



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-123

L'anno 2023 il giorno 27 del mese di Settembre il sottoscritto Grassano Giorgio in qualità di dirigente di Direzione Idrogeologia E Geotecnica, Espropri, Vallate, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: Presa d'atto dell'accordo di collaborazione per lo svolgimento della procedura espropriativa inerente ai lavori della linea ferroviaria a Cremagliera Principe-Granarolo - nello specifico il tratto interessato è compreso tra la stazione inferiore Principe e la fermata Bari - tra il comune di Genova e l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.

Adottata il 27/09/2023
Esecutiva dal 27/09/2023

| | |
|------------|------------------|
| 27/09/2023 | GRASSANO GIORGIO |
|------------|------------------|

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA, ESPROPRI, VALLATE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-213.0.0.-123

OGGETTO: Presa d'atto dell'accordo di collaborazione per lo svolgimento della procedura espropriativa inerente ai lavori della linea ferroviaria a Cremagliera Principe-Granarolo - nello specifico il tratto interessato è compreso tra la stazione inferiore Principe e la fermata Bari - tra il comune di Genova e l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.

IL DIRETTORE

Visti:

- il DECRETO LEGISLATIVO 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art. 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- il DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e ss. mm. ii.;
- il DECRETO LEGISLATIVO 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- lo Statuto del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 12 giugno 2000, n. 72 e ss. mm. ii. e in particolare gli art. 77 e 80 i quali, in conformità ai principi dettati dalla Legge, disciplinano le funzioni ed i compiti della dirigenza;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e ss. mm. ii. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018, ed in particolare l'art. 4 relativo alla competenza dei dirigenti responsabili dei servizi comunali;
- la LEGGE 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" ed in particolare l'art. 15 relativo agli Accordi fra pubbliche amministrazioni.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PREMESSO CHE:

- AMT, società in house del Comune di Genova, nell'ambito degli interventi finanziati secondo quanto prescritto dal "Riparto delle risorse relative agli interventi di messa in sicurezza delle ferrovie isolate dalla rete ferroviaria nazionale" approvato con il DM 182/2020 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sta progettando degli interventi di ammodernamento previsti lungo una porzione della linea ferroviaria a cremagliera Principe-Granarolo, nello specifico il tratto interessato è compreso tra la stazione inferiore Principe e la fermata Bari;
- gli interventi predetti sono finalizzati al miglioramento del servizio di trasporto e di manutenzione delle sue componenti, al miglioramento dell'accessibilità all'impianto, all'incremento della sicurezza nelle fasi di servizio e di manutenzione nonché al miglioramento della stabilità dei terreni entro cui si colloca l'infrastruttura, a garanzia di una maggior continuità del servizio e di una maggior sicurezza;
- la Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate, nello specifico la Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni è stata coinvolta dalla Direzione Urbanistica, Ufficio Procedimenti Concertativi, in quanto per poter procedere con la realizzazione delle opere risulta necessario interferire alcune proprietà private, le quali saranno oggetto di esproprio e/o occupazione temporanea per esigenze di cantiere;
- la Struttura Procedure Espropriative è l'ufficio preposto allo svolgimento delle attività finalizzate ad attuare la procedura espropriativa inerente al procedimento di Conferenza dei Servizi n. 17/2023;
- tale procedimento unico è stato attivato da AMT, come da richiesta con prot. n. 244471 del 31/05/2023, al fine di realizzare le opere di pubblica utilità del quale trattasi;
- l'art. 15 della L. n. 241/90 prevede espressamente che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-l'art 15, comma 2-bis della L. n. 241/90 prevede che “a fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'[articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82](#), con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'[articolo 1, comma 1, lettera q-bis\), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82](#), ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi”.

Visto, inoltre, che:

-per l'attuazione delle attività di cui all'art. 1 dell'accordo in allegato, le Parti designano ciascuna un referente con il compito di definire congiuntamente le linee di azione comuni verificandone periodicamente la realizzazione.

-per AMT il responsabile delle attività sarà Dott. Franco Api, funzionario tecnico.

-per il Comune il referente sarà il Dott. Giorgio Grassano, Direttore della Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate.

Considerato:

- pertanto, di procedere, alla presa di atto dell'accordo collaborativo per l'espletamento di una procedura espropriativa;

- che l'accordo di collaborazione, Prot. 429878 del 20/09/2023, allegato quale parte integrante al presente provvedimento, non comporta costi per la Pubblica Amministrazione;

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Giorgio Grassano, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 -bis del D. Lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 -bis del D. Lgs. n. 267/2000.

DETERMINA

per i motivi di cui in premessa:

1. di prendere atto dell'accordo di collaborazione tra la Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate, nello specifico la Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni e AMT i quali si impegnano a collaborare per l'espropriazione e/o occupazione dei beni immobili finalizzata alla realizzazione dell'ammodernamento della linea ferroviaria a cremagliera Principe-Granarolo;
2. che è stata regolarmente accertata l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 -bis della L.241/1990;
3. la presente determinazione dirigenziale non comporta alcuna assunzione di spesa o introito a carico del Bilancio comunale, né alcun riscontro contabile, né attestazione di copertura finanziaria;
4. il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 -bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 (TUEL);
5. di dare atto che in ossequio al principio di trasparenza occorre pubblicare sul sito web del Comune di Genova "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 162 del D. Lgs. n. 33/2013 2013 e dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

IL DIRETTORE
Dott. Giorgio Grassano

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



ACCORDO DI COLLABORAZIONE

EX ART. 15 L. 241/90

TRA

Il **Comune di Genova**, Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate (di seguito denominata DIGEV) che interviene nel presente atto nella persona del Dirigente Dott. Giorgio Grassano, nato a [REDACTED] il [REDACTED] C.F. [REDACTED]

E

l'**Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A**, con sede legale in Genova, via Montaldo 2 (di seguito denominata AMT) nella persona della Dott.ssa Ilaria Gavuglio, in qualità di legale rappresentante, nata a [REDACTED] il [REDACTED] C.F. [REDACTED]

congiuntamente le Parti,

PREMESSO CHE:

- AMT, società in house del Comune di Genova, nell'ambito degli interventi finanziati secondo quanto prescritto dal "Riparto delle risorse relative agli interventi di messa in sicurezza delle ferrovie isolate dalla rete ferroviaria nazionale" approvato con il DM 182/2020 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sta progettando degli interventi di ammodernamento previsti lungo una porzione della linea ferroviaria a cremagliera Principe-Granarolo, nello specifico il tratto interessato è compreso tra la stazione inferiore Principe e la fermata Bari;
- gli interventi predetti sono finalizzati al miglioramento del servizio di trasporto e di manutenzione delle sue componenti, al miglioramento dell'accessibilità all'impianto, all'incremento della sicurezza nelle fasi di servizio e di manutenzione nonché al miglioramento della stabilità dei terreni entro cui si colloca l'infrastruttura, a garanzia di una maggior continuità del



servizio e di una maggior sicurezza;

- la DIGEV, nello specifico la Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni è stata coinvolta dalla Direzione Urbanistica, Ufficio Procedimenti Concertativi, in quanto per poter procedere con la realizzazione delle opere risulta necessario interferire alcune proprietà private, le quali saranno oggetto di esproprio e/o occupazione temporanea per esigenze di cantiere;

- la Struttura Procedure Espropriative è l'ufficio preposto allo svolgimento delle attività finalizzate ad attuare la procedura espropriativa inerente al procedimento di Conferenza dei Servizi n. 17/2023;

- tale procedimento unico è stato attivato da AMT, come da richiesta con prot. n. 244471 del 31.05.2023, al fine di realizzare le opere di pubblica utilità del quale trattasi;

-l'art. 15 della L. n. 241/90 prevede espressamente che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

-l'art 15, comma 2-bis della L. n. 241/90 prevede che "a fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi".

TUTTO CIO' PREMESSO

le parti convengono e stipulano quanto segue:



Art. 1

Oggetto e attività

Con il presente accordo di collaborazione la DIGEV, nello specifico la Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni, rappresentata dal Dott. Giorgio Grassano e AMT rappresentata dalla Dott.ssa Ilaria Gavuglio si impegnano a collaborare per l'espropriazione e/o occupazione dei beni immobili finalizzata alla realizzazione dell'ammodernamento della linea ferroviaria a cremagliera Principe-Granarolo.

Art. 2

Impegni delle parti

Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate - Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni:

- la Struttura Procedure Espropriative nell'ambito del presente accordo provvede a fornire la propria competenza in materia di espropri al fine di coltivare e finalizzare la procedura espropriativa occorrente ad addivenire alla disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione delle opere. Inoltre, una volta che gli indennizzi previsti saranno stati definiti, la Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni provvederà a comunicarli ad AMT per gli opportuni pagamenti e/o depositi;
- la Stazione Appaltante provvederà alla conclusione della procedura relativamente alla registrazione, trascrizione e voltura delle aree oggetto della procedura espropriativa e pertanto le somme necessarie a tale fine saranno comunicati a Amt per gli opportuni pagamenti.

Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A:

Come già descritto, le risorse finanziarie necessarie provengono dal "Riparto delle risorse relative agli interventi di messa in sicurezza delle ferrovie isolate dalla rete ferroviaria nazionale" approvato con il DM 182/2020 dal Ministero



delle Infrastrutture e dei Trasporti, ed affinché si possa procedere all'erogazione di detti fondi, l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. dovrà provvedere all'aggiudicazione dell'appalto entro fine dicembre 2023. Stante la disponibilità economica in capo ad AMT, la stessa provvede a finanziare i costi della procedura espropriativa sia indennitari che di oneri accessori, provvedendo direttamente a liquidare gli importi predisposti dalla Struttura Procedure Espropriative ed Acquisizioni ai sensi delle modalità previste dal D.P.R. 327/01, testo unico in materia espropriativa, secondo i diversi casi che potranno verificarsi.

Art. 5

Responsabile di attuazione dell'accordo

Per l'attuazione di quanto previsto nel presente accordo, Amt indica quale referente il Dott. Franco Api, funzionario tecnico.

Art. 6

Durata

Il presente accordo avrà effetto immediato a far data dall'approvazione del provvedimento di approvazione dell'accordo stesso e fino alla conclusione delle attività di procedura espropriativa.

Art. 7

Norme applicabili

Il presente atto risulta regolato dagli articoli sopra descritti, dalle vigenti norme in materia di accordi tra pubbliche amministrazioni e dai principi generali del Codice civile.

Il presente atto è sottoscritto in via telematica, con firma digitale, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. n. 241/90.

ALLEGATI: Documento d'identità dei sottoscrittori



COMUNE DI GENOVA



Genova,

Per il Comune di Genova, Direzione Idrogeologia e Geotecnica, Espropri e Vallate:

Dott. Geol. Giorgio Grassano

Per AMT:

Dott.ssa Ilaria Gavuglio



