



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-80

L'anno 2022 il giorno 26 del mese di Ottobre il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualità di dirigente di Direzione Progettazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) della Città Metropolitana di Genova finanziato con risorse F.S.C. – Programmazione 2014-2020 - “Recupero Waterfront Di Levante – Opere propedeutiche al recupero”
Chiusura intervento – Quantificazione e presa d’atto minori spese
CUP B32J17000000001 - MOGE 17242

Adottata il 26/10/2022
Esecutiva dal 03/11/2022

26/10/2022	CARDONA GIUSEPPE
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-80

OGGETTO PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) della Città Metropolitana di Genova finanziato con risorse F.S.C. – Programmazione 2014-2020 - “Recupero Waterfront Di Levante – Opere propedeutiche al recupero”. Chiusura intervento – Quantificazione e presa d’atto minori spese.

CUP B32J17000000001 - MOGE 17242

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- in data 26 novembre 2016 è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco di Genova il “Patto per la Città di Genova - Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Città di Genova”;
- il Decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, e in particolare l’art. 4, dispone che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all’art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) e successive modificazioni, sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all’insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la Legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e sue successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare il comma 6 dell’art. 1, individua le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2014-2020, destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale;
- la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 definisce le aree tematiche e le relative dotazioni finanziarie in base alle quali devono articolarsi i Patti per lo sviluppo, nonché le regole di funzionamento del FSC;
- con Deliberazione n. 67 del 7 aprile 2017 la Giunta Comunale ha preso atto della stipula, in data 26 novembre 2016, del “Patto per la Città di Genova - Interventi per lo sviluppo economico, la

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

coesione sociale e territoriale della Città di Genova”, sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città di Genova;

- con Deliberazione n. 178 del 25 giugno 2019 la Giunta Comunale ha preso atto della stipula, in data 08 aprile 2019, dell’atto modificativo del “Patto per la Città di Genova” sottoscritto dal Ministro per il Sud e dal Sindaco di Genova;

- il suddetto Patto, sulla base dell’articolo 2, comma 203, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662 è da intendersi come accordo tra Amministrazione Centrale e Città attraverso cui le Parti si impegnano a collaborare sulla base di una ricognizione programmatica delle risorse finanziarie disponibili, dei soggetti interessati e delle procedure amministrative occorrenti, per la realizzazione degli obiettivi d’interesse comune o funzionalmente collegati;

- la Delibera CIPE n. 56 del 1° dicembre 2016 assegna le risorse del FSC per la realizzazione di ciascun Patto e, nello specifico, per la realizzazione del Patto per la Città Metropolitana di Genova viene assegnata una dotazione finanziaria di euro 110.000.000;

- per la gestione dei finanziamenti, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 87 del 20 aprile 2017 è stato approvato il Protocollo operativo siglato in data 31 marzo 2017 tra il Comune di Genova e la Città Metropolitana per la realizzazione del Patto, che attribuisce al Comune di Genova risorse pari a euro 69.000.000;

- con delibera CIPE n. 26/2018 del 28 febbraio 2018 sono stati prorogati il termine di assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti dal 31 Dicembre 2019 al 31 Dicembre 2021 ed il termine finanziario dal 31 Dicembre 2023 al 31 Dicembre 2025;

- con Deliberazione n. 247 del 10 novembre 2020 la Giunta Comunale ha deliberato di proporre, al Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, la riprogrammazione di fondi residuali destinati a favore di nuovi interventi da realizzarsi nell’ambito dell’intervento Waterfront di Levante, con conseguente sottoscrizione dell’atto modificativo del “Patto per la Città di Genova” in data 24/03/2021 dal Sindaco di Genova e in data 02/04/2021 dal Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale;

- con Delibera CIPRESS n. 2 del 29 aprile 2021 sono state emanate le Disposizioni quadro per il Piano di Sviluppo e Coesione, previsto dal D.L. 34/2019, convertito con modificazioni dalla L. 58/2019, al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020, in sostituzione della pluralità dei documenti programmatori;

- con Delibera CIPRESS n. 60 del 03 novembre 2021 Il Patto per lo sviluppo della Città di Genova è stato riclassificato nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione e approvato assumendo la denominazione di Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Città Metropolitana di Genova;

- con Delibera CIPE n.80/2021 del 22 dicembre 2021 è stato ulteriormente prorogato il termine di assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti al 31/12/2022;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- tra i vari interventi previsti dal Patto per la Città di Genova particolare importanza ha assunto l'intervento denominato "Opere propedeutiche al recupero del Waterfront di Levante" e declinato nelle attività necessarie per la realizzazione dell'imbocco del canale navigabile previsto dal disegno d'insieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop, denominato appunto "Waterfront di Levante" e accettato dalla Civica Amministrazione con Deliberazione della Giunta Comunale n. 365 del 28/10/2017;
- tale progetto prevede, nel suo complesso, la realizzazione di un canale urbano parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il Patto per la Città di Genova prevedeva, per l'intervento in questione, un budget complessivo per la realizzazione dell'interventi pari a complessivi Euro 8.350,000,00;
- con lettera prot. n. 370209 del 02/12/2020 inviata dall'Autorità di Gestione del Patto per la Città di Genova all'Ente Finanziatore, si comunicava il rilievo delle economie da reimpiegarsi sul progetto "Recupero Waterfront di Levante – Opere propedeutiche al recupero" (Moge 17242);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./35 del 24/03/2021 si è provveduto alla presa d'atto della chiusura della prima parte d'intervento denominata "Realizzazione imbocco canale" (Moge 17242/1) e a quantificarne le relative minori spese, che, con lo stesso provvedimento, sono state nuovamente appostate sul medesimo intervento per la realizzazione di nuove opere rientranti fra le "Opere propedeutiche" oggetto del progetto in questione;

Considerato che:

- a seguito delle operazioni di chiusura contabile della nuova parte di interventi (relativi allo scivolo alaggio, alle banchine I e II lotto ed ai corpi morti) si sono realizzati nuovi risparmi di spesa a valere sul budget complessivo dell'intervento, derivanti da minori spese, da risparmi sulle diverse voci del quadro economico e in parte da ribassi d'asta, come di seguito dettagliato:

1. in riferimento ai lavori "**Demolizione scivolo alaggio**":

- o con Determinazione Dirigenziale n. 2020/270.0.0./176 del 18/12/2020 è stato approvato il progetto esecutivo per la "Demolizione scivolo alaggio presso imbocco canale", per complessivi Euro 194.295,10, e contestualmente sono stati affidati i relativi lavori al **Consorzio Integra Società Cooperativa** (C.I.G. 8548381B27 – Moge 17242/23), per un importo complessivo, I.V.A. compresa, di Euro 156.149,49;
- o con il Certificato di Regolare Esecuzione prot. n. 0013861.U del 13/01/2022, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0./34 del 10/06/2022, è stato determinato un importo totale liquidabile pari a Euro 156.100,41 I.V.A. compresa;
- o **residuano**, pertanto, le seguenti somme:
 - a valere sull'importo contrattuale aggiudicato (DD 2021/270.0.0/176):

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Euro 49,08, comprensivo di I.V.A., quale minore spesa sui lavori sostenuti e pertanto somma non più dovuta (Imp 2022/5456, Acc. 2018/1911, Crono 2018/383);
- a valere sulle voci di Quadro economico (DD 2021/270.0.0./176), Acc. 2018/1911, cro-
no 2018/383:
 - Euro 7.826,86 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5452);
 - Euro 9.238,54 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5453);
 - Euro 12.200,00 per quota spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecni-
che, collaudo, etc. non utilizzata (imp 5454);
 - Euro 6.495,10 per quota spese per progettazione e spese tecniche non utiliz-
zata (imp 2022/5455);

per un totale pari a **Euro 35.809,58**;

2. in riferimento ai lavori di **“Attrezzaggio impiantistico metà banchina R (lato est) e metà banchina P (lato ovest) presso le aree di imbocco canale – I lotto”**:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./16 del 12/02/2021 e DD 2021/270.0.0./35 del 24/03/2021 sono state approvate la progettazione esecutiva e le moda-
lità di gara del progetto richiamato per l'importo complessivo di **Euro 145.437,58**;
- con successive Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./21 del 22/02/2021 e 2021/270.0.0./35 del 24/03/2021 è stata aggiudicata l'esecuzione dei “Lavori di attrezzaggio
impiantistico metà banchina R (lato est) e metà banchina P (lato ovest) presso le aree di im-
bocco canale – I lotto” a **R.S. Service s.r.l.** (C.I.G. 8618806FB2 – Moge 17242/26), per un
importo complessivo I.V.A. compresa di **Euro 80.659,09**;
- con il Certificato di Regolare Esecuzione prot. n. 0462366.I del 22/12/2021, approvato con
Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0./31 del 10/06/2022, è stato determinato un
importo totale liquidabile pari a Euro 72.050,85 I.V.A. compresa;
- **residuo**, pertanto, le seguenti somme:
 - a valere sull'importo contrattuale aggiudicato (DD 2021/270.0.0./21):
 - Euro 8.608,24, comprensivo di I.V.A. quale minore spesa per lavori soste-
nuti e pertanto somma non più dovuta (Imp 2022/5502, Crono 2018/383);
 - a valere sul servizio di progettazione impiantistica delle banchine (provenienti dalla
modifica contrattuale a favore dell'Ing. M. Taccini, disposta con Determinazione Diri-
genziale n. 2020/188.0.0./52 del 30/11/2020);
 - Euro 3.396,51 per spese tecniche non utilizzate (imp 2022/3037, Crono
2018/383);
 - a valere sulle voci di Quadro economico (DD 2021/270.0.0./16), Crono 2018/383:
 - Euro 29.093,49 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5495);
 - Euro 732,00 per quota rilievi, diagnosi iniziali, ecc. non utilizzata (imp
2022/5496);
 - Euro 19.422,00 per quota allacciamenti a servizi pubblici non utilizzata (imp
2022/5497);
 - Euro 4.880,00 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5498);

- Euro 4.880,00 per quota spese attività tecnico-amministrativa non utilizzata (imp 2022/5499);
- Euro 183,00 per quota spese pubblicità e opere artistiche non utilizzata (imp 2022/5500);
- Euro 610,00 per quota spese per accertamenti di laboratorio non utilizzata (imp 2022/5501);

per un totale complessivo pari a **Euro 71.805,24**;

3. in riferimento ai lavori di **“Costruzione nuovo scivolo alaggio e completamento banchine II lotto”**:

- o con le Determinazioni Dirigenziali n. 2021/270.0.0./19 del 17/02/2021 e 2021/270.0.0/35 del 24/03/2021 sono state approvate la Progettazione Definitiva d'appalto e le modalità di gara per la Progettazione Esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la ricostruzione dello scivolo, il completamento delle banchine e il completamento dell'attrezzaggio impiantistico banchine per un importo complessivo di **Euro 920.374,13**, IVA compresa;
- o con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/43 del 15/04/2021 è stata aggiudicata la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei “Lavori di costruzione del nuovo scivolo di alaggio, di completamento delle banchine e di realizzazione del secondo lotto per attrezzaggio impiantistico” al **Consorzio Stabile C.M.C.I. s.c.a.r.l.** (C.I.G. 862035914A – Moge 17242/24), per un importo complessivo I.V.A. compresa di Euro 496.657,71;
- o con il Certificato di Regolare Esecuzione prot. n. 0462916.I del 22/12/2021, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0./33 del 10/06/2022, è stato determinato un importo totale liquidabile pari a Euro 480.187,93 I.V.A. compresa;
- o **residuo**, pertanto, le seguenti somme:
 - a valere sull'importo contrattuale aggiudicato (DD 2021/270.0.0/43):
 - Euro 16.469,78, comprensivo di I.V.A. quale minore spesa sui lavori sostenuti e pertanto somma non più dovuta (Euro 14.434,42, imp 2022/5513, Crono 2018/383, Euro 2.035,36, imp 2022/5514, Crono 2018/383);
 - a valere sulle voci di Quadro economico (DD 2021/270.0.0./19), Crono 2018/383:
 - Euro 151.108,72 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5503);
 - Euro 57.386,14 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5504);
 - Euro 152.125,00 per quota spese per attività tecnico amministrative di supporto al RUP non utilizzata (imp 2022/5505);
 - Euro 22.814,00 per quota spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudo, etc. non utilizzata (imp 2022/5506);
 - Euro 30.500,00 per quota spese tecniche non utilizzata (imp 2022/5507);

per un totale pari a **Euro 430.403,64**;

4. in riferimento ai lavori di **“Realizzazione corpi morti”**:

- o con le Determinazioni Dirigenziali n. 2021/270.0.0./18 del 15/02/2021 e 2021/270.0.0/35 del 24/03/2021 sono state approvate la Progettazione Esecutiva e le modalità di gara per l'esecuzione dei lavori di realizzazione dei corpi morti, delle opere marittime e della siste-

mazione del fondo del canale per un importo complessivo di **Euro 229.358,22**, IVA compresa;

- con le Determinazioni Dirigenziali n. 2021/270.0.0/22 del 23/02/2021 e 2021/270.0.0/35 del 24/03/2021 sono stati aggiudicati i lavori di cui al precedente punto al **Consorzio Stabile C.M.C.I. s.c.a.r.l.** (C.I.G. 86203444E8 – Moge 17242/27), per un importo complessivo I.V.A. compresa di **Euro 152.451,16**;
- con il Certificato di Regolare Esecuzione prot. n. 109120 del 26/03/2022, approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0/32 del 10/06/2022, è stato determinato un importo totale liquidabile pari a Euro 152.451,16 I.V.A. compresa, e pertanto pari all'intero importo dei lavori aggiudicati;
- **residuo**, pertanto, le seguenti somme:
 - a valere sulle voci di Quadro economico (DD 2021/270.0.0/18), Crono 2018/383:
 - Euro 11.088,30 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5508);
 - Euro 18.300,00 per quota lavori in economia non utilizzata (imp 2022/5509);
 - Euro 14.640,00 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5510);
 - Euro 30.500,00 per quota spese tecniche non utilizzata (imp 2022/5511);

per un totale pari a **Euro 74.528,30**;

5. in riferimento alle ulteriori risorse appostate a Bilancio con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/35 del 24/03/2021 per **“Interventi di completamento e rifinitura della realizzazione dell'imbocco canale”**, non utilizzate nella realizzazione dei progetti come di sopra elencati, residuano:

- Euro 414.953,77 (imp 2022/6084, derivanti da imp 2021/7342), crono 2018/383;
- Euro 31.191,97 (imp 2022/6085, derivanti da imp 2021/7342), crono 2018/383;
- Euro 943,38 (imp 2022/6086, derivanti da imp 2021/7342), crono 2018/383;
- Euro 26.016,64 (imp 2022/5487, derivanti da imp 2021/7353), Crono 2018/611;
- Euro 55.352,89 (imp 2022/5488, derivanti da imp 2021/7362), Crono 2017/341;
- Euro 411,28 (imp 2022/5489, derivanti da imp 2021/7363), Crono 2017/501;

per un totale complessivo pari ad **Euro 528.869,93**;

Verificato che:

- tutti i lavori ricompresi nella seconda parte di interventi sono stati eseguiti, conclusi e liquidati ai rispettivi esecutori, come da rispettivi Certificati di Regolare Esecuzione sopra menzionati, fatta salva la rata finale di saldo, che sarà corrisposta a norma di Legge nei casi di mancata presentazione della cauzione fideiussoria e comunque nei limiti delle somme come sotto indicate:

- **“Demolizione scivolo alaggio”**, Euro 780,51 (Imp 2022/9995) al Consorzio Integra Soc. Coop. (DD 2022/188.0.0/34);
- **“Attrezzaggio impiantistico metà banchina R (lato est) e metà banchina P (lato ovest) presso le aree di imbocco canale – I lotto”**, Euro 360,25 (Imp 2022/9927) a R.S. Service s.r.l. (DD 2022/188.0.0/31);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- **“Costruzione nuovo scivolo alaggio e completamento banchine II lotto”**, Euro 2.400,94 (93,29 Imp 2022/9961, Euro 2.307,65 Imp 2022/9956) a C.M.C.I. s.c.a.r.l. (DD 2022/188.0.0./33);
- **“Realizzazione corpi morti”**, Euro 762,26 (Imp 2022/9930) a C.M.C.I. s.c.a.r.l. (DD 2022/188.0.0./32);

- devono essere ancora ripartiti e liquidati gli incentivi funzioni tecniche degli interventi in questione;

- la Civica Amministrazione ha necessità di definire le economie al fine di un immediato reimpiego sul progetto del Waterfront di Levante, per cui si rimanderà ad un successivo provvedimento la presa d'atto dell'eventuale quota residua degli incentivi non liquidati;

- come già indicato infra, le somme indicate quali residuali, siano esse derivanti da impegni aggiudicati per i quali non si rende più necessario procedere al pagamento in quanto i lavori risultano completati con approvazione dei Certificati di Regolare Esecuzione, siano esse derivanti da economie sulle voci di quadro economico, siano esse derivanti da economie realizzate su progetti conclusi e pertanto non più appostate a Bilancio, non saranno ulteriormente utilizzate sui progetti indicati e possono pertanto essere messe a disposizione per il finanziamento di ulteriori progetti;

Dato atto che:

- ai fini della prevista rendicontazione al M.E.F., è necessario concludere le procedure di monitoraggio e validazione del secondo lotto di interventi;

- si rende pertanto necessario individuare tutti gli importi costituenti una minor spesa, e quindi comportanti economie, e svincolarli al fine della loro rendicontazione e gestione nel quadro delle risorse del PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) della Città Metropolitana di Genova finanziato con risorse F.S.C. “Patto per la Città di Genova”, con particolare riferimento al loro reimpiego tramite riprogrammazione;

- l'utilizzo delle risorse in questione è possibile, mediante acquisizione di obbligazione giuridicamente vincolante, entro la data del 31 dicembre 2022, data oltre la quale la spesa sostenuta non sarà riconosciuta in termini di rendicontabilità;

- ai sensi dell'Allegato 4.2 “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” al D.Lgs. 118/2011, e nello specifico al punto 5.4.13 *“E' possibile utilizzare il fondo pluriennale iscritto in entrata solo nel caso in cui il vincolo di destinazione delle risorse che hanno finanziato il fondo pluriennale preveda termini e scadenze il cui mancato rispetto determinerebbe il venir meno delle entrate vincolate o altre fattispecie di danno per l'ente”*;

- configurandosi la situazione per la quale il venir meno delle entrate vincolate costituirebbe un danno per l'ente e esistendo quale termine di scadenza per l'utilizzo delle risorse in questione la data del 31 dicembre 2022, sussistono le condizioni per l'applicazione del punto 5.4.13 dell'Allega-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

to 4.2 “Principio contabile applicato concernente la Contabilità Finanziaria” e pertanto si rende necessario provvedere alla quantificazione ed al reimpiego delle risorse in questione;

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell’art. 147 bis comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;

Visti:

- l’art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;

- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;

- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;

DETERMINA

1. di prendere atto che la seconda parte di lavori del progetto denominato “Recupero Waterfront di Levante – Opere propedeutiche al recupero” (Moge 17242/23, 17242/24, 17242/26, 17242/27), ha generato economie di spesa complessivamente pari ad **Euro 1.141.416,69**;

2. di dare atto che la somma complessiva di economie realizzate, pari a complessivi **Euro 1.141.416,69** risulta essere composta come di seguito:

➤ lavori “**Demolizione scivolo alaggio**”, complessivi **Euro 35.809,58**:

• a valere sull’importo contrattuale aggiudicato, CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop.:

- Euro 49,08, comprensivo di I.V.A., quale minore spesa sui lavori sostenuti e pertanto somma non più dovuta (Imp 2022/5456);

• a valere sulle voci di Quadro economico):

- Euro 7.826,86 per economia da ribasso d’asta (imp 2022/5452);

- Euro 9.238,54 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5453);

- Euro 12.200,00 per quota spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche, collaudo, etc. non utilizzata (imp 5454);

- Euro 6.495,10 per quota spese per progettazione e spese tecniche non utilizzata (imp 2022/5455);

➤ lavori “**Attrezzaggio impiantistico metà banchina R (lato est) e metà banchina P (lato ovest) presso le aree di imbocco canale – I lotto**”, complessivi **Euro 71.805,24**:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a valere sull'importo contrattuale aggiudicato, R.S. SERVICE s.r.l., Crono 2018/383
 - Euro 8.608,24, comprensivo di I.V.A. quale minore spesa per lavori sostenuti e pertanto somma non più dovuta (Imp 2022/5502);
- a valere sul servizio di progettazione impiantistica delle banchine, Ing. M. Taccini, Crono 2018/383
 - Euro 3.396,51 comprensivo di I.V.A, per spese tecniche non utilizzate (imp 2022/3037);
- a valere sulle voci di Quadro economico, Crono 2018/383:
 - Euro 29.093,49 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5495);
 - Euro 732,00 per quota rilievi, diagnosi iniziali, ecc. non utilizzata (imp 2022/5496);
 - Euro 19.422,00 per quota allacciamenti a servizi pubblici non utilizzata (imp 2022/5497);
 - Euro 4.880,00 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5498);
 - Euro 4.880,00 per quota spese attività tecnico-amministrativa non utilizzata (imp 2022/5499);
 - Euro 183,00 per quota spese pubblicità e opere artistiche non utilizzata (imp 2022/5500);
 - Euro 610,00 per quota spese per accertamenti di laboratorio non utilizzata (imp 2022/5501);
- lavori **“Costruzione nuovo scivolo alaggio e completamento banchine II lotto”**, complessivi **Euro 430.403,64**:
 - a valere sull'importo contrattuale aggiudicato, Consorzio Stabile CMCI Scarl, crono 2018/383
 - Euro 14.434,42, comprensivo di I.V.A. quale minore spesa sui lavori sostenuti e pertanto somma non più dovuta (imp 2022/5513);
 - Euro 2.035,36, comprensivo di I.V.A. quale minore spesa sui lavori sostenuti e pertanto somma non più dovuta (imp 2022/5514);
 - a valere sulle voci di Quadro economico, Crono 2018/383:
 - Euro 151.108,72 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5503);
 - Euro 57.386,14 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5504);
 - Euro 152.125,00 per quota spese per attività tecnico amministrative di supporto al RUP non utilizzata (imp 2022/5505);
 - Euro 22.814,00 per quota spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, collaudo, etc. non utilizzata (imp 2022/5506);
 - Euro 30.500,00 per quota spese tecniche non utilizzata (imp 2022/5507);
- lavori **“Realizzazione corpi morti”**, complessivi **Euro 74.528,30**:
 - a valere sulle voci di Quadro economico, Crono 2018/383:
 - Euro 11.088,30 per economia da ribasso d'asta (imp 2022/5508);
 - Euro 18.300,00 per quota lavori in economia non utilizzata (imp 2022/5509);
 - Euro 14.640,00 per quota imprevisti non utilizzata (imp 2022/5510);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Euro 30.500,00 per quota spese tecniche non utilizzata (imp 2022/5511);
- **“Interventi di completamento e rifinitura della realizzazione dell’imbocco canale”**, non utilizzate nella realizzazione dei progetti come di sopra elencati, complessivi **Euro 528.869,93**:
 - Euro 414.953,77 (imp 2022/6084, derivanti da imp 2021/7342), crono 2018/383;
 - Euro 31.191,97 (imp 2022/6085, derivanti da imp 2021/7342), crono 2018/383;
 - Euro 943,38 (imp 2022/6086, derivanti da imp 2021/7342), crono 2018/383;
 - Euro 26.016,64 (imp 2022/5487, derivanti da imp 2021/7353), crono 2018/611;
 - Euro 55.352,89 (imp 2022/5488, derivanti da imp 2021/7362), crono 2017/341;
 - Euro 411,28 (imp 2022/5489, derivanti da imp 2021/7363), crono 2017/501;

3. di **IMPEGNARE**, ai sensi del punto 5.4.13 dell’Allegato 4.2 “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” al D.Lgs. 118/2011, per le motivazioni richiamate nelle premesse, la somma complessiva di **Euro 1.141.416,69**, come di seguito indicato:

- **Euro 1.059.635,88** al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.11, crono 2018/383, del Bilancio 2022 (**Imp. 2022/13149**) previo azzeramento dei seguenti impegni, in quanto relativi a somme non più necessarie:

-Demolizione scivolo alaggio (per complessivi Euro 35.809,58) iscritti a Bilancio 2022 al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.11:

- Euro 49,08 (Imp 2022/5456, Crono 2018/383);
- Euro 7.826,86 (imp 2022/5452, Crono 2018/383);
- Euro 9.238,54 (imp 2022/5453, Crono 2018/383);
- Euro 12.200,00 (imp 2022/5454, Crono 2018/383);
- Euro 6.495,10 (imp 2022/5455, Cono 2018/383);

-Attrezzaggio impiantistico metà banchina R (lato est) e metà banchina P (lato ovest) presso le aree di imbocco canale – I lotto (per complessivi Euro 71.805,24) iscritti a Bilancio 2022 al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.11:

- Euro 8.608,24 (imp 2022/5502, Crono 2018/383);
- Euro 3.396,51 (imp 2022/3037, Crono 2018/383);
- Euro 29.093,49 (imp 2022/5495, Crono 2018/383);
- Euro 732,00 (imp 2022/5496, Crono 2018/383);
- Euro 19.422,00 (imp 2022/5497, Crono 2018/383);
- Euro 4.880,00 (imp 2022/5498, Crono 2018/383);
- Euro 4.880,00 (imp 2022/5499, Crono 2018/383);
- Euro 183,00 (imp 2022/5500, Crono 2018/383);
- Euro 610,00 (imp 2022/5501, Crono 2018/383);

-Costruzione nuovo scivolo alaggio e completamento banchine II lotto (per complessivi Euro 430.403,64) iscritti a Bilancio 2022 al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.11:

- Euro 14.434,42, imp 2022/5513, Crono 2018/383);
- Euro 2.035,36, imp 2022/5514, Crono 2018/383);
- Euro 151.108,72 (imp 2022/5503, Crono 2018/383);
- Euro 57.386,14 (imp 2022/5504, Crono 2018/383);
- Euro 152.125,00 (imp 2022/5505, Crono 2018/383);
- Euro 22.814,00 (imp 2022/5506, Crono 2018/383);
- Euro 30.500,00 (imp 2022/5507, Crono 2018/383);

-Realizzazione corpi morti (per complessivi Euro 74.528,30) iscritti a Bilancio 2022 al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.11:

- Euro 11.088,30 (imp 2022/5508, Crono 2018/383);
- Euro 18.300,00 (imp 2022/5509, Crono 2018/383);
- Euro 14.640,00 (imp 2022/5510, Crono 2018/383);
- Euro 30.500,00 (imp 2022/5511, Crono 2018/383);

-Interventi di completamento e rifinitura della realizzazione dell’imbocco canale (per complessivi Euro 447.089,12) iscritti a Bilancio 2022 al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.11 :

- Euro 414.953,77 (imp 2022/6084, crono 2018/383);
- Euro 31.191,97 (imp 2022/6085, crono 2018/383);
- Euro 943,38 (imp 2022/6086, crono 2018/383);

- **Euro 26.016,64** al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.2, crono 2018/611 del Bilancio **2022 (Imp 2022/13160)** previo azzeramento dell’Imp. 2022/5487, in quanto somma non più necessaria - Crono 2018/611;
- **Euro 55.352,89** al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.14, crono 2017/341, del Bilancio 2022 **(Imp 2022/13161)** previo azzeramento dell’Imp. 2022/5488, in quanto somma non più necessaria - Crono 2017/341;
- **Euro 411,28** al Capitolo 74002, c. di c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana - Ristrutturazione ed ampliamento”, P.d.c. 2.2.1.9.2, crono 2017/501, del Bilancio 2022 **(Imp 2022/13162)** previo azzeramento dell’Imp. 2022/5489, in quanto somma non più necessaria – Crono 2017/501;

4. di dare atto che le risorse di cui al precedente punto 3 saranno oggetto di reimpiego a valere sul medesimo intervento del Patto per la Città di Genova – Waterfront di Levante per ulteriori “opere propedeutiche” già identificate dalla C.A. con successivi atti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

5. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990;
6. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Arch. Giuseppe Cardona



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-188.0.0.-80
AD OGGETTO: PIANO SVILUPPO E COESIONE (PSC) della Città Metropolitana di Genova
finanziato con risorse F.S.C. – Programmazione 2014-2020 - “Recupero Waterfront Di Levante –
Opere propedeutiche al recupero”. Chiusura intervento – Quantificazione e presa d’atto minori
spese.
CUP B32J17000000001 - MOGE 17242

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**
(Acc. 2018/1911 – 2018/1986 – 2018/309 – 2018/1178)

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile