



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.1.-2

L'anno 2023 il giorno 30 del mese di Gennaio il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO SKYMETRO – PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO.

AGGIUDICAZIONE AL RTI SYSTRA SOTECNI SPA / ITALFERR SPA / SWS ENGINEERING SPA / SYSTRA SA / LAND ITALIA SRL / ARCHITECNA ENGINEERING SRL DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE.

CUP: B39J22001360001

CIG: 9262977270

MOGE: 20963

Adottata il 30/01/2023

Esecutiva dal 01/02/2023

30/01/2023	BITOSSO ALBERTO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.1.-2

SKYMETRO – PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO. AGGIUDICAZIONE AL RTI SYSTRA SOTECNI SPA / ITALFERR SPA / SWS ENGINEERING SPA / SYSTRA SA / LAND ITALIA SRL / ARCHITECNA ENGINEERING SRL DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE.

CUP: B39J22001360001

CIG: 9262977270

MOGE: 20963

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il D.lgs. n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il D.lgs. n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1° marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 1° agosto 2019 e del 7 settembre 2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.lgs. n. 50/2016 (nel seguito “Codice”);
- l’art. 1, comma 1, lett. ll) del D.L. 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. Sblocca cantieri) e s.m.i. come modificato dalla L. 120/2020 (c.d. Semplificazioni) per mezzo del quale si è proceduto alla modifica dell’art. 216, comma 4-bis del Codice dei contratti.
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 – TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2022;

PREMESSO:

- che, con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.1.-11 del 04.08.2022 avente ad oggetto “INDIZIONE GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DELL’OPERA “SKYMETRO –PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO”. CUP: B39J22001360001. CIG: 9262977270. CODICE MOGE: 20963”:
- » è stata indetta una gara ad evidenza europea, mediante procedura aperta, strutturata in un lotto unico, per l’affidamento ex artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss. mm. ii, dei servizi di Integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Economica, Progettazione Definitiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori di realizzazione dell'opera Skymetro – prolungamento della linea metropolitana in Val Bisagno, ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. 50/2016, del Decreto Ministeriale n. 49/2018 e dell'art. 92, comma 2 del D.lgs. n. 81/2008;

- » è stato approvato il quadro economico della spesa relativa all'affidamento sulla base della spesa presunta individuata nel Quadro economico dello Studio Preliminare del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, e sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), determinando un importo a base di gara pari a:

Voce di spesa	%	€
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica		1.109.273,98
Progetto Definitivo		7.143.917,09
Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione		898.307,69
Rilievi, accertamenti ed indagini (geognostiche, ambientali, archeologiche, ecc.);		450.000,00
Importo complessivo del servizio a base di gara		9.601.498,76
Oneri previdenziali	4	384.059,95
I.V.A.	22	2.196.822,92
Importo complessivo del servizio (IVA ed oneri compresi)		12.182.381,63
Accantonamento incentivo 80% del 2% (art. 113, co. 3, D.lgs. n. 50/2016)		153.623,98
Contributo ANAC CIG		800,00
TOTALE COMPLESSIVO		12.336.805,61

- » sono stati rinviati a successivi provvedimenti:
- l'aggiudicazione del servizio, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa per la Civica Amministrazione, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016;
 - gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla procedura;
- » è stata subordinata l'aggiudicazione al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine convenuto tra le parti, delle seguenti condizioni:
- stipula della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del Comune di Genova atta a regolamentare i termini di attuazione dell'intervento;
 - conseguente approvazione dell'eventuale aggiornamento delle poste contabili nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;

- che il bando di gara è stato inviato alla G.U.U.E. in data 09.09.2022 e pubblicato in data

12.08.2022 con il n. 2022/S 155-443021, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana Serie V Speciale n. 94 del 12.08.2022, sull'Albo Pretorio del Comune di Genova a partire dal 10.08.2022, sul sito del Comune di Genova e sul Sito Regionale a partire dal 10.08.2022, su quotidiani a diffusione locale, quotidiani a diffusione nazionale e sulla Gazzetta Aste ed Appalti a partire dal 12.08.2022, fissando la data per la presentazione delle offerte alle ore 12:00 del 15.09.2022;

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.1.-13, adottata in data 01.09.2022 ed esecutiva in pari data, e successivo avviso pubblicato ai termini di legge, si è proceduto a prorogare i termini di scadenza per la presentazione delle offerte, al fine di garantire la massima partecipazione degli operatori economici interessati alla procedura;
- che in data 10.10.2022 alle ore 12:00 è scaduto termine per la presentazione delle offerte;
- che, in forza degli artt. 77 c. 7 e 216 c. 12 del Codice dei Contratti, con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.0.-39 della Direzione Mobilità e Trasporti, adottata il 12.10.2022 ed esecutiva in pari data, è stata nominata la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e all'aggiudicazione dell'appalto, seguendo i criteri indicati nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 216 in data 08.10.2020;

CONSIDERATO:

- che in esecuzione delle sopra citate determinazioni, verbale a cronologico n. 357 agli atti della Stazione Unica Appaltante, si è regolarmente svolta in data 11.10.2022 la prima seduta durante la quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:
 1. ABILS CONSORZIO STABILE ;
 2. RTI: 3TI PROGETTI ITALIA – INGEGNERIA INTEGRATA SPA / STUDIO ASSOCIATO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA GNUDI / SYSTEMATICA SRL / S.I.I.P. – SERVIZI INGEGNERIA INNOVATIVA PERSONALIZZATI SRL / STUDIO ASSOCIATO BELLINI GEOLOGI / ING. MICHELE DI LAZZARO;
 3. RTI: SYSTRA-SOTECNI SPA / SWS ENGINEERING SPA / LAND ITALIA SRL / ITALFERR SPA / SYSTRA SA / ARCHITECNA ENGINEERING SRL;
 4. RTI: BONIFICA SPA / ITEC ENGINEERING SRL / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL / ATELIER(S) ALFONSO FEMIA SRL / SEQUAS INGEGNERIA SRL;
 5. RTI: TECHNITAL SPA / E.T.S. – ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES SPA / ONE WORKS SPA / ITS SRL / CODING SRL;
- che, in tale sede, gli operatori economici indicati ai numeri 1. e 4. del punto precedente, a causa di alcune mancanze nella documentazione amministrativa presentata, sono stati ammessi con riserva e che la Stazione Unica Appaltante avrebbe proceduto ad attivare il soccorso istruttorio relativo alla suddetta documentazione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che in data 26.10.2022, verbale a cronologico n. 372 agli atti della Stazione Unica Appaltante, presente la Commissione giudicatrice, si è svolta la seconda seduta pubblica durante la quale:
 - » si è dato atto che, con riferimento al soccorso istruttorio, l'operatore economico n. 4. ha presentato la documentazione richiesta nei termini e quindi risulta ammesso, mentre l'operatore economico n. 1., non avendo prodotto la documentazione richiesta, viene escluso dalla procedura;
 - » si è proceduto all'apertura delle offerte tecniche dei concorrenti rimanenti al fine di accertare che quanto prodotto dagli stessi fosse conforme alle richieste del disciplinare di gara, e, a conclusione, si è rinviata la valutazione alle sedute riservate;
- che la Commissione giudicatrice, riunitasi in sedute riservate nei giorni 03.11.2022, 04.11.2022 e 08.11.2022, ha esaminato la documentazione tecnica e assegnato singolarmente i punteggi relativi alle offerte;
- che in data 10.11.2022, verbale a cronologico n. 383 agli atti della Stazione Unica Appaltante, si è svolta la terza seduta pubblica durante la quale:
 - » è stata data lettura dei punteggi tecnici complessivi attribuiti agli operatori economici ammessi, come da valutazioni contenute nei verbali di seduta riservata;
 - » constatata la regolarità del caricamento telematico delle buste contenenti l'offerta economica degli operatori economici concorrenti, si è proceduto con l'apertura delle stesse e alla valutazione e attribuzione dei relativi punteggi in base alle formule contenute nel bando di gara;
 - » è stata determinata la graduatoria;
- che sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è risultato primo in graduatoria il costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da SYSTRA-SOTECNI SPA (mandataria) / ITALFERR SPA / SWS ENGINEERING SPA / SYSTRA SA / LAND ITALIA SRL / ARCHITECNA ENGINEERING SRL (mandatarie), con punti 97,7 ed una percentuale di ribasso del 38,5% (trentotto/cinque per cento), con un'offerta che, ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. n. 50/2016 risulta presuntivamente anomala;
- che in data 16.12.2022, verbale a cronologico n. 431 agli atti della Stazione Unica Appaltante, si è svolta la quarta seduta pubblica durante la quale si è dato atto che, a seguito di relazione giustificativa relativa ai costi del personale e ai requisiti professionali presentata dall'operatore economico, la verifica di congruità effettuata in merito all'anomalia dell'offerta ha avuto esito positivo, e si è proposta pertanto l'aggiudicazione nei confronti del costituendo RTI formato da SYSTRA-SOTECNI SPA / ITALFERR SPA / SWS ENGINEERING SPA / SYSTRA SA / LAND ITALIA SRL / ARCHITECNA ENGINEERING SRL;

ATTESO:

- che sulla base della percentuale di ribasso offerto del 38,5%, l'importo contrattuale risulta pari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

a € 5.904.921,74, oltre oneri previdenziali e I.V.A.;

- che, pertanto, l'impegno economico totale necessario per l'affidamento del servizio risulta pari a complessivi € 7.492.164,70, di cui:
 - » € 5.904.921,74 per corrispettivi;
 - » € 236.196,87 per oneri previdenziali 4%;
 - » € 1.351.046,09 per I.V.A. 22%;

RILEVATO:

- che in esecuzione di quanto disposto dall'art. 80 del Codice, sono state esperite nei confronti delle suddette imprese le verifiche afferenti al possesso dei requisiti di ordine generale con esito positivo, fatta eccezione per quelle ancora in corso di svolgimento, e sono in corso di completamento quelle afferenti al possesso dei requisiti di carattere speciale disposti nel disciplinare di gara;
- che con riferimento alla normativa antimafia, sono in fase istruttoria i controlli presso la BDNA e che si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione ovvero alla risoluzione del contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti interdittivi;

VISTI:

- il Decreto n. 97 del 20.04.2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze che, al fine di promuovere la sostenibilità della mobilità urbana provvede alla ripartizione delle risorse da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa, finanziando – per il Comune di Genova – i seguenti interventi:
 - » Skymetro Val Bisagno, con una dotazione di € 398.000.000,00;
 - » Metropolitana Brin – Canevari, opere di adeguamento idraulico del Rio Maltempo, con una dotazione di 20.860.000,00;
- il Decreto Direttoriale n. 419 del 06.12.2022 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con cui vengono impegnati complessivi € 418.860.000,00 a favore del Comune di Genova per gli interventi di cui al punto precedente, secondo la seguente distribuzione in annualità:

2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
15.300.000,00 €	3.363.934,43 €	15.125.376,55 €	32.721.503,38 €	45.085.669,13 €	50.097.312,47 €	50.004.539,67 €	36.282.551,39 €
2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	
30.719.840,53 €	24.733.989,25 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	23.085.056,64 €	418.860.000,00 €

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DATO ATTO:

- che a seguito della ripartizione sopraindicata ricevuta dal Ministero e in considerazione del fatto che gli interventi finanziati dallo stesso Decreto Direttoriale ricadono su due CUP differenti, la presente Civica Amministrazione ha deciso di suddividere, secondo lo schema di seguito riportato, la distribuzione delle risorse e di dare conseguentemente avvio all'aggiornamento in tal senso del Piano Triennale degli Investimenti 2023-2025:

		RIO MALTEMPO	SKY METRO
	CUP	B31F20000030005	B39J22001360001
2023	€ 18.663.934,43	€ 10.430.000,00	€ 8.233.934,43
2024	€ 15.125.376,55	€ 9.387.000,00	€ 5.738.376,55
2025	€ 32.721.503,38	€ 1.043.000,00	€ 31.678.503,38
2026	€ 45.085.669,13		€ 45.085.669,13
2027	€ 50.097.312,47		€ 50.097.312,47
2028	€ 50.004.539,67		€ 50.004.539,67
2029	€ 36.282.551,39		€ 36.282.551,39
2030	€ 30.719.840,53		€ 30.719.840,53
2031	€ 24.733.989,25		€ 24.733.989,25
2032	€ 23.085.056,64		€ 23.085.056,64
2033	€ 23.085.056,64		€ 23.085.056,64
2034	€ 23.085.056,64		€ 23.085.056,64
2035	€ 23.085.056,64		€ 23.085.056,64
2036	€ 23.085.056,64		€ 23.085.056,64
	€ 418.860.000,00	€ 20.860.000,00	€ 398.000.000,00

- che l'intervento Skymetro ai fini IVA ricade in ambito istituzionale (l'IVA rappresenta quindi un costo per l'ente) e l'intero quadro economico dell'opera sarà pari a quanto finanziato, € 398.000.000,00;
- che, conseguentemente, le attività di progettazione oggetto del presente affidamento dovranno essere finalizzate anche a prevedere la realizzazione dell'opera in fasi successive, identificando lotti funzionali tali da garantire l'avanzamento dei lavori in coerenza con l'effettiva disponibilità complessiva delle somme, ovvero a perimetrare le attività realizzabili nell'ambito della dotazione economica disponibile ad oggi (€ 398.000.000,00) e quelle per cui si rende necessario reperire ulteriori risorse finanziarie;

CONSIDERATO:

- che, sulla base del cronoprogramma di finanziamento, delle necessità di impegno per le opere di adeguamento idraulico del Rio Maltempo e del programma di svolgimento delle attività dell'affidamento di cui trattasi, si prevede di distribuire l'impegno di € 7.492.164,70 secondo

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

le seguenti annualità:

- » 2023: complessivi € 5.504.189,23, così suddivisi:
 - € 4.338.106,27 per corrispettivi,
 - € 173.524,25 per oneri previdenziali,
 - € 992.558,71 per I.V.A.,
- » 2024: complessivi € 1.987.975,47, così suddivisi:
 - € 1.566.815,47 per corrispettivi,
 - € 62.672,62 per oneri previdenziali,
 - € 358.487,38 per I.V.A.,

RITENUTO PERTANTO:

- di procedere all’aggiudicazione a favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da SYSTRA-SOTECNI SPA / ITALFERR SPA / SWS ENGINEERING SPA / SYSTRA SA / LAND ITALIA SRL / ARCHITECNA ENGINEERING SRL, con mandataria SYSTRA-SOTECNI SPA con sede in Via Salaria n. 1317, Roma, C.F. n. 01099790584 e Partita I.V.A. n. 00961521002;

DATO ATTO:

- che, ai sensi dell’art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è stato nominato, con atto datoriale prot. n. 0052169.I del 09/02/2022, Responsabile Unico del Procedimento l’Ing. Alberto Bitossi, Dirigente dell’Unità di Progetto “4 Assi di Forza del TPL e altre infrastrutture di trasporto pubblico” presso la Direzione Mobilità e Trasporti, il quale ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell’art. 42 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i;
- che l’istruttoria del presente atto è stata svolta dall’ l’Ing. Alberto Bitossi responsabile del procedimento e dirigente che sottoscrive il presente atto, il quale attesta la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all’esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l’esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- il presente provvedimento diventa efficace con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

ACCERTATO:

- che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa che si intendono integralmente richiamati:

1. di procedere all'aggiudicazione al RTI formato da:
 - » SYSTRA-SOTECNI SPA (mandataria), con sede in Roma, Via Salaria n. 1317, C.F. n. 01099790584 e Partita I.V.A. n. 00961521002, Codice Benf 56469;
 - » ITALFERR SPA (mandante), con sede in Roma, Via Vito Giuseppe Galati n. 71, C.F. n. 06770620588 e Partita I.V.A. n. 01612901007, Codice Benf 41001;
 - » SWS ENGINEERING SPA (mandante), con sede in Trento (38123), Via della Stazione n. 27, C.F. e Partita I.V.A. n. 00580910222, Codice Benf in corso di acquisizione;
 - » SYSTRA SA (mandante), con sede in Parigi (Francia), Rue Henry Farman n. 72-76, TVA FR 19387949530, SIRET 387 949 530 00050, iscritta al Registro del Commercio e delle Società di Parigi (Registre du Commerce et des Sociétés – K bis) al n. 387 949 530 RCS Paris, ed avente Succursale Italiana in Roma (Italia), Via Salaria n. 1317/M, C.F. e Partita I.V.A. n. 05240211002, iscritta presso il Registro della C.C.I.A.A. di Roma al n. 05240211002 – R.E.A. n. 863633, Codice Benf 57410;
 - » LAND ITALIA SRL (mandante), con sede in Milano, Via Varese n. 16, C.F. e Partita I.V.A. n. 05517330964, Codice Benf in corso di acquisizione;
 - » ARCHITECNA ENGINEERING SRL (mandante), con sede in Messina, Piazza L. Fulci is. 283, Cap 98122, C. F., Partita I.V.A. e numero di iscrizione del registro delle imprese di Messina n. 02582190837, n. REA ME-179734, Codice Benf 57407;

del servizio di integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, Progettazione Definitiva, compreso il Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione per l'opera "SKYMETRO – Prolungamento della linea metropolitana in Val Bisagno";
2. di stabilire che l'importo contrattuale risulta essere € 5.904.921,74, oltre oneri previdenziali e I.V.A., determinato applicando il ribasso offerto del 38,5% (trentotto/cinque per cento) sul prezzo a base di gara;
3. di stabilire che, conseguentemente, l'impegno economico totale necessario per l'affidamento del servizio risulta pari a complessivi € 7.492.164,70, di cui:
 - » € 5.904.921,74 per corrispettivi;
 - » € 236.196,87 per oneri previdenziali 4%;
 - » € 1.351.046,09 per I.V.A. 22%;
4. di dare atto che, in esecuzione di quanto disposto dall'art. 80 del Codice, sono state esperite nei confronti delle suddette imprese le verifiche afferenti al possesso dei requisiti di ordine

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

generale con esito positivo, fatta eccezione per quelle ancora in corso di svolgimento, e sono in corso di completamento quelle afferenti il possesso dei requisiti di carattere speciale disposti nel disciplinare di gara;

5. di dare atto altresì che, con riferimento alla normativa antimafia, sono in fase istruttoria i controlli presso la BDNA e che si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione ovvero alla risoluzione del contratto in caso di sopravvenuti provvedimenti interdittivi;
6. di finanziare l'intero importo con il contributo ministeriale sulla base dei disposti del Decreto n. 97 del 20.04.2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze e del Decreto Direttoriale n. 419 del 06.12.2022 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che hanno disposto a favore del Comune di Genova il finanziamento dell'intervento "Skymetro Val Bisagno" con una dotazione di complessivi € 398.000.000,00;
7. di accertare € **45.650.814,34** al capitolo 72995 Contributi dallo Stato per Investimenti p.d.c. 4.2.1.1.1 - c.d.c 3410.801 - Crono 2023/400, così suddivisi:
 - » anno 2023 = complessivi € **8.233.934,43** mediante creazione di nuovo ACC **2023/1238**;
 - » anno 2024 = complessivi € **5.738.376,55** mediante creazione di nuovo ACC **2024/169**;
 - » anno 2025 = complessivi € **31.678.503,38** mediante creazione di nuovo ACC **2025/38**;
8. di mandare a prelevare a titolo di prenotazione di impegno la somma complessiva di € **45.650.814,34** al Capitolo 77400 Costruzione Infrastrutture di Trasporto p.d.c. 2.2.1.9.12 - c.d.c. 3510.803 - Crono 2023/400 nel modo seguente:
 - » anno 2023 = complessivi € **8.233.934,43** mediante creazione di nuovo IMP **2023/2698**;
 - » anno 2024 = complessivi € **5.738.376,55** mediante creazione di nuovo IMP **2024/453**;
 - » anno 2025 = complessivi € **31.678.503,38** mediante creazione di nuovo IMP **2025/91**;
9. di mandare a prelevare a titolo di impegno a favore della sopraindicata RTI (C.B. 56469) la somma complessiva di € **7.492.164,70** (di cui € 5.904.921,74 per corrispettivi, € 236.196,87 per oneri previdenziali 4% e € 1.351.046,09 per I.V.A. 22%) Capitolo 77400 Costruzione Infrastrutture di Trasporto p.d.c. 2.2.1.9.12 - c.d.c. 3510.803 - Crono 2023/400 nel modo seguente:
 - » anno 2023 = complessivi € **5.504.189,23** (di cui € 4.338.106,27 per corrispettivi, € 173.524,25 per oneri previdenziali e € 992.558,71 per I.V.A.) tramite riduzione dell'IMP 2023/2698 e contestuale emissione di nuovo **IMP 2023/2700**;
 - » anno 2024 = complessivi € **1.987.975,47** (di cui € 1.566.815,47 per corrispettivi, € 62.672,62 per oneri previdenziali e € 358.487,38 per I.V.A.) tramite riduzione dell'IMP 2024/453 e contestuale emissione di nuovo **IMP 2024/454**;
10. di dare atto che:
 - » l'impegni sono stati assunti ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- » gli accertamenti sono stati assunti ai sensi dell'art. 179 del D.lgs. 267/2000;
11. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
 12. di dare atto che l'importo di Euro 7.492.164,70 è finanziato tramite contributi Statali per investimenti;
 13. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - » non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D.lgs. 50/2016;
 - » è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - » è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.lgs. 267/2000 (TUEL)”;
 14. di demandare alla Stazione Unica Appaltante – la richiesta della garanzia di cui all'art.103 comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e la stipula del relativo contratto, una volta accertate le ulteriori condizioni di legge.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.1.-2
AD OGGETTO

SKYMETRO – PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO.
AGGIUDICAZIONE AL RTI SYSTRA SOTECNI SPA / ITALFERR SPA / SWS ENGINEERING
SPA / SYSTRA SA / LAND ITALIA SRL / ARCHITECNA ENGINEERING SRL DEL
SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA,
PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE.

CUP: B39J22001360001

CIG: 9262977270

MOGE: 20963

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (acc.ti 2023/1238 e 2024/169).

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

MODULO OFFERTA ECONOMICA
(Applicare una marca da bollo da 16,00 Euro)

Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

Il Signor nato a il nella sua qualità di e come tale legale rappresentante
de..... con sede in Codice Fiscale e/o Partita I.V.A.
..... numero telefonico, numero fax e mail

Oppure in caso di Costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese/consorzio ordinario:

Il sottoscritto Paolo Cucino, nato a Trento il 19/10/1973, C.F. CCNPLA73R19L378K, in qualità di Amministratore Delegato della Società **Systra-Sotecni S.p.A.** (mandataria), con sede in Roma, Via Salaria n. 1317, tel. Tel: +39 06 886941 Fax: 06 81151391 e-mail gare@systra.com, PEC systrasotecni@postecert.it , CF 01099790584 e Partita Iva n. 00961521002,

E

Il sottoscritto Arturo TURI, nato a Roma il 03/10/1960 , C.F. TRURTR60R03H501P, in qualità di Procuratore Speciale (giusta procura speciale del 07/09/2022 a rogito Dott. Notaio Fabio Orlandi Repertorio n. 22924 Rogito. n. 14548) della Società **Italferr S.p.A.**, con sede in Roma , Via Vito Giuseppe Galati n.71, tel. +39 3351313875 – e-mail a.turi@italferr.it, PEC dsmeitalferr@legalmail.it, C.F. 06770620588, Partita Iva n. 01612901007,

E

Il sottoscritto Paolo Cucino, nato a Trento il 19/10/1973, C.F. CCNPLA73R19L378K, domiciliato per la carica ove appresso, in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Tecnico della Società **SWS engineering SpA** (mandante), con sede in Trento (38123), Via della Stazione n. 27, tel. +39 0461 979000 – Fax +39 0461 979099, e-mail sales@swsglobal.com, PEC swsengineering@pec.it, CF/Partita Iva n. 00580910222,

E

Il sottoscritto Paolo Cucino, nato a Trento il 19/10/1973, C.F. CCNPLA73R19L378K, in qualità di Procuratore della **SYSTRA, société anonyme** à directoire et conseil de surveillance (mandante), con sede in Parigi (Francia), rue Henry Farman n. 72-76, TVA FR 19387949530, SIRET 387 949 530 00050, tel. +33 (0) 1 40166100, fax +33 (0) 1 40166104, iscritta al Registro del Commercio e delle Società di Parigi (Registre du Commerce et des Sociétés – K bis) al n° 387 949 530 RCS Paris ed avente Succursale Italiana in Roma (Italia), Via Salaria n. 1317/M, C.F. e P. IVA 05240211002, iscritta presso il Registro della C.C.I.A.A. di Roma al n. 05240211002 – R.E.A. n. 863633, tel. +39(06) 886941, fax +39 (06) 81151391, e-mail: gare@systra.com, PEC systrasotecni@postecert.it,

E

Il sottoscritto Andreas Otto Kipar nato a Gelsenkirchen (Germania) il 19/05/1960, Codice Fiscale KPRNRS60E19Z112L, residente a Gelsenkirchen (Germania) in via Beckeradsdelle n. 85 CAP 45897, in qualità di legale rappresentante dell'impresa **LAND Italia Srl** con sede in Milano Via Varese n. 16, partita IVA e codice fiscale n. 05517330964, telefono 02 80691111, fax 02 80691137, email gare@landsrl.com, PEC landitaliasrl@pec.it

E

Il sottoscritto Santi Caminiti, nato a Messina il 25/03/1959, Codice Fiscale CMNSNT59C25F158J, residente in Messina via Panoramica dello Stretto n.1416, Presidente del CdA, Amministratore Delegato, Consigliere e Direttore Tecnico dell'impresa **ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l.** (mandante) con sede in Messina, Piazza L. Fulci is. 283, cap 98122, tel.090.679663, fax 090.673583, e-mail: concorsi@architecna.it, PEC: architecna.engineering@pec.it, Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione del registro delle imprese di Messina 02582190837, n. REA ME-179734

in relazione alla gara a procedura aperta, indetta da codesta Stazione Unica Appaltante, per l'affidamento in appalto del servizio di PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA "SKYMETRO – PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO

OFFRONO

La percentuale di ribasso del 38,50% (trentottovirgolacinquantateper cento) che opererà sull'importo posto a base di gara

Data 07/10/2022

firmato digitalmente
dai RAPPRESENTANTI in caso di costituendo R.T.I

OGGETTO:

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DELL’OPERA "SKYMETRO –PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA IN VAL BISAGNO – MODULO OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto Paolo Cucino, nato a Trento il 19/10/1973, C.F. CCNPLA73R19L378K, in qualità di Amministratore Delegato della Società Systra-Sotecni S.p.A. (mandataria), con sede in Roma, Via Salaria n. 1317, tel. Tel: +39 06 886941 Fax: 06 81151391 e-mail gare@systra.com , PEC systrasotecni@postecert.it , CF 01099790584 e Partita Iva n. 00961521002,

E

Il sottoscritto Arturo TURI, nato a Roma il 03/10/1960 , C.F. TRURTR60R03H501P, in qualità di Procuratore Speciale (giusta procura speciale del 07/09/2022 a rogito Dott. Notaio Fabio Orlandi Repertorio n. 22924 Rogito. n. 14548) della Società Italferr S.p.A., con sede in Roma , Via Vito Giuseppe Galati n.71, tel. +39 3351313875 – e-mail a.turi@italferr.it , PEC dsmeitalferr@legalmail.it , C.F. 06770620588, Partita Iva n. 01612901007,

E

Il sottoscritto Paolo Cucino, nato a Trento il 19/10/1973, C.F. CCNPLA73R19L378K, domiciliato per la carica ove appresso, in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Tecnico della Società SWS engineering SpA (mandante), con sede in Trento (38123), Via della Stazione n. 27, tel. +39 0461 979000 – Fax +39 0461 979099, e-mail sales@swsglobal.com , PEC swsengineering@pec.it , CF/Partita Iva n. 00580910222,

E

Il sottoscritto Paolo Cucino, nato a Trento il 19/10/1973, C.F. CCNPLA73R19L378K, in qualità di Procuratore della SYSTRA, société anonyme à directoire et conseil de surveillance (mandante), con sede in Parigi (Francia), rue Henry Farman n. 72-76, TVA FR 19387949530, SIRET 387 949 530 00050, tel. +33 (0) 1 40166100, fax +33 (0) 1 40166104, iscritta al Registro del Commercio e delle Società di Parigi (Registre du Commerce et des Sociétés – K bis) al n° 387 949 530 RCS Paris ed avente Succursale Italiana in Roma (Italia), Via Salaria n. 1317/M, C.F. e P. IVA 05240211002, iscritta presso il Registro della C.C.I.A.A. di Roma al n. 05240211002 – R.E.A. n. 863633, tel. +39(06) 886941, fax +39 (06) 81151391, e-mail: gare@systra.com , PEC systrasotecni@postecert.it ,

E

Il sottoscritto Andreas Otto Kipar nato a Gelsenkirchen (Germania) il 19/05/1960, Codice Fiscale KPRNRS60E19Z112L, residente a Gelsenkirchen (Germania) in via Beckeradsdelle n. 85 CAP 45897, in qualità di legale rappresentante dell’impresa LAND Italia Srl con sede in Milano Via Varese n. 16, partita IVA e codice fiscale n. 05517330964, telefono 02 8069111, fax 02 80691137, email gare@landisrl.com, PEC landitaliasrl@pec.it

E

Il sottoscritto Santi Caminiti, nato a Messina il 25/03/1959, Codice Fiscale CMNSNT59C25F158J, residente in Messina via Panoramica dello Stretto n.1416, Presidente del CdA, Amministratore Delegato, Consigliere e Direttore Tecnico dell’impresa ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l. (mandante) con sede in Messina, Piazza L. Fulci is. 283, cap 98122, tel.090.679663, fax 090.673583, e-mail: concorsi@architecna.it PEC: architecna.engineering@pec.it , Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione del registro delle imprese di Messina 02582190837, n. REA ME-179734

DICHIARANO

Che la scansione della seguente marca da Bollo n. Identificativo 01210410080914 e di seguito allegata, è conforme all’originale conservata presso gli uffici della società scrivente.

