



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-51

L'anno 2023 il giorno 27 del mese di aprile il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: RETTIFICA PER MERO ERRORE MATERIALE DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-49 DEL 26 APRILE 2023 AD OGGETTO:
“PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, PREVIA PROGETTAZIONE IN OPERA, DI UN SISTEMA PER LA VIABILITA’ PROVVISORIA FUNZIONALE, ALL’ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE PRINCIPALE IN CORSO DI ESECUZIONE AI SENSI DELL’ART.60, DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.- WATERFRONT DI LEVANTE.
MOGE 21137 - CIG 9738055135 - CUI 00856930102202300198
NOMINA DELLA COMMISSIONE DI GARA INCARICATA PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE”

Adottata il 27/04/2023
Esecutiva dal 27/04/2023

27/04/2023

DE FORNARI FERDINANDO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-51

OGGETTO RETTIFICA PER MERO ERRORE MATERIALE DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-49 DEL 26 APRILE 2023 AD OGGETTO: “PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, PREVIA PROGETTAZIONE IN OPERA, DI UN SISTEMA PER LA VIABILITA’ PROVVISORIA FUNZIONALE, ALL’ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE PRINCIPALE IN CORSO DI ESECUZIONE AI SENSI DELL’ART.60, DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.- WATERFRONT DI LEVANTE.

MOGE 21137 - CIG 9738055135 - CUI 00856930102202300198

NOMINA DELLA COMMISSIONE DI GARA INCARICATA PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE”

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all’accettazione della donazione del “Waterfront di Levante”, un disegno d’assieme elaborato dall’architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;

- tale progetto prevede la realizzazione di un “canale-urbano” parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano e prevede un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell’area oggetto d’intervento e concorrenti all’obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;

- all’interno del quadro di interventi, finalizzato all’attuazione del P.U.O. – Progetto Urbanistico Operativo - approvato con D.G.C. n. 69 del 09/04/2020, si inseriscono:

• Opere Pubbliche:

- l’intervento di *“Realizzazione del Canaletto e del canale Principale”* con la prosecuzione del canale navigabile verso est, sul retro del “padiglione B – Jean Nouvel”, con il tratto de-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

nominato “canale principale”, e la sua finale ricongiunzione verso sud alla Marina, con il “canaletto” che lambisce il lato ovest del “padiglione S - Palasport”;

- l'intervento delle “Opere Di Completamento Canali: Sistemazione Banchine e realizzazione volumi OO.PP. in Connessione ai padiglioni B Ed S”;

- l'intervento di Realizzazione del “Nuovo Ponte sul Canaletto”;

- Opere Private:

- intervento di Realizzazione degli edifici del lotto 2.3;

- intervento di Realizzazione delle opere in fregio al lotto 2.1 (Palasport);

- intervento di Realizzazione degli edifici del lotto 2.2a;

- nonché le attività fieristiche all'interno del Padiglione Jean Nouvel;

- la progettazione del piano di interventi di cui al punto precedente originariamente prevedeva una cantierizzazione che non interferiva con la sussistenza e lo sviluppo di altri cantieri di titolarità pubblica e privata nell'area Waterfront di Levante;

- tuttavia, il varo del ponte principale e la sua fruibilità, prevista entro la fine di luglio/inizio di agosto, con l'allagamento dei canali entro la fine di maggio, nonché la contestuale limitata fruibilità del ponte sul canaletto, impongono una diversa cantierizzazione finalizzata a superare le problematiche di accesso alle aree e garantire la piena operatività del cantiere nel suo complesso;

- nello specifico, risultano inaccessibili le aree di cantiere poste a Sud del canale principale, determinando l'impossibilità di operare nel rispetto dei cronoprogrammi previsti dai relativi interventi, nonché l'impossibilità dell'approvvigionamento dei materiali per l'attuazione degli interventi previsti nel lotto 2.2.a;

- le circostanze di cui al punto precedente, oggetto di approfonditi esami, in assenza di una soluzione relativa all'accessibilità di cantiere, si ripercuoterebbero gravemente sulla tempistica dell'opera complessiva, impedendo la fruibilità del ponte principale, anche a seguito della sua realizzazione;

- il nuovo assetto organizzativo delle aree di cantiere assume inoltre il fondamentale scopo di consentire, al contempo, l'organizzazione e lo svolgimento di manifestazioni di respiro internazionale, quali, ad esempio la tappa finale della prima edizione di “The Ocean Race Europe”, che avrà luogo tra il 24 giugno e il 2 luglio, con la necessità che entro la fine di maggio vengano allagati i canali e si concludano le opere dell'area interessata;

- la cantierizzazione delle opere in oggetto dovrà essere resa funzionale con urgenza anche al fine di garantire la realizzazione del Salone Nautico internazionale di Genova, la cui 63° edizione è programmata dal 21 al 26 settembre 2023;

- gli uffici dell'Area Servizi Tecnici e Operativi, oggi Area Infrastrutture Opere Pubbliche, sulla base del contesto sopra descritto e delle priorità individuate dalla C.A. e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno provveduto alla valutazione dell'organizzazione dei cantieri attivi individuando le opere necessarie a dare continuità agli appalti attualmente operativi e di futura attivazione;

- per garantire l'accessibilità alle aree e il necessario approvvigionamento delle risorse e dei materiali, la Civica Amministrazione ritiene necessario installare un sistema per la viabilità provvisoria,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

che consenta l'attraversamento del canale principale in corso di realizzazione e quindi il collegamento con la terraferma dei cantieri posti a Sud dello stesso;

Considerato inoltre che:

- al fine di procedere all'affidamento del servizio di noleggio di un sistema per la viabilità provvisoria funzionale, previa progettazione in opera all'attraversamento del canale principale in corso di esecuzione, sono stati predisposti i seguenti documenti:

- Capitolato speciale d'appalto;
- Schema di contratto;
- Disciplinare di gara;
- Schema grafico;
- Relazione del RUP

Considerato altresì che:

- l'importo necessario per provvedere all'affidamento in oggetto è stato stimato sulla scorta di analisi di mercato ed in base a quanto rappresentato a progetto, alle disposizioni normative in materia e al normale sviluppo delle lavorazioni, in un importo complessivo pari ad euro 798.023,50, che troverà copertura nelle risorse proprie dell'Ente con successivi provvedimenti di impegno di spesa;

- in ragione della natura del servizio, è stato stabilito di procedere con l'affidamento dell'attività mediante il Criterio dell'offerta Economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, individuato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo rispetto a quanto previsto all'interno del *Disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale d'appalto* allegati parte integrante alla Determinazione dirigenziale n. 2023-270.0.0.-44 del 3 aprile 2023;

Rilevato che:

- trattandosi di servizi di importo superiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016, e ss.mm.ii., si è stabilito di procedere alla scelta del contraente con procedura svolta attraverso piattaforma telematica mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.58, del D. Lgs. n. 50/2016 e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 6 del D.Lgs. 50/2016;

- con determinazione dirigenziale n., 2023-270.0.0.-49 è stata nominata la commissione per la valutazione delle offerte pervenute in relazione alla procedura in esame;

- per mero errore materiale nelle premesse della determinazione suddetta è stato indicato quale presidente della Commissione di valutazione il Dott. Giorgio Grassano anziché l'Ing. Chiara Vacca;

Atteso che:

- successivamente alla deliberazione di Giunta Comunale n 20 del 23/02/2017, i.e , che approvava la disciplina, a valenza transitoria, dei criteri per la nomina dei componenti interni delle commissio-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ni giudicatrici nelle procedure gestite dal Comune di Genova per l'aggiudicazione di contratti pubblici con l'offerta economicamente più vantaggiosa, veniva approvata la deliberazione Giunta Comunale n. 216 del 08.10.2020 che modificava i suddetti criteri esplicitandoli nell'allegato parte integrante e sostanziale denominato "Allegato A";

- che i citati criteri, come modificati con la deliberazione n. 216 del 08.10.2020, sono stati puntualmente applicati per la nomina della commissione per la valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di noleggio, previa progettazione in opera, di un sistema per la viabilità provvisoria funzionale, all'attraversamento del canale principale in corso di esecuzione ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. – Waterfront di Levante";

Rilevato che:

- non è prevista la corresponsione del gettone di presenza per i membri della Commissione, in quanto, i lavori della stessa rientrano tra i compiti di servizio dei componenti;

- con la sottoscrizione del presente atto, il Direttore, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

Visti gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Visto gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025 e ss.mm.ii.;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2026;

DETERMINA

1. di rettificare il nominativo del Presidente della Commissione di valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della procedura aperta telematica per l'affidamento del servizio di noleggio, previa progettazione in opera, di un sistema per la viabilità provvisoria funzionale, all'attraversamento del canale principale, in corso di esecuzione ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2015 e s.m.i.- Waterfront di Levante", erroneamente indicato nelle premesse della determinazione dirigenziale n., 2023-270.0.0.-49 dal Dott. Giorgio Grassano all'Ing. Chiara Vacca;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. di confermare che la Commissione è composta dai seguenti esperti, i cui CV sono conservati agli atti:
 - a) **Ing. Chiara Vacca**, dirigente Riqualficazione Urbana, in qualità di presidente;
 - b) **Ing. Paolo Cerruti**, funzionario Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Difesa del suolo - in qualità di componente;
 - c) **Ing. Giulio Carmelo Rulli**, funzionario Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Progettazione - in qualità di componente.;
3. di confermare l'attribuzione delle funzioni di segretario, con compiti di verbalizzazione delle operazioni compiute dalla Commissione alla Sig.ra Maria Chiariello, Funzionario amministrativo dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche che ha reso dichiarazione di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art 77, c 6, del Codice;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa in quanto trattasi di individuazione di personale dipendente della Civica Amministrazione;
5. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Direttore, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;
6. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art 6 bis della L n 241/1990;
7. di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016, il presente provvedimento sul sito web istituzionale del Comune di Genova.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile