



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OCEAN RACE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-195.0.0.-135

L'anno 2023 il giorno 26 del mese di Maggio il sottoscritto Tartaglia Chiara in qualità di dirigente di Ocean Race, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN ELICOTTERO CON CONDUCENTE MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA (N. 3567983) ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA MEPA, AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS. 50/2016 E DELL'ART. 1 COMMA 2, LETT. A), L. 120/2020- CIG Z813B3E39B - CUP J39I22000720001

Adottata il 26/05/2023
Esecutiva dal 02/06/2023

26/05/2023	TARTAGLIA CHIARA
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE POLITICHE DELLO SPORT E THE OCEAN RACE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-195.0.0.-135

OGGETTO ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN ELICOTTERO CON CONDUCENTE MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA (N. 3567983) ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA MEPA, AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS. 50/2016 E DELL'ART. 1 COMMA 2, LETT. A), L. 120/2020- CIG Z813B3E39B - CUP J39I22000720001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, in particolare l’art. 107, disciplinante funzioni e responsabilità della dirigenza, e l’art. 183 che regola l’assunzione di impegni di spesa;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme sul procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165, «Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» nella parte in cui prevede la distinzione delle funzioni proprie degli organi di direzione politica rispetto alle competenze e responsabilità dei dirigenti, riservando a questi ultimi, tra l’altro, i compiti di gestione amministrativa;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, ed in particolare gli artt. 32, comma 2, e 36, nella parte in cui disciplinano la stipulazione di contratti sottosoglia;
- le Linee Guida Anac, n. 4, recanti “procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificata dal Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, «Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» (c.d. decreto Semplificazioni *bis*), convertito con Legge 29 luglio 2021, n. 108;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo 23 novembre 2011, n. 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n.42;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, disciplinanti le funzioni e le competenze dei dirigenti;
- il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l’art. 4 relativo alla competenza gestionale dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- le linee programmatiche illustrate dal Sindaco al Consiglio Comunale nella seduta del 06.10.2022;

Premesso che:

- in data 26 settembre 2017 sono state illustrate al Consiglio Comunale le "*Linee Programmatiche*" che traducono in azione amministrativa il Programma di Mandato del Sindaco;
- con le Delibere di Giunta Comunale n. 186 del 4.07.2019 ad oggetto “Candidatura della Città di Genova quale sede di tappa della Volvo Ocean Race edizione 2021/2022” e n. 219 dell’8 agosto 2019 ad oggetto “Modifica deliberazione della G.C. n. 186 del 4.07.2019” è stata approvata la candidatura di Genova quale sede della tappa finale della The Ocean Race 2022-23;
- con nota del 15 settembre 2019 indirizzata al Sindaco Marco Bucci, The Ocean Race 1973 s.l.u. concede alla Città di Genova l’esclusività quale città ospitante della tappa finale, a condizione la Civica Amministrazione sottoscriva l’Host Venue Agreement (HVA) e il Genoa Destination Partner Agreement (GDPA);
- il Comune di Genova ha firmato i due contratti Genoa Destination Partner Agreement (GDPA) e Host Venue Agreement (HVA) approvati con Determinazione Dirigenziale 2019-197.0.0.-171 del 19 settembre 2019 e successive modifiche;
- con il contratto Host Venue Agreement (HVA), la Città di Genova ha assunto, tra le altre cose, l’obbligo di garantire alla The Ocean Race 1973 s.l.u. una serie di mezzi e strutture per la corretta riuscita della manifestazione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Considerato che sulla base dell'art. 4 degli allegati al contratto *Host Venue Agreement*, l'Amministrazione Comunale in quanto organizzatore della tappa finale della The Ocean Race 2023, deve garantire alla squadra di The Ocean Race un elicottero per riprese video e fotografiche in occasione delle regate che si terranno, con le seguenti specifiche:

- modello Airbus H125 'ASTAR' od altro che sia di gradimento a The Ocean Race 1973;
- possibilità di volare sopra il mare e quindi compreso di dispositivi di galleggiamento;
- capacità di tre passeggeri e possibilità di trasportare un'attrezzatura adeguata, compreso un sistema di telecamere stabilizzate da montarsi all'esterno;
- capacità di volare fino a 80 miglia offshore per un minimo di due (2) ore di volo continuo;
- autonomia di almeno 30 ore prima di dover effettuare soste di rifornimento;
- dotazione di una porta scorrevole che possa essere aperta durante il sorvolo della regata per riprese e fotografie;
- dotazione nel pannello ventrale di un piccolo foro per il fissaggio del supporto della telecamera;
- messa in disponibilità del mezzo ad uso esclusivo di THE OCEAN RACE (e del suo partner di produzione) in relazione alla gara per tutto il Periodo dell'Evento;
- dotazione di altimetro radar;

viene inoltre contrattualmente richiesto che:

- il velivolo sia disponibile per almeno 20 ore di volo;
- il velivolo possa essere utilizzato per almeno altre 4 ore di volo extra rispetto alle 20;
- sia sul posto per almeno 5 giorni;
- il pilota abbia esperienza di pilotaggio con personale fotografico a bordo, sappia parlare un buon inglese e sia in grado di volare a bassa quota rispettando la normativa nazionale di riferimento;

Preso atto che resteranno a carico dell'Amministrazione i costi di vitto ed alloggio di massimo n. 2 operatori della società affidataria del servizio di noleggio del velivolo e per un massimo di n. 4 notti e gli oneri e i permessi derivanti dall'occupazione di suolo altrui per l'atterraggio del velivolo;

Preso atto che The Ocean Race s.l.u. ha richiesto la messa a disposizione del velivolo, secondo le necessità di cui sopra, nei giorni del 23, 24, 25, 30 giugno e 01 luglio 2023 per un totale di 13 ore (invece delle 20 previste da contratto) oltre alle eventuali 4 ore extra;

Ritenuto necessario, sulla base di quanto sopra, provvedere all'affidamento del servizio di noleggio con conducente di un velivolo di tipo elicottero per The Ocean Race in modo tale da garantire riprese fotografiche e videoriprese in occasione delle competizioni veliche della The Ocean Race – Genova The Grand Finale 2022-23;

Dato atto che:

- l'art. 32, comma 2, D.lgs. 50/2016, prevede, in caso di contratti sottosoglia, *“la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”*;
- l'articolo 1, comma 2, lett. A) legge 120/2020, che in deroga all'articolo 36, comma 2, D.lgs. 50/2016, consente di procedere con affidamento diretto in relazione a servizi di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

importo inferiore a 139.000,00 euro, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;

Considerato che:

- per i motivi di cui in premessa, in data 16/05/2023 è stata avviata su MEPA la trattativa diretta n. 3267983 con STAR WORK SKY S.A.S. DI GIOVANNI SUBRERO & C. (P.IVA 01466880067) con sede in Strevi, Regione Oltrebormida, 15019;
- STAR WORK SKY S.A.S. DI GIOVANNI SUBRERO & C. quale società operante nel settore destinataria della richiesta di offerta, ha presentato in data 18 maggio 2023 l'offerta economica (Prot. 23-05-2023_0230155_E) allegata quale parte integrante del presente provvedimento, in considerazione del contenuto delle condizioni del contratto e del servizio allegato alla trattativa MEPA per la fornitura del servizio di noleggio di elicottero AS350B3 equipaggiato per un costo complessivo di € 28.520,00 (oltre IVA al 22%);
- STAR WORK SKY S.A.S. DI GIOVANNI SUBRERO ha trasmesso in data 24.05.2023 una comunicazione a mezzo PEC (Prot. 25-05-2023_0233646_E) anch'essa allegata al presente provvedimento, ove viene specificato che per mero errore materiale la corretta Offerta Economica è pari ad € 25.000,00 (oltre IVA al 22%);
- la cifra si ritiene congrua ed in linea con quelle del mercato, anche in considerazione delle stime effettuate in fase istruttoria e contenute nella relazione del Responsabile Unico del Procedimento conservata agli atti di ufficio della Direzione (Prot. 15/05/2023.0214625.I);
- ai fini di quanto previsto dalla legge 13 agosto 2020, n. 136, e disposizioni interpretative di cui al decreto-legge 12 novembre 2010 n. 187, convertito in legge 17 dicembre 2010 n. 217, l'affidamento è stato registrato con il seguente Codice Identificativo Gara (CIG):
Z813B3E39B

Ritenuto:

- che l'offerta ricevuta è economicamente congrua ed in linea con il mercato, per la tipologia di prestazione da eseguire;
- di procedere alla verifica circa il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80, D.lgs. 50/2016, successivamente alla stipula del contratto;
- di dispensare l'impresa aggiudicataria dalla prestazione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 11, D.lgs. 50/2016;
- di non fare applicazione del termine dilatorio di cui per la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 10, lett. B) del D.lgs. 50/2016;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Chiara Digiesi responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il direttore, Ing. Chiara Tartaglia, RUP, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa, che si intendono qui interamente richiamati:

1. **Di affidare**, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a del D.Lgs. 50/2016 e dal comma 130 dell'art. 1 della L. 30 dicembre 2018, n. 145, alla società STAR WORK SKY S.A.S., (P.IVA 01466880067) avente sede legale in Regione Oltrebormida, 15019 Strevi (AL) (Benf. 59038) il servizio di noleggio con conducente di un elicottero da adibire a mezzo per riprese fotografiche e video in occasione della The Ocean Race, Genova The Grand Finale 2022-23;
2. **Di impegnare** in ambito istituzionale l'importo complessivo di 30.500,00 di cui imponibile € 25.000,00 ed IVA al 22% pari a € 5.500,00 al Capitolo 52832 *Acquisizione servizi diversi finalizzati – Ocean Race- C.d.c.1580.629 – P.d.c. 1.3.2.99.999 – del bilancio di previsione 2023 previa riduzione per lo stesso importo dell'impegno 2023/3053 (**MIMP 2023/3053.22**) collegato all'accertamento 2023/1256 assunto con Determinazione Dirigenziale n. 2023-195.0.0.-23 a favore della società STAR WORK SKY S.A.S. (Benf. 59038) (**IMP 2023/10336**);
3. **di demandare** alla Direzione Ocean Race la diretta liquidazione della spesa di cui al punto 2 mediante emissione di "Atti di liquidazione" nei limiti dell'impegno di spesa di cui al punto 2 e subordinatamente all'accertamento della regolarità contributiva previdenziale ed assicurativa;
4. **di dare atto che** l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000;
5. **di revocare** gli affidamenti di cui al punto 1) nel caso in cui, in seguito alle verifiche di competenza, i soggetti aggiudicatari non si dimostrino in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50 del 2016;
6. **di dispensare**, per i motivi di cui in narrativa, le imprese aggiudicatrici dalla prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;
7. **di non fare applicazione**, per i motivi di cui in narrativa, del termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del D.lgs. 50 del 2016 per la stipula dei relativi contratti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

8. **di disporre** la pubblicazione degli atti della presente procedura sul sito del committente nella sezione “Amministrazione trasparente”, ai sensi dell’art. 29 del Codice dei Contratti Pubblici;

IL DIRIGENTE
Ing. Chiara Tartaglia



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-195.0.0.-135

AD OGGETTO

ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN ELICOTTERO CON CONDUCENTE MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA (N. 3567983) ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA MEPA, AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS. 50/2016 E DELL'ART. 1 COMMA 2, LETT. A), L. 120/2020- CIG Z813B3E39B - CUP J39I22000720001

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Offerta Economica relativa a

DESCRIZIONE RDO

COMUNE DI GENOVA - NOLEGGIO CON CONDUCENTE DI UN ELICOTTERO PER LA THE OCEAN RACE

GENOVA THE GRAND FINALE 2022-23

NUMERO RDO 3567983

NUMERO LOTTO 0

Amministrazione titolare del procedimento

AMMINISTRAZIONE

COMUNE DI GENOVA

CF AMMINISTRAZIONE 00856930102

Concorrente

FORMA DI PARTECIPAZIONE

Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. A)

RAGIONE SOCIALE / DENOMINAZIONE

STAR WORK SKY S.A.S. DI GIOVANNI SUBRERO & C.

PARTITA IVA

01466880067

TIPOLOGIA SOCIETARIA

Società in accomandita semplice (SAS)

Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Valore economico (Euro)

Nome	Valore
Valore offerto	28520,0

Elenco dichiarazioni abilitazione

Possesso della certificazione: UNI EN ISO 14001:2015 e ss.m.i.:	SI
Sistemi di gestione ambientale, in corso di validità	

SISTEMI DI E-PROCUREMENT

Fatturato MEDIO annuo relativo alla prestazione dei servizi di " Noleggio con conducente (escluso uso sanitario) di autovetture " realizzato negli ultimi 2 esercizi finanziari approvati alla data di presentazione della Domanda di Ammissione	0
Il sottoscritto Operatore Economico	dichiara sotto la propria responsabilità che le attività presenti nel proprio oggetto sociale ricomprendono una o più attività previste nella Categoria per cui viene richiesta l'Ammissione al Mercato Elettronico della P.A.
Fatturato MEDIO annuo relativo alla prestazione dei servizi di " Noleggio con conducente (escluso uso sanitario) di autobus " realizzato negli ultimi 2 esercizi finanziari approvati alla data di presentazione della Domanda di Ammissione	0
Fatturato MEDIO annuo relativo alla prestazione dei servizi di " Noleggio con conducente (escluso uso sanitario) di natanti " realizzato negli ultimi 2 esercizi finanziari approvati alla data di presentazione della Domanda di Ammissione	0
Fatturato MEDIO annuo relativo alla prestazione dei servizi di " Noleggio con conducente (escluso uso sanitario) di velivoli " realizzato negli ultimi 2 esercizi finanziari approvati alla data di presentazione della Domanda di Ammissione	6822973
Fatturato MEDIO annuo relativo alla prestazione dei servizi di " Noleggio con conducente (escluso uso sanitario) di veicoli speciali " realizzato negli ultimi 2 esercizi finanziari approvati alla data di presentazione della Domanda di Ammissione	0
Possesso della certificazione UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017 e ss.m.i.: Tecnologie Informatiche - Tecniche di sicurezza - Sistemi di gestione della sicurezza, in corso di validità	NO
Possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2015 e ss.m.i.: Sistemi di gestione per la qualità, in corso di validità	SI
Autorizzazione ai sensi della Legge 21/1992	NO
Con riferimento alle procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR o dal PNC, l'operatore economico si impegna, laddove in relazione al numero dei propri dipendenti rientri al momento della domanda di ammissione o dovesse rientrare in futuro, nell'ambito applicativo dell'art. 47 del D.L. 77/2021, convertito in L. n. 108/2021, a produrre alle Amministrazioni, in sede di Richieste di Offerta e/o Trattativa Diretta, quanto richiesto dall'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del citato D.L. 77/2021, così come meglio esplicitato nel Capitolato d'Oneri.	SI

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

SISTEMI DI E-PROCUREMENT

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccedere, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono omnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE