



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-79

L'anno 2023 il giorno 04 del mese di Luglio il sottoscritto Grassano Giorgio in qualita' di dirigente di Direzione Idrogeologia E Geotecnica, Espropri, Vallate, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. LAVORI DI INTERVENTO DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - RIMESSA GAVETTE.

PAGAMENTO ALLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA PER LE SPESE DI ISTRUTTORIA RELATIVE ALLA DETERMINAZIONE DELLE INDENNITA' DEFINITIVE DI ESPROPRIO DA PARTE DELLA COMMISSIONE PROVINCIALE ESPROPRI (PARCC. 2-3).

CUP B31E20000230001 – MOGE 20639

Adottata il 04/07/2023

Esecutiva dal 10/07/2023

04/07/2023	GRASSANO GIORGIO
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-79

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. LAVORI DI INTERVENTO DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - RIMESSA GAVETTE.

PAGAMENTO ALLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA PER LE SPESE DI ISTRUTTORIA RELATIVE ALLA DETERMINAZIONE DELLE INDENNITA' DEFINITIVE DI ESPROPRIO DA PARTE DELLA COMMISSIONE PROVINCIALE ESPROPRI (PARCC. 2-3). CUP B31E20000230001 – MOGE 20639

Premesso che:

- sulla base delle strategie di programmazione relative alle infrastrutture di trasporto e logistica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha istituito un fondo per il finanziamento di interventi infrastrutturali per il trasporto pubblico di massa, indicando come potenziali beneficiari i Comuni capoluogo delle Città Metropolitane sui seguenti sottoprogrammi di intervento:
 - » rinnovo e miglioramento del parco veicolare,
 - » potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tramviarie e filoviarie esistenti,
 - » realizzazione di linee metropolitane, tramviarie e filoviarie ed estensione / implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo;

- in tale ambito, a seguito di presentazione di apposita istanza e del conseguente procedimento istruttorio di valutazione, con il Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell'intervento "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria), avendo valutato il progetto meritorio di finanziamento ed avendo accolto la richiesta di finanziamento del 100% dei costi di investimento stimati in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, di cui € 348.395.087,12 per lavori e somme a disposizione ed € 123.250.000,00 per l'acquisto del materiale rotabile;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa;
- l'Allegato 2 del sopra citato Decreto che individua gli interventi finanziati a legislazione vigente e che, in particolare per l'intervento "Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale", ripartisce il costo ammissibile di € 471.645.087,12 di cui al Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 in:
 - » € 173.728.287,00 a valere sui fondi PNRR;
 - » € 297.916.800,12 a valere sulle risorse nazionali;
- il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", ed in particolare l'art. 26, recante "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 luglio 2022, "Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili", con cui – al c. 1 dell'Art. 7 "Assegnazione contributo per gli enti locali titolari di interventi PNRR" – viene disposto che *"Gli enti locali attuatori di uno o più interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR inclusi nell'Allegato 1, parte integrante del presente decreto, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, fermo restando quanto previsto dal comma 6 dell'art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, considerano come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento emanato o in corso di emanazione, l'ammontare di risorse derivante dall'applicazione della percentuale indicata nella colonna «% Incremento contributo assegnato/da assegnare» all'importo già assegnato dal predetto decreto. La preassegnazione delle risorse di cui al periodo precedente costituisce titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio."*;
- l'Allegato 1 al D.P.C.M. 28.07.2022 che determina, per gli interventi ricadenti nella misura PNRR M2C2 – Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus), una percentuale di incremento al contributo assegnato pari al 20%;
- che, conseguentemente alla Circolare MEF-RGS n. 37 del 9 novembre 2022 e alle conseguenti comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si è proceduto a presentare la domanda di rimodulazione relativa al Fondo di avvio delle opere indifferibili

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

(art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022), indicando – per l'intervento di cui trattasi – un importo pari a € 26.605.942,50 per risorse aggiuntive, inferiori quindi rispetto al 20% massimo disponibile;

- che, in considerazione del fatto che l'intervento rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16/11/2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30 giugno 2026 il MIMS come da comunicazione 24222 del 03/04/2023 ha rimodulato l'erogazione delle risorse in tal senso:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12

- in considerazione di quanto sopraesposto la ripartizione temporale del finanziamento per il progetto denominato 4 ASSI, suddividendo la quota lavori e la quota necessaria per l'acquisto dei veicoli è la seguente:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALI
DM 350 - quota PNRR lavori	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	41.311.592,85				173.728.287,00
DM 350 - lavori					32.742.167,02	93.655.168,14	41.487.651,83	6.781.813,13	174.666.800,12
DM 350 - veicoli					6.000.000,00		66.500.000,00	50.750.000,00	123.250.000,00
									471.645.087,12
PNRR DL aiuti				26.605.942,50					26.605.942,50
	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	128.432.440,08	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	498.251.029,62

PREMESSO INOLTRE che in ordine alla realizzazione dell'opera in oggetto sono stati adottati i seguenti provvedimenti:

- con determinazione del Sindaco Metropolitan n. 23 del 15.02.2017 sono state approvate le Linee Guida per il funzionamento della Commissione Espropri della Provincia di Genova;
- l'art.4 della determinazione del Sindaco Metropolitan n. 23 del 15.02.2017 illustra le attività svolte dalla Commissione, fra cui è prevista la determinazione delle indennità definitive di espropriazione, ai sensi dell'art. 21, comma 15 e di occupazione temporanea ai sensi dell'art. 50, comma 2, del D.P.R. n. 327/2001;
- l'art. 5 della sopra menzionata determinazione prevede, da parte del promotore dell'espropriazione, un rimborso alla Città Metropolitana di Genova per le spese di istruttoria, anche per le pratiche e le istruttorie già depositate presso la Segreteria della Commissione Provinciale Espropri e non ancora esaminate;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'Ufficio Procedure Espropriative ed Acquisizioni della Direzione Idrogeologia e Geotecnica Espropri e Vallate ha ritualmente inoltrato richiesta alla sopra menzionata Commissione ogniqualvolta si sia reso necessario perché non sono state condivise le indennità provvisorie di espropriazione;

Considerato che:

- con atto datoriale prot. n. 202492 del 08.05.2023, allegato alla presente quale parte integrante, il Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti ha autorizzato la Direzione Idrogeologia Geotecnica Espropri e Vallate ad impegnare euro 500,00 al capitolo 73176 "Infrastrutture di trasporto – P.N.R.R. M2C2-I4.2 TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – LAVORI" del Bilancio 2023 – c.d.c. 3510.8.10 – P.d.c. 2.2.1.9.12 – Crono 2021/377;

- che i fondi messi a disposizione dalla Direzione Mobilità e Trasporti si rendono necessari per la liquidazione delle spese istruttorie dovute alla Commissione Provinciale per la determinazione delle indennità definitive di esproprio relativamente alle indennità dovute ai proprietari degli immobili interessati dagli interventi in oggetto nella misura di euro 500,00;

- ritenuto pertanto, per i motivi sopra esposti, di dover procedere alla liquidazione di euro 500,00 alla Città Metropolitana di Genova, come previsto dalla determinazione del Sindaco Metropolitan n. 23 del 15.02.2017 con la quale sono state approvate le Linee Guida per il funzionamento della Commissione Espropri della Provincia di Genova;
- dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti:

- gli artt. 107, 153 e 183 del D.lgs. n. 267/2000 relativo alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D.lgs. 165/2001 relativo alle funzioni dirigenziali;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, che disciplinano le funzioni e i compiti dei dirigenti;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con cui sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e successive modificazioni e integrazioni;
- gli artt. 21, 22, 26, 27 e 41 del DPR 327/2001.
- L'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Alberto Bitossi, Responsabile del procedimento, che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento;

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. lgs. 267/2000.

Dato atto infine che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D. lgs. 267/2000.

IL DIRETTORE
DETERMINA

- 1) di prendere atto del trasferimento dei fondi destinati al pagamento delle spese di istruttoria alla Città Metropolitana di Genova per la determinazione delle indennità definitive di espropriazione, con atto datoriale della Direzione Mobilità e Trasporti allegato alla presente quale parte integrante, nella misura di euro 500,00;
- 2) di autorizzare la liquidazione delle spese di rimborso alla Commissione Provinciale Espropri (cod. benf. 2987) per la determinazione delle indennità definitive di espropriazione, relativamente agli immobili occorrenti per i lavori di cui all'oggetto;
- 3) di mandare a prelevare la somma di euro 500,00 dal capitolo 73176 "Infrastrutture di trasporto – P.N.R.R. M2C2-I4.2 TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – LAVORI" del Bilancio 2023 – c.d.c. 3510.8.10 – P.d.c. 2.2.1.9.12 – Crono 2021/377 mediante riduzione dell'impegno 2023/9253 ed emissione nuovo impegno **IMPE 2023/11730**;
- 4) di dare atto che la somma di euro 500,00 è finanziata con contributi agli investimenti da Ministeri (ACC. 2021/2108, 2022/134, 2022/170);
- 5) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990.

Il Direttore
(Dott. Geol. Giorgio Grassano)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-79

AD OGGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. LAVORI DI INTERVENTO DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - RIMESSA GAVETTE.

PAGAMENTO ALLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA PER LE SPESE DI ISTRUTTORIA RELATIVE ALLA DETERMINAZIONE DELLE INDENNITA' DEFINITIVE DI ESPROPRIO DA PARTE DELLA COMMISSIONE PROVINCIALE ESPROPRI (PARCC. 2-3).
CUP B31E20000230001 – MOGE 20639

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- **ACC. 2021/2108**
- **ACC. 2022/134**
- **ACC. 2022/170**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Alla
Direzione idrogeologia e
geotecnica, espropri e vallate
Dott. Giorgio Grassano

e p.c. Alla Direzione Servizi Finanziari
Settore Contabilità e Finanza
Gestione Investimenti
LORO SEDI

OGGETTO: autorizzazione alla gestione, impegno e liquidazione – indennità di esproprio e degli indennizzi ex L.R. 39/2007 (P.R.I.S)

Il sottoscritto Ing. Alberto Bitossi, Dirigente dell'Unità di Progetto Assi di Forza della Direzione Mobilità e Trasporti:

VISTI:

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267/18.8.2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 34 del 04/03/1996 e modificato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 2 del 09/01/2018;

RICHIAMATA:

- la Determinazione Dirigenziale n. 2023-125.0.1.-9, ad oggetto PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. Integrazione dell'impegno di spesa relativo ad espropri ed indennità P.R.I.S. per la realizzazione della rimessa "gavette", opera propedeutica alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale di Genova CUP B31E20000230001 -MOGE 20639, con la quale viene integrato l'importo per l'indennità di esproprio e gli indennizzi P.R.I.S. relativi alla realizzazione dell'intervento di realizzazione della nuova rimessa di Gavette per Euro 41.041,60.

AUTORIZZA

il Dirigente Giorgio Grassano della DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI E VALLATE alla gestione, impegno e liquidazione della somma



COMUNE DI GENOVA

complessiva di Euro 41.041,60 al Capitolo 73176 c.d.c. 3510.8.10 "Infrastrutture di trasporto - PNRR M2C2-I4.2 TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - LAVORI" del Bilancio 2023, P.d.C. 2.2.1.9.12, crono 2021/377 -IMPEGNO 2023/9253;

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi
(documento firmato digitalmente)