



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-36

L'anno 2023 il giorno 23 del mese di marzo il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA.

INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

Adottata il 23/03/2023
Esecutiva dal 03/04/2023

23/03/2023

DE FORNARI FERDINANDO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-36

OGGETTO: OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA.

INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Paolo Pistelli

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione della donazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- il "Waterfront di Levante" prevede la realizzazione di un "canale-urbano" parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell'area oggetto d'intervento e concorrenti all'obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;
- all'interno di questo quadro di interventi, si inserisce la prosecuzione del canale navigabile verso est, sul retro del "padiglione B – Jean Nouvel, con il tratto denominato "canale principale", e la sua

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

finale ricongiunzione verso sud alla Marina, con il “canaletto” che lambisce il lato ovest del “padi-glione S - Palasport”, nonché delle opere pubbliche ad essi connesse;

- gli uffici della Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, sulla base delle priorità individuate dalla C.A. e all’interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno provveduto a redigere internamente il Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica “Waterfront di Levante. Realizzazione Canale e Opere Pubbliche Connesse” approvato con D.G.C. n. 65 del 2/4/2020, relativo alla realizzazione dei canali e comprensivo degli interventi di preparazione area, delle sistemazioni delle banchine sulle due sponde e della realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5;

- le opere a progetto rientrano all’interno della realizzazione di un complessivo percorso urbano il quale, attraverso l’inserimento di misure grey e green di adattamento al cambiamento climatico, restituirà vivibilità e attrattività a questa porzione di città contribuendo ad irrobustire anche l’assetto socio economico e completerà in maniera organica l’intervento di realizzazione della nuova infrastruttura blu navigabile del canale e canaletto;

- il percorso urbano adattivo si qualifica attraverso la configurazione delle seguenti opere:

- i) le banchine lungo i canali come spazi pubblici urbani di alta qualità o “promenades”;
- ii) i volumi di sostegno alla pedonalizzazione sopraelevata e infrastrutturazione a verde delle banchine lato sud;
- iii) la messa a dimora di piante adattive e resilienti al cambiamento climatico;
- iv) il sistema di supporto irriguo alle zone a verde di nuova progettazione;
- v) la riqualificazione ambientale del sito;

Premesso inoltre che:

- la Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, con il supporto del RTP 3TI PROGETTI ITALIA- INGEGNERIA INTEGRATA S.p.a. / SYSTEMATICA S.R.L./ STUDIO ASSOCIATO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA GNUDI / STUDIO ASSOCIATO BELLINI, ha provveduto all’elaborazione a livello definitivo del progetto in argomento che comprende, tra l’altro, le sistemazioni delle banchine sulle due sponde e la realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5;

- il suddetto progetto è stato organizzato in tre seguenti interventi, corrispondenti anche a successive fasi realizzative:

- **INTERVENTO A**, relativo al pacchetto di pavimentazione in pietra della intera banchina sud.
 - **INTERVENTO B**, relativo a: scavi generali di preparazione dell’area, realizzazione delle banchine, nell’infrastrutturazione a verde e nel supporto irriguo adattivo e, nello specifico, comprensivo delle predisposizioni generali, dei locali tecnici bypass e sottoponte, delle strutture del volume sul canale principale e delle relative opere a verde e finiture in copertura (escluse finiture viabilità), delle finiture in copertura sulla rampa, delle finiture in banchina.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- INTERVENTO C, comprensivo del completamento delle finiture di copertura, delle opere interne del volume sul canale principale e delle opere interne dei volumi sul canaletto e sotto rampa.

- la Direzione Urbanistica con Determina Dirigenziale n 2021-118.0.0.-186 in data 29.12.2021, ha determinato sotto il profilo tecnico di esprimere parere favorevole al progetto definitivo sopra citato, recependo i pareri favorevoli con condizioni espressi dagli Enti convocati, all'esito della conclusione positiva della Conferenza di Servizi (CDS 20/2021) decisoria in forma semplificata modalità asincrona di cui all'articolo 14 – comma 2 - della legge 241/90 e s. m. e i. e dell'art. 13 della Legge 120/2020;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 83 del 26.04.2022 è stato approvato il progetto definitivo suddetto per un importo complessivo di euro 25.000.000,00, suddiviso in tre interventi distinti pari ad importo di euro 2.200.000,00 (Intervento A), euro 15.800.000,00 (Intervento B) ed euro 7.000.000,00 (Intervento C).

Dato atto che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- sono stati adottati i seguenti atti dal Comune di Genova in ordine al Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO):

- la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all'avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, con cui il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all'esercizio delle funzioni delegate;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

del 6/12/2018;

- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 con la quale veniva approvato il nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell'Organismo Intermedio del Comune di Genova nell'ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell'Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: “Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO);
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socio-economica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia”: sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
 - 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
 - 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
 - 8) Assistenza Tecnica;

- con Deliberazione n. 2021/196 del 29 luglio 2021 la Giunta Comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto della lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), allegata alla Deliberazione stessa;

- con D.G.C.-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/186.0.0./80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane “PON METRO” 2014-2020;

- con Determinazione Dirigenziale 2022/186.0.0./51 del 09/05/2022 si è provveduto ad ammettere a finanziamento sul progetto REACT EU - “CITTÀ PON METROPOLITANE” 2014-2020 - Asse 6 -

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Codice Progetto GE 6.1.4.a. l'ulteriore importo complessivo di Euro 2.200.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n. [2022/186.0.0./74](#) del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;"

- la parte di interventi identificati con la lettera A, di cui al presente provvedimento, saranno realizzati pertanto nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;

- la spesa pari ad Euro 2.200.000,00 dell'intervento identificato con la lettera A in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU;

Rilevato che:

- il decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91 del 15 luglio 2022, ha istituito un fondo finalizzato a rafforzare gli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell'ambito del quale il Comune di Genova è beneficiario di 53 milioni di euro;

- con decreto interministeriale del 31 agosto 2022 è stato individuato, fra l'altro, il Piano degli Interventi facenti da finanziarsi con i fondi di cui sopra;

- in particolare, a valere sui suddetti fondi, sono stati finanziati e concessi al Comune di Genova Euro 15.800.000 per l'attuazione dell'intervento "Waterfront di Levante: recupero- Nuovi volumi lungo il canale principale (Lotto 5) e lungo il canaletto (Lotto 2.1).

Considerato che:

- nel corso dello sviluppo progettuale per l'affidamento dei lavori di che trattasi, che ha dovuto tener conto di quanto stabilito dal Decreto Legge 50/2022 convertito con modificazioni in Legge 15 luglio 2022, n. 91, si sono rimodulati i quadri economici approvati con la suddetta deliberazione della Giunta Comunale n. 83 del 26.04.2022, apportando modeste varianti alle singole voci mantenendo inalterato l'importo complessivo;

- con Determinazione Dirigenziale 2022/188.0.0./56 adottata il 26/07/2022 ed esecutiva dal 27/07/2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50 del 2016, così come modificato dall'art. 1, comma 2, lettera a) Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, il servizio di Verifica, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 del Progetto definitivo alla Malvezzi and Partners Servizi Integrati S.r.l., finalizzato alla validazione dei progetti: "Opere di completamento canali: sistemazione banchine ponente e nuovi volumi lungo canale principale (lotto 5) e lungo canaletto (lotto 2.1);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Società, Malvezzi and Partners Servizi Integrati S.r.l. ha verificato il Progetto Definitivo dell'intervento in argomento e redatto il rapporto finale di verifica in data 28/09/2022;

- il Progetto Definitivo così come verificato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, relativamente all'Intervento A prevede una spesa complessiva di Euro 2.200.000,00 mentre relativamente all'Intervento B prevede una spesa complessiva di Euro 15.800.000,00.

Considerato inoltre che:

- le opere previste a progetto individuate come Intervento A sono previste nei documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025. approvati con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12 con il titolo "Waterfront di Levante: recupero - Opere di completamento canali: sistemazione banchine ponente" (CUI L00856930102202200193, CUP B38D21000000004) per l'importo complessivo di euro 2.200.000,00;

- la spesa per l'Intervento A pari ad Euro 2.200.000,00 trova copertura finanziaria nell'ambito del programma PON Città Metropolitane 2014-2020 REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - GE 6.1.4.a "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del progetto Waterfront di Levante" (CUI L00856930102202200193, CUP B38D21000000004, MOGE 20717-1);

- le opere previste a progetto individuate come Intervento B ed Intervento C sono previste nel Programma Triennale 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22 dicembre 2021 e modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 31 maggio 2022, con il titolo "Waterfront di Levante: recupero - Nuovi volumi lungo canale principale (lotto 2.5) e lungo canaletto (lotto 2.1)" (CUI L00856930102202100086, CUP B31B21002470006, MOGE 20771) per l'importo complessivo di Euro 22.800.000,00 di cui Euro 15.800.000 previsti per l'attuazione dell'intervento B;

- la spesa per l'Intervento B pari ad Euro 15.800.000,00 trova copertura finanziaria nell'ambito dei fondi di cui all'art. 42 del DL 17/05/2022 n. 50 convertito in Legge 15 luglio 2022, n. 91 accertati ed impegnati con Determinazione Dirigenziale 2022/270.0.0./134;

Rilevato che:

- con Determinazione dirigenziale n. 2022-270.0.0.-146, sono state impegnate le somme inerenti la copertura dei quadri economici approvati con Determinazione Dirigenziale n. 2022/270.0.0./112 relativi agli interventi A, per complessivi Euro 2.200.000,00, e B, per complessivi Euro 15.800.000,00;

- con il provvedimento di cui sopra si è provveduto inoltre ad aggiudicare l'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei *LAVORI DEL WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S*, a favore del CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determinazione dirigenziale n. 2022-270.0.0.-22, si è provveduto ad approvare in linea tecnica i documenti della progettazione esecutiva relativi alle opere di fondazione e cantierizzazione, integranti stralcio funzionalmente autonomo del progetto esecutivo in oggetto.

Rilevato inoltre che:

- Il progetto definitivo dell'intervento in oggetto originariamente prevedeva una cantierizzazione che non interferiva con la sussistenza e lo sviluppo di altri cantieri di titolarità pubblica e privata nell'area Waterfront di Levante;
- tuttavia, il varo del ponte principale e la sua fruibilità prevista entro la fine di luglio/inizio di agosto, con l'allagamento dei canali entro la fine di maggio, nonché la contestuale limitata fruibilità del ponte sul canaletto hanno determinato nel concreto una cantierizzazione diversa dalle aspettative, caratterizzata da condizioni nettamente ostative all'accessibilità alle aree di banchina interessate dai lavori di sistemazione di cui all'intervento in oggetto;
- nello specifico, risultano inaccessibili le banchine collocate nel contorno del lotto 2.3, la cui sistemazione fa parte dell'intervento A, finanziato, come meglio esplicitato nelle premesse, con fondi REACT- EU e pertanto da rendicontare entro il 31 dicembre 2023;
- le circostanze di cui al punto precedente, oggetto di approfonditi esami, in assenza di una soluzione relativa all'accessibilità di cantiere, si ripercuoterebbero gravemente sulla tempistica dell'opera complessiva, impedendo la fruibilità del ponte principale, anche a seguito della sua realizzazione;
- il nuovo assetto organizzativo delle aree di cantiere assume inoltre il fondamentale scopo di consentire, al contempo, l'organizzazione e lo svolgimento di manifestazioni di respiro internazionale, quali, ad esempio la tappa finale della prima edizione di "The Ocean Race Europe", che avrà luogo tra il 24 giugno e il 2 luglio, con la necessità che entro la fine di maggio vengano allagati i canali e si concludano le opere dell'area interessata;
- la cantierizzazione delle opere in oggetto dovrà essere resa funzionale con urgenza anche al fine di garantire la realizzazione del Salone Nautico internazionale di Genova, la cui 63° edizione è programmata dal 21 al 26 settembre 2023;
- gli uffici dell'Area Servizi Tecnici e Operativi, sulla base del contesto sopra descritto e delle priorità individuate dalla C.A. e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno provveduto alla valutazione dell'organizzazione dei cantieri attivi individuando alcune le opere necessarie a dare continuità agli appalti attualmente operativi e di futura attivazione;
- Per garantire l'accessibilità alle aree, l'unica soluzione individuata è l'installazione di un ponte provvisorio che garantisca l'accessibilità da Nord alle zone di cantiere, oltre che il necessario approvvigionamento del materiale, e che consenta dunque la realizzazione delle complessive opere di completamento canali nell'ambito del Waterfront di Levante.

Rilevato altresì che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Civica Amministrazione ha intrapreso delle indagini di mercato per affidare l'intervento reso necessario per le motivazioni di cui sopra;
- in esito al perfezionamento dell'indagine di mercato, la Janson Bridging Italia S.r.l. è risultata l'unica offerente, con un'offerta formulata in data 02/03/2023, allegata quale parte integrante della presente Determinazione, preventivando l'applicazione di uno sconto percentuale pari a 0,77 % dell'importo massimo di spesa per le prestazioni oggetto del pari a Euro 211.000,00, comprensivi di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, spese ed oneri accessori, il tutto oltre I.V.A., determinato in conformità al Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 e posto a base dell'offerta;
- gli studi più approfonditi, che si è reso necessario svolgere nel corso dell'evoluzione della cantierizzazione dell'intervento in oggetto, hanno determinato la necessità di una nuova e differente collocazione del ponte, essendosi resa non più adeguata la collocazione prevista nelle Condizioni Particolari Del Contratto, ossia tra gli appoggi della banchina nord di via dei Pescatori e la banchina sud sul lotto 2.4;
- la nuova posizione del ponte va a rideterminarsi presso la banchina sud del lotto 2.2b e la banchina nord del lotto 2.3, come già comunicato per le vie brevi.

Tenuto conto che:

- la Civica Amministrazione ha come obiettivo la realizzazione, nel più breve tempo possibile, dell'intero compendio del Waterfront di Levante e ha interesse a che vengano effettuate simultaneamente le attività relative alle opere connesse e le finiture della banchina, al fine di ottimizzare i tempi di realizzazione degli interventi, la gestione dei cantieri e delle interferenze, minimizzandone l'impatto sul contesto circostante rappresentato dagli eventi socio-culturali in programma (Ocean Race e Salone nautico) e dalla compresenza di ulteriori cantieri di titolarità pubblica e privata;
- gli interventi realizzati nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 e dalle risorse aggiuntive React-EU, inserite sulla base delle modifiche introdotte dal sopra citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, dovranno concludersi ed essere rendicontati entro il 31/12/2023;

Tenuto conto inoltre che:

- Le indagini di mercato già intraprese dalla Civica Amministrazione per affidare l'intervento di installazione di un ponte *Bailey* provvisorio si sono concluse con la partecipazione di un unico operatore economico, la Janson Bridging Italia S.r.l.;
- i caratteri e le condizioni dell'affidamento rimangono sostanzialmente invariati nonostante la ridefinizione della collocazione territoriale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'installazione del ponte e il conseguente ripristino della viabilità e dell'operabilità nelle zone di cantiere interessate è caratterizzata dalla massima urgenza, determinata dalle scadenze dettate dai finanziamenti REACT-EU e dagli eventi socio culturali che impegneranno il Comune di Genova nei prossimi mesi;
- al fine di garantire le *milestone* di cui ai punti precedenti in termini di completezza dei lavori ed economicità dei tempi, la C.A. ha ritenuto di avvalersi dell'indagine di mercato già svolta come meglio sopra esplicitato;
- per le ragioni sopra espresse, gli Uffici competenti, con nota prot. 0116734 del 15/03/2023, hanno chiesto alla Janson Bridging Italia S.r.l, di confermare formalmente la propria offerta formulata in data 02/03/2023, accettando per l'effetto condizioni particolari del contratto, recettive della modifica della collocazione territoriale dell'intervento richiesto, nei termini sopra esplicitati;
- Janson Bridging Italia S.r.l in data 16/03/2023 ha confermato la propria offerta già formulata sulla piattaforma telematica Maggioli, precisando tuttavia che:
 - con riferimento all'art 4 delle Condizioni particolari di Contratto:
 - La variazione dell'ubicazione implica una diversa trasmissione degli sforzi orizzontali;
 - Nell'offerta iniziale e di conseguenza nella conferma, non sono ricomprese le eventuali rampe in carpenteria metallica;
 - nella richiesta di conferma dell'offerta non è stata allegata alcuna planimetria.
 - con riferimento all'art 6 delle Condizioni particolari di Contratto:
 - Il collaudo statico potrà essere eseguito da Janson Bridging solamente nel caso in cui la C.A. pre-disporrà le rampe di collegamento tra le banchine e il ponte.
 - con riferimento all'art 6 delle Condizioni particolari di Contratto:
 - Tutte le modifiche delle Condizioni Particolari di Contratto dipendenti dal cambio di ubicazione, differendo da quelle già accettate sulla piattaforma telematica in data 2 marzo 2023, non trovano un esatto riferimento all'art. 21 delle Condizioni Particolari di Contratto stesse.
 - I rilievi riportati al punto precedente sono da ritenersi corretti e pertanto accettati, fatta eccezione per il rilievo formulato circa le spinte orizzontali, per le quali Questa Amministrazione dovrà richiedere ai progettisti delle paratie secanti apposita verifica strutturale delle banchine sulle quali andranno a posarsi gli appoggi fissi del ponte.

Rilevato che:

- l'offerta economica pari ad Euro 209.375,30 formulata dalla Janson Bridging in data 02/03/2023 e confermata in data 16/03/2023, in relazione alla nuova ubicazione del ponte, è da ritenersi congrua ed accettabile, visti anche gli esiti dell'indagine di mercato condotta;
- i tempi offerti per la messa in esercizio del ponte sono coerenti con la programmazione dei vari cantieri operanti in sito e che, per le motivazioni sopra esposte, la posa in opera del ponte risulta essere indispensabile per l'approvvigionamento del materiale alle banchine del lotto 2.3 e 2.5, sino all'entrata in esercizio del ponte principale;

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente responsabile attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento Paolo Pistelli (giusto Atto di nomina prot. n. 319077/2022, come rettificato con atto prot. n. 89193/2023), che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Dato atto, infine, che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016.

Visti:

- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 21/07/2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

DETERMINA

1. Di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) D.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, come convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120 e successivamente modificato dall'art. 51 Legge 29 luglio 2021, n.108, per le motivazioni espresse nelle premesse, del servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria nell'ambito dell'intervento "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S." nell'ambito dell'Intervento B (CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9345668136) alla Janson Bridging Italia S.r.l (C. C.B. 60856) con sede legale in Via G. Di Vittorio n. 2/c, 25125 Brescia (BS) P.IVA 03573400177;
2. di dare atto che con pec del 16/03/2023, allegata parte integrante del presente provvedimento, la Janson Bridging Italia S.r.l. ha confermato formalmente la propria offerta formulata in data 02/03/2023, accettando per l'effetto le condizioni particolari del contratto, recettive della modifica della collocazione territoriale dell'intervento richiesto, nei termini sopra esplicitati e con i rilievi sopra esposti che si intendono ratificati;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

3. di approvare i documenti allegati alla Trattativa Diretta e parte integrante della stessa ovvero: 1) lettera di invito; 2) “Condizioni particolari del Contratto”, con i rilievi formulati, che si intendono ratificati nei termini di cui alle premesse, nonché l’offerta economica dell’aggiudicatario, allegata al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale, che prevede un compenso di Euro 209.375,30 spese forfettarie incluse, pari ad un ribasso del 0,77 %, oltre euro 46.062,57 per IVA al 22% per complessivi euro 255.437,87;
4. di subordinare l’efficacia del presente provvedimento, ai sensi dell’art. 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all’art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e di prevedere l’annullamento dell’aggiudicazione nel caso in cui dai controlli effettuati sui predetti requisiti si riscontrassero provvedimenti interdittivi o qualora da ulteriori controlli emergessero cause ostative alla stipula del contratto;
5. dare atto che ai sensi del vigente Codice dei Contratti Pubblici, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà, a cura della Area Servizi Tecnici ed Operativi, alle condizioni e oneri contenuti nel documento “condizioni particolari del contratto”, demandando al competente Ufficio Coordinamento Attività Amministrative - Gestione Contratti d'appalto dell’Area Servizi Tecnici ed Operativi per la registrazione degli atti stessi in adempimento alla comunicazione della Direzione Stazione Unica Appaltante e Servizi Generali n. 366039 del 05.12.2014;
6. di prendere atto che l’aggiudicatario procederà alla costituzione della garanzia definitiva, ai sensi dell’art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 tramite fideiussione bancaria, prima della sottoscrizione del contratto;
7. di dare atto che la somma complessiva di Euro 255.437,87 trova copertura finanziaria tramite utilizzo del Fondo Imprevisti di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2022/270.0.0. /146, con la quale si provvede ad impegnare le somme inerenti alla copertura del quadro economico degli interventi in oggetto;
8. di mandare a prelevare la somma di Euro 209.375,30 spese forfettarie incluse, pari ad un ribasso del 0,77 %, oltre euro 46.062,57 per IVA al 22%, per complessivi Euro **255.437,87** al Capitolo 70124 C.d.C. 2223.8.10 “Idrogeologico - D.L. 50/2022 Lavori” - P.d.C. 2.2.1.9.10 - **Crono 2022/892** - del Bilancio 2023, riducendo per pari importo l’IMPE 2023/1113 ed emettendo un nuovo IMPE 2023/8642;
9. di finanziare la spesa di Euro 255.437,87 con Contributo dello Stato per Investimenti derivante del Ministero dell’Interno 202345023 ACCE 2023/422;
10. di dare atto che gli impegni sono assunti ai sensi dell’art. 183 del d. lgs. n. 267/2000;
11. di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza, ai sensi dell’art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell’affidatario dell’attività;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

12. di dare atto che, ad avvenuta esecutività del presente provvedimento, sarà inoltrata copia dello stesso alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
13. di provvedere inoltre, a cura dell'Area dei Servizi Tecnici e Operativi, alla liquidazione della spesa tramite emissione di atto di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al provvedimento di affidamento dell'incarico in argomento;
14. di provvedere a cura della Direzione Stazione Unica Appaltante alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice;
15. di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento Paolo Pistelli (giusto Atto di nomina prot. n. 319077/2022, come rettificato con atto prot. n. 89193/2023), che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
16. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;
17. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - CODICE IPA: CL4VJF, identificativo dell'Area Servizi Tecnici e Operativi;
 - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - indicare la dizione "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. Intervento B"
 - i codici identificativi CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9345668136 nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";
18. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000;
19. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990.

Il Direttore
Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-36

AD OGGETTO

OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA.

INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (ACCE 2023/422).

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Spett.le

Operatore Economico

OGGETTO: SISTEMA DI ACQUISTO TRAMITE RDO, FINALIZZATO ALL’AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL’ART.1 DELLA LEGGE N. 120/2020, COSI’ COME MODIFICATO DALL’ART.51, COMMA 1) LETT. A) DEL DECRETO LEGGE N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N. 108/2021 DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITA’ PROVVISORIA RELATIVO ALL’INTERVENTO “WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S (INTERVENTO A + B)”

CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771-9

CIG 9671799D03

COMUNE DI GENOVA Area Servizi Tecnici ed Operativi -
comunegenova@postemailcertificata.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Paolo Pistelli – Area Servizi Tecnici ed Operativi – [REDACTED]

REFERENTE TECNICO: Ing. Emanuela Lovato – Area Servizi Tecnici ed Operativi – [REDACTED]

Con la presente, Codesto Spettabile Operatore Economico è invitato a presentare il proprio migliore preventivo ai fini dell’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 1 della Legge 120/2020, così come modificato dall’art. 51, comma 1), lettera a), del Decreto Legge n.77/2021, convertito con Legge n.108/2021, del servizio di seguito meglio specificato.

Art. 1

Il servizio ha ad oggetto il noleggio, di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativamente all’intervento “WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S”- la cui durata del nolo è prevista per 6 mesi, alle condizioni e modalità disciplinate nel seguito.

Art. 2

La presente procedura di “RdO” è utilizzata al solo fine di una richiesta di preventivo, in modo da soddisfare al meglio il principio di **rotazione** (art. 30 comma 1 D. Lgs. 50/2016) nei confronti dell’elenco operatori - operanti nell’area del Comune di Genova - formato con l’iscrizione alla



COMUNE DI GENOVA

piattaforma Maggioli. Resta inteso che la proposta economica è immediatamente vincolante per l'operatore economico mentre non lo è per l'amministrazione: lo sarà solo dopo l'affidamento formale dell'incarico. Qualora l'amministrazione ritenga congrua e di sua convenienza la proposta economica dell'operatore, si riserverà di assegnare l'incarico mediante il perfezionamento della procedura in essere. In caso contrario la procedura sarà annullata.

Art. 3

La procedura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti/>

Per l'utilizzo di tale modalità telematica è necessario per l'Operatore Economico di:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive la quotazione;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata valida (PEC).

L'importo dovrà essere fisso, invariabile e debitamente sottoscritto dall'operatore economico in veste di legale rappresentante. Nel caso di raggruppamento temporaneo, il Modulo di Preventivo dovrà essere firmato da tutti i soggetti costituenti il raggruppamento. Il termine di presentazione del preventivo è quello fissato tramite la piattaforma.

La quotazione economica inviata avrà valore di 180 giorni naturali successivi e continui a partire dalla data di presentazione della stessa.

Art. 4

I requisiti obbligatori richiesti all'Operatore Economico per la formulazione del preventivo di incarico sono i seguenti:

- a) di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;

La verifica dei requisiti di carattere generale sarà effettuata attraverso il portale AVCPASS dell'Anac. Nelle more della redazione della Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione definitiva sarà richiesto all'operatore economico prescelto la trasmissione alla stazione appaltante del "PassOE". L'operatore economico aggiudicatario dovrà pertanto essere preventivamente registrato e profilato a sistema sul portale AVCPASS: dovrà accedere al Servizio AVCPASS ed in particolare alla funzione "Creazione "PassOE", inserire i dati della procedura di interesse e generare il "PassOE".

- b) di capacità economica e finanziaria:

polizza di responsabilità civile professionale, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, con massimale almeno pari a Euro 1.000.000,00 (indicare nel DGUE predisposto e allegato alla "RdO" alla parte IV "Criteri di selezione", lettera "B: CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA", al n. 5) il massimale della tipologia di polizza richiesta);

- c) di capacità tecnica professionale:

Possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto del presente incarico – Compilare la parte IV "Criteri di selezione", lettera "C: capacità tecniche e professionali".

L'operatore economico può formulare il preventivo in forma singola o associata (RTP).



COMUNE DI GENOVA

L'/Gli operatore/i economico/i, in sede di formazione del preventivo, dovrà/anno dichiarare di possedere le idoneità professionali, le competenze tecniche e professionali e la capacità economico-finanziaria necessarie allo svolgimento del servizio richiesto. A tal conto dovrà/anno presentare l'allegato modello DGUE debitamente compilato - per le parti di competenza e per quanto compatibile con il presente incarico, da presentarsi in formato PDF/A debitamente sottoscritto con firma digitale in formato elettronico.

Art. 5

Ai fini della formulazione del preventivo non è previsto obbligo di sopralluogo.

Art. 6

Il compenso per le prestazioni oggetto del contratto ha un importo massimo di spesa pari a Euro 211.000,00 comprensivi di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, spese ed oneri accessori, il tutto oltre I.V.A., determinato in conformità al Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 e posto a base dell'offerta.

Il candidato dovrà indicare il ribasso percentuale che intende applicare sull'importo di riferimento.

Non saranno prese in considerazione quotazioni al rialzo.

Si precisa che le prestazioni saranno contabilizzate a corpo.

Art. 7

In considerazione della particolarità dell'incarico, che comporta assunzione di responsabilità civili e penali soggettive, nel caso di successivo affidamento il candidato non potrà ricorrere a quanto previsto nell'art. 89 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (avvalimento), ma dovrà "svolgere direttamente i compiti essenziali richiesti" (art. 89 comma 4).

Le prestazioni richieste, meglio dettagliate nelle Condizioni Particolari del Contratto, prevedono:

- 1.-progettazione del ponte provvisorio di lunghezza media tra gli appoggi (banchina nord du via dei Pescatori e banchina sud sul lotto 2.4) di 36,10 metri, in unica campata, della lunghezza minima utile al transito di 3,5 metri completo di marciapiedi pedonali di 1,5 metri -almeno su di un lato- e con portata utile di minimo 60 tonnellate, completo delle strutture di appoggio sia a nord (in carpenteria metallica, punto mobile) che a sud eventualmente in c.a., quest'ultima atta a ricevere le spinte orizzontali (punto fisso). Resta inteso che il piano vabile dovrà collegare la viabilità di via dei Pescatori, posta a quota indicativa di +5,50 m slm, senza alcuna rampa di collegamento, e la banchina del lotto 2.4 posta a quota di +1,20 m slm eventualmente tramite rampa di raccordo tra quota +1,20 m slm e quota +3,5 m slm (pendenza minima ponte pari al 5%).
- 2.-trasporto presso il cantiere Waterfront di tutta la componentistica, nessuna esclusa, del ponte come sopra progettato, eventualmente preassemblato presso i Vs. depositi.
- 3.-montaggio del ponte su di un'area appositamente individuata come in planimetria allegata alla presente.
- 4.-predisposizione, fornitura e montaggio dell'appoggio di monte realizzato in carpenteria metallica tra la banchina a quota +1,20 m slm e via dei Pescatori a quota +5,50 m slm.
- 5.-vario del ponte con qualunque mezzo utile allo scopo.
- 6.-noleggio per mesi 6.
- 7.-smontaggio del ponte e della carpenteria accessoria di appoggio, nessuna esclusa, in sito.
- 8.-pulizia dell'area.



COMUNE DI GENOVA

Resta esclusa dal contratto la realizzazione della sola eventuale spalla sud in c.a. salvo la fornitura di tutti i dispositivi di ancoraggio necessari al ponte, nessuno escluso.

Art. 8

La corresponsione del compenso all'operatore economico avverrà secondo la seguente modalità:

- 80% all'entrata in esercizio del ponte, che dovrà avvenire entro e non oltre il 20/4/2023, termine essenziale per la C.A.
- 10% allo scadere dei primi tre mesi di noleggio.
- 10% a fine smontaggio del ponte e della carpenteria accessoria di appoggio, nessuna esclusa, in sito e a completamento delle operazioni di pulizia dell'area.

Le prestazioni rese dall'Operatore Economico saranno soggette a verifica di rispondenza rispetto a quanto sopra descritto e potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite. La corresponsione del compenso avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, mediante atto di liquidazione digitale.

Art. 9

I documenti, in formato digitale, allegati alla presente procedura e facenti parte integrante e inscindibile della stessa, sono i seguenti:

- Lettera di Richiesta (nome file: 1_Lettera_di_Richiesta_noleggio Ponte carrabile.pdf);
- Condizioni Particolari del Contratto (nome file: 2_CP_Contratto_noleggio Ponte carrabile.pdf);
- Modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dalla Amministrazione (nome file: 3_DGUE_noleggio Ponte carrabile.doc);
- Modello di dichiarazioni integrative al DGUE predisposto dalla Amministrazione (nome file: 4_Dichiarazioni_integrative DGUE_noleggio Ponte carrabile.doc);

I seguenti documenti, già a firma del RUP, dovranno essere debitamente controfirmati digitalmente per la loro integrale accettazione e re-inviati per via telematica tramite il portale sopra indicato.

Si sottolinea che la firma digitale dovrà essere apposta dall'operatore in formato.p7m, sul documento già firmato dal Dirigente (sul documento caricato dovranno comparire 2 firme).

- Lettera di Richiesta (nome file: 1_Lettera_di_Richiesta_noleggio Ponte carrabile.p7m);
- Condizioni Particolari del Contratto (nome file: 2_CP_Contratto_noleggio Ponte carrabile.p7m).

La seguente documentazione, richiesta per la valutazione del preventivo, qui allegata e che deve essere debitamente compilata, **dovrà essere convertita in formato pdf/A, firmata digitalmente e inviata per via telematica tramite il portale sopra indicato.**

- Modello di formulario per il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dalla Amministrazione (nome file: 3_DGUE_noleggio Ponte carrabile.doc);



COMUNE DI GENOVA

- modello di dichiarazioni integrative al DGUE predisposto dalla Amministrazione (nome file: 4_Dichiarazioni_integrative DGUE_noleggio Ponte carrabile.doc).

Art. 10

Al fine di permettere all'operatore economico una valutazione più accurata della sua offerta, viene allegato un elaborato esplicativo del progetto, costituito dalla seguente documentazione:

--Tavola di progetto (nome file: Progetto_ponte_carrabile_per_viabilità_provvisoria.pdf)

Art. 11

Con il solo fatto della presentazione della proposta economica si intendono accettati da parte dell'operatore economico tutti gli oneri, atti e condizioni contenuti in tutti i documenti allegati che, in caso di perfezionamento da parte della Stazione Appaltante, regoleranno l'erogazione del servizio, con particolare riferimento alla presente "Condizioni Particolari del Servizio" e alle "Condizioni Particolari di Contratto".

Il Comune si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici interpellati che hanno presentato una proposta economica.

Art. 12

La presente Amministrazione verificherà la conformità della proposta economica ricevuta a quanto prescritto nelle presenti condizioni di Servizio.

La Civica Amministrazione si riserva di non procedere all'affidamento del servizio in argomento a suo insindacabile giudizio, in particolare qualora la proposta economica non risulti a sua valutazione conveniente o idonea in relazione all'oggetto.

Nel caso di perfezionamento della procedura la Stazione Appaltante procederà alla verifica dei requisiti di carattere generale e a richiedere di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale.

Qualora, per ragioni di impellente urgenza, il contratto venga perfezionato in mancanza dell'accertamento di uno ovvero più requisiti necessari l'operatore economico, già con la formulazione dell'offerta, fornisce la propria disponibilità a iniziare l'attività oggetto di affidamento alla stipula del contratto, anche qualora esso venga perfezionato nelle more delle verifiche da parte della Stazione Appaltante dei predetti requisiti.

Art. 13

L'aggiudicazione definitiva sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4, la cui efficacia sarà comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli inerenti i requisiti di carattere generale e speciale richiesti.

Art. 14

Tutte le spese che eventualmente scaturiranno dal perfezionamento del contratto, inerenti e conseguenti, saranno a carico dell'affidatario che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Si rende noto che ai sensi della risoluzione 96/e del 16 dicembre 2013 l'Agenzia delle Entrate ha ritenuto dovuta l'imposta di bollo del valore di 16,00 euro anche sul documento di stipula del contratto sottoscritto digitalmente (una marca ogni 100 righe). Pertanto, l'aggiudicatario dovrà apporre n. 1



COMUNE DI GENOVA

marca da bollo sul Contratto, scansionarlo, firmarlo digitalmente e farlo pervenire all'Area Servizi Tecnici ed Operativi, oltre al modulo relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari debitamente compilato con l'indicazione dei conti correnti su cui verranno incassate le fatture.

Il RUP
geom. Paolo Pistelli
DOCUMENTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE



COMUNE DI GENOVA

Allegati: | Condizioni particolari del contratto

OGGETTO: | Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S (intervento A + B)
CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771-9
CIG 9671799D03

Spett.le
Janson Bridging Italia S.r.l.
Via Pusteria, 5
25128 Brescia
info@jansonbridging.it
pec: jansonbridging@raccomandata-ar.com

Con lettera di richiesta del 23 febbraio 2023 (Prot. 23/02/2023.0080592.I), Codesto Spett.le Operatore economico è stato invitato a presentare il proprio miglior preventivo ai fini dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 della Legge 120/2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1), lettera a), del Decreto Legge n.77/2021, convertito con Legge n.108/2021, del servizio in oggetto di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria.

In esito al perfezionamento dell'indagine di mercato, la Jason Bridging Italia S.r.l. è risultata l'unica offerente.

In questa sede si segnala tuttavia che gli studi più approfonditi che si è reso necessario svolgere in conseguenza all'evoluzione della cantierizzazione dell'intervento relativo alle *“Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S (intervento A + B)”* hanno determinato la necessità di una nuova e differente collocazione del ponte, essendosi resa non più adeguata la collocazione prevista nelle Condizioni Particolari Del Contratto, ossia tra gli appoggi della banchina nord di via dei Pescatori e la banchina sud sul lotto 2.4.

**COMUNE DI GENOVA**

Alla luce delle necessità riscontrate, la nuova posizione del pontone va a rideterminarsi presso la banchina sud del lotto 2.2b e la banchina nord del lotto 2.3, come già comunicato per le vie brevi.

Tenuto conto che:

- i caratteri e le condizioni dell'affidamento rimangono sostanzialmente invariati nonostante la rideterminazione della collocazione territoriale;
- l'installazione del ponte e il conseguente ripristino della viabilità e dell'operabilità nelle zone di cantiere interessate è caratterizzata dalla massima urgenza, determinata dalle scadenze dettate dai finanziamenti REACT-EU e dagli eventi socio culturali che impegneranno il Comune di Genova nei prossimi mesi.

Per le ragioni sopra espresse, al fine di garantire le *milestone* di cui ai punti precedenti in termini di completezza dei lavori ed economicità dei tempi, la C.A., ha ritenuto di avvalersi dell'indagine di mercato già svolta e, alla luce delle modifiche intervenute, si chiede di confermare l'Offerta formulata in data 02/03/2023, accettando per l'effetto le condizioni particolari del contratto, allegate alla presente, che recepiscono la modifica della collocazione nei termini sopra esplicitati.

In attesa di un Vs cortese riscontro formale,

Si porgono i migliori saluti

Il Direttore

Area Servizi Tecnici e Operativi

Arch. Ferdinando De Fornari

[documento sottoscritto digitalmente]



COMUNE DI GENOVA

CONDIZIONI PARTICOLARI DEL CONTRATTO

OGGETTO: SISTEMA DI ACQUISTO TRAMITE RDO, FINALIZZATO ALL’AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL’ART.1 DELLA LEGGE N. 120/2020, COSI’ COME MODIFICATO DALL’ART.51, COMMA 1) LETT. A) DEL DECRETO LEGGE N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N. 108/2021 DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITA’ PROVVISORIA RELATIVO ALL’INTERVENTO “WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S (INTERVENTO A + B)” CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771-9 CIG 9671799D03

COMUNE DI GENOVA Area Servizi Tecnici ed Operativi -
comunegenova@postemailcertificata.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Geom. Paolo Pistelli – Area Servizi Tecnici ed Operativi – [REDACTED]

REFERENTE TECNICO: Ing. Emanuela Lovato – Area Servizi Tecnici ed Operativi – [REDACTED]

Art. 1

L’affidatario accetta senza riserva alcuna l’incarico in oggetto sotto l’osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle “Condizioni Particolari del Servizio”, delle presenti “Condizioni Particolari del Contratto” e delle disposizioni del D. Lgs. 50/2016, della legge n. 81/2008 e s.m.i., che qui si intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l’affidatario piena e completa conoscenza.

Art. 2

Il compenso per le prestazioni oggetto del contratto è pari ad Euro 211.000,00 comprensivi di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, spese ed oneri accessori, il tutto oltre I.V.A., determinato in conformità al Decreto del Ministero della Giustizia 17 Giugno 2016 e posto a base dell’offerta. L’importo contrattuale sarà quello proposto dall’affidatario sulla piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all’indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.

Detto compenso è da ritenersi fisso e invariabile e non è modificabile se non per adeguamento del corrispettivo originario esclusivamente in presenza di perizie di variante ex art. 106 D. Lgs. 50/2016, purché autorizzate dalla Stazione Appaltante e non imputabili direttamente o indirettamente alla responsabilità del soggetto affidatario.



COMUNE DI GENOVA

Art. 3

Il servizio ha per oggetto il NOLEGGIO, DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITA' PROVVISORIA relativamente all'intervento "WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S" alle condizioni e modalità disciplinate nel seguito.

Il contratto decorre dalla data della sua sottoscrizione fino alla data di rimozione del ponte e relativa cessazione del noleggio.

L'attività di cui al presente incarico è svolta nell'osservanza della normativa vigente.

Art. 4

L'Affidatario si impegna:

- 1.- alla progettazione del ponte provvisorio di lunghezza media tra gli appoggi (banchina sud del lotto 2.2b e la banchina nord del lotto 2.3) di 36,4 metri, in unica campata, della lunghezza minima utile al transito di 3,5 metri completo di marciapiedi pedonali di 1,5 metri -almeno su di un lato- e con portata utile di minimo 60 tonnellate, completo delle strutture di appoggio sia a nord che a sud. Sulla banchina sud del lotto 2.2b sarà valutata la necessità di predisporre strutture atte al contrasto delle spinte orizzontali, per trasmettere alle paratie solamente carichi verticali puntuali. Resta inteso che il piano viabile dovrà collegare le banchine, poste a quota indicativa di +1,20 m slm, nella banchina sud del lotto 2.2b sarà predisposta rampa in carpenteria metallica per il raccordo con il piano viabile del ponte.
- 2.- al trasporto presso il cantiere Waterfront di tutta la componentistica, nessuna esclusa, del ponte come sopra progettato, eventualmente preassemblato presso i Vs. depositi.
- 3.- al montaggio del ponte su di un'area appositamente individuata come in planimetria allegata alla presente.
- 4.- al varo del ponte con qualunque mezzo utile allo scopo.
- 5.- al noleggio per mesi 6, salvo eventuali proroghe da concordarsi con appaltatori privati.
- 6.- allo smontaggio del ponte in sito.
- 7.- alla pulizia dell'area.
8. – al rilievo delle effettive quote in situ.

Resta esclusa dal contratto la realizzazione della sola eventuale fondazione banchina sud lotto 2.2b in c.a. salvo la fornitura di tutti i dispositivi di ancoraggio necessari al ponte, nessuno escluso.

Art. 5

I termini di esecuzione delle prestazioni che l'Operatore si impegna a garantire sono i seguenti:

- 1.entrata in esercizio del ponte entro e non oltre il 21 aprile 2023, termine essenziale per la Civica Amministrazione (comprensiva di collaudo). Periodo di assemblaggio e posa in opera dal 17/04/2023 al 21/04/2023 compreso.
- 2.noleggio per 6 mesi dalla data di entrata in esercizio, salvo eventuali proroghe da concordarsi con appaltatori privati.
- 3.smontaggio della struttura entro e non oltre 10 giorni dall'ordine di rimozione, termine essenziale per la Civica Amministrazione.



COMUNE DI GENOVA

Art. 6

Prima dell'entrata in esercizio è a carico del fornitore la realizzazione del collaudo statico redatto e firmato da professionista abilitato allo scopo.

Sono a carico dell'Operatore Economico tutti i costi per assistenza e redazione del suddetto collaudo.

L'Affidatario dovrà fornire alla Stazione Appaltante una copia della documentazione prodotta in formato pdf e in formato dwg (formato di salvataggio in CAD).

Gli elaborati prodotti dall'Affidatario diverranno di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova.

L'Affidatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, di cui venga a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del servizio, o comunque in relazione ad esso, e di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del presente servizio. L'obbligo di cui al comma precedente sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del presente Contratto. L'Affidatario è responsabile per l'esatta osservanza, da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza anzidetta.

La documentazione prodotta per lo svolgimento del suddetto incarico dovrà essere consegnata esclusivamente al Comune di Genova – Area servizi Tecnici ed Operativi - Via di Francia 1 – 16149 - Genova.

Art. 7

Fermo quanto previsto al precedente art. 5, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'adempimento degli obblighi contrattuali, come sopra previsti, è applicata una penale giornaliera pari allo 1 (uno) per mille del corrispettivo.

Lo sfioramento del termine di cui al punto 1) dell'art. 5 comporterà l'applicazione di una penale una tantum pari ad euro 10.000,00.

La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'affidatario.

Nel caso in cui i documenti previsti dall'art.6 delle presenti condizioni particolari del contratto non siano presentati entro **5 giorni** consecutivi dalla richiesta del RUP, senza che sia stata data dall'operatore alcuna comunicazione giustificativa accettata dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto a danno dell'affidatario al quale non spetterà alcun compenso, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Committente al risarcimento danni.

Art. 8

Le prestazioni rese dall'affidatario saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nella "Lettera di invito a presentare offerta" e nelle presenti condizioni particolari di contratto o dalle stesse richiamate.





COMUNE DI GENOVA

La corresponsione del compenso all'operatore economico avverrà secondo la seguente modalità:

- 80% all'entrata in esercizio del ponte, che dovrà avvenire entro e non oltre il 20/4/2023, termine essenziale per la C.A.
- 10% allo scadere dei primi tre mesi di noleggio.
- 10% a fine smontaggio del ponte e della carpenteria accessoria di appoggio, nessuna esclusa, in sito e a completamento delle operazioni di pulizia dell'area.

Le prestazioni rese dall'Operatore Economico saranno soggette a verifica di rispondenza rispetto a quanto sopra descritto e potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite. La corresponsione del compenso avverrà entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, mediante atto di liquidazione digitale.

Le prestazioni saranno contabilizzate a corpo.

L'affidatario è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati:

- CODICE IPA: CL4VJF, identificativo dell'Area Servizi Tecnici Ed Operativi;
- indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
- indicazione del numero e della data (di adozione) della Determinazione Dirigenziale di Aggiudicazione;
- codici identificativi CUP e CIG nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto".

Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del pagamento dei contributi previdenziali (In.Ar.Cassa, Cassa Geometri, ecc.).

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

Art. 9

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'operatore economico, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto,



COMUNE DI GENOVA

anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi. L'affidatario medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

Art. 10

Il Comune procederà alla risoluzione del contratto nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016. Costituiscono altresì motivo di risoluzione del contratto le ipotesi previste dal precedente art. 7 del contratto, in cui l'ammontare della penale superi il 10% complessivo dell'importo dell'incarico e in cui l'affidatario non consegni i documenti richiesti entro 5 giorni dalla richiesta del RUP.

Costituisce, altresì, causa di risoluzione di diritto del presente contratto ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa) l'inadempimento da parte dell'affidatario degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge n. 136/2010. In questi casi il contratto sarà risolto con effetto immediato tramite dichiarazione scritta del Responsabile del Procedimento, comunicata tramite nota PEC all'operatore economico, fatti salvi tutti i diritti e le facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante. L'affidatario o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010 procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo competente.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci per cento) del valore del contratto.

In caso di perdita da parte dell'affidatario dei requisiti prescritti durante lo svolgimento dell'incarico, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Costituiscono comunque causa di risoluzione:

- a) grave negligenza e/o frode nell'esecuzione del servizio;
- b) inadempimento alle disposizioni del Responsabile del Procedimento, pregiudizievole del rispetto dei termini di esecuzione del contratto;
- c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio.

Art. 11

Ai sensi e con le modalità di cui all'art. 109 del D.lgs. 50/2016, il Comune ha il diritto recedere in qualunque tempo dal contratto, previo il pagamento delle prestazioni dei servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti.

Art. 12



COMUNE DI GENOVA

L’Affidatario assume la responsabilità di danni arrecati a persone e cose in conseguenza dell’esecuzione del servizio e delle attività connesse, sollevando il Comune di Genova da ogni responsabilità al riguardo.

L’Affidatario si obbliga a risarcire il Comune di Genova in relazione a qualunque danno, diretto e/o indiretto, derivante da carenze e/o difetti nello svolgimento del servizio.

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. È ammesso il subappalto se dichiarato dall’appaltatore in sede di offerta, nei limiti di cui all’art. 105, comma 2 del Codice e alle condizioni di cui al comma 4 dell’articolo citato.

Art. 13

L’affidatario, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà produrre alla Stazione Appaltante un’apposita garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità previste dall’art. 103 del Dlgs 50/2016 ed una polizza di responsabilità civile professionale (R.C.T.) con riferimento all’attività di cui al servizio affidato, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all’esercizio del ramo “Responsabilità Civile Generale” nel territorio dell’Unione Europea, con massimale almeno pari a Euro 1.000.000,00.

La mancata presentazione della polizza determina la decadenza dall’incarico e autorizza la sostituzione del soggetto affidatario.

Art. 14

L’Affidatario, nell’espletamento dell’incarico, potrà avvalersi di collaboratori di propria fiducia, muniti di titoli professionali adeguati come da normativa in vigore. Restano a carico dell’Affidatario tutti gli obblighi di legge in materia previdenziale e di sicurezza nei confronti dei propri collaboratori. L’Affidatario è in ogni caso l’unico responsabile nei confronti della Civica Amministrazione e dovrà pertanto controfirmare ogni elaborato prodotto, ancorché materialmente redatto da un collaboratore.

Art. 15

L’affidatario dichiara di possedere le competenze professionali necessarie allo svolgimento del servizio affidato.

L’Affidatario si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

Art. 16

L’Affidatario dichiara di non trovarsi nella condizione prevista dall’art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.



COMUNE DI GENOVA

Art. 17

Per tutte le controversie sorte in merito al presente contratto è competente in via esclusiva il Tribunale di Genova.

Art. 18

Informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'art. 13 del Regolamento generale (UE) 2016/679 (di seguito GDPR)

La Civica Amministrazione, in qualità Titolare del trattamento, effettua i trattamenti dei dati personali necessari alla partecipazione al presente appalto e alla conseguente esecuzione del contratto, in ottemperanza ad obblighi di legge, ed in particolare per le finalità legate all'espletamento della presente procedura. Il trattamento dei dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e nel rispetto delle misure di sicurezza.

Titolare del trattamento: Il Titolare del trattamento è la Civica Amministrazione con sede legale via Garibaldi 9, Palazzo Tursi, 16124, Genova, Contact Center 010.10.10, e-mail urp@comune.genova.it indirizzo PEC comunegenova@postemailcertificata.it.

Responsabile della protezione dei dati (DPO): Il titolare ha nominato un DPO raggiungibile al seguente indirizzo via Garibaldi, 9, 16124, Genova, e-mail: DPO@comune.genova.it.

Finalità del trattamento dei dati e conferimento: i dati personali sono raccolti in funzione e per le finalità relative alle procedure per l'affidamento dell'appalto di cui alla determinazione di indizione del medesimo; nonché, con riferimento all'aggiudicatario, per la stipula e l'esecuzione del contratto di appalto con i connessi e relativi adempimenti. Il conferimento dei dati personali è dovuto in base alla vigente normativa ed è altresì necessario ai fini della partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica nonché, eventualmente, ai fini della stipula ed esecuzione del contratto. Il rifiuto di fornire i dati richiesti non consentirà la partecipazione alla procedura di gara e/o l'attribuzione dell'incarico, ovvero la stipula, la gestione e l'esecuzione del contratto.

Modalità del trattamento: il trattamento dei dati è effettuato in modo da garantirne la massima sicurezza e riservatezza dei dati personali forniti, mediante strumenti e mezzi cartacei, informatici e telematici, adottando misure di sicurezza tecniche e amministrative idonee a ridurre il rischio di perdita, distruzione, accesso non autorizzato, divulgazione e manomissione dei dati.

Base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali effettuato è lecito perché previsto dalle seguenti norme:

1. necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, anche nella fase precontrattuale (art. 6 par. 1 lett. b del GDPR);
2. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c del GDPR);
3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. e del GDPR), nei casi, per es., di procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente.

Dati oggetto di trattamento: i dati personali oggetto del trattamento sono i dati anagrafici di persone fisiche indispensabili per l'espletamento delle finalità della presente informativa, quali





COMUNE DI GENOVA

a titolo di esempio non esaustivo: nome e cognome, luogo e data di nascita, residenza/indirizzo, codice fiscale, e-mail, telefono, documenti di identificazione.

Formano oggetto di trattamento, inoltre, i dati giudiziari, ai fini della verifica dell'assenza di cause di esclusione in base alla vigente normativa in materia di contratti pubblici.

Comunicazione e diffusione dei dati: i dati potranno essere comunicati agli enti pubblici previsti dalla normativa per la verifica dei requisiti soggettivi ed oggettivi, quali ad esempio:

- a) all'Autorità nazionale anticorruzione;
- b) alle autorità preposte alle attività ispettive e di verifica fiscale ed amministrativa;
- c) all'autorità giudiziaria nei casi previsti dalla legge;
- d) ad ogni altro soggetto pubblico o privato nei casi previsti dal diritto dell'Unione o dello Stato italiano.

I dati potranno essere trasmessi ad altri soggetti (es. controinteressati, partecipanti al procedimento, altri richiedenti) in particolare in caso di richiesta di accesso ai documenti amministrativi. La diffusione dei dati può essere effettuata sul sito istituzionale del Comune di Genova, nella sezione "Amministrazione trasparente", nonché nelle ulteriori ipotesi previste in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza.

Trasferimento dei dati: la Civica Amministrazione non trasferirà i dati personali raccolti in Stati terzi non appartenenti all'Unione Europea.

Periodo di conservazione dei dati: la Civica Amministrazione conserva i dati personali dell'appaltatore per tutta la durata del contratto di appalto e per i successivi dieci anni dalla data della cessazione del rapporto contrattuale, in ragione delle potenziali azioni legali esercitabili, ovvero, in caso di pendenza di una controversia, fino al passaggio in giudicato della relativa sentenza.

Diritti dell'interessato: gli interessati hanno il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di richiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento (articoli da 12 a 22 del GDPR).

Gli interessati esercitano i loro diritti scrivendo all'indirizzo del DPO: dpo@comune.genova.it.

Diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo (<https://www.garanteprivacy.it/>) ai sensi dell'art.77 del GDPR e diritto di adire le opportune sedi giudiziarie di cui al successivo art. 79.

Art. 19

Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore e dal Codice Civile.

Art. 20

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'Affidatario che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.



COMUNE DI GENOVA

Art. 21

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1326 c.c., le presenti Condizioni Particolari del Contratto si intenderanno accettate, alle condizioni sopra menzionate, in Genova alla data in cui la Stazione Appaltante avrà conoscenza della Vostra offerta sul portale telematico.

Il RUP

geom. Paolo Pistelli

DOCUMENTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

c_d969.Comune di Genova - Prot. 15/03/2023.0116734.U

Informazioni riepilogative dell'offerta economica

OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A :	
Codice richiesta di offerta	G01388
Oggetto	Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S (intervento A + B)
CIG	9671799D03
Criterio di aggiudicazione	Prezzo più basso
Importo base di gara	211.000,00 €

STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO	
Ente	Comune di Genova
Stazione appaltante	Comune di Genova
Codice Fiscale	00856930102
Indirizzo ufficio	null n. null, 16126 GENOVA (GE)
Telefono	
Fax	
RUP	Pistelli Paolo
E-mail	

DATI ANAGRAFICI DEL CONCORRENTE	
Ragione Sociale	03573400177
Partita IVA	03573400177
Codice Fiscale dell'impresa	03573400177
Indirizzo sede legale	via g. di vittorio n. 2/c, 25125 brescia (BS)
Telefono	0303367844
Fax	
PEC	jansonbridging@raccomandata-ar.com
Tipologia societaria	Società a responsabilità limitata
Provincia sede registro imprese	Brescia
Numero iscrizione registro imprese	03573400177
Settore produttivo del CCNL applicato	Contratti diversi
Offerta sottoscritta da	ASTONE CRISTIANO

OFFERTA

Numero giorni di validità offerta	60
Ribasso sull'importo a base di gara	0,77 %
Ribasso sull'importo a base di gara (in lettere)	zero/77
Oneri della sicurezza aziendale	1.700,00 €
Costi manodopera	12.500,00 €

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA
SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE

I: Prot. 15/03/2023.0116734.U - Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S

Da : PEC - Janson Bridging <jansonbridging@raccomandata-ar.com> lun, 20 mar 2023, 09:55

 2 allegati

Oggetto : I: Prot. 15/03/2023.0116734.U - Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S

A : Orsola Ferrari 

Da: Janson Bridging - PEC <jansonbridging@raccomandata-ar.com>

Inviato: giovedì 16 marzo 2023 12:44

A: comunegenova@postemailcertificata.it

Oggetto: R: Prot. 15/03/2023.0116734.U - Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S

Spett.le Comune di Genova,

in risposta a Vs comunicazione 15/03/23 prot 15/03/2023.0116734.U. si dichiara che si conferma l'offerta formulata in data 02/03/23, nonostante la rideterminazione della collocazione territoriale del ponte.

In merito alle condizioni particolari di contratto documento

2023_116734_Allegato_N_1_-

_CP_contratto_noleggio_Ponte_carrabile_ver2 qui di seguito alcune osservazioni:

- Rif. Art 4.: *"Sulla banchina sud del lotto 2.2b sarà valutata la necessità di predisporre strutture atte al contrasto delle spinte orizzontali, per trasmettere alle paratie solamente carichi verticali puntuali."*
Si fa presente che il progetto del ponte prevede il posizionamento degli appoggi fissi, che implicano la trasmissione degli sforzi orizzontali, in corrispondenza della banchina nord, non banchina sud.
- Rif. Art 4.: *"Sulla banchina sud del lotto 2.2b sarà valutata la necessità di predisporre strutture atte al contrasto delle spinte orizzontali, per trasmettere alle paratie solamente carichi verticali puntuali."*
In fase di presentazione delle offerte, non era specificato che la rampa dovesse essere fornita dall'offerente, né che dovesse essere in carpenteria metallica. Chiediamo il totale stralcio di questa richiesta dalle condizioni di contratto.
- Rif. Art 4.: *"al montaggio del ponte su di un'area appositamente individuata come in planimetria allegata alla presente."*
Si fa presente che non è presente nessuna planimetria allegata
- Rif. Art 6.: *"Prima dell'entrata in esercizio è a carico del fornitore la realizzazione del collaudo statico redatto e firmato da professionista abilitato allo scopo."*
In considerazione del fatto che l'oggetto dell'offerta proposta non è comprensivo della fornitura di nessuna opera accessoria, quali rampe di collegamento a terra/eventuali fondazioni o muri paraghiaia, resta inteso che il collaudo statico potrà essere realizzato nei tempi indicati, solo se entro il 16/04/2023, in corrispondenza della spalla sud o della spalla nord, saranno stati realizzati sia muro paraghiaia che rampa di collegamento per permettere al mezzo adeguatamente dimensionato, di posizionarsi sul ponte.
- Rif. Art. 21.: *"Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1326 c.c., le presenti Condizioni Particolari del Contratto si intenderanno accettate, alle condizioni sopra menzionate, in Genova alla data in cui la Stazione Appaltante avrà conoscenza della Vostra offerta sul portale telematico."*
Si fa presente che le condizioni di contratto contenute nel documento trasmesso in data 15/03/23 differiscono da quelle accettate in fase di presentazione dell'offerta in data 02/03/23. Tali condizioni di contratto non dovrebbero dunque ritenersi già accettate dall'offerente.

In attesa di un vostro riscontro, rimaniamo a disposizione per qualunque ulteriore necessità.

Cordiali saluti

Janson Bridging Italia S.r.l.

Via Pusterla, 5, 25128 Brescia, Italia

T +39 030 3367844

F +39 030 3361448

P.IVA 03573400177

jansonbridging.it



Da: comunegenova@postemailcertificata.it <comunegenova@postemailcertificata.it>

Inviato: mercoledì 15 marzo 2023 10:23

A: jansonbridging@raccomandata-ar.com

Oggetto: Prot. 15/03/2023.0116734.U - Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S (i

L'Amministrazione Comune di Genova, Area Servizi Tecnici e Operativi,
Vi invia la documentazione allegata che è stata registrata come Prot. 15/03/2023.0116734.U.

Cordiali saluti.

