



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OCEAN RACE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-195.0.0.-223

L'anno 2023 il giorno 25 del mese di Giugno il sottoscritto Chiara Tartaglia, dirigente della Direzione Ocean Race , ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER L' ADEGUAMENTO DELLE AREE DEL CANTIERE "NUOVA TORRE PILOTI" FINALIZZATO ALLA LIBERAZIONE DI SPAZI DA ALLESTIRE NELL' AMBITO DI THE OCEAN RACE GENOVA THE GRAND FINALE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT A DEL D.LGS. N. 50 DEL 2016 E DEL COMMA 130 DELL'ART. 1 DELLA L. 30 DICEMBRE 2018, N. 145 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 5.000,00 (IVA AL 22 % ESCLUSA) - CIG Z333BAE27D - CUP B39I22002860001

Adottata il 25/06/2023
Esecutiva dal 27/06/2023

25/06/2023	TARTAGLIA CHIARA
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE OCEAN RACE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-195.0.0.-223

OGGETTO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER L' ADEGUAMENTO DELLE AREE DEL CANTIERE "NUOVA TORRE PILOTI" FINALIZZATO ALLA LIBERAZIONE DI SPAZI DA ALLESTIRE NELL' AMBITO DI THE OCEAN RACE GENOVA THE GRAND FINALE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT A DEL D.LGS. N. 50 DEL 2016 E DEL COMMA 130 DELL'ART. 1 DELLA L. 30 DICEMBRE 2018, N. 145 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 5.000,00 (IVA AL 22 % ESCLUSA) - CIG Z333BAE27D - CUP B39I22002860001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visti:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", in particolare l'art. 107, disciplinante funzioni e responsabilità della dirigenza, e l'art. 183 che regola l'assunzione di impegni di spesa;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165, «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» nella parte in cui prevede la distinzione delle funzioni proprie degli organi di direzione politica rispetto alle competenze e responsabilità dei dirigenti, riservando a questi ultimi, tra l'altro, i compiti di gestione amministrativa;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici", ed in particolare gli artt. 32, comma 2, e 36, nella parte in cui disciplinano la stipulazione di contratti sottosoglia;
- le Linee Guida Anac, n. 4, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificata dal Decreto-Legge 31 maggio

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2021, n. 77, «Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» (c.d. decreto Semplificazioni bis), convertito con legge 29 luglio 2021, n. 108;

- il D.lgs. 23 novembre 2011, n. 118, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n.42;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, disciplinanti le funzioni e le competenze dei dirigenti;
- il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l’art. 4 relativo alla competenza gestionale dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022, esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2023-2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

Premesso che le linee programmatiche dell’attuale Giunta prevedono la promozione dello sviluppo economico e sociale della città, anche attraverso eventi sportivi di portata internazionale quali la *The Ocean Race*, Genova *The Grand Finale 2022-23*;

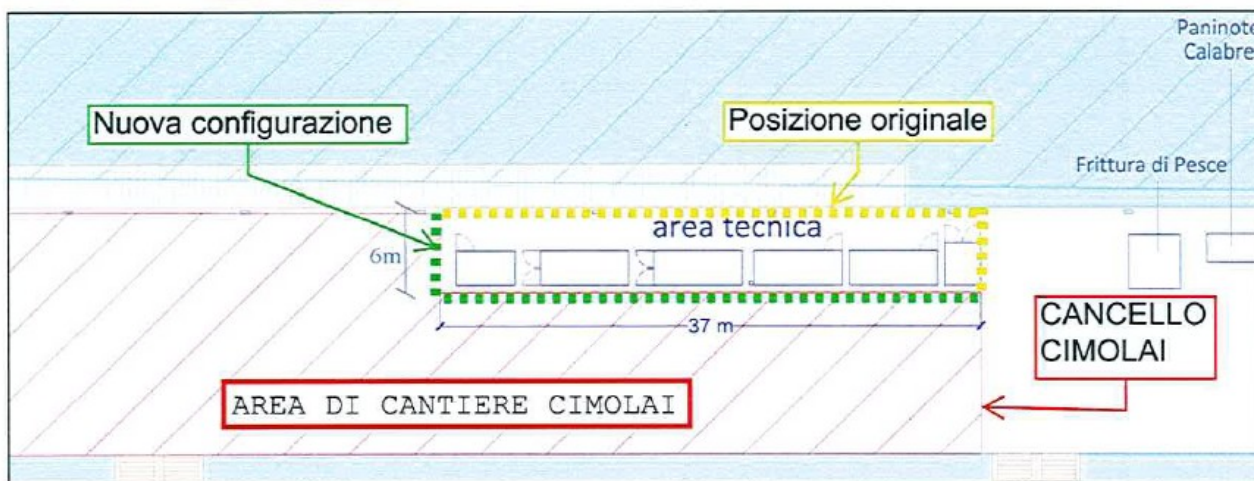
Dato atto che:

- con le Delibere di Giunta Comunale n. 186 del 4.07.2019 ad oggetto “Candidatura della Città di Genova quale sede di tappa della Volvo Ocean Race edizione 2021/2022” e n. 219 dell’8 agosto 2019 ad oggetto “Modifica deliberazione della G.C. n. 186 del 4.07.2019” è stata approvata la candidatura di Genova quale sede della tappa finale della *The Ocean Race 2022-23*;
- con nota del 15 settembre 2019, indirizzata al Sindaco Marco Bucci, *The Ocean Race 1973* s.l.u. ha concesso alla Città di Genova l’esclusività, quale città ospitante, della tappa finale, a condizione la Civica Amministrazione sottoscrivesse l’*Host Venue Agreement (HVA)* e il *Genoa Destination Partner Agreement (GDPA)*;
- il Comune di Genova ha firmato i due summenzionati contratti, *Genoa Destination Partner Agreement (GDPA)* e *Host Venue Agreement (HVA)*, approvati con Determinazione Dirigenziale n. 2019-197.0.0.-171 del 19 settembre 2019 e successive modifiche;
- è acquisito il diritto della città di Genova ad ospitare la tappa finale della prestigiosa regata velica internazionale *The Ocean Race 2023*;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Premesso che dal 24 giugno al 2 luglio 2023 presso il *Waterfront* di Levante (*ex Fiera del Mare*) sarà installato l'*Ocean Live Park*, vero e proprio villaggio celebrativo finale della *The Ocean Race* 2022-23, nel quale saranno allestite le aree della darsena e che, per esigenze espositive, è necessario altresì allestire una parte di pontile attualmente occupato dal cantiere della "Nuova Torre Piloti", in cui opera l'Impresa CIMOLAI S.p.A. (Committente Autorità di Sistema Portuale);

Dato atto, pertanto, che è necessario che il cantiere della "Nuova Torre Piloti" arretri di 37 metri, restringendosi come rappresentato in figura:



Considerato che:

- detto arretramento è stato concordato nell'ambito degli incontri svoltisi tra la Direzione ed Autorità di Sistema Portuale, e richiesto indi all'impresa CIMOLAI S.p.A. che si è impegnata a realizzare l'arretramento richiesto come da verbale allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
- l'adeguamento del cantiere, a fronte del suo arretramento, risulta oneroso per l'impresa CIMOLAI S.p.A.;

Considerato, inoltre, che in data 21/06/2023, è pervenuta alla Direzione, dalla Società CIMOLAI S.p.A. (P.IVA. 01507200937) con sede legale in Roma, Viale Pasteur, 49, scala C, piano 4, int. 8, il preventivo di spesa per l'adeguamento temporaneo delle aree di cantiere (Prot. 23/06/2023.0286474.E) ed il medesimo, di importo pari a € 5.000 (oltre IVA al 22%) è articolato come segue ed è ritenuto congruo, e lo stesso si allega al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale:

- Smontaggio e riposizionamento di recinzioni perimetrali di cantiere, composte da newjersey

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

in calcestruzzo L. 2,00m. pannello in rete metallica sorretto da pali metallici (h pari a 2,00 m.), compreso lo smontaggio e il rimontaggio della rete ombreggiante antipolvere, il ricollocamento della cartellonistica interna ed esterna di cantiere, l'adeguamento della posizione del cancello d'ingresso al cantiere CIMOLAI. Compreso l'utilizzo di personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali di consumo;

- Smontaggio iniziale e ricollocamento in nuova configurazione, ml 43, 50,00/ml: € 2.150,00;
- Smontaggio finale e ricollocamento in posizione originale, ml 43, 50,00/ml: € 2.150,00 €;
- Oneri di ingegneria: predisposizione adeguamento POS per viabilità di cantiere in fase di esecuzione, a corpo € 700,00 €.

Evidenziato, inoltre, che:

- l'art. 32, comma 2, D.lgs. 50/2016, prevede, in caso di contratti sottosoglia, “la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;
- l'articolo 1, comma 2, lett. A) legge 120/2020, che in deroga all'articolo 36, comma 2, D.lgs. 50/2016, consente di procedere con affidamento diretto in relazione a servizi di importo inferiore a € 139.000,00 qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;
- l'art. 1 comma 450, L. 296/2006 (come modificato dall'art 1 comma 130 Legge 145/2018) per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di € 5.000,00 le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 D.Lgs. 30/03/2002 n.165 non sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328 ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
- il servizio da acquistare è di importo inferiore a € 5.000,00 e pertanto non è obbligatorio il ricorso al MEPA;

Ritenuto pertanto di affidare il servizio de quo, ai sensi dell'art.36, comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 alla Società CIMOLAI S.p.A. con sede legale in Roma, Viale Pasteur, 49, scala C, piano 4, int. 8, P.IVA. 01507200937 per l'importo complessivo di €. 5.000,00 oltre IVA al 22%;

Ritenuto:

- di procedere alla verifica circa il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80, D.lgs. 50/2016, successivamente alla stipula del contratto;
- di dispensare l'impresa aggiudicataria dalla prestazione della garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 11, D.lgs. 50/2016;
- di non fare applicazione del termine dilatorio di cui per la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 10, lett. B) del D.lgs. 50/2016;

Preso atto che, ai fini di quanto previsto dalla Legge 13.8.2010 n. 136 e disposizioni interpretative di cui al D.L. 12.11.2010 n. 187 convertito in L. 17.12.2010 n. 217, la presente assegnazione è stata registrata con il numero C.I.G. (Codice Identificativo Gara): **Z333BAE27D**

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Chiara Tartaglia che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell' Ing. Chiara Tartaglia nominato ai sensi dell'art. 31 del Dlgs. 50/2016;

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa, che si intendono qui interamente richiamati:

1. **Di affidare**, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a del D.Lgs. 50/2016 e dal comma 130 dell'art. 1 della L. 30 dicembre 2018, n. 145, il servizio di adeguamento delle aree del cantiere "Nuova Torre Piloti" finalizzato alla liberazione di spazi da allestire nell'ambito di The Ocean

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Race Genova the Grand Finale, alla Società CIMOLAI S.p.A. (P.IVA. 01507200937) avente sede legale in Roma, Viale Pasteur, 49, scala C, piano 4, int. 8, per l'importo complessivo di € 5.000,00 (oltre IVA al 22%) come da offerta economica allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

2. **Di impegnare** l'importo totale di € 6.100,00 di cui imponibile € 5.000,00 e IVA al 22% € 1.100,00 in ambito istituzionale, al Capitolo 52832 *Acquisizione servizi diversi finalizzati – Ocean Race – C.d.C. 1580.629 - P.d.C. 1.3.2.99.999 – del bilancio 2023 previa riduzione per pari importo dell'impegno 2023/8768 collegato all'accertamento 2023/1724 (MIMP 2023/8768.15) assunto con Determinazione Dirigenziale n. 2023-195.0.0.-72 a favore della società CIMOLAI S.p.A. (Benf. 61218) - **(IMP 2023/11306)**;
3. **Di demandare** alla Direzione Ocean Race la diretta liquidazione delle spese di cui al punto 2 emissione di “Atti di liquidazione” nei limiti dell'impegno di spesa e subordinatamente all'accertamento della regolarità contributiva previdenziale ed assicurativa;
4. **Di dare atto che** l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000;
5. **Di revocare** l'affidamento di cui al punto 1) nel caso in cui, in seguito alle verifiche di competenza, i soggetti aggiudicatari non si dimostrino in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50 del 2016;
6. **Di dispensare**, per i motivi di cui in narrativa, le imprese aggiudicatrici dalla prestazione della garanzia definitiva di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;
7. **Di pubblicare** il presente provvedimento ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sul sito *web* istituzionale del Comune di Genova - sezione “Amministrazione Trasparente”;
8. **Di non fare** applicazione, per i motivi di cui in narrativa, del termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del D.lgs. 50 del 2016 per la stipula dei relativi contratti;

Il Dirigente

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

(Ing. Chiara Tartaglia)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-195.0.0.-223

AD OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER L' ADEGUAMENTO DELLE AREE DEL CANTIERE "NUOVA TORRE PILOTI" FINALIZZATO ALLA LIBERAZIONE DI SPAZI DA ALLESTIRE NELL' AMBITO DI THE OCEAN RACE GENOVA THE GRAND FINALE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT A DEL D.LGS. N. 50 DEL 2016 E DEL COMMA 130 DELL'ART. 1 DELLA L. 30 DICEMBRE 2018, N. 145 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 5.000,00 (IVA AL 22 % ESCLUSA) - CIG Z333BAE27D - CUP B39I22002860001

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

**CIMOLAI S.p.A.**

a ½ mail
cbrigante@portoantico.it

ctartaglia@comune.genova.it

a ½ PEC
amministrazione.lavpu@pec.portsofgenoa.com

a ½ mail
francesca.pino@portsofgenoa.com
Mariantonietta.tatti@portsofgenoa.com

raffaellavalenti@gmail.com
camilla.diliberto@comune.genova.it

Rif.: ER/ere/2021009/295
Porcia, 21 giugno 2023

Oggetto: Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della Progettazione Definitiva ed Esecutiva e la realizzazione della Nuova Torre Piloti. Contratto del 12.05.2021 e Atto Aggiuntivo del 21.07.2022.

Preventivo di spesa per adeguamento aree di cantiere a favore dell'evento Ocean Race 2023

Gentili,

facendo seguito al "Verbale di Sospensione Parziale" con cui ci è stato chiesto da AdSP la liberazione di porzioni d'area di cantiere - individuate nel sopralluogo di cui ai verbali n.0025773 e n.33 entrambi del 20.06.2023 - siamo ad inoltrare il preventivo di spesa per l'adeguamento temporaneo delle aree di cantiere dell'RTI da effettuarsi secondo il dettaglio allegato alla presente.

Sede Legale
00144 – Roma
Viale Pasteur, 49
scala C, piano 4, int. 8

info@cimolai.com
cimolaispa@legalmail.it

Capitale sociale € 16.200.000,00 i.v.
Codice fiscale, Partita Iva e Registro
delle Imprese di Roma n. 01507200937
R.E.A. RM -1574490
Società unipersonale
Soggetta ad attività di direzione e coordinamento
da parte di CIMOLAI HOLDING SpA

Uffici Amministrativi
33080 Porcia (PN)
Corso Lino Zanussi, 26
Tel. +39 0434 5581
Fax +39 0434 361401
amministrazione@cimolai.com

Spett.li

Porto Antico di Genova S.p.A.
Calata Molo Vecchio 15 - Magazzini del
Cotone, Modulo 5 16128 Genova

c.a. Ing. Corrado Brigante

Direzione OCEAN Race
Comune di Genova

c.a. Ing. Chiara Tartaglia

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale
UFFICIO GARE E LAVORI
PUBBLICI

Via della Mercanzia, 2
16124 – Genova

c.a. R.U.P. Ing. Francesca Pino

c.a. D.L. Arch. Mariantonietta Tatti

e p.c.

p.c. Raffaella Valenti

p.c. Camilla Di Liberto



L'offerta tiene conto delle attività legate alla sola modifica temporanea delle aree fisiche per permettere l'esecuzione dell'evento Ocean Race 2023, mentre non tiene conto dei costi, tempi ed oneri che l'appalto in oggetto subisce in conseguenza ai rallentamenti ed al fermo del cantiere e sui quali la scrivente si riserva di avanzare formale richiesta nell'ambito del contratto d'appalto.

Rimanendo a disposizione per chiarimenti attendiamo vs. cortese riscontro.

CIMOLAI S.p.A.



Ing. Enrico Renzi

documenti e allegati:

- *Dettaglio e condizioni d'offerta*
- *Verbali del 20.06.2023*



rev.0 del 20/06/2023

PREVENTIVO DI SPESA PER ADEGUAMENTO AREE DI CANTIERE - evento Ocean Race 2023

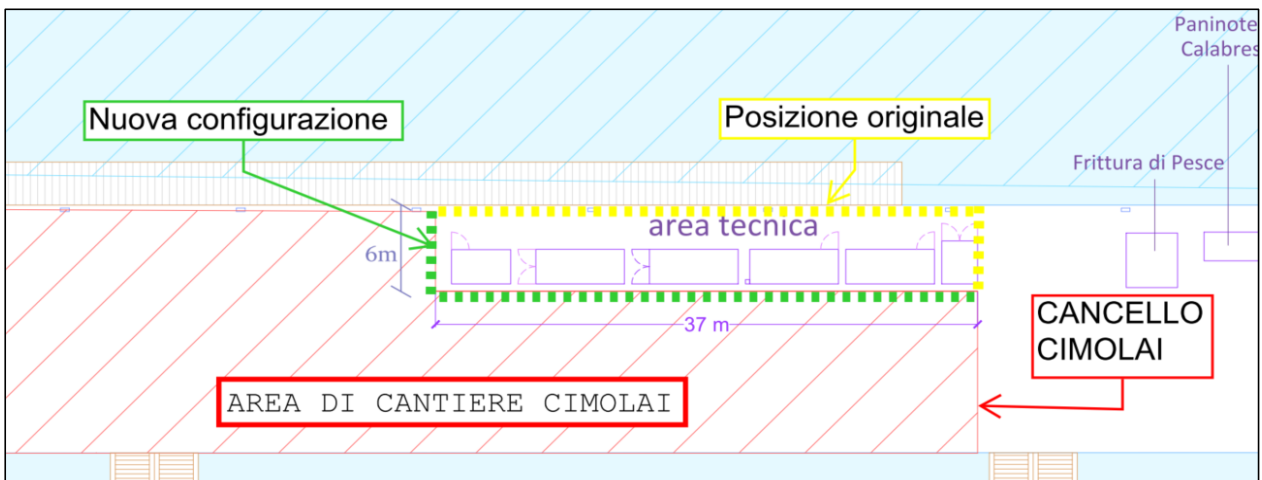
OCCUPAZIONE AREE DI CANTIERE

Area da concedere per esecuzione evento	mq	222
Perimetro di spostamento delle recinzioni	ml	86

PREVENTIVO DI SPESA

Art.	Descrizione	u.m.	q.tà	€/ml	TOTALE
-	Smontaggio e riposizionamento di recinzioni perimetrali di cantiere, composte da newjersey in cls L. 2,00m, pannello in rete metallica sorretto da pali metallici (h pari a 2,00m), compreso lo smontaggio e il rimontaggio della rete ombreggiante antipolvere, il ricollocamento della carellonistica interna ed esterna di cantiere, l'adeguamento della posizione del cancello d'ingresso al cantiere Cimolai. Compreso l'utilizzo di personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali di consumo.				
	smontaggio iniziale e ricollocamento in nuova configurazione	ml	43	50,00 €	2.150,00 €
	smontaggio finale e ricollocamento in posizione originale	ml	43	50,00 €	2.150,00 €
-	Oneri di ingegneria: predisposizione adeguamento POS per viabilità di cantiere in fase di esecuzione	a corpo	1	700,00 €	700,00 €
			tot		5.000,00 €

DELIMITAZIONE NUOVA AREA BANCHINA E



TEMPI DI ESECUZIONE LAVORI E CONCESSIONE AREE

2gg per allestimento nuova configurazione (22/06-23/06)
 2gg per ripristino della condizione originale (03/07-04/07)
 date di concessione area tecnica a favore evento Ocean Race: dal 24/06 al 02/07 compresi

ESCLUSIONI

Altri oneri derivanti da disposizioni di sicurezza imposte da CSE e/o DL e non previsti nella presente offerta

CONDIZIONI DI VALIDITA' DELL'OFFERTA

2gg dalla presente
 Adeguamento del verbale di consegna delle aree di cantiere da parte di AdSP a RTI - Cimolai ICAM

CONDIZIONI DI PAGAMENTO

Pagamento vista fattura
 Mezzo Bonifico Bancario IBAN IT 95 G 03268 12300 052912380210

firma per accettazione:

Prot. n°: 1151 /PS - 2023
 DCC. N° : 146 /P3023 TORRE PILOTI/SIC/VC - 33

VERBALE DI RIUNIONE PERIODICA DI COORDINAMENTO E SICUREZZA N.24
 (Art. 92 D.Lgs 81/2008)

COMMITTENTE: *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

IMPRESE PRINCIPALI: *RTI - CIMOLAI spa / ICAM srl*

CANTIERE: *P 3023 Nuova Torre Piloti - Porto di Genova*

Ordinaria:

Straordinaria:

Convocata da: *CSE*

Data: *20/06/2023*

Ora: *11.00*

Si rammenta l'obbligo di partecipazione alle riunioni di coordinamento da parte dei responsabili delle imprese e dei lavoratori autonomi. L'inosservanza a tale disposizione, comporterà da parte del CSE formale richiesta di sospensione cautelare di dette imprese dalle lavorazioni in atto. La riunione è stata convocata dal Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per discutere il seguente ordine del giorno:

- Programmazione dei lavori
- Evento OCEAN RACE
-

Erano presenti i Signori:

- | | |
|---|---|
| •  | - Direttore Cantiere CIMOLAI spa |
| •  | - Assistente Direttore Cantiere CIMOLAI spa |
| •  | - ASPP CIMOLAI spa |
| •  | - Direttore Cantiere ICAM srl |
| •  | - Assistente Direttore Cantiere ICAM srl |
| •  | - D.L. |
| •  | - D.O. Architettonico |
| •  | - D.L. strutture |
| •  | - D.O. strutture |
| •  | - Ass. D.L. strutture |



In questo incontro il coordinatore in fase di esecuzione ha fornito ad ogni intervenuto le informazioni riguardanti i rischi che le future fasi lavorative possono comportare con particolare riferimento alle eventuali interferenze tra attività e lavorazioni che potranno svolgersi contemporaneamente.

I lavori eseguiti da ciascuna impresa e nondimeno dai lavoratori autonomi dovranno essere svolti con modalità tali da evitare rischi per tutti i lavoratori e a questo scopo il coordinatore in fase di esecuzione invita a dar seguito all'azione di coordinamento descritta nel relativo piano di cui il presente atto deve ritenersi parte integrante

Con la firma riportata in calce ciascuno degli intervenuti attesta:

- o di aver preso atto delle dettagliate informazioni ricevute sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui l'impresa che rappresentano è chiamata ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza da adottarsi in relazione all'attività di cantiere;
- o l'avvenuto coordinamento delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto del cantiere;
- o che rimane a carico di ogni impresa la valutazione e l'adozione di idonee misure di prevenzione inerenti i rischi propri dell'attività, della formazione dei lavoratori e del rispetto delle norme di sicurezza da parte degli stessi.

In corso d'opera, se dovessero venirsi a modificare le condizioni sopraesposte, sarà cura di ciascuna ditta contattare il coordinatore in fase di esecuzione e metterlo al corrente delle nuove problematiche. Sarà cura di quest'ultimo aggiornare compiutamente il piano di sicurezza e ripromuovere il coordinamento al fine dell'eliminazione dei rischi che tale nuova situazione potrebbe comportare.

VERBALE:

LAVORI IN CORSO:
ICAM:
Svuotamento Celle cassone 1 da detriti / macerie e ferri armatura a seguito demolizione della soletta banchina M1 a mezzo di gru su pontone.

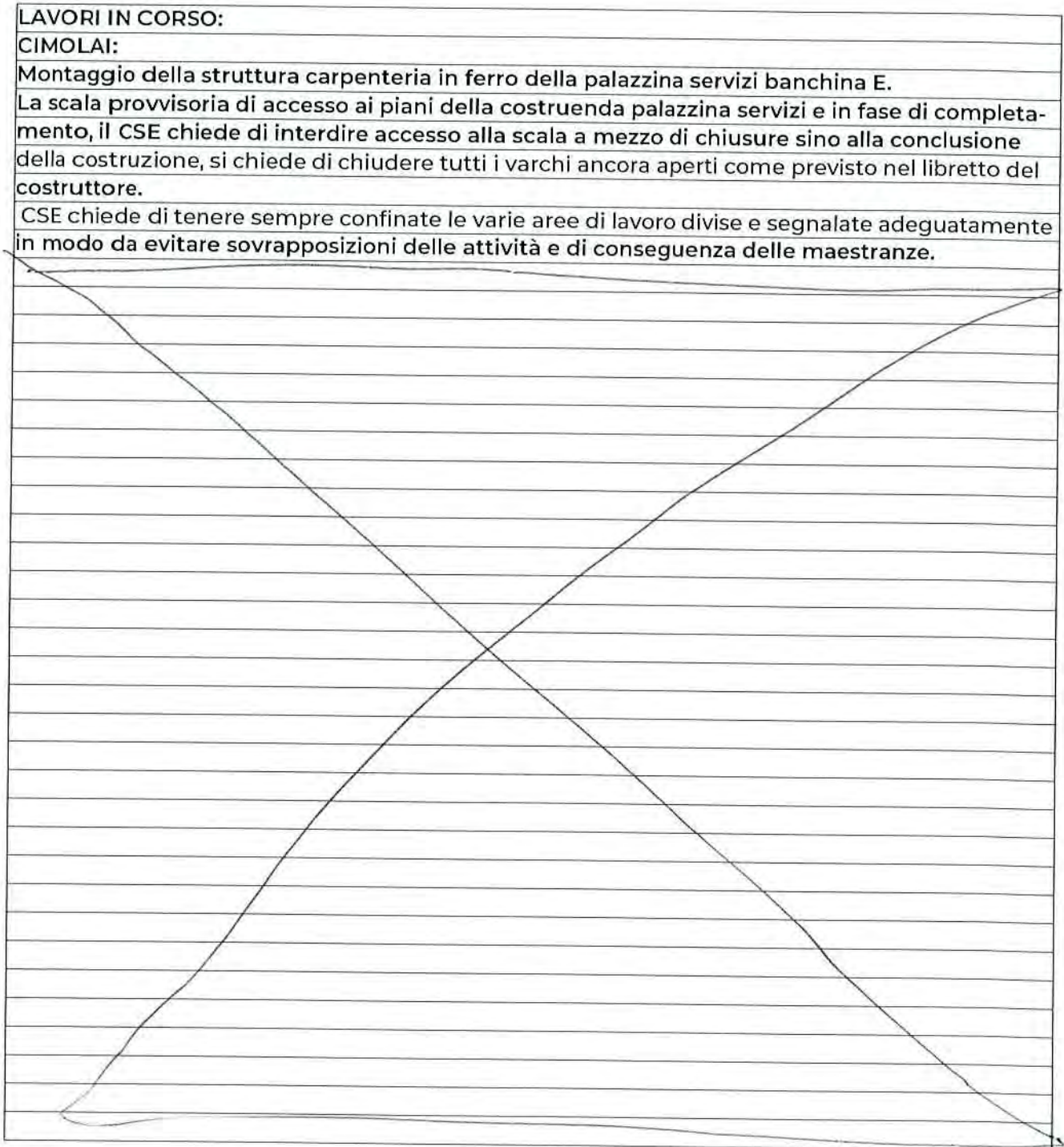
LAVORI IN CORSO:

CIMOLAI:

Montaggio della struttura carpenteria in ferro della palazzina servizi banchina E.

La scala provvisoria di accesso ai piani della costruenda palazzina servizi e in fase di completamento, il CSE chiede di interdire accesso alla scala a mezzo di chiusure sino alla conclusione della costruzione, si chiede di chiudere tutti i varchi ancora aperti come previsto nel libretto del costruttore.

CSE chiede di tenere sempre confinate le varie aree di lavoro divise e segnalate adeguatamente in modo da evitare sovrapposizioni delle attività e di conseguenza delle maestranze.





Sviluppo Genova S.p.A. Via San Giorgio, 1 - 4° piano 16128 Genova
tel.010.648.511 fax 010.648.51.333

info@sviluppopgenova.com sviluppopgenova@pec.it www.sviluppopgenova.com

Genova

PROGRAMMA LAVORI:

CIMOLAI:

La DL chiede di dare continuità alla realizzazione della struttura corpo servizi, RTI risponde che in pendenza di comunicazione da parte DL per quanto attiene alla manifestazione OCEAN REACE si riserva di valutare eventuali interferenze.

La DL manderà comunicazioni per l'organizzazione OCEAN REACE.

Dal 21/06 farà ingresso in cantiere la ditta GS costruzioni, che andrà ad ultimare le armature e a seguire il getto della fossa ascensore corpo servizi.

CSE chiede di coordinare ingressi e di delimitare le aree di lavoro delle varie imprese nelle varie attività in modo da evitare sovrapposizioni delle stesse.

Regole OCEAN REACE:

La DL comunica che le attività durante la settimana di allestimento della manifestazione che va dal 19.06 al 23.06 non subirà sostanziali modifiche, il CSE chiede di prestare particolare attenzione nel percorrere la via di accesso al cantiere con i mezzi procedendo a "passo d'uomo".

Da sabato 24.06 sino al 02.07 compreso gli orari di accesso al cantiere saranno consentiti solo al personale addetto e solamente pedonalmente.

Sono consentiti gli accessi dei mezzi solo a seguito di segnalazione anticipata di 24 ore al servizio di sicurezza che gestisce gli accessi all'area, inviando mail a scs.giorgio.gobbi@gmail.com e verrà lasciato lo spazio di una carreggiata lungo tutto il molo per consentire il transito fino all'area di cantiere. Durante gli orari di apertura al pubblico è

TASSATIVAMENTE VIETATA la circolazione dei mezzi. L'attività del cantiere può continuare al suo interno, come da accordi, con le dovute cautele e attenzioni alle attività in svolgimento nell'area espositiva e nelle acque della Marina.

Per gli orari avvenimento vedasi verbale DL del 20.06.2023 dove sono indicati puntualmente.

IL CSE chiede di seguire puntualmente quanto comunicato nella nota mail Prot.n.: 1070 /PS_2023 Doc.n.: 146/P3023 Torre Piloti/ SIC/ L021 il documento "pue" (piano unico delle emergenze) 1 e 2, redatto secondo le disposizioni del 118, dai responsabili della sicurezza per il WATERFRONT di Levante per quanto riguarda la procedura di chiamata soccorsi ed emergenze.

Si conferma che, come già in sito, è prevista postazione di servizio ambulanza proprio sul fronte del container uffici CIMOLAI, prevista dall'organizzazione Ocean Reace.

Al termine della manifestazione (02.07.23 alle ore 22.00) La società Porto Antico riconsegnerà area alla RTI.

ICAM:

Getto in cls per riempimento celle cassone M1 - 1 e riempimento di parte delle stesse con inerte

IL getto del calcestruzzo avverrà con betoniera e pompa da terra mentre il riempimento con materiale inerte avverrà tramite gru su pontone.

CSE chiede che si seguano indicazioni sopradescritte per quanto attiene la procedura di ingresso al cantiere con mezzi pesanti.

A seguito della richiesta del Comune di Genova la DL chiede di mettere a disposizione porzione di area cantiere per la collocazione di n. 6 container a servizio della manifestazione Ocean Reace, si allega pianta "delimitazione nuova area banchina E" con raffigurazione ingombri e date di allestimento e disallestimento

L'area di cantiere consegnata alla organizzazione Ocean Reace tornerà nella piena disponibilità dell'RTI il giorno 03/07.



Sviluppo Genova S.p.A. Via San Giorgio, 1 - 4° piano 16128 Genova
tel.010.648.511 fax 010.648.51.333

info@sviluppopgenova.com sviluppogenova@pec.it www.sviluppogenova.com

I presenti dichiarano di essere informati e di informare tutto il personale sui contenuti del PSC e del contenuto del presente verbale di coordinamento. I presenti dichiarano che tutte le eventualimacchine operative e/o attrezzature che saranno utilizzate nello specifico cantiere sono conformi alla normativa vigente. I presenti dichiarano che tutto il personale è formato in maniera specifica in relazione alle attività e lavorazioni previste. Le decisioni assunte in sede di riunione sono immediatamente operative e Il presente verbale costituisce integrazione e aggiornamento al PSC ai sensi dell'art. 92 D. Lgs 81/08 e s.m.i.

OSSERVAZIONI

nessuna

La riunione si è chiusa alle ore 13.15

IL CSE
Saltari



Sviluppo Genova S.p.A.

via San Giorgio, 1 - 4° piano - 16128 Genova tel.010.648.511 - fax 010.648.51.333

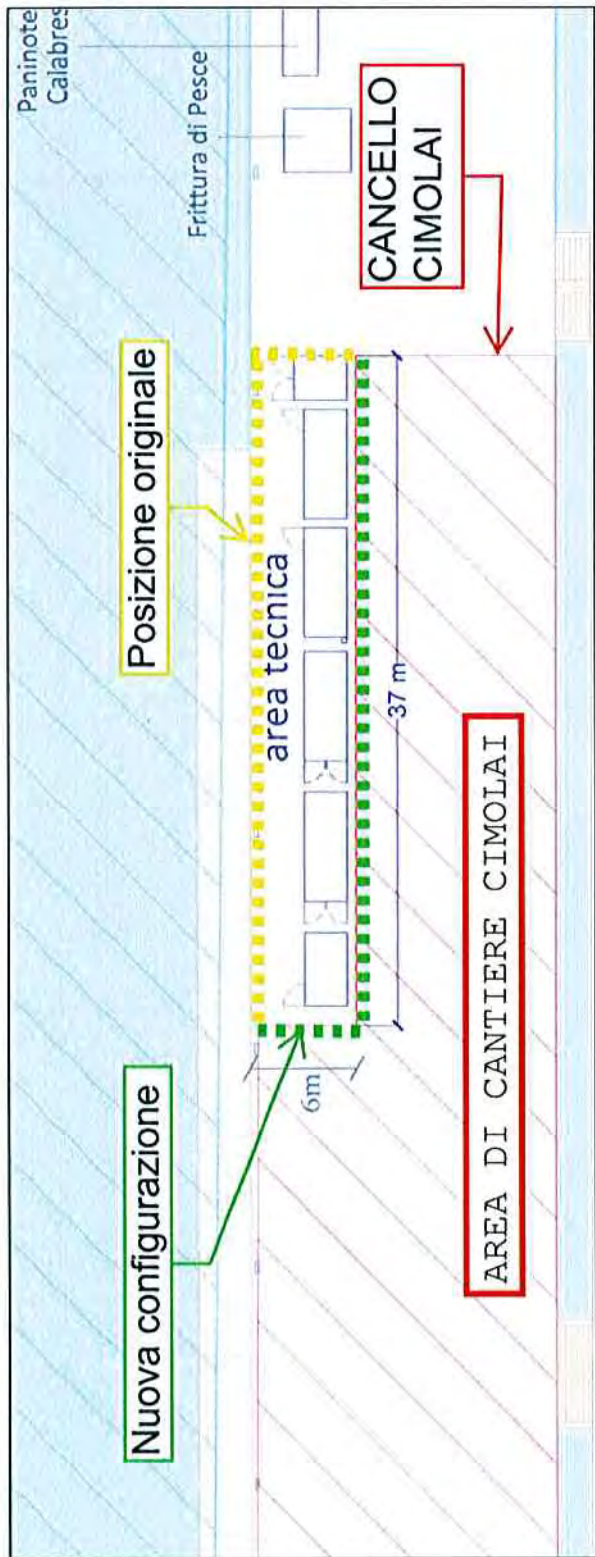
info@sviluppopgenova.com sviluppogenova@pec.it
www.sviluppogenova.com

capitale sociale € 5.164.500,00 i.v. - R.I. Ge C.F./P.



Prot. n° 1154/SR 23
DOC. N° 146/P3023 TORRE PIOTTI/SIC/VC_33

Allegato: DELIMITAZIONE NUOVA AREA BANCHINA E

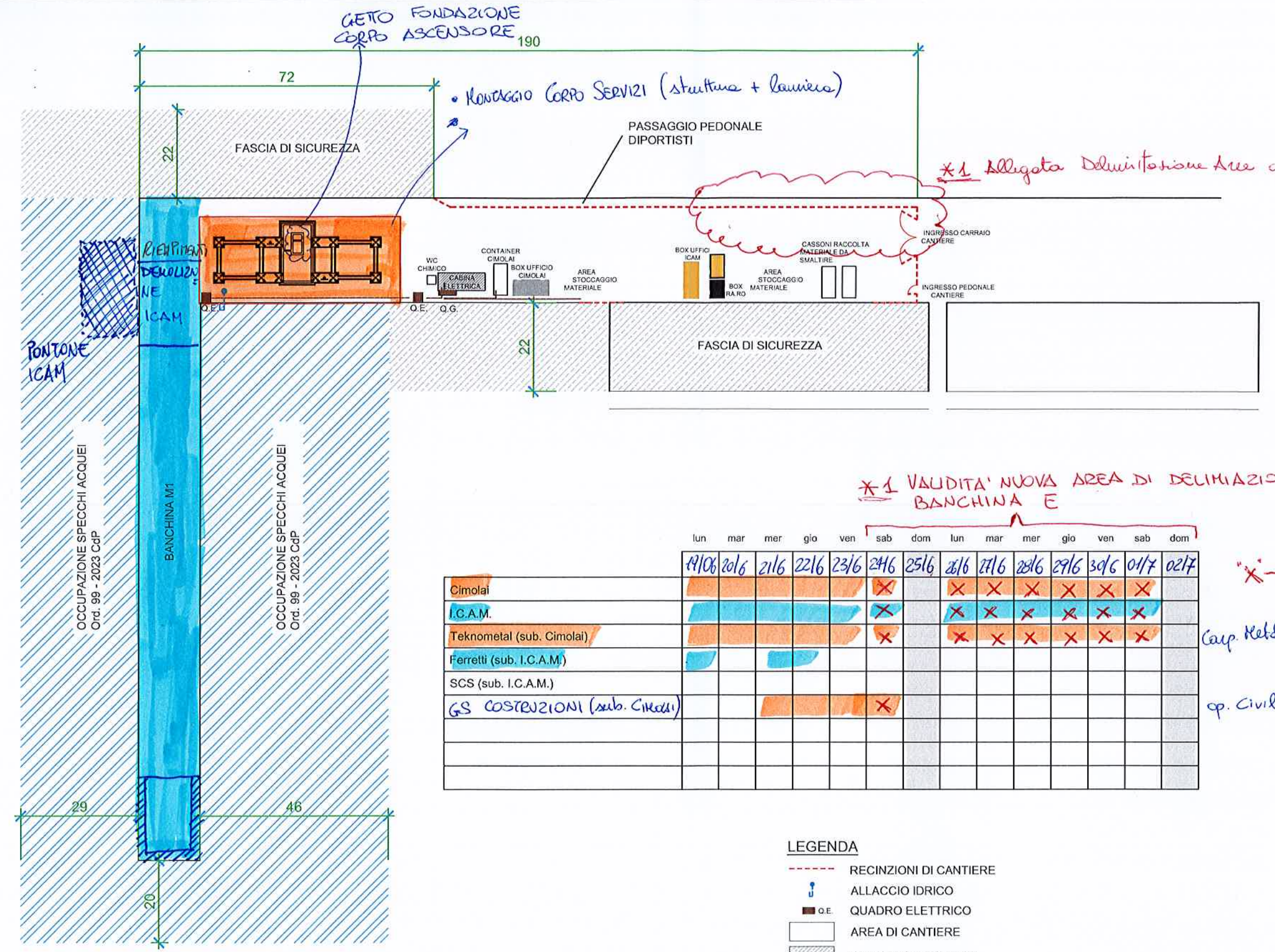


TEMPI DI ESECUZIONE LAVORI E CONCESSIONE AREE
 2gg per allestimento nuova configurazione (22/06-23/06)
 2gg per ripristino della condizione originale (03/07-04/07)
 date di concessione area tecnica a favore evento Ocean Race: dal 24/06 al 02/07 compresi

~~CSE~~
 DL. *[Signature]*
 D.C. ICAM *[Signature]*
 PER CIMOLAI *[Signature]*



ALLEGATO "A" VERBALE RIUNIONE SICUREZZA CSE del 20/06/2023



*1 Allegata Delimitazione Area operativa dal 24/06 al 02/07

*1 VALIDITA' NUOVA AREA DI DELIMITAZIONE BANCHINA E

	19/06	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	01/7	02/7
Cimolai						X		X	X	X	X	X	X	
I.C.A.M.						X		X	X	X	X	X	X	
Teknometal (sub. Cimolai)						X		X	X	X	X	X	X	
Ferretti (sub. I.C.A.M.)														
SCS (sub. I.C.A.M.)														
GS COSTRUZIONI (sub. Cimolai)						X								

TIPOLOGIA DI
 * -> ATTIVITA' COMPATIBILE
 CON DISPOSIZIONI DL. IN
 FUNZIONE DI OCEAN RACE

Cap. Kets...
 op. civili

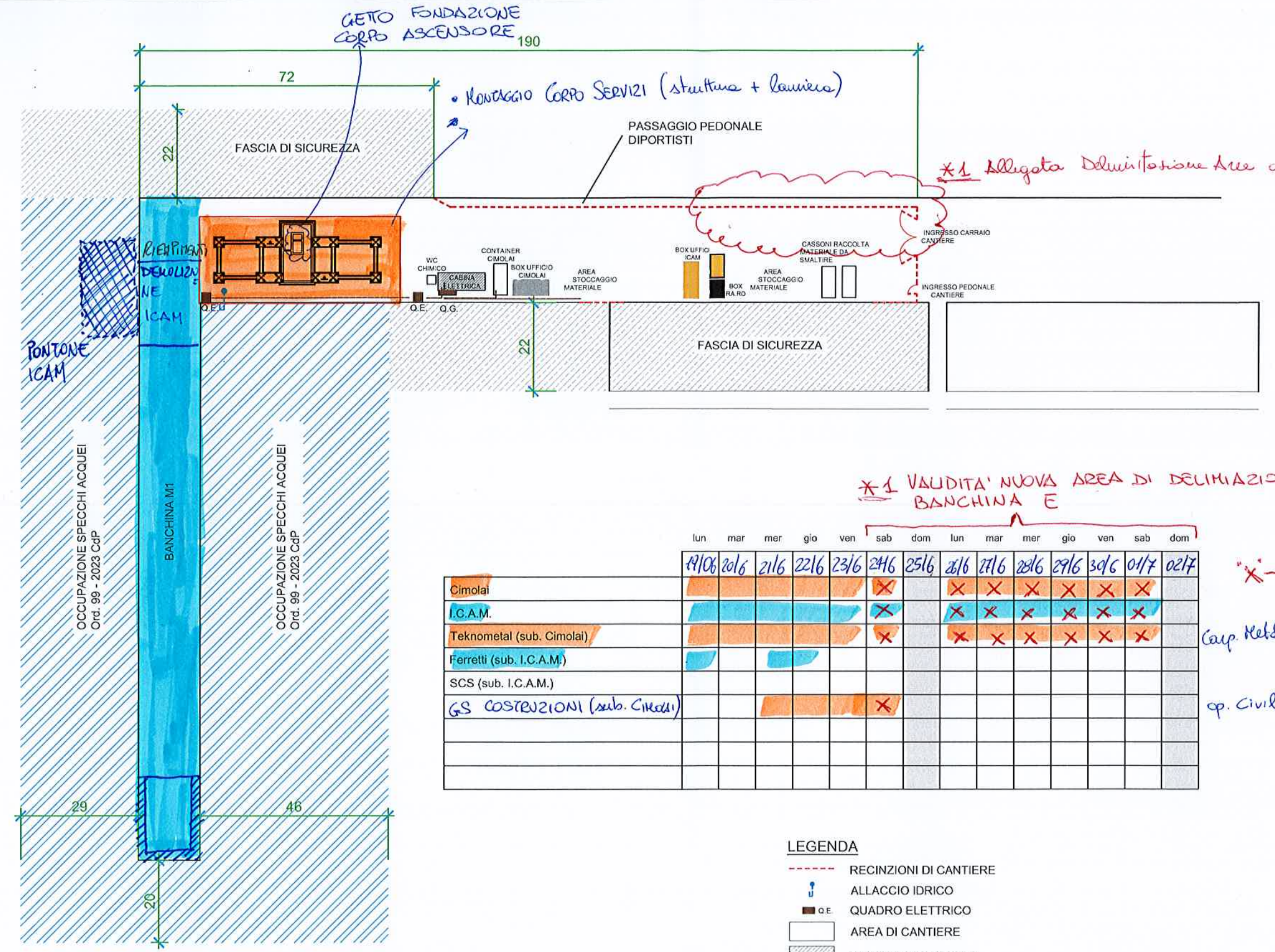
- LEGENDA**
- RECINZIONI DI CANTIERE
 - ⌋ ALLACCIO IDRICO
 - Q.E. QUADRO ELETTRICO
 - AREA DI CANTIERE
 - ▨ FASCIA DI SICUREZZA
 - ▤ OCCUPAZIONE SPECCHI ACQUEI Ord. 305 - 2022 CdP

ICAM [Signature]
 CIMOLAI [Signature]

P.L. [Signature]
 CSE [Signature]



ALLEGATO "A" VERBALE RIUNIONE SICUREZZA CSE del 20/06/2023



*1 Allegata Delimitazione Area pedonale dal 24/06 al 02/07

*1 VALIDITA' NUOVA AREA DI DELIMITAZIONE BANCHINA E

	19/06	20/6	21/6	22/6	23/6	24/6	25/6	26/6	27/6	28/6	29/6	30/6	01/7	02/7
Cimolai						X		X	X	X	X	X	X	
I.C.A.M.						X		X	X	X	X	X	X	
Teknometal (sub. Cimolai)						X		X	X	X	X	X	X	
Ferretti (sub. I.C.A.M.)														
SCS (sub. I.C.A.M.)														
GS COSTRUZIONI (sub. Cimolai)						X								

TIPOLOGIA DI
 * -> ATTIVITA' COMPATIBILE
 CON DISPOSIZIONI DL. IN
 FUNZIONE DI OCEAN RACE

Cap. MetSede

op. Civili

- LEGENDA**
- RECINZIONI DI CANTIERE
 - ⌋ ALLACCIO IDRICO
 - Q.E. QUADRO ELETTRICO
 - AREA DI CANTIERE
 - ▨ FASCIA DI SICUREZZA
 - ▤ OCCUPAZIONE SPECCHI ACQUEI Ord. 305 - 2022 CdP

ICAM *[Signature]*

CIMOLAI *[Signature]*


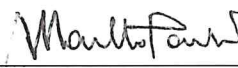


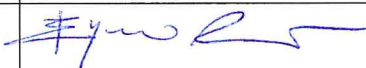

P.L. *[Signature]*

CSE *[Signature]*

Staff Programma Straordinario

Oggetto: P.3023 Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della Progettazione Definitiva, Esecutiva e la realizzazione della Nuova Torre Piloti

Verbale di Riunione di coordinamento di Direzione Lavori

PROGETTO No.	P.3023	IMPRESA	CIMOLAI ICAM RTI		
MEETING LOCATION	cantiere	Doc. No.	P.3023.di.R.C.18	Redatto da:	PARODI
OBJECT: Programmazione settimanale attività, varie ed eventuali.				DATA: 20/06/23	
Partecipanti	Ruolo			Firma	
TATTI M.	D.L. (ADSP)				
PARODI M.	D.O. STRUTTURE (ADSP)				
CAROBBIIO F.	D.O. opere architettoniche (ADSP)				
DI STASIO C.	DIRETTORE DI CANTIERE - ICAM				
RENZI	DIRETTORE CANTIERE CIMOLAI				
DE ANGELIS	ASSIST DIRETTORE DI CANTIERE (CIMOLAI) (videocall)				
SALVATORE. P	CSE				



TEMI DI DISCUSSIONE	
No.	DESCRIZIONE/ AZIONI
0	<p><u>Descrizione incontro</u></p> <p>La riunione è iniziata alle ore 10:20, presso gli uffici di CANTIERE e l'incontro ha trattato i seguenti temi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. REGOLE OCEAN RACE 2. ATTIVITA' IN ESSERE 3. PROGRAMMA LAVORI 4. SOTTOMISSIONI 5. MOCKUP 6. B.O.B. <p>Nei punti successivi sono riportati gli aspetti principali relativi alle tematiche trattate e le decisioni assunte.</p>
	<p><u>1.REGOLE OCEAN RACE</u></p> <p>La DL comunica che in questa settimana di allestimento fino al 23/06 non ci sono vincoli all'accesso in cantiere, le attività proseguono, l'Impresa deve comunicare all'indirizzo mail scs.giorgio.gobbi@gmail.com i nominativi del personale e i veicoli che accedono al cantiere.</p> <p>Da sabato 24/06 fino al 2/07 a seguito della richiesta del Comune di Genova sarà consentito l'accesso al cantiere solo a piedi, sarà vietata la circolazione dei mezzi e l'attività del cantiere potrà continuare solo al suo interno, con le dovute cautele e attenzioni alle attività in svolgimento nell'area espositiva e nelle acque della marina.</p> <p>Gli orari della manifestazione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> il 24/06 10 – 22 il 25/06 10 -23 il 26/06 10 – 22 il 27/06 10 – 22 il 28/06 10 – 22 il 29/06 10 – 22 il 30/06 10 – 22y il 01/07 10 – 23 il 02/07 10 – 22 <p>Sul tema della Sicurezza di cantiere la DL con CSE comunicano che sarà sempre garantito l'accesso e il transito dei mezzi di soccorso nelle aree di cantiere come meglio specificato nel Verbale di Coordinamento e Sicurezza redatto da CSE in data 20/06/2023.</p> <p>Dal 03/07 al 17/07 avverrà il disallestimento delle aree da parte di ocean race con pieno accesso di mezzi e personale alle aree di cantiere, pertanto la DL chiede a Porto antico la riconsegna delle aree entro il 03/07.</p> <p>L'RTI attende comunicazione ufficiale da parte della DL/RUP in merito a tutto quanto sopra.</p>





TEMI DI DISCUSSIONE	
No.	DESCRIZIONE/ AZIONI
	<p>La DL chiede di inoltrare offerta economica per lo spostamento delle recinzioni come richiesto dal Comune all'attenzione dell'ing. Corrado Brigante.</p> <p><u>2.ATTIVITA' IN ESSERE</u></p> <p>Le lavorazioni in atto sono:</p> <p>CORPO SERVIZI</p> <p>Prosegue il montaggio delle carpenterie metalliche, blocco levante.</p> <p>Nei prossimi giorni, Socotec sarà contattata dall'RTI per stabilire le giornate nelle quali effettuare il controllo del serraggio dei bulloni della parte di levante.</p> <p>Continua il montaggio delle lamiere grecate lato ponente, a seguire il montaggio delle ferma-getto e dei connettori Tecnaria.</p> <p>Nella giornata di domani ci sarà l'ingresso in cantiere della ditta GS Costruzioni che completerà entro venerdì pv il getto fino a quota + 1,30m slm.</p> <p>La DL chiede che la prossima settimana l'RTI dia continuità alle lavorazioni di montaggio della carpenteria metallica del corpo servizi. L'RTI in pendenza di comunicazione da parte della DL valuterà eventuali interferenze da comunicare. La DL manderà comunicazione con istruzioni e regolamentazione a stretto giro per la manifestazione Ocean Race.</p> <p>BANCHINA M1</p> <p>Relativamente alle lavorazioni del Jet Grouting sul cassone M1-2 rimangono da realizzare 9 colonne a mare sul lato levante. Queste verranno realizzate a valle della BOB.</p> <p>Le lavorazioni da ultimare sul cassone 3 sono in pendenza della soluzione tecnica da parte del progettista Tanzi in funzione dello stato di fatto riscontrato all'interno dei cassoni. L'RTI afferma che tale soluzione tecnica è prevista a stretto giro.</p> <p>A valle del confronto con la Direzione Artistica, allo scopo di definire la finitura della banchina M1, la D.L. conferma quanto proposto dall'RTI per le vie brevi (in riunione di cantiere del 13/06/23) nelle more della richiesta formale da parte dell'RTI e dell'approvazione formale da parte della DL.</p> <p>Cassone M1-1;</p> <p>venerdì 16/06 sono state ultimate le lavorazioni di demolizione della sovrastruttura del cassone M1-1. In data odierna è stato completato lo svuotamento dei detriti e delle armature delle celle. L'RTI ha sottoposto alla DL un nuovo materiale inerte di riempimento dei cassoni. La DL a valle delle analisi ricevute dal laboratorio non accetta l'impiego di tale materiale. Nella giornata di mercoledì è programmata la prima fase di getto di riempimento del cassone M1-1. La DL chiede all'RTI di procedere, a valle del getto di calcestruzzo, con il riempimento delle celle del cassone M1-1 con il materiale inerte approvato a febbraio 2023.</p>





TEMI DI DISCUSSIONE	
No.	DESCRIZIONE/ AZIONI
	<p><u>3.PROGRAMMA LAVORI</u></p> <p>Il Jet Grouting lato levante viene posticipato a valle della BOB programmata a partire dal 03/07/23.</p> <p>L'RTI rinnova evidenza del DUB alla DL richiesto in data 30/05/23. La DL procede con l'invio del DUB.</p> <p>Per quanto riguarda il Cassone M1-3 la DL sollecita l'RTI a dare riscontro in merito all'eventuale modifica ai Jet Grouting in relazione al riscontrato riempimento in cls già presente. L'Impresa conferma che l'attività sul cassone M1-3 sarà procrastinata al completamento delle attività in essere sul cassone M1-1.</p> <p><u>4. SOTTOMISSIONI</u></p> <p>Rimangono da approvare le seguenti sottomissioni:</p> <p>06</p> <p>09 (il DL trasferisce alla Direzione artistica),</p> <p>10 (l'RTI a valle della richiesta del DL effettuerà la nuova verifica al fuoco),</p> <p>12A (l'RTI invierà una nota integrativa a seguito delle richieste formulate dalla DL),</p> <p>13 (si resta in attesa dell'approvazione da parte della Direzione artistica)</p> <p>Vedasi allegato al presente verbale.</p> <p>La DL ravvisa la mancanza di un campione a norma da testare per i tiranti del corpo servizi e sollecita l'RTI per le prossime forniture a fare pervenire in cantiere i relativi campioni a norma. L'RTI risponde che verranno forniti i campioni al completamento della fornitura, assieme ai campioni relativi alla Torre.</p> <p>Per quanto riguarda la prova sui pioli la DL e l'RTI convengono di seguire la procedura di verifica della corretta posa condivisa con il DL strutture il 15/06/23.</p> <p><u>5. MOCKUP</u></p> <p>L'RTI ha trasmesso alla DL la scheda di sottomissione 013 per il sistema di facciate in alluminio del Corpo servizi. Richiede l'approvazione quanto prima per lo procedere con lo sviluppo del progetto costruttivo e l'esecuzione del mockup.</p> <p><u>6. BONIFICA ORDIGNI BELLICI</u></p> <p>E stata emessa l'ordinanza del C.d.P.</p> <p>L'inizio della Bonifica Ordigni Bellici è previsto per il 03/07/23, per ulteriori approfondimenti si rimanda ai verbali di riunione del C.S.E.</p> <p>La riunione termina alle ore 12.20.</p>

Allegati: registro sottomissioni



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Codice Stato:
A= Approvato
AN= Approvato con Note
D=Disapprovato

PER
CIMOLAI:
#ymolai
SP
AMP
TCC
ADSP
MGB

CIMOLAI S.p.A.		2021009 Nuova Torre Piloti - REGISTRO SOTTOMISSIONI			IMPRESA ESECUTRICE		AZIONI di:		AZIONI di:		NOTE	
Codice	Revisione	Titolo	Inoltro (data)	Ricevuta (in data)	Stato DA	Ricevuta (data)	Stato DL	DIREZIONE ARTISTICA		AZIONI/DIREZIONE LAVORI		
2021009CIMS001A	A	Verniciatura acciaio	29/04/2021	3/05/2021	A	03/05/2021	A				A	
2021009CIMS002A	A	Tende filtranti	1/12/2022									
2021009CIMS003A	A	Gradini in cls prefabbricato	21/12/2022	24/01/2023 in presenza	AN	24/01/2023 in presenza	-					richiesto bordo liscio entrambi i lati
2021009CIMS003B	B	Gradino in cls prefabbricato	01/02/2023	1/02/2023	A	1/02/2023	A				13/06/2023	
2021009CIMS004A	A	Ascensore corpo servizi	01/02/2023	1/02/2023	AN	1/02/2023	-					richieste modifiche finiture interne
2021009CIMS004A	B	Ascensore corpo servizi	13/04/2023	17/04/2023	A	13/04/2023	A				13/06/2023	
2021009CIMS005A	A	Tiranti in barre	07/03/2023	-	-	-	AN				AN	richiesto ciclo di tratt. sup. per ambiente C5-VH
2021009CIMS005B	B	Tiranti in barre	11/04/2023									
2021009CIMS006A	A	Impianto di depurazione	08/03/2023									
2021009CIMS007A	A	Linoleum	20/03/2023	20/03/2023	AN	20/03/2023	-					richiesto di modificare tipologia in pianta
2021009CIMS007B	B	Linoleum	05/04/2023	05/04/2023	A	05/04/2023	A				13/06/2023	
2021009CIMS008A	A	Gres	20/03/2023	22/03/2023 in presenza	AN	22/03/2023	-					richiesto di modificare disposizione in pianta
2021009CIMS008B	B	Gres	05/04/2023	05/04/2023	A	05/04/2023	A				13/06/2023	
2021009CIMS009A	A	Sistema Linee Vita copertura Corpo Servizi	04/05/2023	-	-	04/05/2023	-					
2021009-CIM-SDS-010A	A	Solai in X-LAM	19/05/2023		-	19/05/2023						
2021009-CIM-SDS-012A	A	Guaine Copertura	05/06/2023	-	-	05/06/2023						
2021009-CIMS0011A	in compil.	Profilo prefabbricato di bordo banchina	-	-	-	-	-					
2021009-CIM-SDS-013A	A	Sistemi di Facciata Alluminio Corpo Servizi	13/06/2023	13/06/2023	AN	13/06/2023						DA richiede modifiche dimensionali dei profili



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 20/06/2023.0025773.I