



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-55

L'anno 2023 il giorno 03 del mese di maggio il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: WATERFRONT DI LEVANTE AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA TELEMATICA DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN SISTEMA PER LA VIABILITA' PROVVISORIA FUNZIONALE, PREVIA PROGETTAZIONE DI MESSA IN OPERA, ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE PRINCIPALE
MOGE 21137 - CIG 9738055135 - CUI 00856930102202300198

Adottata il 03/05/2023
Esecutiva dal 05/05/2023

03/05/2023

DE FORNARI FERDINANDO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-55

OGGETTO: WATERFRONT DI LEVANTE AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA TELEMATICA DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN SISTEMA PER LA VIABILITA' PROVVISORIA FUNZIONALE, PREVIA PROGETTAZIONE DI MESSA IN OPERA, ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE PRINCIPALE
MOGE 21137 - CIG 9738055135 - CUI 00856930102202300198

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione della donazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- tale progetto prevede la realizzazione di un "canale-urbano" parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano e prevede un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell'area oggetto d'intervento e concorrenti all'obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;
- all'interno del quadro di interventi, finalizzato all'attuazione del P.U.O. – Progetto Urbanistico Operativo - approvato con D.G.C. n. 69 del 09/04/2020, si inseriscono:
 - Opere Pubbliche:
 - l'intervento di "Realizzazione del Canaletto e del canale Principale" con la prosecuzione del canale navigabile verso est, sul retro del "padiglione B – Jean Nouvel", con il tratto denominato "canale principale", e la sua finale ricongiunzione verso sud alla Marina, con il "canaletto" che lambisce il lato ovest del "padiglione S - Palasport";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'intervento delle "Opere Di Completamento Canali: Sistemazione Banchine e realizzazione volumi OO.PP. in Connessione ai padiglioni B Ed S";
- l'intervento di Realizzazione del "Nuovo Ponte sul Canaletto";
- Opere Private:
 - intervento di Realizzazione degli edifici del lotto 2.3;
 - intervento di Realizzazione delle opere in fregio al lotto 2.1 (Palasport);
 - intervento di Realizzazione degli edifici del lotto 2.2a;
 - nonché le attività fieristiche all'interno del Padiglione Jean Nouvel;

- la progettazione del piano di interventi di cui al punto precedente originariamente prevedeva una cantierizzazione che non interferiva con la sussistenza e lo sviluppo di altri cantieri di titolarità pubblica e privata nell'area Waterfront di Levante;

- tuttavia, l'organizzazione e lo svolgimento di manifestazioni di respiro internazionale, quali ad esempio la tappa finale della prima edizione di "The Ocean Race Europe", che avrà luogo tra il 24 giugno e il 2 luglio, e la 63ª edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova, programmata dal 21 al 26 settembre 2023, hanno generato la necessità di procedere all'allagamento dei canali prima delle date inizialmente previste rendendo di fatto inaccessibili le aree di cantiere poste a Sud del canale principale e quindi l'approvvigionamento dei materiali nel lotto 2.2.a;

- le condizioni sopra descritte determinando l'impossibilità di operare nel rispetto dei cronoprogrammi previsti dai relativi interventi sono state oggetto di approfonditi esami. Questi hanno evidenziato che l'assenza di una soluzione relativa all'accessibilità di cantiere si ripercuoterebbe gravemente sulle tempistiche dell'opera complessiva;

- per garantire l'accessibilità alle aree e l'approvvigionamento delle risorse e dei materiali, la Civica Amministrazione ha ritenuto necessario provvedere all'installazione di un sistema per la viabilità provvisoria, che consentisse l'attraversamento del canale principale in corso di realizzazione e quindi il collegamento con la terraferma dei cantieri posti a Sud dello stesso;

Premesso altresì che:

- trattandosi di servizi di importo superiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016, e ss.mm.ii., si è proceduto attraverso la piattaforma telematica con una procedura aperta, ai sensi dell'art.58, del D. Lgs. n. 50/2016;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-44 esecutiva dal 3/04/2023 è stata indetta una procedura di gara mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, individuato sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo rispetto a quanto previsto all'interno del "Disciplinare di gara";

- l'importo necessario per provvedere all'affidamento in oggetto è stato stimato sulla scorta di analisi di mercato ed in base a quanto rappresentato a progetto, alle disposizioni normative in materia e al normale sviluppo delle lavorazioni, per un importo complessivo pari ad Euro 798.023,50;

- il decreto 16 gennaio 2018, n. 14, del Ministero Delle Infrastrutture e dei Trasporti (“Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l’acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali.) all’art. 7 comma 9, prevede che “Un servizio o una fornitura non inseriti nella prima annualità del programma possono essere altresì realizzati sulla base di un autonomo piano finanziario che non utilizzi risorse già previste tra i mezzi finanziari dell’amministrazione al momento della formazione dell’elenco, avviando le procedure di aggiornamento della programmazione”;

- con la variazione ai documenti Previsionali e Programmatici approvata con Delibera di Consiglio n.16 del 28/03/2023 si è provveduto a mettere a disposizione le somme necessarie per il finanziamento dell’intervento in questione per l’importo complessivo di Euro 800.000,00 di risorse proprie dell’Ente derivanti da Avanzo Vincolato destinato a Conto Capitale;

Dato atto che:

- il bando di gara per la procedura aperta di cui sopra è stato pubblicato all’Albo Pretorio del Comune di Genova, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nonché sui siti internet del Comune di Genova, Regione Liguria e Ministero delle Infrastrutture e per estratto sui quotidiani;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-49 adottata il 27/04/2023 ed esecutiva dal 27/04/2023, è stata nominata la Commissione di Gara;

- successivamente con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-51 adottata il 26/04/2023 ed esecutiva dal 26/04/2023, è stato rettificato il precedente dispositivo di nomina della Commissione di Gara;

-in data 19/04/2023, in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 2023-270.0.0.-44 esecutiva ai sensi di legge 3 aprile 2023 ha avuto luogo la I seduta pubblica della procedura in oggetto,

- nel corso della predetta seduta di gara, così come riportato nel verbale a cronologico n. 205 in pari data, è stata disposta l’ammissione dell’unico concorrente al prosieguo della procedura ovvero l’impresa Janson Bridging Italia S.r.L;

- con nota prot. n. 184601 del 26 aprile 2023, trasmessa a mezzo posta certificata, è stata fissata per il giorno 28 aprile 2023, ore 14:00, la riapertura del procedimento;

- con successiva nota prot. n. 184954 del 27 aprile 2023, trasmessa sempre a mezzo posta certificata, la seduta pubblica di gara, è stata anticipata al 27 aprile 2023, alle ore 15:30

- in data 03/05/2023, alle ore 8,33 si è svolta la seduta pubblica di gara, come da atto nel verbale cronologico n. 220, nel corso della quale si è proceduto all’apertura dell’unica offerta economica pervenuta, nella quale Janson Bridging Italia S.r.L. (C.B. 60856) con sede legale in Via G. Di Vittorio n. 2/c, 25125 Brescia (BS) P.IVA 03573400177, ha offerto la percentuale di ribasso del 0,5%

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

(zerovirgolacinque%), così da ridurre il preventivato importo del servizio del noleggio ad Euro 625.158,50 ed Euro 5.174,00 per il progetto di messa in opera, oltre Euro 10.000 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso per un totale di Euro 781.205,65 Iva compresa;

- a seguito delle attività sopra indicate in ordine all'offerta è possibile quindi procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto a favore di Janson Bridging Italia S.r.L.;

Considerato che:

- Con Determinazione Dirigenziale n. 2023/270.0.0./44 del 03/04/2023 è stato approvato il quadro economico del progetto in argomento per un importo complessivo pari ad Euro 798.023,50 così articolato:

WATERFRONT DI LEVANTE			
QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
A	IMPORTO SERVIZIO		
	Importo servizio		628.300,00 €
	Progetto di messa in opera (comprensivo di CNPAIA)		5.200,00
	IMPORTO SERVIZIO+ PROGETTO DI MESSA IN OPERA	Totale	633.500,00
	Oneri di sicurezza		10.000,00 €
	IMPORTO SERVIZIO+ PROGETTO DI MESSA IN OPERA + SICUREZZA	Totale	643.500,00
B	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE		
	Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) (2%) (80%)	10.296,00 €	
	Spese per attività tecnico-amm. Connesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e validazione (AVCP)	375,00 €	
		Totale	10.671,00
C	I.V.A.		
	I.V.A. 22%	Totale	143.852,50
	SOMME SERVIZI AGGIUDICATI		
	TOTALE (A+B+C)		798.023,50

- tale suddivisione risulta errata per mero errore materiale, sicché si rende necessario rivedere il quadro economico come in appresso:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

WATERFRONT DI LEVANTE			
QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010			
A	IMPORTO SERVIZIO		
	Importo servizio		628.300,00 €
	Progetto di messa in opera (comprensivo di CNPAIA)		5.200,00
	IMPORTO SERVIZIO+ PROGETTO DI MESSA IN OPERA	Totale	633.500,00
	Oneri di sicurezza		10.000,00 €
	IMPORTO SERVIZIO+ PROGETTO DI MESSA IN OPERA + SICUREZZA	Totale	643.500,00
B	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE		
	Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) (2%) (80%)	10.296,00 €	
	Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) (2%) (20%)	2.574,00 €	
	Spese per attività tecnico-amm. Connesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e validazione	68,44 €	
		Totale	12.938,44
C	I.V.A.		
	I.V.A. 22%		Totale
SOMME SERVIZI AGGIUDICATI			
TOTALE (A+B+C)			798.023,50

Considerato altresì che

- si rende necessario provvedere ad appostare a Bilancio le somme necessarie a fornire adeguata copertura all'intervento in questione mediante accertamento ed impegno delle risorse a valere sui fondi di cui alla Delibera del Consiglio n.16 del 28/03/2023;
- si rende altresì necessario provvedere ad impegnare le diverse voci di spesa come indicate nello specifico quadro economico sopra riportato;
- con il presente provvedimento la Civica Amministrazione intende procedere all'aggiudicazione del servizio di noleggio di un sistema per la viabilità provvisoria funzionale, previa progettazione in opera all'attraversamento del canale principale, di cui all'indizione di gara esperita con Determina Dirigenziale n.2023/270.0.0./44;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto inoltre che:

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'arch. Ferdinando De Fornari, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa assieme al Dirigente responsabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del D. Lgs. n. 18.8.2000, n. 267;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n.165/2001;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025 e la successiva variazione del 28/03/2023;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

DETERMINA

1. Di dare atto che con la Variazione ai documenti Previsionali e Programmatici, approvata con Delibera di Consiglio n.16 del 28/03/2023, si è provveduto a mettere a disposizione le somme necessarie per il finanziamento dell'intervento in questione per l'importo complessivo di Euro 800.000,00 con fondi derivanti da Avanzo Accantonato – Destinato a Conto Capitale;
2. Di impegnare l'importo complessivo di **Euro 798.023,50** al Capitolo 74002, c.d.c. 2560.8.04 "Progetti di Riqualificazione Urbana – Ristrutturazione ed Ampliamento" a valere sul Bilancio 2023, p.d.c. 2.2.1.9.10., Crono 2023/616 (**IMPE 2023/9629**);
3. Di dare atto dell'errore materiale compiuto del Quadro Economico, come approvato con la Determinazione Dirigenziale n. 2023/270.0.0./44;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

4. Di mandare a prelevare la somma di **Euro 798.023,50**, come da nuovo Quadro economico contenuto nella presente determina dirigenziale al Capitolo 74002, c.d.c. 2560.8.04 “Progetti di Riqualificazione Urbana – Ristrutturazione ed Ampliamento” a valere sul Bilancio 2023, p.d.c. 2.2.1.9.10, Crono 2023/616, nel seguente modo:

- Euro 766.526,00 per Servizio di noleggio, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9629 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9631**;
- Euro 6.344,00 per Progettazione messa in opera, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9629 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9632**;
- Euro 12.200,00 per Oneri di sicurezza, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9629 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9633**;
- Euro 83,50 per Spese per attività tecniche amministrative, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9629 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9634**;
- Euro 10.296,00 per Quota Incentivo 80% (costituzione Fondo ex. art. 113 D. Lgs. 50/2016, comma 3), mediante riduzione dell’IMPE 2023/9629 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9637**;
- Euro 2.574,00 per Quota Incentivo 20% (Acquisto beni, strumentazioni ex. art. 113 D. Lgs. 50/2016, comma 4), mediante riduzione dell’IMPE 2023/9629 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9638**;

5. Di accertare l’importo di Euro 2.574,00 per Quota Incentivo 20% sul Capitolo 50070 *Fondi Innovazione p.d.c. 3.5.99.99.999 c.d.c. 20 (**ACC 2023/1777**);

6. Di provvedere all’immediata emissione dell’atto di liquidazione e contestualmente relativa richiesta di reversale sui capitoli di cui al punto precedente;

7. Di provvedere all’inoltro della presente DD alla Direzione Generale affinché possa provvedere all’iscrizione delle somme sul pertinente capitolo di spesa e alle successive operazioni gestionali;

8. di aggiudicare il servizio di noleggio di un sistema per la viabilità provvisoria funzionale, previa progettazione in opera, all’attraversamento del canale principale in corso di esecuzione, a Janson Bridging Italia S.r.L. (cod. Benf. 60856), che ha offerto la percentuale di ribasso dello 0,5% (zerovirgolacinque%), per un importo complessivo di Euro 640.332,50, di cui Euro 625.158,50 per servizio di noleggio, Euro 5.174,00 per progettazione messa in opera ed Euro 10.000,00 per oneri della sicurezza, per un totale di Euro 781.205,65 Iva compresa;

9. di dare atto che l’aggiudicazione di cui al presente provvedimento è da ritenersi annullata ed il contratto risolto nel caso in cui gli esiti delle verifiche, in corso da parte della

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Stazione Unica Appaltante, comportassero interdittiva nei confronti dell'operatore economico;

10. di approvare il quadro economico post aggiudicazione:

WATERFRONT DI LEVANTE			
QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010			
IMPORTO SERVIZIO			
A	Importo servizio		625.158,50 €
	Progetto di messa in opera (comprensivo di CNPAIA)		5.174,00
	Oneri di sicurezza		10.000,00 €
	IMPORTO SERVIZIO+ PROGETTO DI MESSA IN OPERA + SICUREZZA	Totale	640.332,50
	Risparmi derivati dal ribasso d'asta (I.V.A. compresa)	Totale	3.864,35
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE			
B	Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) (2%) (80%)	10.296,00 €	
	Accantonamento di cui all'art. 113 Dlgs 50/2016 (incentivo) (2%) (20%)	2.574,00 €	
	Spese per attività tecnico-amm. Connesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e validazione	68,44 €	
		Totale	12.938,44
I.V.A.			
C	Iva sul quadro A (22%)	140.873,15 €	
	Iva su somme a disposizione (22%)	15,06 €	
	I.V.A. 22%	Totale	140.888,21
SOMME SERVIZI AGGIUDICATI			
TOTALE (A+B+C)			798.023,50

11. di impegnare a favore dell'impresa Janson Bridging Italia S.r.L. (cod. Benf. 60856) l'importo complessivo di **Euro 781.205,65** al Capitolo 74002, c.d.c. 2560.8.04 "Progetti di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Riqualficazione Urbana – Ristrutturazione ed Ampliamento” a valere sul Bilancio 2023, p.d.c. 2.2.1.9.10, Crono 2023/616, nel seguente modo:

- Euro 762.693,37 per Servizio di noleggio, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9631 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9642**;
- Euro 6.312,28 per Progettazione messa in opera, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9632 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9646**;
- Euro 12.200,00 per Oneri di sicurezza, mediante riduzione dell’IMPE 2023/9633 ed emissione nuovo **IMPE 2023/9652**;

12. di provvedere all’inoltro della presente determinazione dirigenziale alla Direzione Sviluppo del Personale e alla Direzione Generale affinché possano provvedere all’iscrizione delle somme sul pertinente capitolo di spesa e alle successive operazioni gestionali;

13. di procedere, a cura dell’Area Infrastrutture e Opere Pubbliche alla liquidazione della spesa mediante emissione di atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

14. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall’affidatario del presente atto dovranno, contenere i seguenti elementi:

- **CODICE IPA:** CL4VJF, identificativo dell’ Area Infrastrutture e Opere Pubbliche;
- L’indicazione dell’oggetto specifico dell’affidamento;
- L’indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
- I codici identificativi **CIG** 9738055135 (nella sezione “dati del contratto/dati ordine di acquisto”)

15. di demandare alla Stazione Unica Appaltante la cura delle procedure di stipula del contratto d’appalto, una volta verificate tutte le condizioni di legge;

16. di dare atto che il servizio di noleggio di un sistema per la viabilità provvisoria funzionale, previa progettazione in opera all’attraversamento del canale principale, di cui al presente atto, trova copertura finanziaria nelle risorse proprie della Civica Amministrazione messe a disposizione con la variazione ai documenti Previsionali e Programmatici approvata con Delibera di Consiglio del 28/03/2023 per complessivi Euro 800.000,00, risorse derivanti da Avanzo Vincolato destinato a Conto Capitale iscritto a Bilancio 2023;

17. di provvedere a cura della Direzione Stazione Unica Appaltante alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 29 del Codice;

18. di dare atto che Responsabile del Procedimento, nonché Responsabile del Servizio, è l’Arch. Ferdinando De Fornari, in qualità di Direttore dell’Area Servizi Tecnici e Operativi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

19. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Direttore, anche quale Responsabile del Procedimento attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;

20. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

21. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D. Lgs. n. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;

Il Direttore
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-55
AD OGGETTO
WATERFRONT DI LEVANTE AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A SEGUITO DI
PROCEDURA APERTA TELEMATICA DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN SISTEMA PER
LA VIABILITA' PROVVISORIA FUNZIONALE, PREVIA PROGETTAZIONE DI MESSA IN
OPERA, ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE PRINCIPALE
MOGE 21137 - CIG 9738055135 - CUI 00856930102202300198

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- Avanzo Accantonato – Destinato a Conto Capitale iscritto a Bilancio 2023

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott.ssa Magda Marchese