



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-23

L'anno 2023 il giorno 18 del mese di aprile il sottoscritto Sciutto Manuela in qualità di dirigente di U.P. Grandi Infrastrutture, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2-I4.2 - COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI PIAZZA CORVETTO.

AGGIUDICAZIONE A MANELLI IMPRESA SPA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI A SEGUITO DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO, AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II.

CUP B31B21011680001

CIG 9682612830 - COD. MOGE 20851

Adottata il 18/04/2023

Esecutiva dal 02/05/2023

18/04/2023	SCIUTTO MANUELA
28/04/2023	SCIUTTO MANUELA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-23

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2- I4.2 -
COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI PIAZZA
CORVETTO.

AGGIUDICAZIONE A MANELLI IMPRESA SPA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E
DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI A SEGUITO DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA
PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO, AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2 LETT. A)
DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II.

CUP B31B21011680001

CIG 9682612830 - COD. MOGE 20851

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art. 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il D.M. 7 marzo 2018, n. 49 Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- il D.M. Infrastrutture e dei trasporti del 17/01/2018 e Circolare Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 21 gennaio 2019, n. 7 recante "Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018";
- il D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, aggiornato con le modifiche apportate dal D. Lgs. 19 febbraio 2019, n. 17;
- il Decreto Legislativo n 77 del 31 maggio 2021, «Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- la Legge n.108/2021 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il DPCM del 28 luglio 2022 che stabilisce le modalità di accesso al “Fondo per l'avvio di opere indifferibili”, previsto dall’art.26, comma 7, del DL 17 maggio 2022, n.50, convertito, con modificazioni, dalla legge n.91 del 2022;
- il D. Lgs. 50/2016 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, in particolare gli artt. 60, 63, 95 comma 2;
- l’art. 1, comma 1, lett. b), legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020 per mezzo del quale si è proceduto alla sospensione fino al 30 giugno 2023 **dell'articolo 59, comma 1, quarto periodo**, per la parte che vieta “*il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori [...]*”;
- le Linee Guida ANAC n. 2, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Offerta economicamente più vantaggiosa”, approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016, aggiornate al D. Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018;
- le Linee guida ANAC n. 3, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016, aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Delibera Autorità Nazionale Anticorruzione n. 950 del 13/09/2017 relativa a “Linee Guida n. 8 - Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili”;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024 - REVISIONE 2022;

PREMESSO CHE:

- in attuazione di quanto previsto dal **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, con Decreto Ministeriale n. 448 del 16/11/2021 sono state assegnate al Comune di Genova risorse nell’ambito della misura M2C2- I4.2 *Sviluppo trasporto rapido di massa* per la realizzazione dell’intervento “Linea Metropolitana. Completamento della Stazione di Corvetto” per euro 43.899.106,52;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 luglio 2022, “Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l’avvio di opere indifferibili”, al c. 1 dell’Art. 7 “Assegnazione contributo per gli enti locali titolari di interventi PNRR” dispone che *“Gli enti locali attuatori di uno o più interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR inclusi nell’Allegato 1, parte integrante del presente decreto, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, fermo restando quanto previsto dal comma 6 dell’art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, considerano come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento emanato o in corso di emanazione, l’ammontare di risorse derivante dall’applicazione della percentuale indicata nella colonna «% Incremento contributo assegnato/da assegnare» all’importo già assegnato dal predetto decreto. La preassegnazione delle risorse di cui al periodo precedente costituisce titolo per l’accertamento delle risorse a bilancio.”*;
- l’Allegato 1 al D.P.C.M. 28/07/2022 determina, per gli interventi ricadenti nella misura PNRR M2C2 – Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus), una percentuale di incremento al contributo assegnato pari a un massimo del 20%, che per l’intervento in oggetto risulta pari ad euro 8.779.821,304;
- in data 17/11/2022 è stata inviata dal Comune di Genova al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la richiesta di rimodulazione del suddetto contributo a favore di un incremento pari ad euro 6.880.519,20;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- per l'assegnazione definitiva del suddetto contributo rimodulato, risultava necessario dare avvio alle procedure di affidamento entro il 31/12/2022, pena l'annullamento del contributo integrativo previsto dall'Allegato 1 al D.P.C.M. 28/07/2022;

- con Decreto del MEF – Ministero dell'economia e delle Finanze - n. 52 del 02/03/2023 è stata confermata l'assegnazione definitiva del contributo FOI 2022 – Fondo Opere Indifferibili – per l'importo di euro 6.880.519,20 (come attestato nell'allegato 3 al Decreto “Conferme semplificata PNRR”);

PREMESSO INOLTRE CHE:

- in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti 2022-125.0.3.-65, adottata il 21 dicembre 2022 ed esecutiva dal 27 dicembre 2022, è stata indetta una gara europea ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di completamento della stazione metropolitana di Piazza Corvetto per un importo stimato a base di appalto di euro 38.389.396,58 di cui Euro 623.068,77 per la progettazione esecutiva, Euro 1.121.896,64 per oneri della sicurezza ed Euro 155.140,92 per oneri Covid , oltre I.V.A. ed oneri contributivi;

- il criterio di aggiudicazione della procedura è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016;

- il bando di gara Prot. N.5 01570 è stato pubblicato in data 29/12/2022, con scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 02/02/2023 alle ore 12:00;

- con determinazione dirigenziale N. 2023-125.0.3.-4 del 20/01/2023, i suddetti termini per la presentazione delle offerte sono stati prorogati, fissando la scadenza per la presentazione delle offerte per il giorno 20/02/2023 alle ore 12:00;

- in data 21/02/2023 la Stazione Unica Appaltante del Comune ha comunicato che, relativamente alla procedura di gara sopracitata, non è pervenuta alcuna offerta nei modi e nei termini fissati dal bando di gara, come da verbale cron. n. 83 del 21/02/2023;

- in virtù dell'esito di gara deserta, con determinazione dirigenziale N. 2023-125.0.3.-10 del 28/02/2023 è stata indetta una nuova procedura di gara per i lavori in oggetto, ricorrendo all'uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'art. 63, comma 2 lett. a) del Codice, fissando i termini per la presentazione delle offerte al giorno 03/04/2023 alle ore 12:00 e la prima seduta pubblica il giorno 03/04/2023 alle ore 14:30;

- con la sopra citata determina dirigenziale 2022-125.0.3.-65 e tramite la determina dirigenziale della direzione servizi finanziari 2022-180.0.0.-68 sono state impegnate (o prenotate) tutte le somme del quadro economico dell'opera ad eccezione dei seguenti importi:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

A) TOT GIA' IMPEGNATO	
IMPONIBILE ED ONERI	37.749.218,01
IVA RISORSE ENTE	2.316.179,46
IVA MUTUO	3.245.740,31
	43.311.137,78
B) DA IMPEGNARE TRAMITE ATTUALE PROGRAMMAZIONE DI BILANCIO 2023-2025	
IMPONIBILE ED ONERI	13.002.596,67
	13.002.596,67
TOTALI A+B	
IMPONIBILE ED ONERI	50.751.814,68
IVA	5.561.919,77
TOT	56.313.734,45

corrispondete al totale del quadro economico che nel dettaglio è così finanziato:

FONTI FINANZIAMENTO Q.E.	
PNRR (imponibile ed oneri)	43.899.106,52
FOI (imponibile ed oneri)	6.852.708,16
MUTUO (iva)	3.245.740,31
RISORSE PROPRIE (iva)	2.316.179,46
TOT.	56.313.734,45

- residuano quindi da impegnare € 13.002.596,67 (di cui € 1.085.734,90 dopo l'applicazione dell'avanzo al bilancio 2023/2025 ed € 11.916.861,77 tramite la presente determina dirigenziale).

CONSIDERATO CHE:

- in data 03/04/2023, come da verbale a cronologico n. 176, agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori, si è regolarmente svolta la prima seduta pubblica durante la quale si è dato atto dell'ammissione dell'unico operatore economico che ha presentato offerta:

➤ MANELLI IMPRESA SPA

- con determinazione dirigenziale N. 2023-125.0.0.-11 della Direzione Mobilità e Trasporti, esecutiva il 04/04/2023, è stata nominata la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e all'aggiudicazione dell'appalto;

- in data 05/04/2023, verbale a cronologico n. 180, agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori, presente la Commissione giudicatrice, si è svolta la seconda seduta pubblica durante la quale si è dato atto dell'insediamento della Commissione di gara e si è proceduto all'apertura della busta "OFFERTA TECNICA", al fine di verificarne la completezza e, a conclusione, rinviata la valutazione alle sedute riservate;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Commissione giudicatrice, riunitasi in seduta riservata il 06/04/2023, ha esaminato la documentazione tecnica e assegnato singolarmente i punteggi relativi all'offerta;

- in data 11/04/2023, verbale a cronologico n. 187, si è svolta la terza seduta pubblica durante la quale: è stata data lettura del punteggio tecnico attribuito all'operatore economico ammesso, come da valutazioni contenute nel verbale di seduta riservata; si è proceduto con l'apertura della busta contenente l'offerta economica ed alla valutazione e attribuzione del relativo punteggio in base alle formule contenute nel bando di gara;

- sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è primo e unico in graduatoria, con punti 71,500 ed una percentuale di ribasso del 0,193%, la MANELLI IMPRESA SPA, che risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa;

- con verbale NP 16/04/2023.0000818 il RUP, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D. Lgs. N. 50/2016 e s.m.i., ha verificato il costo della manodopera e la lista lavorazioni e forniture giudicandoli congrui;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- come da lettera di invito relativa alla gara telematica G01397, Prot. n. PG/2023/telematico del 02/03/2023 l'importo a base gara risultava essere pari euro 38.389.396,58 (oltre oneri previdenziali e I.V.A) di cui:

- Euro 36.489.290,25 per lavori (soggetti a ribasso);
- Euro 623.068,77 per la progettazione esecutiva (soggetti a ribasso)
- Euro 1.277.037,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (di cui euro 155.140,92 per oneri Covid);

- gli oneri Covid di cui sopra, pari ad euro 155.140,92, erano stati conteggiati ed inclusi nel quadro economico al fine di ottemperare alle *“Linee guida per la prevenzione della diffusione del COVID-19 nei cantieri”*, pubblicate dai Ministeri della Salute, delle Infrastrutture e del Lavoro con Ordinanza del 6 maggio 2022;

- all'art. 2, comma 1 della sopracitata ordinanza è riportato testualmente che: *“Le presente ordinanza produce effetti dalla data della sua adozione e fino al 31 dicembre 2022, fatte salve le specifiche disposizioni di legge vigenti in materia”*;

- risultando decadute al 31/12/2022 le prescrizioni della sopracitata ordinanza, si ritiene opportuno stralciare dagli oneri di sicurezza la quota pari ad euro 155.140,92;

- alla luce di quanto sopra gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ammontano ad euro 1.121.896,64;

PRESO ATTO:

- che, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., sono in corso le verifiche sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara e sulla sussistenza dei requisiti generali di cui

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, sia tramite portale AVCpass sia direttamente presso gli enti competenti, e che pertanto l'affidamento di cui trattasi sarà efficace ad avvenuta verifica positiva;

RITENUTO PERTANTO:

- di procedere all'aggiudicazione definitiva della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, per l'importo contrattuale di euro 38.162.628,88 di cui euro 621.866,25 per progettazione esecutiva, euro 36.418.865,99 per l'esecuzione dei lavori ed euro 1.121.896,64 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA ed oneri previdenziali, a favore della MANELLI IMPRESA SPA, nelle more delle verifiche amministrative in corso;

- che il quadro economico della spesa relativa all'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori afferenti al completamento della stazione metropolitana di Corvetto, così come derivante dal ribasso del 0,193% e dallo stralcio della quota degli oneri sicurezza relativa agli oneri Covid, risulta il seguente:

A. IMPORTO LAVORI E PROG. ESECUTIVO (netto IVA)		importo
A.1	Importo lavori	€ 36.418.865,99
A.2	Importo progettazione esecutiva	€ 621.866,25
Totale importo a base di gara		€ 37.040.732,24
B. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (netto IVA)		importo
B.1	Importo oneri sicurezza	€ 1.121.896,64
C. Totale OPERE E SERVIZI AGGIUDICATI		€ 38.162.628,88

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è stato nominato con atto datoriale PG-Prot. 26/11/2021. 427872.U Responsabile del Procedimento l'Ing. Manuela Sciutto, Dirigente dell'Unità di Progetto "Grandi Infrastrutture" presso la Direzione Mobilità e Trasporti;

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Manuela Sciutto, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

IL DIRIGENTE
DETERMINA

1. di procedere sotto riserva, per i motivi espressi in premessa, all'aggiudicazione della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di completamento della stazione della metropolitana di piazza Corvetto alla MANELLI IMPRESA SPA (Cod.Benf. 60954);
2. di stralciare dagli oneri della sicurezza, per i motivi espressi in premessa, la quota pari ad euro 155.140,92;
3. di stabilire, pertanto, che l'importo contrattuale risulta essere di euro 38.162.628,88 di cui euro 621.866,25 per progettazione esecutiva, euro 36.418.865,99 per l'esecuzione dei lavori ed euro 1.121.896,64 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A. e oneri previdenziali, a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base di gara del 0,193%;
4. di dare atto che:
 - la società è iscritta, ai fini dei controlli antimafia, alla White List della Prefettura di Bari con iscrizione in fase di rinnovo. L'aggiudicazione verrà pertanto annullata in caso di esito negativo;
 - ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., sono in corso le verifiche sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara e sulla sussistenza dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016, sia tramite portale AVCpass sia direttamente presso gli enti competenti, e che pertanto l'affidamento di cui trattasi sarà efficace ad avvenuta verifica positiva;
5. di rendere efficaci gli impegni assunti a seguito della stipula del contratto;
6. di prendere atto dell'offerta economica della MANELLI IMPRESA SPA, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
7. di stabilire che il quadro economico della spesa relativa all'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori afferenti al completamento della stazione metropolitana di Corvetto, così come derivante dal ribasso del 0,193% e dallo stralcio della quota degli oneri sicurezza relativa agli oneri Covid, risulta il seguente:

A. IMPORTO LAVORI E PROG. ESECUTIVO (netto IVA)		importo
A.1	Importo lavori	€ 36.418.865,99
A.2	Importo progettazione esecutiva	€ 621.866,25
Totale importo a base di gara		€ 37.040.732,24
B. Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (netto IVA)		importo
B.1	Importo oneri sicurezza	€ 1.121.896,64

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

C.	Totale OPERE E SERVIZI AGGIUDICATI	€ 38.162.628,88
-----------	---	------------------------

8. di procedere all'accertamento della somma complessiva di euro 11.916.861,77 al capitolo 73179 *PNRR M2C2-I4.2 LINEA METROPOLITANA CORVETTO 3510.810– P.d.C. 4.2.1.1.1 “Contributi agli investimenti da Ministeri” - crono 2023/110 (c.benf 7303) mediante emissione nuovi accertamenti:

- **ACC 2025/51** per € 6.852.708,16 (finanziamento FOI)
- **ACC 2025/49** per € 5.064.153,61 (finanziamento PNRR)

9. di prenotare la somma complessiva pari ad € 11.916.861,77, relativa alla quota imponibile per l'anno 2025, dal Capitolo 70104 **PNRR M2C2-I4.2 LINEA METROPOLITANA CORVETTO – LAVORI c.d.c. 3510.810– P.d.c. 2.2.1.9.12 - crono 2023/110 – tramite emissione nuovi impegni

- **IMP 2025/178** per € 6.852.708,16
- **IMP 2025/175** per € 5.064.153,61

10. di mandare a prelevare la somma complessiva di euro 42.006.253,89 nel modo seguente (c. benf 60954):

- per imponibile euro 38.187.503,53 (incluso 4% contributo INARCASSA pari a euro 24.874,65, applicati sull'importo della progettazione esecutiva di euro 621.866,25) al Capitolo 70104 **PNRR M2C2-I4.2 LINEA METROPOLITANA CORVETTO – LAVORI c.d.c. 3510.810– P.d.c. 2.2.1.9.12, suddivisi secondo le seguenti annualità:
 - anno 2023 – euro 10.000.000,00 mediante riduzione dell'IMP 2023/1255 – crono 2022/590 e contestuale emissione nuovo **IMP 2023/9294**;
 - anno 2024 – euro 16.270.641,76 mediante riduzione dell'IMP 2024/420 – crono 2022/590 e contestuale emissione nuovo **IMP 2024/601**;
 - anno 2025 – euro 11.916.861,77 - crono 2023/110 - mediante riduzione degli impegni:
 - IMP 2025/178 per € 6.852.708,16 con contestuale emissione nuovo **IMP 2025/179**;
 - IMP 2025/175 per € 5.064.153,61 con contestuale emissione nuovo **IMP 2025/176**;
- per IVA al 10% pari a euro 3.818.750,36 al Capitolo 70104 **PNRR M2C2-I4.2 LINEA METROPOLITANA CORVETTO – LAVORI c.d.c. 3510.810– P.d.c. 2.2.1.9.12 suddivisi secondo le seguenti annualità:
 - anno 2023 – euro 1.000.000,00 mediante riduzione dell'IMP 2023/1262 – crono 2022/591 e contestuale emissione nuovo **IMP 2023/9295**;
 - anno 2024 – euro 1.627.064,18 mediante riduzione dell'IMP 2024/372 – crono 2022/594 e contestuale emissione nuovo **IMP 2024/602**;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- anno 2025 – euro 1.191.686,18 mediante riduzione dell'IMP 2025/90 – crono 2022/594 e contestuale emissione nuovo **IMP 2025/177**;

11. di dare atto che gli impegni assunti con la presente determina dirigenziale per euro 42.006.253,89 sono finanziati:

-per la quota imponibile di 38.187.503,53 euro:

- per euro 31.334.795,37 a valere sulle risorse PNRR Misura M2C2 - I4.2 (DM 448/2021) (Acc.ti 2023/527, 2024/161, 2025/49);
- per euro 6.852.708,16 sul fondo opere indifferibili (allegato 1 al D.P.C.M. 28.07.2022); (Acc.to 2025/51);

-e per la quota iva pari a euro 3.818.750,36 tramite:

- risorse proprie dell'ente per euro 1.000.000,00 (Acc.to 2023/530);
- tramite mutuo per euro 2.818.750,36 (Acc.ti 2024/167 e 2025/20).

11. di rinviare a successivi provvedimenti il calcolo e la relativa corresponsione dell'importo relativo all'incentivo (ex art. 113 d.lgs. n.50/2016);

12. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

13. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:

- CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;
- l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
- l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
- i codici identificativi CUP: B31B21011680001 e CIG: 9682612830 nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";

14. di demandare alla Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori la richiesta della garanzia di cui all'art.103 comma 1 del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i. e la stipula del relativo contratto, una volta accertate le ulteriori condizioni di legge.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-23

AD OGGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2- I4.2 -
COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI PIAZZA
CORVETTO.

AGGIUDICAZIONE A MANELLI IMPRESA SPA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E
DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI A SEGUITO DI PROCEDURA NEGOZIATA SENZA
PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO, AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2 LETT. A)
DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II.

CUP B31B21011680001

CIG 9682612830 - COD. MOGE 20851

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria con Acc.ti:**

- 2023/527;
- 2024/161;
- 2025/49;
- 2025/51;
- 2023/530;
- 2024/167;
- 2025/20.

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Marchese Magda

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Cronologico n. 176 in data 3 aprile 2023

COMUNE DI GENOVA

Verbale di gara a procedura negoziata, esperita mediante piattaforma telematica G01397, per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il completamento della stazione metropolitana di Corvetto.

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 - I4.2

MOGE 20851 – CUP B31B21011680001 – CIG 9682612830

L'anno duemilaventitre il giorno 3 (tre) del mese di aprile in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, sono presenti il dott.

Fabio Adriano CANCELLARO ...omissis..., funzionario della Direzione Stazione Unica

Appaltante, assistito dal dott. Manlio GUIDO ...omissis...funzionario della medesima

Direzione, con funzioni di verbalizzazione della presente seduta e dalla dott.ssa Valentina

ZUMOFEN ...omissis...Istruttore della medesima Direzione, tutti civici dipendenti

Sono altresì presenti in video-connessione da remoto l'Ing. Manuela SCIUTTO, ...omissis...,

Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti- Unità di progetto Grandi Infrastrutture in qualità di responsabile del procedimento, l'Ing. Chiara Elena CARRARO ...omissis...,

funzionario della Direzione Mobilità e Trasporti e l'Arch. Alessandra SALCICCIA

...omissis..., in servizio presso la medesima Direzione.

Premesso

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto

Grandi Infrastrutture n. 2022-125.0.3.-65 adottata il 21 dicembre 2022 ed esecutiva dal 27

dicembre 2022, era stata indetta procedura aperta mediante piattaforma telematica per i lavori

di cui in epigrafe per un importo stimato a base di gara di Euro 38.389.396,58 di cui Euro

623.068,77 per la progettazione esecutiva, ivi compreso il coordinamento della sicurezza in

fase di progettazione, Euro 36.489.290,25 per l'esecuzione dei lavori, Euro 1.121.896,64 per

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso ed Euro 155.140,92 per oneri Covid (a misura),

non soggetti a ribasso;

- che il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato nel giorno 2 febbraio 2023

alle ore 12 come da avviso pubblicato nella G.U.U.E in data 27 dicembre 2022 con il n. 2022/S

249-726003 e sulla G.U.R.I. Serie V Speciale n. 151 del 28 dicembre 2022, due quotidiani

nazionali e due locali, all'Albo Pretorio online del Comune di Genova in data 29 dicembre

2022, nonché sui siti internet del Comune di Genova e della Regione Liguria;

- che con successiva riapertura dei termini la scadenza per la presentazione delle offerte era

stata fissata nel giorno 20 febbraio 2023 alle ore 12 come da avviso pubblicato nella G.U.U.E.

in data 27 gennaio 2023 con il n. 2023/S 020-053864 e sulla G.U.R.I. Serie V Speciale n.11

del 27 gennaio 2023, due quotidiani nazionali e due locali, all'Albo Pretorio online del

Comune di Genova in data 24 gennaio 2023, nonché sui siti internet del Comune di Genova e

della Regione Liguria;

- che la prima seduta di gara si è tenuta in data 21 febbraio 2023 alle ore 10:00 e si è dato atto

che non è pervenuta alcuna offerta nei modi e termini fissati dal bando di gara, per cui la

procedura aperta risultava deserta per mancanza di offerte;

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti- U.P. Grandi

Infrastrutture n. 2023-125.0.3.-11 del 1° marzo 2023 esecutiva in pari data, è stata indetta

procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e

s.m.i. (di seguito Codice) mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe, per

un importo stimato a base di gara di Euro 38.389.396,58 di cui Euro 36.489.290,25 per lavori,

Euro 623.068,77 per la progettazione esecutiva, soggetti a ribasso ed Euro 1.277.037,56 per

oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre oneri previdenziali e I.V.A, stabilendo

di procedere alla relativa aggiudicazione, ai sensi dell'art. 95 del Codice, secondo il criterio

dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

qualità/prezzo;

- che su indicazione del RUP venivano invitati gli operatori economici che avevano già manifestato interesse alla partecipazione o comunque in possesso di requisiti minimi nella categoria prevalente;

- che in data 2 marzo 2023 Prot. n. 93268 è stata inviata lettera di invito alle seguenti imprese:

1) PALINGEO S.r.l.; 2) Dott. Carlo Agnese spa; 3) CIPA SPA; 4) Injectosond Italia Srl; 5)

MANELLI IMPRESA SRL.

- che è stato stabilito nelle ore 12:00 del giorno 3 aprile 2023 la scadenza del termine per la presentazione delle offerte telematiche e fissata per il 3 aprile 2023 alle ore 14:30 la seduta pubblica per l'espletamento della presente procedura negoziata;

quanto sopra considerato

alle ore 14:30, si dichiara aperta la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto e si dà preliminarmente atto che è stata fatta pervenire, nei modi e termini fissati dalla lettera d'invito, regolare offerta telematica, da parte delle seguenti imprese alle quali soltanto, quindi, è consentito di adire alla procedura stessa e precisamente:

1) MANELLI IMPRESA SPA.

Si procede all'apertura del plico informatico contenente la documentazione amministrativa dell'unico partecipante alla gara; conclusa la fase di esame della documentazione amministrativa presentata, l'impresa sopra citata viene ammessa sulla base della verifica della completezza e conformità dei documenti presentati e delle dichiarazioni rese rispetto a quanto indicato negli atti di gara.

Il seggio di gara si riserva di effettuare un controllo d'ufficio sulle riduzioni applicate dall'operatore economico all'importo della garanzia provvisoria.

Alle ore 15:30 dello stesso giorno si chiude la presente seduta pubblica.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dai presenti

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

...omissis.... nell'originale agli atti della Direzione S.U.A. seguono le firme dei presenti fisicamente

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Cronologico n. 180 in data 5 aprile 2023

COMUNE DI GENOVA

Verbale di gara a procedura negoziata, esperita mediante piattaforma telematica G01397, per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il completamento della stazione metropolitana di Corvetto.

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 - I4.2

MOGE 20851 – CUP B31B21011680001 – CIG 9682612830

L'anno duemilaventitre il giorno 5 (cinque) del mese di aprile in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, sono presenti il dott.

Fabio Adriano CANCELLARO *...omissis...*, funzionario della Direzione Stazione Unica

Appaltante assistito dal dott. Manlio GUIDO *...omissis...*, funzionario della medesima

Direzione con funzioni di verbalizzazione della presente seduta, tutti civici dipendenti.

Sono altresì presenti l'Ing. Manuela SCIUTTO, *...omissis...*, Dirigente della Direzione

mobilità e trasporti- Unità di progetto Grandi Infrastrutture in qualità di responsabile del

procedimento e l'Ing. Alberto BITOSSO *...omissis...*, Dirigente Unità di Progetto Assi di Forza

TPL nell'ambito della Direzione Mobilità e Trasporti.

Sono infine presenti in video-connezione da remoto, l'Ing. Marino GIUSTO, *...omissis...*,

Responsabile Servizio su Ferro e Direttore d'Esercizio della Metropolitana di AMT Azienda

Mobilità e Trasporti S.p.A. e il Geom. Stefano PARODI *...omissis...*, Funzionario Servizi

Tecnici, della Direzione Mobilità e Trasporti, Unità di Progetto Grandi Infrastrutture.

Premesso

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti- U.P. Grandi

Infrastrutture n. 2023-125.0.3.-11 del 1° marzo 2023 esecutiva in pari data, è stata indetta

procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e

s.m.i. (di seguito Codice) mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe, per

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

un importo stimato a base di gara di Euro 38.389.396,58 di cui Euro 36.489.290,25 per lavori,

Euro 623.068,77 per la progettazione esecutiva, soggetti a ribasso ed Euro 1.277.037,56 per

oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre oneri previdenziali e I.V.A, stabilendo

di procedere alla relativa aggiudicazione, ai sensi dell'art. 95 del Codice, secondo il criterio

dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto

qualità/prezzo;

- che in data 3 aprile u.s. come da verbale cron. n. 176 è stata effettuata la prima seduta pubblica

di gara, nella quale è stata esaminata la documentazione amministrativa dell'impresa

concorrente;

- che all'esito della seduta si rinviava la procedura a data da fissare per l'insediamento della

commissione giudicatrice e l'apertura delle offerte tecniche.

- che con nota trasmessa mediante il portale telematico n. 151917 del 4 aprile 2023, è stata

fissata per oggi la seconda seduta pubblica di gara alle ore 10:30 e che occorre ora procedere

all'espletamento della stessa.

quanto sopra considerato

alle ore 10:30, si dichiara aperta la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura

negoziata in oggetto.

In primo luogo si rileva che, a seguito di approfondimento d'ufficio, l'importo della garanzia

provvisoria risulta corretto, in quanto l'operatore economico risulta essere in possesso dell'ISO

9001, della certificazione EMAS e dell'ISO 14064-1.

A questo punto si insedia la Commissione giudicatrice in presenza in persona dell'Ing. Alberto

BITOSSI ...omissis..., Dirigente Unità di Progetto Assi di Forza TPL nell'ambito della

Direzione Mobilità e Trasporti nella sua qualità di Presidente della Commissione e in video-

connessione in persona dell'Ing. Marino GIUSTO, ...omissis..., Responsabile Servizio su

Ferro e Direttore d'Esercizio della Metropolitana di AMT Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.

Estratto digitale del verbale di gara redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

e del Geom. Stefano PARODI ...*omissis*...Funzionario Servizi Tecnici, della Direzione

Mobilità e Trasporti, Unità di Progetto Grandi Infrastrutture, entrambi componenti della

Commissione Giudicatrice, tale nominata con DD della Direzione Mobilità e Trasporti n.

2023-125.0.0.-11 del 4 aprile 2023.

Alla presenza della Commissione giudicatrice si procede all'apertura dell'offerta tecnica degli

operatori economici concorrenti al fine di accertare che quanto prodotto dagli stessi sia

conforme alle richieste del disciplinare di gara; si dà atto che le imprese hanno presentato files

sottoscritti digitalmente, riconducibili a tutta la documentazione richiesta per i criteri di

valutazione.

Alle ore 10:40 dello stesso giorno, si dichiara conclusa la presente seduta pubblica e si rinvia

a successiva seduta con data da fissare, per la comunicazione dell'esito della valutazione

dell'offerta tecnica a cura della commissione giudicatrice, che avverrà in seduta riservata, e la

successiva apertura dell'offerta economica.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dai presenti

fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa

parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

...omissis.... nell'originale agli atti della Direzione S.U.A. seguono le firme dei presenti

fisicamente

Estratto digitale del verbale di gara originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Cronologico n. 187 in data 11 aprile 2023

COMUNE DI GENOVA

Verbale di gara a procedura negoziata, esperita mediante piattaforma telematica G01397, per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il completamento della stazione metropolitana di Corvetto.

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 - I4.2 - MOGE 20851 – CUP B31B21011680001 – CIG 9682612830

L'anno duemilaventitre il giorno 11 (undici) del mese di aprile in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, è presente il sig.

Davide PORCILE ...omissis..., istruttore della Direzione Stazione Unica Appaltante

Sono altresì presenti in video-connesione da remoto il dott. Fabio Adriano CANCELLARO ...omissis..., funzionario della Direzione Stazione Unica Appaltante con funzioni di verbalizzazione della presente seduta, l'Ing. Manuela SCIUTTO, ...omissis..., Dirigente della Direzione mobilità e trasporti- Unità di progetto Grandi Infrastrutture in qualità di responsabile del procedimento

È altresì presente la commissione giudicatrice in persona dell'Ing. Alberto BITOSSO ...omissis..., Dirigente Unità di Progetto Assi di Forza TPL nell'ambito della Direzione Mobilità e Trasporti nella sua qualità di Presidente della Commissione e in video- connesione in persona dell'Ing. Marino GIUSTO, ...omissis..., Responsabile Servizio su Ferro e Direttore d'Esercizio della Metropolitana di AMT Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. e del Geom.

Stefano PARODI ...omissis...Funzionario Servizi Tecnici, della Direzione Mobilità e Trasporti, Unità di Progetto Grandi Infrastrutture, entrambi componenti della Commissione Giudicatrice, tale nominata con DD della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2023-125.0.0.-11 del 4 aprile 2023.

Premesso

Estratto digitale del verbale di gara originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti- U.P. Grandi

Infrastrutture n. 2023-125.0.3.-11 del 1° marzo 2023 esecutiva in pari data, è stata indetta

procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e

s.m.i. (di seguito Codice) mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe, per

un importo stimato a base di gara di Euro 38.389.396,58 di cui Euro 36.489.290,25 per lavori,

Euro 623.068,77 per la progettazione esecutiva, soggetti a ribasso ed Euro 1.277.037,56 per

oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre oneri previdenziali e I.V.A, stabilendo

di procedere alla relativa aggiudicazione, ai sensi dell'art. 95 del Codice, secondo il criterio

dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto

qualità/prezzo;

- che in data 3 aprile u.s. come da verbale cron. n. 176 è stata effettuata la prima seduta pubblica

di gara, nella quale è stata esaminata la documentazione amministrativa dell'impresa

concorrente;

- che all'esito della seduta si rinviava la procedura a data da fissare per l'insediamento della

commissione giudicatrice e l'apertura delle offerte tecniche.

- che in data 4 aprile 2023, come da verbale cron. 180 è stata effettuata la seconda seduta

pubblica di gara, nella quale si è insediata la commissione giudicatrice e si è proceduto

all'apertura delle offerte tecniche

- che con nota trasmessa mediante il portale telematico n. 06/04/2023.0157257.U del 6 aprile

2023, è stata fissata per oggi la terza seduta pubblica di gara alle ore 10:30 e che occorre ora

procedere all'espletamento della stessa.

quanto sopra considerato

alle ore 10:30, si dichiara aperta la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura

negoziata in oggetto.

La Commissione giudicatrice dà atto dell'avvenuta valutazione delle offerte tecniche nella

Estratto digitale del verbale di gara originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

seduta riservata del 6 aprile 2023, così come risulta dal verbale in pari data complessivamente

allegato al presente atto sotto la lettera "A".

Si procede alla lettura del punteggio tecnico conseguito da ciascun operatore economico

ammesso, il cui relativo dettaglio, riferito ai punteggi dei singoli criteri di valutazione e già

caricati sulla piattaforma on-line per le gare d'appalto del Comune di Genova, risulta il

seguito:

1) MANELLI IMPRESA SPA totale offerta tecnica punti 51,500.

A questo punto appurato che il concorrente ha superato la soglia minima di ammissione di 50

punti, constatata la regolarità del caricamento telematico delle buste delle offerte economiche

delle imprese concorrenti, si procede all'apertura della busta dell'operatore economico,

procedendo alla lettura di quanto offerto, all'attribuzione del relativo punteggio, previa

constatazione da parte della Commissione che tutti gli operatori economici hanno presentato

files sottoscritti digitalmente, riconducibili a tutti i moduli e i documenti richiesti nel

disciplinare di gara, per cui risulta quanto segue:

1) MANELLI IMPRESA SPA offre un ribasso percentuale dello 0,193% conseguendo punti

20, i quali sommati ai punti dell'offerta tecnica portano a un totale di punti 71,500;

Primo in graduatoria risulta essere MANELLI IMPRESA SPA che ha conseguito punti totali

71,500.

Pertanto, sulla base di tali valutazioni si propone l'aggiudicazione del presente appalto nei

confronti di MANELLI IMPRESA SPA con sede in via Clemente Cancelli 11, Monopoli

(BA), C.A.P. 70043, codice fiscale e Partita IVA 06746680724 che risulta essere il concorrente

che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di punti totali

71,5, offrendo un ribasso percentuale dello 0,193%.

L'importo del contratto risulta pertanto pari a Euro 38.317.769,73

(trentottomilionitrecentodiciassettemilasettecentonovantaseivirgolasettantatre), oltre oneri

Estratto digitale del verbale di gara originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

previdenziali, il tutto oltre IVA.

L'aggiudicazione è subordinata alla verifica della veridicità di quanto dichiarato dall'operatore economico e alla conferma e alla comprova del possesso dei requisiti generali speciali in capo al medesimo.

Alle ore 10:40 dello stesso giorno si chiude la presente seduta pubblica.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dai presenti fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

...omissis...Nell'originale agli atti della Direzione Stazione Unica Appaltante compaiono le firme dei presenti fisicamente

Allegato " A " al Cronologico

n. 187 in data 11/06/2023



COMUNE DI GENOVA



IMP. BOLLO ASS. MOD. VIRT.
ST. INT. DI GENOVA
ROT. N. 18000/1974 DEL 3/4/1974

DIREZIONE MOBILITA'

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2-I4.2 - COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI PIAZZA CORVETTO.

**PRESA D'ATTO GARA DESERTA CON CONTESTUALE INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2, LETTERA A) DEL CODICE, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO AI FINI DELL'AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI.
CUP B31B21011680001 CIG 9682612830 COD. MOGE 20851**

VERBALE DI SEDUTA RISERVATA

In data 06 aprile 2023, alle ore 14:00, presso la sala riunioni della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova posta al piano XI dell'edificio denominato Matitone sito in Genova, via di Francia n.1, si è riunita in seduta riservata la Commissione, nominata con determinazione dirigenziale del Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2023-125.0.0.-11 adottata il 04/04/2023, esecutiva dallo stesso 04/04/2023, per la valutazione delle offerte tecniche pervenute e composta da:

- Ing. Alberto Bitossi, Dirigente Unità di Progetto Assi di Forza TPL nell'ambito della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova - in qualità di Presidente in qualità di Presidente;
- Ing. Marino Giusto di AMT Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., Responsabile Servizio su Ferro e Direttore d'Esercizio della Metropolitana – in qualità di commissario;
- Geom. Stefano Parodi, Funzionario Servizi Tecnici, Unità di Progetto Grandi Infrastrutture nell'ambito della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova – in qualità di commissario;

Svolge le funzioni di Segretaria la Dott.ssa Maria Rosaria Cafaro.

Il Presidente dichiara aperta la seduta riservata e propone di prendere visione dei documenti relativi all'unica offerta tecnica pervenuta dai concorrenti partecipanti.

Di seguito si provvede ad accedere al portale Appalti & Contratti - e-Procurement Appalti e Affidamenti del Comune di Genova utilizzando le credenziali informatiche fornite dalla Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova, per prelevare ed esaminare la documentazione riguardante l'offerta tecnica dell'Operatore Economico ammesso alla procedura di gara di seguito indicato:

- MANELLI IMPRESA SPA

La Commissione, presa visione dei criteri di valutazione contenuti nel Disciplinare di Gara, concorda la metodologia di valutazione da perseguire e definisce l'impostazione generale del file excel che sarà utilizzato per la registrazione dei punteggi e dei giudizi sintetici espressi dai commissari.

Si procede al controllo formale relativo alla sottoscrizione digitale dell'offerta tecnica pervenuta attendone la completezza.

Il Presidente propone di procedere con l'analisi dei criteri e sub-criteri elencati nella tabella seguente dando lettura di quanto in merito previsto dal disciplinare:

CRITERIO	DESCRIZIONE	PUNTI
A	ADEGUATEZZA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	<u>12</u>
A1	Professionalità e adeguatezza desunta da max. 3 servizi similari	8
A2	Organizzazione e gestione dell'attività progettuale e relativo cronoprogramma	4
B	ESECUZIONE DEI LAVORI	<u>20</u>
B1	Esperienza pregressa desunta da max. 3 cantieri similari	6
B2	Organizzazione e gestione del cantiere e dell'appalto	10
B2.1	<i>Minimizzazione degli impatti del cantiere</i>	3
B2.2	<i>Misure di sicurezza e mitigazione dell'impatto ambientale</i>	2
B2.3	<i>Qualità delle lavorazioni e delle tecniche costruttive</i>	2
B2.4	<i>Gestione delle interferenze e degli stakeholder</i>	3
B3	Misure di mitigazione (criteri CAM e DNSH)	4
C	OTTIMIZZAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA	<u>24</u>
C1	Ottimizzazione fasistica e proposta accelerazioni	10
C2	Proposta lavorazioni anticipate	8
C3	Misure di recupero in caso di ritardo nelle lavorazioni	6
D	GESTIONE DELL'APPALTO SECONDO METODOLOGIA BIM	<u>8</u>
D1	Valutazione dell'OGI – Offerta per la Gestione Informativa	8
E	ADEGUATEZZA DEL GRUPPO DI LAVORO	<u>16</u>
E1	Adeguatezza della struttura di gestione dell'appalto e del cantiere	8
E2	Adeguatezza della struttura progettuale	6
E3	Pari opportunità e di genere	2
	TOTALE OFFERTA TECNICA	80

Si procede con l'analisi e la lettura di quanto presentato dall' Operatore Economico. Ogni commissario, a rotazione, espone le proprie valutazioni ed osservazioni motivandole con giudizio.

Terminate le operazioni di assegnazione dei punteggi relativamente all'offerta tecnica presentata, i componenti della Commissione verificano l'inserimento delle valutazioni e delle rispettive assegnazioni di punteggio al partecipante e provvedono a verificare la corretta formattazione e ad approvare il foglio di calcolo.

La Commissione provvede quindi a rileggere il tabellone finale in ogni punto verificando che non ci siano refusi e concludendo, elaborandolo nella sua forma definitiva.

L'intero foglio di calcolo contenente i punteggi ed i relativi giudizi, nella sua forma definitiva, viene allegato al presente verbale come parte integrante.

Alle ore 16:00 del giorno 06 aprile 2023 il Presidente dichiara concluse le attività in capo alla Commissione di Gara.

Il verbale delle operazioni eseguite nel corso della presente seduta (costituito da complessivamente n. 2 pagine), previa lettura ed approvazione da parte della Commissione, viene come di seguito sottoscritto.

Ing. Marino Giusto (componente)

Geom. Stefano Parodi (componente)

Dott.ssa Maria Rosaria Cafaro (segretaria)

Ing. Alberto Bitossi (presidente)

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI PROPOSTE TECNICHE

ALLEGATO al Verbale della Commissione giudicatrice nella seduta riservata del 06/04/2023

1) MANELLI IMPRESA S.P.A.

CRITERIO	A	ADEGUATEZZA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA punti max 12					
sub-criterio	n.	punti	ING. BITOSSI	ING. GIUSTO	GEOM. PARODI	MEDIA	OSSERVAZIONI
PROFESSIONALITA' ED ADEGUATEZZA DESUNTA DA MAX. 3 SERVIZI SIMILARI	A.1	8	0,7	0,8	0,65	0,72	
<p>Il concorrente dovrà, attraverso la presentazione di max. 3 servizi di progettazione esecutiva, dare dimostrazione della rispondenza degli stessi agli obiettivi della stazione appaltante, sia dal punto di vista tecnologico che dal punto di vista funzionale, nell'ambito della progettazione di interventi di infrastrutture di trasporto rapido di massa localizzate in contesti densamente urbanizzati e caratterizzati anche da un valore paesaggistico-monumentale.</p> <p>Saranno valutate positivamente le esperienze pregresse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - relative a interventi di realizzazione di stazioni metropolitane; - relative a progettazione in ambiti sensibili dal punto di vista archeologico; - relative a progettazioni coordinate ed integrate, che coinvolgano interfacce complesse e diversificate (evidenziando inoltre le soluzioni metodologiche, organizzative ed informatiche utilizzate e le esperienze in ambito BIM secondo le norme UNI 11337). 							
ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELL'ATTIVITÀ PROGETTUALE E RELATIVO CRONOPROGRAMMA	A.2	4	0,65	0,65	0,65	0,65	
<p>Verrà valutata l'efficacia delle modalità proposte di svolgimento del servizio di progettazione, anche con riferimento all'articolazione temporale delle varie attività per cui è richiesto di fornire il cronoprogramma completo, incluse le milestone, con particolare attenzione ai seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ottimizzazione tempi di redazione del progetto esecutivo e garanzia di qualità; - pianificazione delle attività iniziali di rilievo, indagine e sondaggio proposte; - individuazione di stralci progettuali da consegnare anticipatamente, al fine dell'avvio anticipato delle corrispondenti lavorazioni; - necessità di interfacciarsi con i soggetti coinvolti a vario titolo nell'intervento (appaltatore dei c.d. "impianti infungibili", Soprintendenza, AMT gestore della linea metropolitana esistente, Ufficio Verde Pubblico del Comune di Genova ed ASTER, enti gestori dei sottoservizi eventualmente interferenti con le opere a progetto); - metodologia di gestione delle interferenze legate ai sottoservizi, inclusa la verifica della mappatura attraverso - ove opportuno - il ricorso a rilievi, indagini e sondaggi. 							

CRITERIO	B	0,65					
sub-criterio	n.	punti	ING. BITOSSI	ING. GIUSTO	GEOM. PARODI	MEDIA	OSSERVAZIONI
ESPERIENZA PREGRESSA DESUNTA DA MAX. 3 CANTIERI SIMILARI	B.1	6	0,5	0,6	0,5	0,53	
<p>Il concorrente dovrà, attraverso la presentazione di max. 3 lavori similari, dare dimostrazione della rispondenza degli stessi agli obiettivi della stazione appaltante, sia dal punto di vista tecnologico che dal punto di vista funzionale, nell'ambito della realizzazione di interventi di infrastrutture di trasporto rapido di massa localizzate in contesti densamente urbanizzati e caratterizzati anche da un valore paesaggistico-monumentale.</p> <p>Saranno valutate positivamente le esperienze pregresse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - relative ad interventi di realizzazione di stazioni metropolitane; - relative ad interventi in ambiti sensibili dal punto di vista archeologico; - relative ad interventi integrati, che coinvolgano interfacce complesse e diversificate. 							
	B.2.1	3	0,8	0,9	0,65	0,78	
<p>Minimizzazione degli impatti del cantiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per l'area di cantiere situata in via SS. Giacomo e Filippo, proposte riguardanti il ridimensionamento dell'area a servizio del cantiere (dando indicazione di dimensioni massime e minime), anche in funzione delle diverse lavorazioni/fasi di cantiere previste; - la riduzione degli impatti del cantiere sui percorsi pedonali e veicolari urbani, in particolare per quanto riguarda le intersezioni in corrispondenza degli ingressi, la fruibilità dei percorsi da parte dei disabili, le interferenze con i mezzi di trasporto pubblico, gli altri utilizzi in zona degli spazi quali aree AMIU, parcheggi e dehors; - il percorso dei mezzi di cantiere, in particolare durante le previsioni di "trasporto eccezionale": sarà particolarmente apprezzata la previsione di analisi puntuali delle criticità viabilistiche in fase di cantiere, anche attraverso l'ausilio di indagini mirate e/o microsimulazione trasportistica dei nodi maggiormente critici; 							

MA hi
Malefano

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI PROPOSTE TECNICHE

ALLEGATO al Verbale della Commissione giudicatrice nella seduta riservata del 06/04/2023

ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE E DELL' APPALTO. Il concorrente dovrà descrivere la metodologia di organizzazione e gestione del cantiere, sulla base dei criteri generali identificati nel progetto definitivo e proponendo eventuali migliorie nell'ottica di: - minimizzare l'impatto sulle funzioni urbane, sulla viabilità e sui percorsi, nonché sul parco dell'Acquasola; - ottimizzare le misure di sicurezza e mitigazione ambientale dell'impatto del cantiere e della sua installazione; - garantire la qualità ed efficienza delle lavorazioni e delle tecniche costruttive proposte; - gestire i rapporti con gli stakeholders e con gli enti interferenti. A scopo esemplificativo e non esaustivo si chiede di evidenziare:		- le strategie riguardanti la risoluzione delle criticità connesse agli accessi alle aree di cantiere; - la predisposizione di percorsi pedonali protetti; - le misure (anche di ottimizzazione progettuale) adottate per minimizzare gli impatti del cantiere, e in particolare delle attività di scavo, sulle componenti arboree e vegetazionali del Parco dell'Acquasola (in particolare con le alberature di pregio).					
	B.2.2	Misure di sicurezza e mitigazione dell'impatto ambientale: Misure atte a ridurre l'impatto ambientale del cantiere, in particolare saranno valutate positivamente: - il miglioramento della sicurezza, con particolare riferimento alle recinzioni di cantiere e ai percorsi di accesso allo stesso; - la riduzione dell'impatto visivo del cantiere; - le modalità di contenimento e riduzione della produzione di polveri e rumore (attività di escavazione, trasporto, demolizione, frantumazione e stoccaggio dei materiali); - proposte migliorative volte al contenimento delle emissioni inquinanti; - proposte migliorative per il piano di monitoraggio ambientale del cantiere; - proposte migliorative per il piano di monitoraggio delle strutture.	2	0,75	0,9	0,65	0,77
	B.2.3	Qualità delle lavorazioni e delle tecniche costruttive: Rispetto ai materiali e alle lavorazioni previsti nel progetto definitivo, saranno valutate positivamente proposte migliorative che diano evidenza di impiego di materiali che incrementino la durabilità dell'opera, con conseguente riduzione degli oneri di manutenzione, e di mezzi d'opera performanti e affidabili (soprattutto per quanto attiene alle opere di sostegno e fondazione profonda), con conseguente garanzia dei tempi di esecuzione dell'opera. L'offerta dovrà essere corredata con opportuna documentazione e schede tecniche a comprova delle prestazioni dichiarate.	2	0,65	0,7	0,6	0,65
	B.2.4	Gestione delle interferenze e degli stakeholders: Il Concorrente dovrà descrivere le modalità organizzative attraverso cui si prevede di gestire i rapporti con i diversi soggetti da cui dipendono e/o direttamente interessati dalle diverse tipologie di interferenze quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: a) enti preposti al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla osta, ecc.; b) enti gestori delle reti di sottoservizi; c) gestori dei servizi pubblici locali. Sarà particolarmente apprezzata la previsione di un team dedicato.	3	0,7	0,8	0,65	0,72
MISURE DI MITIGAZIONE (CRITERI CAM E DNSH)	B.3	Verranno valutate le proposte operative di implementazione nell'intervento dei CAM - Criteri Ambientali Minimi, tramite proposte migliorative relative ad esempio a: - qualità dei materiali impiegati, in particolare con riferimento all'edificio stazione e agli spazi soprastanti; - impiego di tecniche esecutive finalizzate al risparmio energetico e al rispetto dell'ambiente, in rapporto alle tradizionali tecniche esecutive; - modalità di gestione dei materiali di risulta delle lavorazioni. Verrà inoltre valutato l'approccio operativo di implementazione e controllo in corso d'opera dell'applicazione del principio DNSH Do Not Significant Harm, anche a supporto degli adempimenti in capo alla Stazione Appaltante.	4	0,4	0,6	0,6	0,53

CRITERIO	C	OTTIMIZZAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA punti max 24						
sub-criterio	il	punti	ING. BITOSI	ING. GIUSTO	GEOM. PARODI	MEDIA	OSSERVAZIONI	
		È richiesta al concorrente una proposta di ottimizzazione del cronoprogramma, in ordine all'accelerazione proposta sulle singole lavorazioni e alla possibilità di parallelizzare determinate fasi operative. La proposta dovrà essere illustrata nella relazione redatta come indicato al paragrafo 6, corredata da cronoprogramma ottimizzato, dando evidenza della sostenibilità di quanto proposto in termini di: - attività/lavorazioni che entrano essere svolte in parallelo						



M. Lopez
Li *MA*
Celli

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), MISURA M2C2-14.2
PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA - METROPOLITANA DI GENOVA: Opere di completamento della Stazione Metropolitana di Corvetto. Affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.
CUP B31B21011680001 CIG 9682612830 CODICE MOGE 20851

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI PROPOSTE TECNICHE
ALLEGATO al Verbale della Commissione giudicatrice nella seduta riservata del 06/04/2023

<p>OTTIMIZZAZIONE FASISTICA E PROPOSTA ACCELERAZIONI</p>	<p>C.1</p>	<p>- soluzioni da adottare al fine di ottimizzare e migliorare le fasi di lavorazione, nonché garantire una riduzione complessiva dei tempi di esecuzione di determinate attività; - ottimizzazione della fase relativa agli scavi archeologici (in tal caso si chiede una nota illustrativa del soggetto qualificato in categoria OS25); - ottimizzazione delle fasi di integrazione con il soggetto incaricato della progettazione ed esecuzione degli impianti definiti infungibili. Al fine di controllare puntualmente l'andamento dei lavori, si chiede la definizione di opportune milestone di controllo in corrispondenza delle quali valutare le accelerazioni, ad esempio in corrispondenza delle fasi seguenti: • completamento fase 1 - opere in area galleria, banchine e mezzanino; • completamento fase 3 - lavori esterni di scavo dei nuovi pozzi principali di stazione; • fine realizzazione nuove centrali tecnologiche - realizzazione dello switch impiantistico nella nuova configurazione funzionale</p>	<p>10</p>	<p>0,5</p>	<p>0,65</p>	<p>0,65</p>	<p>0,6</p>	
<p>PROPOSTA LAVORAZIONI ANTICIPATE</p>	<p>C.2</p>	<p>È richiesta al concorrente una proposta di ottimizzazione del cronoprogramma in funzione della possibilità di anticipare le lavorazioni di determinate categorie di opere. La proposta dovrà essere illustrata nella relazione redatta come indicato al paragrafo 6, corredata cronoprogramma ottimizzato, dando evidenza della sostenibilità di quanto proposto in termini di: - stralci progettuali che possono essere completati anticipatamente rispetto al progetto completo; - opere che possono essere anticipate ed avviate anche in parallelo alla chiusura complessiva della progettazione esecutiva</p>	<p>8</p>	<p>0,6</p>	<p>0,4</p>	<p>0,6</p>	<p>0,53</p>	
<p>MISURE DI RECUPERO IN CASO DI RITARDO NELLE LAVORAZIONI</p>	<p>C.3</p>	<p>È richiesto al concorrente di esporre i processi aziendali interni che verranno messi in atto in caso di uno o più di eventi imprevisti, quali quelli riportati di seguito a titolo di esempio, dal verificarsi dell'evento fino alla ripresa dei lavori, nel rispetto del cronoprogramma o previa rimodulazione dello stesso ove necessario: - ritardo nel rilascio di autorizzazioni, certificazioni o altri atti amministrativi da parte dei soggetti competenti; - eventi accidentali ai mezzi d'opera e strumenti per l'effettuazione dei lavori; - ritardi nella consegna di materiali necessari all'effettuazione dei lavori; - ridotta disponibilità delle maestranze. Al concorrente è richiesto di descrivere le singole fasi del processo indicando le azioni attivate, i meccanismi di controllo previsti, la funzione, le qualifiche professionali e le responsabilità delle figure chiave coinvolte nei processi.</p>	<p>6</p>	<p>0,55</p>	<p>0,7</p>	<p>0,65</p>	<p>0,63</p>	

CRITERIO	D	GESTIONE DELL'APPALTO SECONDO METODOLOGIA BIM_punti max 8						
sub-criterio	n	punti	ING. BITOSS	ING. GIUSTO	GEOM. PARODI	MEDIA		OSSERVAZIONI
<p>VALUTAZIONE DELL' OGI - OFFERTA PER LA GESTIONE INFORMATIVA</p>	<p>D.1</p>	<p>Sarà valutata l'attinenza e la completezza dell'OGI rispetto alle richieste del Capitolato Informativo. Saranno valutate maggiormente le proposte esaustive pur nella loro sinteticità, redatte secondo la struttura sotto delineata. - SEZIONE TECNICA: - Saranno valutate le dotazioni hardware e software dell' Operatore Economico e le sue esperienze pregresse. - SEZIONE GESTIONALE: - Saranno valutati i processi di verifica e risoluzione delle interferenze e incoerenze dei modelli informativi, le modalità di gestione dei processi di coordinamento prima della consegna nell'ACDat Per quanto sopra esposto, dovranno essere esplicitate le figure preposte (organigramma) alla gestione e validazione del flusso informativo con l'indicazione delle Mappe dei Processi eventualmente utilizzate (rif. Criterio E.1). - Sarà valutata la capacità di gestione informativa dell' Operatore Economico: l'offerente dovrà descrivere le proposte che esplicitino i seguenti aspetti: a) Programmazione 4D ovvero gestione dei tempi; b) Gestione Informativa Economica 5D dei costi con il</p>	<p>8</p>	<p>0,7</p>	<p>0,7</p>	<p>0,7</p>	<p>0,7</p>	

M. L. Li

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), MISURA M2C2-4.2
 PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA - METROPOLITANA DI GENOVA: Opere di completamento della Stazione Metropolitana di Corvetto. Affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.
 CUP B31B21011680001 CIG 9682612830 CODICE MOGE 20851

[Signature]

ATTRIBUZIONE PUNTEGGI PROPOSTE TECNICHE
 ALLEGATO al Verbale della Commissione giudicatrice nella seduta riservata del 06/04/2023

		collegamento alle WBS e con l'automazione per l'emissione di report associati al modello; c) Saranno valutate maggiormente le proposte che esplicitino le modalità di gestione e manutenzione dell'opera 6D e quelle relative alla sostenibilità dei materiali utilizzati 7D; d) Redazione del modello informativo per la Progettazione Esecutiva ed As Built secondo la UNI 11337 e comunque aderente a quanto prescritto nel CI.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--

CRITERIO	E	ADEGUATEZZA DEL GRUPPO DI LAVORO punti max 16						
sub-criterio	n.	punti	ING. BITOSSI	ING. GIUSTO	GEOM. PARODI	MEDIA	OSSERVAZIONI	
ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA TECNICA DI GESTIONE DELL'APPALTO E DEL CANTIERE	E.1	8	0,6	0,6	0,6	0,6		
ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA PROGETTUALE	E.2	6	0,7	0,65	0,7	0,68		
PARI OPPORTUNITA' E DI GENERE	E.3	2	1	1	1	1		

Livelli valutazione	
Ottimo	1
Adeguate/ più che adeguato	da 0,8 a 0,99
Sufficiente/ discreto/ più che discreto	da 0,6 a 0,79
Scarso/ Gravemente insufficiente/ Non sufficiente	da 0,2 a 0,59
Non migliorativo/ Inadeguato	da 0 a 0,19

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), MISURA M2C2-I4.2
 PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA - METROPOLITANA DI GENOVA: Opere di completamento della Stazione Metropolitana di Corvetto. Affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.
 CUP B31B21011680001 CIG 9682612830 CODICE MOGE 20851

Attribuzione punteggi proposte tecniche
 ALLEGATO al Verbale della Commissione giudicatrice nella seduta riservata del 06/04/2023

OFFERTA TECNICA - Peso totale 80 punti

RIEPILOGO DEI COEFFICIENTI E CALCOLO DEI PUNTEGGI

CRITERIO A- ADEGUATEZZA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ punti max 12				
A.1	PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DESUNTA DA MAX. 3 SERVIZI SIMILARI	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,72	8	5,76
CRITERIO B- ESECUZIONE DEI LAVORI_ punti max 20				
A.2	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELL'ATTIVITA' PROGETTUALE E RELATIVO CRONOPROGRAMMA	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,65	4	2,60
CRITERIO C- OTTIMIZZAZIONE DEL CRONOPROGRAMMA_ punti max 24				
B.1	ESPERIENZA PREGRESSA DESUNTA DA MAX. 3 CANTIERI SIMILARI	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,53	6	3,18
CRITERIO D- MISURE DI MITIGAZIONE (CRITERI CAM E DNSH)				
B.2.1	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE E DELL'APPALTO: Minimizzazione degli impatti di cantiere	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,78	3	2,34
CRITERIO E- OTTIMIZZAZIONE FASISTIVA E PROPOSTA ACCELERAZIONI				
B.2.2	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE E DELL'APPALTO: Misure di sicurezza e mitigazione dell'impatto ambientale	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,77	2	1,54
CRITERIO F- OTTIMIZZAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ punti max 12				
B.2.3	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE E DELL'APPALTO: Qualità delle lavorazioni e delle tecniche costruttive	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,65	2	1,30
CRITERIO G- OTTIMIZZAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ punti max 12				
B.2.4	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE E DELL'APPALTO: Gestione delle interferenze e degli stakeholder	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,72	3	2,16
CRITERIO H- OTTIMIZZAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ punti max 12				
B.3	MISURE DI MITIGAZIONE (CRITERI CAM E DNSH)	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE	01) IMPRESA MANELLI SPA	0,53	4	2,12
CRITERIO I- OTTIMIZZAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA_ punti max 12				
C.1	OTTIMIZZAZIONE FASISTIVA E PROPOSTA ACCELERAZIONI	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
CONCORRENTE				

M. Manelli

M. Manelli

M. Manelli

01) IMPRESA MANELLI SPA	0,6	10	6,00
C.2 PROPOSTA LAVORAZIONI ANTICIPATE			
CONCORRENTE	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
01) IMPRESA MANELLI SPA	0,53	8	4,24
C.3 MISURE DI RECUPERO IN CASO DI RITARDO NELLE LAVORAZIONI			
CONCORRENTE	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
01) IMPRESA MANELLI SPA	0,63	6	3,78
CRITERIO D- GESTIONE DELL'APPALTO SECONDO METODOLOGIA BIM_ punti max 8			
D.1 VALUTAZIONE DELL' OGI - OFFERTA PER LA GESTIONE INFORMATIVA			
CONCORRENTE	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
01) IMPRESA MANELLI SPA	0,7	8	5,60
CRITERIO E- ADEGUATEZZA DEL GRUPPO DI LAVORO_ punti max 16			
E.1 ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA TECNICA DI GESTIONE DELL'APPALTO E DEL CANTIERE			
CONCORRENTE	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
01) IMPRESA MANELLI SPA	0,6	8	4,80
E.2 ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA PROGETTUALE			
CONCORRENTE	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
01) IMPRESA MANELLI SPA	0,68	6	4,08
E.3 PARI OPPORTUNITA' E DI GENERE			
CONCORRENTE	MEDIA COEFF.	PUNTI	PUNTEGGIO
01) IMPRESA MANELLI SPA	1	2	2,00

Manelli

Manelli

Manelli

Manelli

