come segue:

REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE QUADRO ECONOMICO DI SPESA VARIANTE 2 APPALTO BASE + OPZIONE 2 (FONDI REACT) ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010			maggiori lavori spalle ponte canaletto	REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE QUADRO ECONOMICO DI SPESA MAGGIORI LAVORI ESECUZIONE SPALLE PONTE CANALETTO APPALTO BASE + OPZIONE 2 (FONDI REACT) ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010		
A. IMPORTO PER LAVORI	A	IMPORTO LAVORI				
	A1	Importo lavori Progetto Base (Prog. Base AGGIUDICATI + variante) 15.149.771,57 € Opzione 2 (OP 2 AGGIUDICATI + variante) 1.288.541,62 € Totale importo lavori 16.438.313,19	171.603,79 €		15.321.375,36 € 1.288.541,62 € 16.609.916,98	
	A2	Oneri di sicurezza (Prog. Base AGGIUDICATI) € 467.680,37 + Opz. 2 AGGIUDICATI € 48.895,45 + VARIANTE 597.884,75 €	4.722,00 €		602.606,75 €	
	A3	Lavori in economia (Prog. Base AGGIUDICATI) € 1.234.880,45 + Opz. 2 AGGIUDICATI € 0,00 + VARIANTE 919.588,69 €	195.481,87 €		724.106,62 €	
	A4	TOTALE LAVORI (A1 + A2 + A3) 17.955.786,63 Progettazione esecutiva Onorario (Prog. base Euro 168.843,23 + OPZ. 2 Euro 28.210,01) + Progettazione VARIANTE 194.488,69 € Contributo cassa previdenziale (Cassa Prog. base + Cassa OPZ. 2) + Cassa VARIANTE (Euro 0,00) + riciclabo 7.779,55 € TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA 202.268,24 TOTALE LAVORI + PROGETTAZIONE ESEC 18.158.054,87			17.936.630,55 209.947,95 € 8.397,92 € 218.345,87 18.154.976,43	
RIBASSO	RIBASSO D'ASTA					
	Su quota lavori IVATO - €					
	Su quota progettazione IVATO 28.719,91 €					
TOTALE RIBASSO D'ASTA (iva compresa) 28.719,91						
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE				
	B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto - €				
	B2	Rilevi diagnosi iniziali accertamenti e indagini 5.000,00 €				
	B3	Rimozione utenze/impianti servizi pubblici - Allacci - €				
	B4	Imprevisti (max 8%) - €				
	B5	Acquisizione aree o immobili, servizi occupazioni - €				
	B6	Accantonamento di cui all'art. 113 D.lgs 50/2016 (incentivo) (2%) (80%) 303.495,94 €	3.078,45 €		306.574,39 €	
	B7	Spese di cui agli art. 24, c.4 D.lgs 50/2016 spese per la copertura di rischi di natura professionale a favore dipendenti indicati nella progettazione - €				
	B8	Spese per attività tecnico-amn. Connesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e validazione 113.108,28 €			113.108,28 €	
	B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici - €				
	B10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche - €				
	B11	Spese sr acc. Lab. e verifiche tecn. previste dal CSA, collaudo techno-amn, statico ed altri eventuali specialistici 50.000,00 €			50.000,00 €	
	B12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e DL) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%) - €				
B13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale - €					
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1 + ... + B13) 471.604,22						474.682,67
C. I.V.A.	C	I.V.A.				
		Ia su lavori (22%) - €				
		Ia su lavori (4%) - €				
		Ia su lavori (10%) - su A1+A2+A3 1.795.578,66 €	1.915,61 €		1.793.663,06 €	
		Ia su progettazione (10%) - su A4 20.226,82 €	1.607,77 €		21.834,59 €	
		Ia su somme a disposizione (22%) - su (B1+B2+B3+B4+B5+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13) 36.983,82 €			36.983,82 €	
Quota IVA non assegnabile 307,84 €			307,84 €			
TOTALE I.V.A. 1.852.789,31						1.852.789,31
SOMME SERVIZI AGGIUDICATI 488.831,70 €						488.831,70 €
COSTO TOTALE INTERVENTO (A + A' + B + C) 21.000.000,00						21.000.000,00

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);
- con atto datoriale prot. n. 164232 del 29/04/2022 è stato attribuito il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento, nonché di Responsabile dei lavori in oggetto, all'arch. Giuseppe Cardona, dipendente di ruolo del Comune di Genova con la qualifica di Direttore della Direzione Progetti per la Città nell'ambito dell'Area Servizi Tecnici Operativi;

Dato atto, inoltre, che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

- con la Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

- dato atto inoltre che il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

Attestato l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. nonché ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28/04/2011;
- il Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale del 09/01/2018 n. 2;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22/12/2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10/02/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DETERMINANO

- 1) di approvare i maggiori lavori conseguenti alla realizzazione della Spalla 1 (di ponente) e Spalla 2 (di levante) del ponte sul canaletto descritti in premessa;
- 2) di approvare i documenti del progetto esecutivo di modifica redatti dall'Appaltatore e di seguito elencati:

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE GENERALE

1	15.21.03.B_R_301_E_ST_00	Relazione illustrativa	-
2	15.21.03.B_T_301_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A: Individuazione fasi di lavoro	1:100
3	15.21.03.B_R_302_E_ST_00	Relazione sui materiali	-
4	15.21.03.B_R_303_E_ST_00	Relazione geologica	-
5	15.21.03.B_R_304_E_ST_00	Relazione geotecnica	-
6	15.21.03.B_R_305_E_ST_00	Piano della manutenzione	-

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE ECONOMICA

7	15.21.03.B_R_310_E_ST_00	Computo metrico estimativo	-
8	15.21.03.B_R_311_E_ST_00	Computo metrico estimativo con calcolo incidenza manodopera	-
9	15.21.03.B_R_312_E_ST_00	Quadro economico	-
10	15.21.03.B_R_313_E_ST_00	Tabella riassuntiva con valori voci SOA	-
11	15.21.03.B_R_314_E_ST_00	Elenco prezzi Unitari	-
12	15.21.03.B_R_315_E_ST_00	Analisi nuovi prezzi	-
13	15.21.03.B_R_316_E_ST_00	Computo metrico	-
14	15.21.03.B_R_317_E_ST_00	Lista delle lavorazioni e delle forniture	-

PONTE CANALETTO - SPALLE - STRUTTURE

15	15.21.03.B_T_320_E_ST_00	Scavi e opere provvisionali: Pianta, sezioni	1:100
16	15.21.03.B_T_321_E_ST_00	Pianta dei pali	1:100
17	15.21.03.B_T_322_E_ST_00	Sezione longitudinale Ap-Ap: pali	1:100
18	15.21.03.B_T_325_E_ST_00	Pianta delle fondazioni	1:100
19	15.21.03.B_T_326_E_ST_00	Pianta a q. (+1,41)	1:100
20	15.21.03.B_T_327_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A	1:100
21	15.21.03.B_T_330_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Pianta a q. (-0,10), pianta a q. (+1,41)	1:50

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

22	15.21.03.B_T_331_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni A1-A1, B1-B1	1:50
23	15.21.03.B_T_332_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni C1-C1, D1-D1	1:50
24	15.21.03.B_T_340_E_ST_00	Schema orditura pali Ø800	1: 50 1:20
25	15.21.03.B_T_341_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (1/3)	1: 50 1:20
26	15.21.03.B_T_342_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (2/3)	1: 50
27	15.21.03.B_T_343_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (3/3)	1: 50 1:20
28	15.21.03.B_R_320_E_ST_00	Relazione di calcolo	-
29	15.21.03.B_R_321_E_ST_00	Relazione sulle fondazioni	-

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- 3) di dare atto che i maggiori lavori conseguenti alla realizzazione della Spalla 1 (di ponente) e Spalla 2 (di levante) del ponte sul canaletto trovano i loro presupposti, per le motivazioni in premessa, nell'ambito del **punto e) del comma 1 dell'art. 106 del Codice**;
- 4) di dare atto che l'importo dei suddetti **maggiori lavori** ammonta ad Euro 355.053,90 oltre I.V.A. 10% e quindi a **complessivi Euro 390.559,29** così ripartiti:
 - Spalla 1 – Ponente **Euro 162.650,48** oltre I.V.A. al 10% e quindi per complessivi **Euro 178.915,53** finanziati con risorse proprie dell'Ente stanziati con apposita variazione di Bilancio approvata con delibera di Consiglio Comunale n. 64 del 03/11/2022;
 - Spalla 2 – Levante **Euro 192.403,42** oltre I.V.A. al 10% e quindi per complessivi **Euro 211.643,76** finanziati con Fondi React-EU - PON Metro 2014-2020 – Asse 6 – Scheda Progetto GE 6.1.4.A;
- 5) di dare atto che a seguito dell'incremento dell'importo lavori viene adeguata la quota B6 - **Accantonamento di cui all'art. 113 D Lgs. n. 50/2016 (incentivo)**, calcolato nella misura del 2%, per complessivi Euro 6.331,46 di cui **Euro 3.078,45** quale quota 80% relativa ai lavori della Spalla 2 – Levante, da finanziare con Fondi React-EU - PON Metro 2014-2020 – Asse 6 – Scheda Progetto GE 6.1.4.A, **Euro 2.602,41** quale quota 80% **ed Euro 650,60** quale quota 20% entrambe relative ai lavori della Spalla 1 – Levante ed entrambe finanziate con risorse proprie dell'Ente stanziati, quanto ad Euro 650,60, con apposita variazione di Bilancio approvata con delibera di Consiglio comunale n. 64 del 03/11/2022 e quanto ad Euro 2.602,41 con le risorse disponibili al Capitolo 3520;
- 6) di dare atto che in conseguenza dei maggiori lavori di cui in oggetto il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi Euro 20.308.552,26, di cui Euro 18.180.980,28 (16.756.042,47 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 249.917,77 per progettazione esecutiva (Euro 230.541,69 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 642.773,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 22.339.407,49 (appalto base + opzione 1 + opzione 2);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 7) di approvare il nuovo quadro economico del Progetto Esecutivo del Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante” a valere sulle risorse finanziate dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Codice Progetto GE 6.1.4.a per un valore complessivo invariato pari a complessivi Euro 21.000.000,00 che prevede tuttavia la copertura dei lavori in variante pari a Euro 211.643,76 I.V.A. compresa, oltre che l’incremento della quota B6- Accantonamento di cui all’art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) pari a Euro 3.078,45;
- 8) di approvare l’Atto d’impegno (prot. 373671 del 03/10/2022) per l’esecuzione di maggiori lavori e contestuale approvazione nuove voci di prezzo che viene allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- 9) di dare atto che ai sensi dell’art. 106, comma 7, che l’aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 10) di impegnare la somma complessiva pari ad Euro 396.890,75, come di seguito:
- **Spalla 1 – Ponente** –
 - somma complessiva di **Euro 179.566,13** al Capitolo 77003, c. di c. 3400.8.04 “Manutenzione Strade – Infrastrutture e ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.12, crono 2022/962 del Bilancio 2022 così suddivisa:
 - Euro 178.915,53 (Euro 162.650,48 oltre I.V.A. al 10%) quale maggiore quota lavori a favore del Raggruppamento Temporaneo d’Imprese composto da CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA’ BENEFIT (C. Benf. 54715) (**IMP 2022/15891**);
 - Euro 650,60 quale incremento quota incentivo 20% (**IMP 2022/15893**);
 - somma complessiva di Euro 2.602,41 al Capitolo 3520. C. di c. 153.6.32 “Ufficio Tecnico – Prestazioni professionali e specialistiche”, P.d.C. 1.3.2.11,999, del Bilancio 2022 quale incremento quota incentivo 80% (**IMP 2022/15899**);
 - **Spalla 2 – Levante** – somma complessiva di **Euro 214.722,21** al Capitolo 70091, c. di c. 3400.8.10 “Manutenzione Strade - REACT EU - GE6.1.4.a - Ristrutturazione e Ampliamento” - P.d.c. 2.2.1.9.14, crono 2021/430 del Bilancio 2022 così suddivisa:
 - complessivi Euro 211.643,76 (Euro 192.403,42 oltre I.V.A. al 10%) quale maggiore quota lavori a favore del Raggruppamento Temporaneo d’Imprese composto da CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA’ BENEFIT (C. Benf. 54715) mediante contestuale riduzione per pari importo dell’impegno 2022/5606 ed emissione di un nuovo impegno (**IMP 2022/15894**);
 - Euro 3.078,45 quale incremento quota incentivo 80% mediante contestuale riduzione per pari importo dell’impegno 2022/5606 e emissione di un nuovo impegno (**IMP 2022/15895**);
- 11) di accertare l’importo di euro 650,60 quale incremento quota incentivo 20% sul capitolo 50070 *Fondi innovazione pdc 3.5.99.99.999 CdC 20.5.99 (**ACC.2022/2454**)
- 12) di provvedere all’immediata emissione dell’atto di liquidazione e contestualmente relativa richiesta di reversale sui capitoli di cui ai punti precedenti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 13) di provvedere all'inoltro della presente DD alla Direzione Generale affinché possa provvedere all'iscrizione delle somme sul pertinente capitolo di spesa e alle successive operazioni gestionali.
- 14) di dare atto che la somma complessiva di Euro 396.890,75 di cui al precedente punto 10) del dispositivo trova copertura finanziaria come di seguito
- per Euro 182.168,54 con risorse proprie dell'Ente stanziata a valere sull'annualità 2022 in parte (Euro 179.566,13) con Delibera di Consiglio n. 64 del 03/11/2022 di variazione dei documenti previsionali e programmatici - IV adeguamento del Programma Triennale, mediante utilizzo di Avanzo Accantonato – destinato a Conto Capitale e in parte (Euro 2.602,41) con le risorse disponibili al Capitolo 3520;
 - per Euro 214.722,21 con risorse assicurate dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 – risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Codice Progetto GE 6.1.4.a “Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del progetto Waterfront di Levante”, risorse già accertate e impegnate con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./106 del 08/09/2021 (Acc. 2022/1206);
- 15) di dare mandato alla Direzione Stazione Unica Appaltante per quanto concerne la stipula del contratto aggiuntivo relativo ai qui descritti lavori;
- 16) di dare atto che con prot. n. 164232 del 29/04/2022 è stato attribuito il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento, nonché di Responsabile dei lavori in oggetto, all'arch. Giuseppe Cardona, dipendente di ruolo del Comune di Genova con la qualifica di Direttore della Direzione Progetti per la Città nell'ambito dell'Area Servizi Tecnici Operativi;
- 17) di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:
 - tra entrate e uscite;
 - verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;
 - verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
 - con la Stazione Unica Appaltante:
 - verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
 - verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
- 18) di dare atto, inoltre, che copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrata a cura della Segreteria Area Tecnica alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- 19) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990;
- 20) di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sottosezione Amministrazione trasparente;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

21) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Arch. Giuseppe Cardona

Il Direttore
Dott.ssa Geronima Pesce



C.so Aurelio Saffi, 1-C/15 - 16128 Genova
tel. +39 010.585838 fax +39 010.585904
C.F. - P.IVA - Reg. Imprese 03698340100
amministrazione fax +39 010.5951909
amministrazione@setecoge.it
ufficiotecnico@setecoge.it

Da Ing. Paolo Maestrelli
Ing. Marcello Vaccarezza

Genova, 28.07.2022

A Spett.le Comune di Genova
Coordinamento Progettazione Opere Pubbliche - Direzione Progettazione

c.a. Egr. Direttore Arch. Giuseppe Cardona

p.c. Egr. Arch. Giacomo Gallarati

Oggetto: **Progettazione esecutiva del “Ponte sul Canaletto” e modifiche necessarie alle opere di sostegno in altro appalto.**
(ns. rif. PR_2214)

Egredi Signori,

come noto, su Vs incarico stiamo sviluppando la progettazione esecutiva del “Ponte sul Canaletto”, nell’ambito dei lavori per la riqualificazione del quartiere fieristico di Genova, ridefinito “Waterfront di Levante”.

Il progetto esecutivo è stato studiato per ottemperare alle richieste architettoniche pervenute dallo Studio RPBW, in qualità di Donante del masterplan generale, nel rispetto delle Linee Guida approvate in ultima versione con D.G.C. n. 99 del 21/04/2021, a seguito dell’avanzamento della progettazione del disegno d’insieme che prevede un affinamento dell’allineamento tra il ponte di attraversamento del canaletto e la viabilità a sud del Palasport nonché un diverso disegno degli impianti necessari all’apertura del ponte mobile.

Le principali modifiche introdotte hanno riguardato:

- Modifica del sistema di apertura della campata centrale del ponte. Il nuovo sistema sarà meno visibile sia nella parte dei pistoni di spinta che per la parte impiantistica e di controllo;
- La campata centrale è stata allargata per garantire un passaggio a ponte aperto di circa 11.5m;
- Aggiornamento della disposizione degli elementi di piattaforma per garantire l’uniformità estetica con il progetto dell’intera area in cui si inserisce;

Questi interventi comportano alcune conseguenze sulle opere adiacenti di supporto:

- Variazione dei carichi trasmessi dall’impalcato alle sottostrutture;
- Necessità di modificare le geometrie delle sottostrutture per alloggiare gli impianti e i sistemi di controllo;



C.so Aurelio Saffi, 1-C/15 - 16128 Genova
tel. +39 010.585838 fax +39 010.585904
C.F. - P.IVA - Reg. Imprese 03698340100
amministrazione fax +39 010.5951909
amministrazione@setecoge.it
ufficiotecnico@setecoge.it

Risulta pertanto evidente la necessità di rivedere i calcoli delle sottostrutture e adeguare carpenterie e armature alla nuova soluzione strutturale d'impalcato, compresa revisione del sistema fondazionale.

Il progetto delle spalle, in particolare, rientra in altro appalto, denominato "Realizzazione del Canaletto e del Canale principale", attualmente in fase di esecuzione.

Vi segnaliamo pertanto di richiedere l'adeguamento delle opere spondali alla nuova soluzione strutturale dell'impalcato "Ponte sul Canaletto".

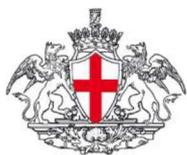
Rimanendo a disposizione per qualsiasi chiarimento necessario,

Cordiali Saluti

SETECO ingegneria s.r.l.

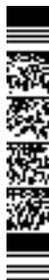
Ing. Paolo Maestrelli

Ing. Marcello Vaccarezza



COMUNE DI GENOVA

APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA
APPALTO PRINCIPALE: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F;
OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D;
OPZIONE 2: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC.



c_d969 . Comune di Genova - Prot. 14/07/2022. 0274550. U

Spett. le **RTI CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ
COOPERATIVA - I.CO.P. Spa SOCIETÀ
BENEFIT**

Via Marco Emilio Lepido, 182/2

C.A.P. 40132, Bologna (BO)

consorzio_integra@pec.it

Ing Carlo Cocchi

Carlo.cocchi@cmci-italia.it

ORDINE DI SERVIZIO 10

SOSPENSIONE LAVORI ESECUZIONE SPALLE PONTE CANALETTO

Il sottoscritti

Arch. Giuseppe Cardona, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, sentito il Direttore dei Lavori Ing. Tommaso Barbieri,

Premesso che:

- A seguito dello sviluppo della progettazione esecutiva del Ponte sul Canaletto è stato necessario modificare il meccanismo di movimentazione e conseguentemente saranno ridefiniti i carichi in fondazione;
- Che il professionista incaricato ha anticipato la necessità di procedere all'adeguamento delle spalle ricomprese nell'Appalto in oggetto;
- Conseguentemente le spalle del ponte Canaletto non possono essere realizzate così come previste nel progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale 2022/188.0.0./36 e depositato in data 19/01/2022 al n. **43963** del Registro Denunce delle Opere in Cemento Armato e Zona Sismica della Città Metropolitana di Genova (codice portale A&C VLLRRT71L12E463T-003641-4376817/1)

Considerato che, le paratie in pali secanti devono essere ancora completate in particolare lungo l'allineamento pozzo levante - A5- A4 -A3 pozzo nord-est e che pertanto l'Appaltatore



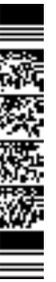
Comune di Genova
AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI
Via di Francia 1 - Matitone, 19° piano | 16149 Genova |
Tel 0105573246 -416 -186 -544 | areatecnica@comune.genova.it |
comunegenova@postemailcertificata.it |





COMUNE DI GENOVA

APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO
DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA
APPALTO PRINCIPALE: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F;
OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D;
OPZIONE 2: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC.



c_d969.Comune di Genova - Prot. 14/07/2022.0274550.U

potrà destinare per congruo periodo di tempo le macchine operatrici al completamento di tali parti d'opera in attesa dell'emissione del progetto esecutivo da parte del progettista del ponte.

Tutto ciò premesso

ORDINA

la sospensione parziale dei lavori, ai sensi dell'art. 107 c. 2, limitatamente all'esecuzione dei pali costituenti le spalle del ponte canaletto a partire dal palo 1639 al palo 1659 lato ponente e dal palo 725 al palo 745 lato levante, oltre tutti i pali isolati e i tiranti retrostanti tale fronte di paratia nonché le opere in CA della trave di collegamento in tale tratto, il tutto così come meglio rappresentato in rosso nella tavola allegata.

Distinti Saluti

v. Il Direttore dei Lavori

Ing. Tommaso Barbieri 

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Giuseppe Cardona

(documento firmato digitalmente)



COMUNE DI GENOVA

Spett. RTI: **CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ COOPERATIVA**

Mandataria

Via Marco Emilio Lepido, 182/2 – C.A.P. 40132

Bologna (BO)

gare@consorziointegra.it**I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT**

Mandante

Via Silvio Pellico, 2

33031 Basiliano (UD)

info@icop.it

OGGETTO: APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI INCARICO PER LE OPERE DI “REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E DEL CANALE PRINCIPALE” NELL’AMBITO DEL PIÙ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE_GENOVA
MOGE 20717 _ CUP B38D21000000004

AGGIUDICAZIONE LAVORI: D.D. N. 2021/270.0.0./147 esecutiva dal 12/11/2021;

Il sottoscritto Arch. Giuseppe Cardona, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'appalto in oggetto,

RILEVATO CHE

- con Determinazione Dirigenziale D.D. N. 2021/270.0.0./147 adottata il esecutiva dal 12/11/2021 sono stati aggiudicati i lavori in epigrafe al costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da: CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ COOPERATIVA. in qualità di Impresa mandataria con sede in con sede legale in Bologna (BO), Via Marco Emilio Lepido, 182/2, C.A.P. 40132, C.F. e Partita I.V.A. 03530851207 e dall' Impresa I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT in qualità di mandante, con sede legale in Basiliano (UD), Via Silvio Pellico, 2, C.A.P 33031, C.F. e Partita I.V.A. 00298880303,
- con medesima Determinazione Dirigenziale sono state confermate entrambe le opzioni 1 e 2;
- trattandosi di affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, lo sviluppo della progettazione esecutiva è in carico all'Affidatario;



Comune di Genova
AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI
Via di Francia 1 - Matitone, 19° piano | 16149 Genova |
Tel 0105573246 -416 -186 -544 | areatecnica@comune.genova.it |
comunegenova@postemailcertificata.it |





COMUNE DI GENOVA

- con Delibera della Giunta Comunale n. 365 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'insieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- l'Arch. Renzo Piano in data 20 aprile 2020, nell'ottica di salvaguardare lo sviluppo del sito in armonia con gli obiettivi di alta qualità degli interventi di riqualificazione del sito sottesi alla donazione, ha trasmesso all'Amministrazione alcune linee guida per lo sviluppo progettuale del Waterfront di Levante, essenzialmente volte a valorizzare le relazioni fra città e mare, in termini di sostenibilità ambientale e di attrattività sociale ed economica delle attività insediabili, nonché relative alle caratteristiche architettoniche di intervento. La civica Amministrazione, condividendo detti indirizzi e riconoscendone la funzione di supporto alla fase di progettazione architettonica degli interventi previsti nel PUO approvato, tramite approfondimento e valorizzazione degli aspetti qualitativi, ha approvato le suddette linee guida con Deliberazione di Giunta Comunale n. 83 in data 23.04.2020.
- la progettazione architettonica degli interventi previsti nel PUO, prevede anche la realizzazione di un ponte mobile di attraversamento del "canaletto" per il collegamento tra la viabilità a sud del Palasport ed il Padiglione Jean Nouvel. Il ponte è strettamente connesso alle opere di realizzazione dell'appalto in oggetto nei tratti di paratia coincidenti con le spalle che sono già state progettate in fase esecutiva dall'Impresa aggiudicataria dell'appalto integrato.
- con determinazione dirigenziale n.° 2022-188.0.0.-36 è stato inoltre approvato il progetto di variante relativo all'appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del canaletto e canale principale che comprendeva la variazione di alcuni elementi strutturali tra cui le spalle del ponte mobile.
- l'avanzamento della progettazione del disegno d'insieme dell'Waterfront di Genova, ha imposto oltre alla necessità di un nuovo allineamento tra il ponte di attraversamento del canaletto e la viabilità a sud del Palasport anche un diverso disegno degli impianti necessari all'apertura del ponte mobile. Tali modifiche architettoniche, sono state richieste dallo Studio Renzo Piano Building Workshop (RPBW) che coordina tutte le attività di progettazione con lo scopo di mantenere inalterati i principi del progetto donato alla città.
- A seguito delle sopravvenute esigenze architettoniche indicate dallo Studio Piano, i professionisti incaricati della progettazione esecutiva del ponte mobile, hanno comunicato alla stazione appaltante la necessità di modificare il progetto in corso di redazione con nota n prot. 0294780.E del 29/07/2022;



Comune di Genova
 AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI
 Via di Francia 1 - Matitone, 19° piano | 16149 Genova |
 Tel 0105573246 -416 -186 -544 | areatecnica@comune.genova.it |
 comunegenova@postemailcertificata.it |





COMUNE DI GENOVA

-
- **ORDINA**

- all'Appaltatore RTI: CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ COOPERATIVA - I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT, di dare immediato avvio alla redazione della variante al progetto esecutivo inerente a tutte le opere interferenti o legate alle spalle del nuovo ponte rispetto alle quali è stata richiesta la modifica dell'allineamento del ponte mobile rideterminando anche i carichi incidenti sulle spalle e sulle pile che deriva dal riposizionamento degli impianti.

L'occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Giuseppe Cardona

(documento firmato digitalmente)

IS

GENOVA - WATERFRONT DI LEVANTE
APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE
DELLE OPERE RELATIVE ALLA “REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E
DEL CANALE PRINCIPALE” NELL'AMBITO DEL PIÙ AMPIO
INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE
CUP: BE38D21000000004; MOGE: 20717

RELAZIONE CIRCA LE MODIFICHE PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE
DELLE “SPALLE DEL PONTE MOBILE ALL'IMBOCCO SUD DEL
CANALETTO”

• IL PROGETTO

Le opere oggetto della presente Relazione riguardano la realizzazione delle spalle del ponte mobile situato all'imbocco del nuovo canale navigabile posto a levante dell'edificio “Jean Nouvel”, nell'ambito del progetto di insieme del “Waterfront di Levante”, donato da architetto Renzo Piano alla città di Genova.

Nel progetto definitivo del ponte è prevista la realizzazione di due campate fisse laterali di luce 13,90 m e di una campata centrale di luce 16,80 m composta da due parti mobili. la campata centrale è suddivisa in due semicampate laterali Incernierate alle campate laterali in prossimità delle pile, che possono essere sollevate mediante un sistema è costituito da pistoni oleodinamici posti all'estradosso dell'impalcato e da "contrappesi", per consentire il passaggio delle imbarcazioni.

Nell'ambito dello sviluppo della progettazione esecutiva del ponte, eseguito dalla società SETECO SRL, chi è reso necessario apportare alcune modifiche alle strutture del ponte finalizzata a garantire una migliore "transitabilità" dei natanti a "ponte aperto" e a rendere meno visibile ed ingombrante il sistema oleodinamico di apertura delle semicampate. Sono state inoltre apportate alcune modifiche di carattere architettonico in modo da garantire l'uniformità estetica con il progetto dell'intera area, così come negli auspici di RPBW.

tali modifiche determinano alcune conseguenze che hanno ripercussione sulle pile e sulle spalle in c.a., imponendo, di conseguenza, una verifica e un nuovo dimensionamento delle stesse.

Le modifiche apportate comportano, in dettaglio:

- variazione dei carichi trasmessi da l'impalcato alle sottostrutture (pile e spalle);
- risagomatura della geometria di pile e spalle con realizzazione di vani di adeguate dimensioni per l'alloggiamento dei vari componenti dell'impianto e del sistema di controllo per il sollevamento delle semicampate.

• MODIFICHE APPORTATE AL PROGETTO DEFINITIVO

Come già esposto in precedenza. nel corso dello sviluppo della progettazione di insieme del Waterfront di Genova si è reso necessario effettuare alcune modifiche ai progetti redatti in fase definitiva.

Tali modifiche, richieste dallo studio Renzo Piano Building Workshop (RPBW) che coordina tutte le attività di progettazione con lo scopo di mantenere inalterati i principi informativi del progetto donato alla città, consistono, in dettaglio, in:

- Definizione di un nuovo allineamento tra il ponte sul Canaletto e la viabilità a sud del Palasport;
- Ricollocamento dei pistoni oleodinamici e del sistema di movimentazione del ponte all'intradosso dell'impalcato allo scopo di ridurre al minimo l'impatto visivo;
- Risagomatura delle geometrie di pile e spalle atte a garantire il corretto alloggiamento degli impianti e ridurre al minimo l'impatto visivo a "Ponte aperto";
- Aumento della luce della campata centrale da 16,90 m a 18,20 m con contestuale riduzione delle campate laterali da 13,90 al 13,20 m, in modo da garantire una migliore transitabilità dei natanti a "Ponte aperto";
- Aggiornamento della disposizione degli elementi di piattaforma per garantire l'uniformità estetica con il progetto dell'intera area.

Le modifiche sopra descritte hanno come diretta conseguenza la necessità di rivedere i calcoli di dimensionamento delle sottostrutture (pile e spalle), compresa la revisione del sistema fondazionale.

Le spalle, in particolare, rientrano nell'appalto già assegnato al RTI composto da Consorzio Integra e ICOP Spa con D.D. numero 2021/270.0.0/147, relativo alla "Realizzazione del Canaletto e del Canale principale", comprese le banchine e le spalle del ponte Canaletto. Con D.D. numero 2022/188.0.0/36 è stato approvato il progetto di variante relativo all'appalto di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori di realizzazione del Canaletto e del Canale principale, che comprendeva la variazione di alcuni elementi strutturali, tra cui le spalle del ponte mobile.

Sulla base dell'Ordine di Servizio ricevuto dal RUP Arch. Cardona, Prot. Comune di Genova 29/07/2022.0294885.U, il RTI composto da Consorzio Integra e ICOP Spa ha proceduto a far redigere la variante al progetto esecutivo delle spalle del ponte Canaletto conseguente alle varianti descritte in precedenza.

Rispetto al progetto approvato, sulle due spalle del ponte Canaletto sono state apportate le seguenti modifiche:

- Variazione del numero, della posizione e della lunghezza dei pali di sottofondazione in conseguenza della variazione dei carichi trasmessi agli appoggi di estremità dell'impalcato;
- Variazione delle dimensioni e della geometria delle due spalle, come realizzazione di locali di servizio atti a consentire controllo e manutenzione degli apparecchi di appoggio e l'alloggiamento e la manutenzione degli impianti che gestiscono la movimentazione delle semicampate mobili; vista la ridotta altezza dei vani di servizio, si prevede la realizzazione di botole di grandi dimensioni con copertura carrabile apribile;
- Abbassamento del "piano di posa" delle fondazioni, a seguito delle modifiche descritte al punto precedente, con conseguente necessità di posa in opera di palancole metalliche provvisoriale necessarie per consentire lo scavo e le lavorazioni a quota inferiore al livello del mare;
- Modifiche ed integrazione agli allestimenti e alle finiture a piano strada atte a garantire il transito di mezzi e pedoni in sicurezza e garantire l'uniformità estetica con il progetto dell'intera area del Waterfront.

• COSTI

È stata redatta la perizia che comprende tutte le modifiche e le integrazioni sopra descritte. Sono stati redatti due Computi metrici estimativi, uno per ciascuna spalla, utilizzando voci di prezzo già comprese nella Lista delle lavorazioni offerta dal RTI Integra-ICOP con prezzi di contratto già scontati, ad eccezione dei prezzi relativi ai giunti waterstop e ai chiusini, che saranno oggetto di Verbale di concordamento nuovi prezzi.

Dall'analisi dei Computi metrici estimativi emerge un maggior costo per l'adeguamento della Spalla 1 (di ponente) Euro 162.650,47 (di cui Euro 77.308,08 di lavori a misura, Euro 68.817,41 di lavori a corpo, Euro 4.329,17 di oneri per la sicurezza a misura ed Euro 12.195,82 di progettazione) oltre I.V.A. 10%, e pertanto complessivi Euro 178.915,52 e per l'adeguamento della Spalla 2 (di levante) Euro 192.403,41 (di cui Euro 85.638,71 di lavori a misura, Euro 85.965,08 di lavori a corpo, Euro 4.722,00 di oneri per la sicurezza a misura ed Euro 16.077,63 di progettazione), oltre I.V.A. 10%, e pertanto complessivi Euro 211.643,75.



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

OGGETTO : APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA AFFIDATO ALL' R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT

APPALTO PRINCIPALE: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 890903938F;

OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D;

OPZIONE 2: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016)

Il sottoscritto Arch. Cardona Giuseppe, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, procede a validare, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016, il progetto esecutivo relativo all'adeguamento delle spalle del Ponte sul Canaletto”:

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE GENERALE

1	15.21.03.B_R_301_E_ST_00	Relazione illustrativa	-
2	15.21.03.B_T_301_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A: Individuazione fasi di lavoro	1:100
3	15.21.03.B_R_302_E_ST_00	Relazione sui materiali	-
4	15.21.03.B_R_303_E_ST_00	Relazione geologica	-
5	15.21.03.B_R_304_E_ST_00	Relazione geotecnica	-
6	15.21.03.B_R_305_E_ST_00	Piano della manutenzione	-

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE ECONOMICA

7	15.21.03.B_R_310_E_ST_00	Computo metrico estimativo	-
8	15.21.03.B_R_311_E_ST_00	Computo metrico estimativo con calcolo incidenza manodopera	-
9	15.21.03.B_R_312_E_ST_00	Quadro economico	-
10	15.21.03.B_R_313_E_ST_00	Tabella riassuntiva con valori voci SOA	-
11	15.21.03.B_R_314_E_ST_00	Elenco prezzi Unitari	-
12	15.21.03.B_R_315_E_ST_00	Analisi nuovi prezzi	-
13	15.21.03.B_R_316_E_ST_00	Computo metrico	-
14	15.21.03.B_R_317_E_ST_00	Lista delle lavorazioni e delle forniture	-

PONTE CANALETTO - SPALLE - STRUTTURE

15	15.21.03.B_T_320_E_ST_00	Scavi e opere provvisionali: Pianta, sezioni	1:100
16	15.21.03.B_T_321_E_ST_00	Pianta dei pali	1:100
17	15.21.03.B_T_322_E_ST_00	Sezione longitudinale Ap-Ap: pali	1:100



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

18	15.21.03.B_T_325_E_ST_00	Pianta delle fondazioni	1:100
19	15.21.03.B_T_326_E_ST_00	Pianta a q. (+1,41)	1:100
20	15.21.03.B_T_327_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A	1:100
21	15.21.03.B_T_330_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Pianta a q. (-0,10), pianta a q. (+1,41)	1:50
22	15.21.03.B_T_331_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni A1-A1, B1-B1	1:50
23	15.21.03.B_T_332_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni C1-C1, D1-D1	1:50
24	15.21.03.B_T_340_E_ST_00	Schema orditura pali Ø800	1: 50 1:20
25	15.21.03.B_T_341_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (1/3)	1: 50 1:20
26	15.21.03.B_T_342_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (2/3)	1: 50
27	15.21.03.B_T_343_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (3/3)	1: 50 1:20
28	15.21.03.B_R_320_E_ST_00	Relazione di calcolo	-
29	15.21.03.B_R_321_E_ST_00	Relazione sulle fondazioni	-

Viste le risultanze del rapporto conclusivo di cui all'art 26, del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016, redatto in data 29.09.2022 prot. 29/09/2022.0369422.I, con il presente atto il sottoscritto dichiara che il progetto stesso può essere ed è validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016, inoltre accerta la libera disponibilità delle aree ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 comma 4 lettera e).

Genova, li 29 Settembre 2022

Il Responsabile di Procedimento

arch. Giuseppe Cardona



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

Oggetto: APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA AFFIDATO ALL' R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT
 APPALTO PRINCIPALE: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 890903938F;
 OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D;
 OPZIONE 2: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC.

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 26 e segg., del D.lgs. n° 50 del 18.04.2016)

Considerato:

- con Determinazione Dirigenziale D.D. N. 2021/270.0.0./147 adottata il 12/11/2021 sono stati aggiudicati i lavori in epigrafe al costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da: CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ COOPERATIVA, in qualità di Impresa mandataria con sede in con sede legale in Bologna (BO), Via Marco Emilio Lepido, 182/2, C.A.P. 40132, C.F. e Partita I.V.A. 03530851207 e dall' Impresa I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT in qualità di mandante, con sede legale in Basiliano (UD), Via Silvio Pellico, 2, C.A.P. 33031, C.F. e Partita I.V.A.00298880303,
- che in data 26 Settembre 2022 con nota Prot. 26/09/2022.0363129.E, l'Appaltatore ha trasmesso tramite posta certificata gli elaborati costitutivi del progetto esecutivo relativo all'adeguamento delle spalle del Ponte sul Canaletto redatti in coerenza con le indicazioni del Responsabile Unico del Procedimento;
- che il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE GENERALE

1	15.21.03.B_R_301_E_ST_00	Relazione illustrativa	-
2	15.21.03.B_T_301_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A: Individuazione fasi di lavoro	1:100
3	15.21.03.B_R_302_E_ST_00	Relazione sui materiali	-
4	15.21.03.B_R_303_E_ST_00	Relazione geologica	-
5	15.21.03.B_R_304_E_ST_00	Relazione geotecnica	-
6	15.21.03.B_R_305_E_ST_00	Piano della manutenzione	-



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE ECONOMICA

7	15.21.03.B_R_310_E_ST_00	Computo metrico estimativo	-
8	15.21.03.B_R_311_E_ST_00	Computo metrico estimativo con calcolo incidenza manodopera	-
9	15.21.03.B_R_312_E_ST_00	Quadro economico	-
10	15.21.03.B_R_313_E_ST_00	Tabella riassuntiva con valori voci SOA	-
11	15.21.03.B_R_314_E_ST_00	Elenco prezzi Unitari	-
12	15.21.03.B_R_315_E_ST_00	Analisi nuovi prezzi	-
13	15.21.03.B_R_316_E_ST_00	Computo metrico	-
14	15.21.03.B_R_317_E_ST_00	Lista delle lavorazioni e delle forniture	-

PONTE CANALETTO - SPALLE - STRUTTURE

15	15.21.03.B_T_320_E_ST_00	Scavi e opere provvisionali: Pianta, sezioni	1:100
16	15.21.03.B_T_321_E_ST_00	Pianta dei pali	1:100
17	15.21.03.B_T_322_E_ST_00	Sezione longitudinale Ap-Ap: pali	1:100
18	15.21.03.B_T_325_E_ST_00	Pianta delle fondazioni	1:100
19	15.21.03.B_T_326_E_ST_00	Pianta a q. (+1,41)	1:100
20	15.21.03.B_T_327_E_ST_00	Sezione longitudinale A-A	1:100
21	15.21.03.B_T_330_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Pianta a q. (-0,10), pianta a q. (+1,41)	1:50
22	15.21.03.B_T_331_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni A1-A1, B1-B1	1:50
23	15.21.03.B_T_332_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni C1-C1, D1-D1	1:50
24	15.21.03.B_T_340_E_ST_00	Schema orditura pali Ø800	1: 50 1:20
25	15.21.03.B_T_341_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (1/3)	1: 50 1:20
26	15.21.03.B_T_342_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (2/3)	1: 50
27	15.21.03.B_T_343_E_ST_00	Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (3/3)	1: 50 1:20
28	15.21.03.B_R_320_E_ST_00	Relazione di calcolo	-
29	15.21.03.B_R_321_E_ST_00	Relazione sulle fondazioni	-



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

Il Responsabile Unico di Procedimento Arch. Cardona Giuseppe, in contraddittorio con il progettista Ing. Paolo Costa, ha verificato:

a) per le relazioni generali:

- la coerenza dei contenuti con la loro descrizione capitolare e grafica;
- la coerenza dei contenuti della relazione generale con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione ed approvazione;

b) per le relazioni specialistiche:

- che i contenuti presenti siano coerenti con le specifiche esplicitate dal committente;
- che i contenuti presenti siano coerenti con le norme cogenti;
- che i contenuti presenti siano coerenti con le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
- che i contenuti della relazione tecnica siano congruenti con le tavole progettuali.

c) per gli elaborati grafici:

- che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove sono dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato inequivocabilmente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari.

d) per i capitolati, i documenti prestazionali:

- che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare;

e) per la documentazione di stima economica:

- che i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti in conformità dell'articolo 23, comma 7, del Codice;
- che siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato sui prezziari;
- che i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
- che gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
- che i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;
- che le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
- i totali calcolati siano corretti;

f) per il quadro economico:

- che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art.16 del D.P.R. n° 207 del 5.10.2010;

g) per le approvazioni e autorizzazioni di legge:

- che siano state acquisite tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione.



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

Il Progettista dichiara di non dover presentare controdeduzioni a quanto sopra riportato.
Il presente verbale viene letto e sottoscritto in data odierna dal Responsabile Unico di Procedimento e dal Progettista.

Genova, li 29/09/2022

Il Progettista
Ing. Paolo Costa

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Giuseppe Cardona



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

Oggetto: APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA AFFIDATO ALL' R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT

APPALTO PRINCIPALE: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 890903938F;

OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D;

OPZIONE 2: CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC.

**RAPPORTO CONCLUSIVO DEL PROCESSO DI VERIFICA DEL
PROGETTO ESECUTIVO**

(ai sensi dell'art. 26, del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016)

Il sottoscritto Arch. Cardona Giuseppe, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di “Realizzazione del Canaletto e Canale Principale ed Opzione 1 e 2 nell'ambito dell'intervento dell'Waterfront di Levante di Genova”,

Visto l'allegato Verbale di Verifica, Prot. 29/09/2022.0369203.I redatto in data 29.09.2022 ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, del D.Lgs. n° 50 del 18.04.2016, del progetto esecutivo;

Considerato che il processo di verifica del progetto esecutivo in argomento si è concluso con esito positivo;

Dichiara concluse positivamente le operazioni di verifica del progetto esecutivo dei lavori in argomento.

Genova, lì 29 Settembre 2022

Il Responsabile Unico del Procedimento

arch. Giuseppe Cardona

**AREA DEI SERVIZI TECNICO ED OPERATIVI**

LAVORI: APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTTO E DEL CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA

APPALTO PRINCIPALE: CUP B38D2100000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F;

OPZIONE 1: CUP B31F21000020005 - MOGE 20666 - CIG 9001227F7D;

OPZIONE 2: CUP B38D2100000004 - MOGE 20717 - CIG 90013347CC.

IMPRESA APPALTATRICE: RTI CONSORZIO INTEGRA SOCIETÀ COOPERATIVA, con sede in Via Marco Emilio Lepido, 182/2, C.A.P. 40132, Bologna (BO) (mandataria), e **I.CO.P. Spa SOCIETÀ BENEFIT** con sede in Via S. Pellico 2, C.A.P 33031 Basiliano, Udine (UD) (mandante)

ATTO D'IMPEGNO PER L'ESECUZIONE DI MAGGIORI LAVORI - E CONTESTUALE APPROVAZIONE NUOVE VOCI DI PREZZO.

Premesso che:

- con **determinazione dirigenziale n. 2021-270.0.0.-127** dell'Area Servizi Tecnici Operativi adottata il 20/09/2021, esecutiva dal 20/09/2021 l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, mediante esperimento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, di seguito Codice, al conferimento in appalto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione del canaletto e del canale principale



ed Opzione 1 e 2 nell'ambito dell'intervento del Waterfront di Levante di Genova, per un importo posto a base di gara di Euro 17.213.358,76 (diciassette milioni duecentotredicimilatrecentocinquantottovirgolasettantasei), di cui Euro 205.913,91 (duecentocinquemilanovecentotredicivirgolanoventuno) per progettazione esecutiva e relativi oneri previdenziali e Euro 467.680,37 (quattrocentosessantasettemilaseicentottantavirgolatrentasette) per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, di cui Euro 89.825,56 (ottantanovemilaottocentoventicinquevirgolacinquantasei) per i costi inerenti l'emergenza COVID, ed Euro 1.234.880,45 (unmilione duecentotrentaquattromilaottocentottantavirgolaquarantacinque) per opere in economia, gli ultimi tre importi non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A.. L'importo complessivo, dell'Opzione 1 - PARATIE PALI SECANTI LOTTO 2.3, comprensivo di oneri della sicurezza e progettazione esecutiva, è pari a Euro 1.253.197,35 oltre IVA, così suddivisi:

- importo lavori Euro 1.194.594,56;
- importo per la progettazione esecutiva Euro 22.764,95;
- importo per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, Euro 35.837,84;

L'importo complessivo, dell'Opzione 2 - MAGGIORE SCAVO CANALI, comprensivo di oneri della sicurezza e progettazione esecutiva, è pari a Euro 1.700.426,13 oltre IVA, così suddivisi:

- importo lavori Euro 1.622.848,38;
- importo per la progettazione esecutiva, di Euro 28.892,30;
- importo per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, di Euro 48.685,45

La quota riferita al costo della mano d'opera, dedotta dal Prezzario della Re-



gione Liguria anno 2021, 4.154.205,49 Euro (quattromilionicentocinquanta-quattromiladuecentocinque/49) corrisponde al 27,62% (ventisette/62) dell'importo lavori, escluso le opere in economia, al lordo delle spese generali ed utili d'impresa.

- con **Determinazione Dirigenziale della Area Servizi Tecnici Operativi n. 2021/270.0.0/147** esecutiva dal 11/11/2021, la Stazione Appaltante ha aggiudicato definitivamente l'appalto di cui trattasi al raggruppamento temporaneo d'impresе R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT che ha formulato l'offerta economicamente e percentuale di ribasso del 18,003% (diciotto/003%) sulla base della lista delle lavorazioni e forniture posta a base di gara, per un importo contrattuale di Euro 14.420.949,81, di cui Euro 168.843,23 per progettazione, Euro 12.549.545,76 per lavori, Euro 467.680,37 per oneri della sicurezza, ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. 10%;

- con **Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0/36** adottata il 14/06/2022 ed esecutiva il 20/06/2022 è stato approvato il progetto esecutivo di assestamento con aumento dell'importo contrattuale a Euro 18.198.360,98, di cui Euro 16.108.113,64 per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%.

- che il relativo contratto è stato stipulato in data 16/02/2022 con atto Rep.



n. 68844;

Premesso inoltre che:

- a seguito delle sopravvenute esigenze indicate dallo Studio RPBW, i professionisti incaricati della progettazione esecutiva del ponte canaletto, hanno comunicato informalmente alla Stazione Appaltante la necessità di modificare il progetto in corso di redazione, necessità successivamente formalizzata con nota n prot. 0294780.E del 29/07/2022;

- con ODS 10/2022 del 14/07/2022 prot. n. 274550 il Responsabile Unico del Procedimento ha ordinato la sospensione parziale dei lavori, ai sensi dell'art. 107 c. 2, limitatamente all'esecuzione dei pali costituenti le spalle del ponte canaletto;

- con nota del 29/07/2022 prot. n. 294885, il Responsabile Unico del Procedimento ha ordinato all'Appaltatore di dare immediato avvio alla redazione del progetto di variante al fine di adeguare le spalle del ponte canaletto ai nuovi carichi applicati dal ponte ed alle sopravvenute esigenze architettoniche indicate dallo Studio RPBW, ivi comprese la risoluzione di tutte le interferenti e le opere connesse alle spalle del ponte sul canaletto;

- con prot. n. 26/09/2022.0363129.E in data 26 Settembre 2022., l'Appaltatore ha consegnato il Progetto Esecutivo dei maggiori lavori in oggetto costituito dai seguenti elaborati:

- **PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE GENERALE**

1 1521.03.B_R_301_E_ST_00 Relazione illustrativa

2 1521.03.B_T_301_E_ST_00 Sezione longitudinale A-A: Individuazione fasi di lavoro

3 1521.03.B_R_302_E_ST_00 Relazione sui materiali



4 15.21.03.B R 303 E ST 00 Relazione geologica

5 15.21.03.B R 304 E ST 00 Relazione geotecnica

6 15.21.03.B R 305 E ST 00 Piano della manutenzione

PONTE CANALETTO - SPALLE - PARTE ECONOMICA

7 15.21.03.B R 310 E ST 00 Computo metrico estimativo

8 15.21.03.B R 311 E ST 00 Computo metrico estimativo con calcolo incidenza manodopera

9 15.21.03.B R 312 E ST 00 Quadro economico

10 15.21.03.B R 313 E ST 00 Tabella riassuntiva con valori voci SOA

11 15.21.03.B R 314 E ST 00 Elenco prezzi Unitari

12 15.21.03.B R 315 E ST 00 Analisi nuovi prezzi

13 15.21.03.B R 316 E ST 00 Computo metrico

14 15.21.03.B R 317 E ST 00 Lista delle lavorazioni e delle forniture

PONTE CANALETTO - SPALLE - STRUTTURE

15 15.21.03.B T 320 E ST 00 Scavi e opere provvisionali: Pianta, sezioni

16 15.21.03.B T 321 E ST 00 Pianta dei pali

17 15.21.03.B T 322 E ST 00 Sezione longitudinale Ap-Ap: pali

18 15.21.03.B T 325 E ST 00 Pianta delle fondazioni

19 15.21.03.B T 326 E ST 00 Pianta a q. (+1,41)

20 15.21.03.B T 327 E ST 00 Sezione longitudinale A-A

21 15.21.03.B T 330 E ST 00 Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Pianta a q. (-0,10), pianta

22 15.21.03.B T 331 E ST 00 Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni A1-A1, B1-B1

23 15.21.03.B T 332 E ST 00 Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): Sezioni C1-C1, D1-D1

24 15.21.03.B T 340 E ST 00 Schema orditura pali Ø800

25 15.21.03.B T 341 E ST 00 Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (1/3)



26 15.21.03.B T 342 E ST 00 Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (2/3)

27 15.21.03.B T 343 E ST 00 Spalle lato ponente (SP1) e lato levante (SP2): orditura (3/3)

28 15.21.03.B R 320 E ST 00 Relazione di calcolo

29 15.21.03.B R 321 E ST 00 Relazione sulle fondazioni

- con prot. 29/09/2022.0369203.I il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto ai sensi dell'art 26 D.Lgs 50/2016;
- con prot. n. 29/09/2022.0369466.I, il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto ai sensi del D.Lgs 50/2016;

Dato atto che:

- le opere in parola risultano attinenti per tipologia e qualificazione a quelle in corso di contratto e la loro realizzazione, da parte dell'impresa appaltatrice, risulta di convenienza per l'Amministrazione sia in termini funzionali ed operativi, vista l'immediatezza della loro esecuzione, sia dal punto di vista economico, stante il ribasso offerto dall'affidatario rispetto al prezzario di riferimento, sia dal punto di vista delle tempistiche di realizzazione;

Si rende pertanto necessario determinare i seguenti Nuovi Prezzi da inserire nell'Elenco Prezzi contrattuale.

Con quanto sopra premesso, viene stabilito quanto segue.

Art. 1 – Oggetto

La sottoscritta R.T.I. CONSORZIO INTEGRA, in qualità di Mandataria del RTI CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BE-



NEFIT, appaltatore dei lavori in epigrafe, si impegna eseguire le opere relative alle spalle ponte canaletto conformemente al progetto esecutivo di modifica dallo stesso predisposto a fronte dei corrispettivi riportati nel successivo art. 2.

Art. 2 – Importo da corrispondere per la riorganizzazione del cantiere

L'importo totale presunto delle opere in oggetto viene definito, come segue:

- **Maggiori lavori per l'adeguamento della Spalla 1 (ponente, lato Lotto**

2.3) Euro 162.650,48, di cui:

- Euro 77.308,08 di lavori a misura
- Euro 68.817,41 di lavori a corpo
- Euro 4.329,17 di oneri per la sicurezza da liquidarsi a misura
- Euro 12.195,82 progettazione esecutiva comprensivo 4% inarcassa

- **Maggiori lavori per l'adeguamento della Spalla 2 (levante) Euro**

192.403,42 di cui:

- Euro 85.638,71 di lavori a misura
- Euro 85.965,08 di lavori a corpo
- Euro 4.722,00 di oneri per la sicurezza da liquidarsi a misura
- Euro 16.077,63 di progettazione esecutiva comprensivo 4% inarcassa

E pertanto per un totale di **Euro 355.053,90**, oltre I.V.A. 10%.

Art. 4 – Prezzi

Per la determinazione degli importi sopra riportati sono stati impiegati, ove possibile, i prezzi contrattuali o i Prezzi del Prezziario Regione Liguria edizione luglio 2022 e in subordine sono stati definiti nuovi prezzi che sono stati ricavati dal Prezziario Regione Liguria edizione luglio 2022 o da Analisi Prezzi



specifiche.

I suddetti prezzi saranno inseriti in contabilità con il valore netto indicato nel seguito che l'Appaltatore con la sottoscrizione del presente atto espressamente accetta.

- **15.A10.A38.020 (prezziario)** scavo a sezione ristretta o a pozzo **Euro/mc in banco 26,53;**

- **15.A10.A90.010 (prezziario)** Sovrapprezzo agli scavi, eseguiti in terreni con battente d'acqua di falda maggiore di cm 20 **Euro/mc in banco 4,42;**

- **25.A05.A25.025 (prezziario)** demolizione strutture in c.a. **Euro/mc VPP 228,39;**

- **NPVP01** – fornitura e posa in opera di giunto waterstop. **Euro 84,65 a metro lineare;**

- **PR.A18.A20.100 (prezziario)** Tessuto non tessuto geotessile 300g/mq per pali prossimi alla banchina **Euro/mq 2,00;**

- **PR.A18.A20.110 (prezziario)** Tessuto non tessuto geotessile 450g/mq per micropali prossimi alla banchina **Euro/mq 3,63;**

- **05.B10.C10.010 (prezziario)** Perforazione per sondaggi ad andamento verticale **Euro/ml 93,84;**

- **NPVP02** – fornitura e posa in opera di chiusino TIPO PAMETIC 2 GATIC DDT621DX10. **Euro 7.177,86 cadauno**

I prezzi applicati nei Computi Metrici Estimativi del progetto di modifica sono da intendersi netti in quanto agli stessi è già stato applicato il ribasso convenuto.

Art. 6 – Obblighi dell'appaltatore e termini di esecuzione



Con la sottoscrizione del presente atto l'Appaltatore si impegna a:

- a. eseguire e terminare tutte opere per l'esecuzione dei pali e tiranti della Spalla 1 (ponente, lato lotto 2.3) entro 15 giorni dall'Ordine di Servizio per la ripresa dei lavori;
- b. al completamento delle opere di cui al precedente punto a) di accettare la cessione dell'area relativa alla Spalla 1 e la conseguente sospensione dei lavori sulla Spalla 1, alla società Waterfront di Levante srl, per consentire a quest'ultima l'installazione di puntelli provvisori per esecuzione delle opere in elevazione, per una durata prevista di 120 giorni, così come concordato nelle riunioni di coordinamento generale del progetto Waterfront;
- c. di eseguire e terminare tutte opere per il completamento della Spalla 1 e delle porzioni di banchina residua verso mare entro 25 giorni dalla restituzione dell'area suddetta da parte di Waterfront di Levante srl con ripristino dell'accessibilità attraverso la banchina fronte padiglione B;
- d. di eseguire e terminare tutte opere per il completamento della Spalla 2 (levante) e della corrispondente porzione di banchina residua verso mare entro 40 giorni dal completamento dei lavori di cui al punto a) e comunque prima dell'installazione delle palancole trasversali di chiusura dell'imbocco canaletto previste in corrispondenza dei by impianti. Le palancole installate per la realizzazione delle carpenterie della spalla 2 stessa potranno saranno estratte e reimpiegate per la successiva costruzione della spalla 1;
- e. provvedere immediatamente al deposito presso Città Metropolitana di Genova della variante per opere strutturali;



L'Appaltatore espressamente accetta che l'esecuzione dei lavori in oggetto saranno regolati dalle norme speciali e tecniche contenute negli elaborati grafici e testuali del Progetto di variante nonché nel progetto Esecutivo, nel Capitolato Speciale di Appalto, nello Schema di Contratto e nel Disciplinare di Gara del Progetto principale.

Art. 7 – Obbligatorietà dell'impegno

Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Appaltatore; diverrà tale per la Civica Amministrazione al momento della esecutività del provvedimento di approvazione.

Letto, confermato e sottoscritto

L'Appaltatore