



COMUNE DI GENOVA
MOZIONE EMENDATA
MODIFICATA DALLA GIUNTA
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 23 OTTOBRE 2023

OGGETTO: Mozione n. 60/2023- Realizzazione di “Strade Scolastiche Sicure” in ogni Municipio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- una Strada Scolastica è una strada (o un piazzale) adiacente ad una scuola, in cui viene vietato (temporaneamente o in modo permanente) il traffico degli autoveicoli in modo che tutte e tutti possano raggiungere la scuola in sicurezza, lasciando libero accesso a pedoni, ciclisti, mezzi per il trasporto dei disabili e scuolabus;
- nelle principali città europee le Strade Scolastiche sono già una realtà: 500 a Londra, 170 a Parigi, 120 a Barcellona;
- l'istituzione di Strade Scolastiche ha diminuito sensibilmente il traffico veicolare lungo tutto l'arco della giornata;

Premesso altresì che:

- l'automobile, in Italia, è ancora il mezzo di trasporto più usato per accompagnare i figli a scuola. Il tasso di mobilità sostenibile casa-scuola è tra i più bassi al mondo. Secondo l'indagine “Okkio alla salute 2019” dell'Istituto Superiore di Sanità, solo il 24% dei bambini va a scuola a piedi o in bici;
- nel febbraio 2018, Greenpeace ha registrato concentrazioni di biossido di azoto al di sopra della soglia stabilita dall'Oms intorno alle scuole di Torino, Milano, Palermo, Roma;

Considerato che:

- i Patti di Collaborazione si sono dimostrati nel tempo uno strumento efficace per migliorare i progetti attraverso il “sapere locale” delle cittadine e dei cittadini che vivono gli spazi interessati e ha favorito l'aggregazione e la partecipazione della cittadinanza sul piano locale;

- le zone scolastiche, oltre al più immediato impatto sulla sicurezza e sulla riduzione dei tassi di incidentalità, oltre che degli assembramenti di auto che sostano spesso in doppia fila davanti alle scuole ponendosi all'origine di incidenti che coinvolgono i bambini, ha altri importanti risvolti positivi quali:

-favorire l'autonomia dei bambini (i livelli di autonomia negli spostamenti quotidiani dei bambini italiani tra i 6 e gli 11 anni sono tra i più bassi a livello internazionale influenzando negativamente sullo sviluppo delle loro capacità di orientamento e socializzazione e sulla costruzione della fiducia nelle proprie capacità);

-incentivare modalità di spostamento attive come l'andare in bici o il camminare, favorire il gioco libero e la socializzazione;

-promuovere la salute dei bambini (davanti alle scuole negli orari di entrata e uscita dei bambini i livelli di inquinamento sono particolarmente elevati a causa della alta presenza di auto; i livelli di biossido di azoto, polveri sottili e altri inquinanti hanno un impatto negativo sull'apparato respiratorio dei bambini);

Visto che:

- la Legge 120/2020 (di conversione del "Decreto semplificazioni"- DL 76/2020) ha introdotto una nuova definizione di Zona Scolastica nel Codice Della Strada come "zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.";
- la definizione del Codice della Strada citata nel punto precedente, indica tutte le aree in prossimità delle scuole come zone scolastiche in cui è garantita una particolare tutela e si ravvisa, quindi, un dovere di intervenire per garantire tale tutela;
- l'istituzione delle Strade Scolastiche rischia di essere poco efficace se non viene supportata da buone pratiche, come l'attivazione di un sistema di pedibus/bicibus;

Visti:

- la mozione n. 46/2022, presentata dal gruppo consiliare Partito Democratico, relativa al "presidio della Polizia Locale";
- l'ODG del 12/10/2022, presentato dal consigliere Paolo Gozzi del Gruppo consiliare Vince Genova, relativo specificamente alle "Zone scolastiche nel Comune di Genova";

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivarsi, anche di concerto con le istituzioni scolastiche, affinché venga realizzato un progetto, previo confronto con i Municipi, anche attraverso Patti di Collaborazione e sperimentazioni di Urbanistica Tattica, che miri a garantire almeno ad ogni Municipio una Strada Scolastica Sicura entro un anno, tale da permettere agli studenti di avere un accesso sicuro alla propria scuola.
- Ad attivarsi entro un anno per implementare in ogni Municipio un sistema di pedibus/bicibus, anche attraverso i Patti di Collaborazione.

Proponenti: Bruzzone Filippo, Ghio (Lista Rosso Verde).

Proponenti emendamenti 1-2-3-4: Bruzzone Filippo, Ghio (Lista Rosso Verde).

Proponente emendamento 5: Viscogliosi (Vince Genova).

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Aime', Alfonso, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bonicioli, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucioli, D'angelo, Dello Strologo, Falcone, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Grosso, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacabile, Veroli, Villa, Viscogliosi in numero di 34.

Esito votazione: approvata all'unanimità, con 34 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aime', Alfonso, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bonicioli, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucioli, D'angelo, Dello Strologo, Falcone, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Grosso, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacabile, Veroli, Villa, Viscogliosi.