



COMUNE DI GENOVA
MOZIONE EMENDATA
APPROVATA
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 13 GIUGNO 2023

OGGETTO: Mozione n. 78/2023 – Ammodernamento del parco auto circolante e limitazioni alla circolazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con DGR 375 del 2022 “Approvazione schemi di Accordo tra la Regione Liguria e Comune di Genova e Comune di La Spezia finalizzati alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell’aria nei Comuni di Genova e La Spezia” sono stati assegnati al Comune di Genova € 18.162.500,00 per incentivare l’ammodernamento del parco circolante;
- l’art. 6 del citato Accordo istituisce presso la Regione Liguria una cabina di regia per il monitoraggio dell’Accordo stesso, alla quale partecipano un rappresentante della Regione, in qualità di coordinatore, ed un rappresentante del Comune;
- successivamente all’Accordo di cui sopra, il Comune di Genova ha emanato un bando (rivolto ai residenti nel Comune di Genova da 3 mesi dalla data di presentazione della domanda, alle Mpmi, ai lavoratori autonomi residenti a Genova, agli enti del terzo settore con sede legale e operativa a Genova) di accesso a contributi per la sostituzione di autoveicoli privati (categoria M1), commerciali (categoria N1), per il servizio taxi e NCC (M1) e di ciclomotori e motoveicoli (categoria L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e), oltre che contributi per l’acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita;
- il citato bando prevede, a fronte della rottamazione di un mezzo inquinante, la concessione dei seguenti contributi:
 - per i privati 800 euro per l’acquisto di e-bike, moto e scooter ibridi ed elettrici, ibride ed elettriche; 9.000 euro per veicoli elettrici e idrogeno, 6.000 per ibrido euro 6D-temp o successivo; 5.000 euro per metano, gpl, benzina-metano, benzina-gpl euro 6D-temp o successivo; 4.000 euro per benzina euro 6D-temp o successivo e diesel euro 6D-temp o successivo;
 - per le imprese, partite Iva ed enti del terzo settore, fino all’acquisto di 5 veicoli, 9.000 euro per autoveicoli elettrici, a idrogeno, mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate elettrici e a idrogeno; 6.000 euro per ibridi e mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate ibridi,

metano e benzina-metano; 5.000 euro per veicoli a metano, benzina-metano e gpl, benzina-gpl, mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate elettrici, a idrogeno e benzina-gpl; 4.000 euro per benzina e gasolio euro 6D-temp o successivo, mezzi commerciali fino a 1,3 tonnellate benzina e gasolio euro 6D-temp o successivo; 800 euro per ciclomotori e motoveicoli ibridi ed elettrici e per cargo-bike a pedalata assistita o trazione elettrica;

- nel nostro Comune operano circa 900 operatori delle Forze Armate (FF.AA.), delle Forze di Polizia (FF.PP.) ad ordinamento sia civile che militare e dei Vigili del Fuoco, i quali frequentemente, per ragioni di servizio, lavorano e vivono a Genova ma provengono da località distanti. Uomini e Donne che, per via dei trasferimenti e dei cambi di sede ai quali sono sottoposti con regolarità, alloggiano in caserma o che, per contenere le spese mensili, condividono un appartamento in affitto con altri colleghi ma sono residenti fuori dal Comune di Genova;

Valutati i principi generali in materia di ordinamento giuridico tributario laddove prevedono agevolazioni specifiche per gli appartenenti alle Forze armate e alle Forze dell'Ordine come, a mero titolo esemplificativo:

- l'esclusione dall'obbligo di residenza nel comune di ubicazione dell'immobile acquistato con le agevolazioni prima casa (articolo 66, comma 1, legge 342/2000). Analogamente, per quanto riguarda la detraibilità degli interessi passivi sul mutuo, il citato personale non è tenuto al rispetto del requisito della dimora abituale (articolo 66, comma 2, legge 342/2000);
- l'esenzione IMU anche in assenza di dimora abituale e della residenza anagrafica secondo quanto previsto ex art. 2 del D.L. n. 102 del 31 agosto 2013, convertito con modificazioni nella L. n. 124 del 28 ottobre 2013;

Considerato che con ordinanza sindacale n. 59/2023 del 23/02/2023 sono state disposte, tra l'altro, limitazioni alla circolazione in un'area perimetrata del Comune di Genova (AREA 1) per le seguenti tipologie di veicoli:

- autoveicoli privati alimentati a benzina M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1;
- autoveicoli privati ad alimentazione a gasolio M1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 3;
- ciclomotori e motocicli di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 0;
- ciclomotori e motocicli a motore termico a due tempi di categoria inferiore o uguale a Euro 1;
- veicoli commerciali ad alimentazione a benzina N1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 1;

- veicoli commerciali ad alimentazione a gasolio N1 di categoria emissiva inferiore o uguale a Euro 2;

Valutato che la medesima ordinanza sindacale n. 59/2023 prevede, a partire dall'1luglio 2023, l'estensione delle limitazioni alla circolazione nella citata AREA 1 anche alla seguente tipologia di veicoli:

- veicoli commerciali ad alimentazione a gasolio N1 categoria emissiva uguale a Euro 3;

Preso atto che Regione Lombardia ha avviato l'uso dell'app MoVe-In (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti, attualmente utilizzata anche da Regione Piemonte e Regione Emilia Romagna) che introduce modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato: aderendo a tale servizio l'utente ottiene una deroga chilometrica alle limitazioni della circolazione vigenti che gli consente di circolare quando vuole, ma per un numero prefissato di chilometri ogni anno;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad informare la competente Commissione consiliare, che dovrà essere all'uopo convocata, se, attraverso la cabina di regia di cui in premessa, risultino economie derivanti dal contributo di € 18.162.500,00 concesso al Comune di Genova per l'ammodernamento del parco circolante, e, in caso affermativo, se vi è l'intenzione di valutare la possibilità di utilizzarle per le seguenti iniziative:

- avviare la sperimentazione, attraverso la cabina di regia con Regione Liguria, dell'app MoVe-In (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti, introdotta da Regione Lombardia e attualmente utilizzata anche da Regione Piemonte e Regione Emilia Romagna);
- attraverso la cabina di regia con Regione Liguria e i Ministeri competenti, attivare un opportuno confronto per valutare di estendere il bando di contributi per l'acquisto di mezzi non inquinanti anche ai residenti nella Città Metropolitana di Genova, alle Mpmi, ai lavoratori autonomi residenti nella Città Metropolitana di Genova e agli enti del terzo settore con sede legale e operativa nella Città Metropolitana di Genova, nonché ai militari (FF.AA. e FF.PP.) in servizio nelle rispettive strutture del Comune di Genova indipendentemente dalla loro residenza
- aumentare, in presenza di ulteriori risorse, il massimale di contributo previsto dal bando emanato dal Comune di Genova per l'acquisto di veicoli commerciali.

Proponenti: Bertorello, Ariotti, Bevilacqua (Lega Liguria Salvini per Bucci Sindaco).

Proponente Emendamento 1: Falcone (Fratelli d'Italia).

Proponente Emendamenti 2-3-4: Lodi (Partito Democratico).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Aime', Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Ceraudo, Costa, Crucioi, D'angelo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Kaabour, Lazzari, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pilloni, Russo, Vacalebre, Veroli, Villa, Viscogliosi, in numero di 35.

Esito votazione: approvata con 34 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aime', Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Ceraudo, Costa, D'angelo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Kaabour, Lazzari, Lodi, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pilloni, Russo, Vacalebre, Veroli, Villa, Viscogliosi.

Voto contrario 1: Crucioi.