



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-51

L'anno 2023 il giorno 23 del mese di Maggio il sottoscritto Grassano Giorgio in qualità di dirigente di Direzione Idrogeologia E Geotecnica, Espropri, Vallate, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. Lavori di intervento degli assi di forza per il trasporto pubblico locale - rimessa Gavette. Pagamento saldo dell'indennità speciale P.R.I.S. riconosciuta ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della L.R. 39/2007 relativamente alle ditte meglio identificate nella tabella in allegato.
CUP B31E20000230001 - MOGE 20639

Adottata il 23/05/2023
Esecutiva dal 29/05/2023

23/05/2023	GRASSANO GIORGIO
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-51

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA.

Lavori di intervento degli assi di forza per il trasporto pubblico locale - rimessa Gavette. Pagamento saldo dell'indennità speciale P.R.I.S. riconosciuta ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della L.R. 39/2007 relativamente alle ditte meglio identificate nella tabella in allegato.

CUP B31E20000230001 - MOGE 20639

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE

- sulla base delle strategie di programmazione relative alle infrastrutture di trasporto e logistica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha istituito un fondo per il finanziamento di interventi infrastrutturali per il trasporto pubblico di massa, indicando come potenziali beneficiari i Comuni capoluogo delle Città Metropolitane sui seguenti sottoprogrammi di intervento:
 - » rinnovo e miglioramento del parco veicolare,
 - » potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tramviarie e filoviarie esistenti,
 - » realizzazione di linee metropolitane, tramviarie e filoviarie ed estensione / implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo;

- in tale ambito, a seguito di presentazione di apposita istanza e del conseguente procedimento istruttorio di valutazione, con il Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell'intervento "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria), avendo valutato il progetto meritorio di finanziamento ed avendo accolto la richiesta di finanziamento del 100% dei costi di investimento stimati in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, di cui €

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

348.395.087,12 per lavori e somme a disposizione ed € 123.250.000,00 per l'acquisto del materiale rotabile;

- il Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa;
- l'Allegato 2 del sopra citato Decreto che individua gli interventi finanziati a legislazione vigente e che, in particolare per l'intervento "Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale", ripartisce il costo ammissibile di € 471.645.087,12 di cui al Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 in:
 - » € 173.728.287,00 a valere sui fondi PNRR;
 - » € 297.916.800,12 a valere sulle risorse nazionali;
- il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", ed in particolare l'art. 26, recante "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 luglio 2022, "Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili", con cui – al c. 1 dell'Art. 7 "Assegnazione contributo per gli enti locali titolari di interventi PNRR" – viene disposto che "*Gli enti locali attuatori di uno o più interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR inclusi nell'Allegato 1, parte integrante del presente decreto, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, fermo restando quanto previsto dal comma 6 dell'art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, considerano come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento emanato o in corso di emanazione, l'ammontare di risorse derivante dall'applicazione della percentuale indicata nella colonna «% Incremento contributo assegnato/da assegnare» all'importo già assegnato dal predetto decreto. La preassegnazione delle risorse di cui al periodo precedente costituisce titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio.»*";
- l'Allegato 1 al D.P.C.M. 28.07.2022 che determina, per gli interventi ricadenti nella misura PNRR M2C2 – Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus), una percentuale di incremento al contributo assegnato pari al 20%;

- che, conseguentemente alla Circolare MEF-RGS n. 37 del 9 novembre 2022 e alle conseguenti comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si è proceduto a presentare la domanda di rimodulazione relativa al Fondo di avvio delle opere indifferibili (art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022), indicando – per l'intervento di cui trattasi – un importo pari a € 26.605.942,50 per risorse aggiuntive, inferiori quindi rispetto al 20% massimo disponibile;
- che, in considerazione del fatto che l'intervento rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16/11/2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30 giugno 2026 il MIMS come da comunicazione 24222 del 03/04/2023 ha rimodulato l'erogazione delle risorse in tal senso:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12

- in considerazione di quanto sopraesposto la ripartizione temporale del finanziamento per il progetto denominato 4 ASSI, suddividendo la quota lavori e la quota necessaria per l'acquisto dei veicoli è la seguente:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALI
DM 350 - quota PNRR lavori	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	41.311.592,85				173.728.287,00
DM 350 - lavori					32.742.167,02	93.655.168,14	41.487.651,83	6.781.813,13	174.666.800,12
DM 350 - veicoli					6.000.000,00		66.500.000,00	50.750.000,00	123.250.000,00
									471.645.087,12
PNRR DL aiuti				26.605.942,50					26.605.942,50
	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	128.432.440,08	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	498.251.029,62

PREMESSO INOLTRE che in ordine alla realizzazione dell'opera in oggetto sono stati adottati i seguenti provvedimenti:

- con prot. 2022-248422 del 30.03.2022 è stato attivato, a cura della Regione Liguria, ai sensi della L.R. 39/2007, il P.R.I.S. (Programma Regionale di Intervento Strategico) per la realizzazione delle opere “intervento degli assi di forza per il trasporto pubblico locale - rimessa Gavette” finalizzate ad assicurare l'attuazione delle misure di tutela sociale ed economica a favore dei soggetti a vario titolo interferiti dalla realizzazione delle opere predette; la suddetta L.R., ai sensi degli artt. 6 e 6 bis, prevede la corresponsione in favore dei titolari di diritti reali o proprietari residenti e micro imprese, qualora fossero accettate le indennità proposte,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

di una indennità speciale P.R.I.S. destinata a compensare la loro ricollocazione in abitazioni ad uso prima casa e nuovi locali commerciali, nonché ogni altra spesa definita accessoria a tale ricollocazione;

- approvazione del progetto definitivo il quale ha comportato l'avvio delle procedure di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sul Piano Urbanistico Comunale vigente, nonché la dichiarazione di pubblica utilità ed urgenza delle opere ai sensi dell'art.10 del D.P.R. 327/2001, pertanto è stato predisposto apposito Rende Noto ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della Legge n. 241/90 e ai sensi dell'art. 16 D.P.R. 327/2001 che è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Liguria n. 45 del 10/11/2021;
- con note protocollate in data 19/11/2021, è stata inoltre data comunicazione di Avvio della Procedura Espropriativa ai soggetti interferiti;
- in data 30/11/2022 con determinazione dirigenziale n. 138/2022 si è conclusa la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge n. 241/1990, in forma simultanea – modalità asincrona, che dispone l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sul P.U.C. vigente e la dichiarazione di pubblica utilità;

DATO ATTO che:

- successivamente si è adempiuto a quanto prescritto dall'art. 17 del D.P.R. n. 327/2001 dando facoltà ai proprietari di prendere visione della documentazione relativa all'esproprio e di fornire all'autorità espropriante qualsiasi elemento utile a consentire la corretta determinazione del valore da attribuire all'immobile ai fini della determinazione dell'indennità di esproprio;
- ai sensi dell'art. 22.1 del D.P.R. 327/2001, l'autorità espropriante, valutate le osservazioni degli interessati, ha accertato il valore dell'area e determinato in via provvisoria la misura della indennità di espropriazione con provvedimento n. 213.0.0.8. del 09/02/2023 notificato agli interessati in data 10/02/2023;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Ing. Alberto Bitossi, Responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato

ATTESO che:

- i soggetti interessati dai lavori di cui all'oggetto hanno accettato la indennità speciale del quale trattasi con la sottoscrizione dei relativi atti d'impegno, n. 483834 del 15/12/2022 – n. 25536 del 19/01/2023 e n. 25526 del 19/01/2023;

PRECISATO che le somme da corrispondere sono riportate nel dettaglio nella tabella in allegato al presente provvedimento;

VISTI:

- gli artt. 6 e 6 bis della L.R. 39/2007;
- gli artt. 107, 153 e 183 del D.lgs. n. 267/2000 relativo alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. 165/2001 relativo alle funzioni dirigenziali;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, che disciplinano le funzioni e i compiti dei dirigenti;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con cui sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e successive modificazioni e integrazioni;

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. lgs. 267/2000.

Dato atto infine che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D. lgs. 267/2000.

DETERMINA

- 1) di ordinare il pagamento, a titolo di saldo, dell'indennità speciale P.R.I.S., di cui alla L.R. 39/2007, relativa agli immobili espropriati per l'esecuzione dell'opera in oggetto, in favore delle ditte concordatarie secondo l'importo indicato nella tabella, quale allegato generico al presente provvedimento;
- 2) di mandare a prelevare la somma di **Euro 30.384,00** al Capitolo 73176 - c.d.c. 3510.8.10 "Infrastrutture di trasporto – PNRR M2C2-I4.2 trasporto rapido di massa – lavori" del Bilancio 2023, P.d.C. 2.2.1.9.12, Crono 2021/377, mediante riduzione dell'IMPE 2023/9253 ed emissione nuovo **IMPE 2023/10248**;
- 3) di dare atto che la somma di **Euro 30.384,00** è finanziata con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa, coordinato con i disposti del D.M. n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche desti-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

nate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa dell'intervento denominato 4 Assi (**ACC. 2021/2108**);

- 4) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 *bis* della L. 241/90 e art 42 del D. lgs. 50/2016;

Il Direttore
Dott. Geol. Giorgio Grassano



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-51
AD OGGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2:
REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA.
Lavori di intervento degli assi di forza per il trasporto pubblico locale - rimessa Gavette. Pagamento
saldo dell'indennità speciale P.R.I.S. riconosciuta ai sensi degli artt. 6 e 6 bis della L.R. 39/2007
relativamente alle ditte meglio identificate nella tabella in allegato.

CUP B31E20000230001 – MOGE 20639

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- ACC 2021/2108;

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Giuseppe Materese