



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-74**

L'anno 2023 il giorno 23 del mese di maggio il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D'OPERA EX ART. 106 COMMA 1 LETT. C) A VALERE SUL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-36– RICONOSCIMENTO MAGGIORI ONERI A FAVORE DELL'IMPRESA JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L.

INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

Adottata il 23/05/2023  
Esecutiva dal 13/06/2023

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| 23/05/2023 | DE FORNARI FERDINANDO |
| 07/06/2023 | DE FORNARI FERDINANDO |

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-74**

OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D’OPERA EX ART. 106 COMMA 1 LETT. C) A VALERE SUL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-36– RICONOSCIMENTO MAGGIORI ONERI A FAVORE DELL’IMPRESA JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L. INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

*Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Paolo Pistelli*

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all’accettazione della donazione del “Waterfront di Levante”, un disegno d’insieme elaborato dall’architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- il “Waterfront di Levante” prevede la realizzazione di un “canale-urbano” parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell’area oggetto d’intervento e concorrenti all’obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- all'interno di questo quadro di interventi, si inserisce la prosecuzione del canale navigabile verso est, sul retro del "padiglione B – Jean Nouvel, con il tratto denominato "canale principale", e la sua finale ricongiunzione verso sud alla Marina, con il "canaletto" che lambisce il lato ovest del "padiglione S - Palasport", nonché delle opere pubbliche ad essi connesse;

- gli uffici della Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, sulla base delle priorità individuate dalla C.A. e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno provveduto a redigere internamente il Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica "Waterfront di Levante. Realizzazione Canale e Opere Pubbliche Connesse" approvato con D.G.C. n. 65 del 2/4/2020, relativo alla realizzazione dei canali e comprensivo degli interventi di preparazione area, delle sistemazioni delle banchine sulle due sponde e della realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5;

- le opere a progetto rientrano all'interno della realizzazione di un complessivo percorso urbano il quale, attraverso l'inserimento di misure grey e green di adattamento al cambiamento climatico, restituirà vivibilità e attrattività a questa porzione di città contribuendo ad irrobustire anche l'assetto socio economico e completerà in maniera organica l'intervento di realizzazione della nuova infrastruttura blu navigabile del canale e canaletto;

- il percorso urbano adattivo si qualifica attraverso la configurazione delle seguenti opere:

- i) le banchine lungo i canali come spazi pubblici urbani di alta qualità o "promenades";
- ii) i volumi di sostegno alla pedonalizzazione sopraelevata e infrastrutturazione a verde delle banchine lato sud;
- iii) la messa a dimora di piante adattive e resilienti al cambiamento climatico;
- iv) il sistema di supporto irriguo alle zone a verde di nuova progettazione;
- v) la riqualificazione ambientale del sito;

Premesso inoltre che:

- la Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, con il supporto del RTP 3TI PROGETTI ITALIA- INGEGNERIA INTEGRATA S.p.a. / SYSTEMATICA S.R.L./ STUDIO ASSOCIATO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA GNUDI / STUDIO ASSOCIATO BELLINI, ha provveduto all'elaborazione a livello definitivo del progetto in argomento che comprende, tra l'altro, le sistemazioni delle banchine sulle due sponde e la realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5;

- il suddetto progetto è stato organizzato in tre seguenti interventi, corrispondenti anche a successive fasi realizzative:

- INTERVENTO A, relativo al pacchetto di pavimentazione in pietra della intera banchina sud.
  - INTERVENTO B, relativo a: scavi generali di preparazione dell'area, realizzazione delle banchine, nell'infrastrutturazione a verde e nel supporto irriguo adattivo e, nello specifico, comprensivo delle predisposizioni generali, dei locali tecnici bypass e sottoponte, delle strut-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ture del volume sul canale principale e delle relative opere a verde e finiture in copertura (escluse finiture viabilità), delle finiture in copertura sulla rampa, delle finiture in banchina.

- INTERVENTO C, comprensivo del completamento delle finiture di copertura, delle opere interne del volume sul canale principale e delle opere interne dei volumi sul canaletto e sotto rampa.

- la Direzione Urbanistica con Determina Dirigenziale n 2021-118.0.0.-186 in data 29.12.2021, ha determinato sotto il profilo tecnico di esprimere parere favorevole al progetto definitivo sopra citato, recependo i pareri favorevoli con condizioni espressi dagli Enti convocati, all'esito della conclusione positiva della Conferenza di Servizi (CDS 20/2021) decisoria in forma semplificata modalità asincrona di cui all'articolo 14 – comma 2 - della legge 241/90 e s. m. e i. e dell'art. 13 della Legge 120/2020;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 83 del 26.04.2022 è stato approvato il progetto definitivo suddetto per un importo complessivo di euro 25.000.000,00, suddiviso in tre interventi distinti pari ad importo di euro 2.200.000,00 (Intervento A), euro 15.800.000,00 (Intervento B) ed euro 7.000.000,00 (Intervento C).

Dato atto che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- sono stati adottati i seguenti atti dal Comune di Genova in ordine al Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO):

- la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all'avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, con cui il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all'esercizio delle funzioni delegate;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;

- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 con la quale veniva approvato il nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: “Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO);
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socio-economica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”: sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
  - 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
  - 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
  - 8) Assistenza Tecnica;

- con Deliberazione n. 2021/196 del 29 luglio 2021 la Giunta Comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto della lettera dell’Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), allegata alla Deliberazione stessa;

- con D.G.C.-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega pervenuto con lettera dell’Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/186.0.0./80 del 09/11/2021 si è proceduto all’approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane “PON METRO” 2014-2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determinazione Dirigenziale 2022/186.0.0./51 del 09/05/2022 si è provveduto ad ammettere a finanziamento sul progetto REACT EU - "CITTÀ PON METROPOLITANE" 2014-2020 - Asse 6 - Codice Progetto GE 6.1.4.a. l'ulteriore importo complessivo di Euro 2.200.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n. [2022/186.0.0./74](#) del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;"

- la parte di interventi identificati con la lettera A, di cui al presente provvedimento, saranno realizzati pertanto nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;

- la spesa pari ad Euro 2.200.000,00 dell'intervento identificato con la lettera A in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU;

Rilevato che:

- il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91 del 15 luglio 2022, ha istituito un fondo finalizzato a rafforzare gli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell'ambito del quale il Comune di Genova è beneficiario di 53 milioni di euro;

- con decreto interministeriale del 31 agosto 2022 è stato individuato, fra l'altro, il Piano degli Interventi facenti da finanziarsi con i fondi di cui sopra;

- in particolare, a valere sui suddetti fondi, sono stati finanziati e concessi al Comune di Genova Euro 15.800.000 per l'attuazione dell'intervento "Waterfront di Levante: recupero- Nuovi volumi lungo il canale principale (Lotto 5) e lungo il canaletto (Lotto 2.1).

Considerato che:

- nel corso dello sviluppo progettuale per l'affidamento dei lavori di che trattasi, che ha dovuto tener conto di quanto stabilito dal Decreto Legge 50/2022 convertito con modificazioni in Legge 15 luglio 2022, n. 91, si sono rimodulati i quadri economici approvati con la suddetta deliberazione della Giunta Comunale n. 83 del 26.04.2022, apportando modeste varianti alle singole voci mantenendo inalterato l'importo complessivo;

- con Determinazione Dirigenziale 2022/188.0.0./56 adottata il 26/07/2022 ed esecutiva dal 27/07/2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50 del 2016, così come modificato dall'art. 1, comma 2, lettera a) Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, il servizio di Verifica, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 del Progetto definitivo alla Malvezzi and Partners Servizi Integrati S.r.l., finalizzato alla validazione dei progetti: "Opere di completamento canali: siste-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

mazione banchine ponente e nuovi volumi lungo canale principale (lotto 5) e lungo canaletto (lotto 2.1);

- la Società, Malvezzi and Partners Servizi Integrati S.r.l. ha verificato il Progetto Definitivo dell'intervento in argomento e redatto il rapporto finale di verifica in data 28/09/2022;

- il Progetto Definitivo così come verificato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, relativamente all'Intervento A prevede una spesa complessiva di Euro 2.200.000,00 mentre relativamente all'Intervento B prevede una spesa complessiva di Euro 15.800.000,00.

Rilevato che:

- con Determinazione dirigenziale n. 2022-270.0.0.-146, sono state impegnate le somme inerenti la copertura dei quadri economici approvati con Determinazione Dirigenziale n. 2022/270.0.0./112 relativi agli interventi A, per complessivi Euro 2.200.000,00, e B, per complessivi Euro 15.800.000,00;

- con il provvedimento di cui sopra si è provveduto inoltre ad aggiudicare l'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei *LAVORI DEL WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S*, a favore del CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.

- con Determinazione dirigenziale n. 2023-270.0.0.-22, si è provveduto ad approvare in linea tecnica i documenti della progettazione esecutiva relativi alle opere di fondazione e cantierizzazione, integranti stralcio funzionalmente autonomo del progetto esecutivo in oggetto.

- con Determinazione dirigenziale n. 2023-270.0.0.-50, si è successivamente provveduto ad approvare in linea tecnica i documenti della progettazione esecutiva relativi alle opere in elevazione, integranti stralcio funzionalmente autonomo del progetto esecutivo in oggetto

Rilevato inoltre che:

- Il progetto definitivo dell'intervento in oggetto originariamente prevedeva una cantierizzazione che non interferiva con la sussistenza e lo sviluppo di altri cantieri di titolarità pubblica e privata nell'area Waterfront di Levante;

- tuttavia, il varo del ponte principale e la sua fruibilità prevista entro la fine di luglio/inizio di agosto, con l'allagamento dei canali entro la fine di maggio, nonché la contestuale limitata fruibilità del ponte sul canaletto hanno determinato nel concreto una cantierizzazione diversa dalle aspettative, caratterizzata da condizioni nettamente ostative all'accessibilità alle aree di banchina interessate dai lavori di sistemazione di cui all'intervento in oggetto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- nello specifico, è stato necessario ovviare alla inaccessibilità delle banchine collocate nel contorno del lotto 2.3, la cui sistemazione fa parte dell'intervento A, finanziato, come meglio esplicitato nelle premesse, con fondi REACT- EU e pertanto da rendicontare entro il 31 dicembre 2023;
- In assenza di una soluzione relativa all'accessibilità di cantiere, si sarebbero registrate gravi ripercussioni sulla tempistica dell'opera complessiva, impedendo la fruibilità del ponte principale, anche a seguito della sua realizzazione;
- il nuovo assetto organizzativo delle aree di cantiere assume inoltre il fondamentale scopo di consentire, al contempo, l'organizzazione e lo svolgimento di manifestazioni di respiro internazionale, quali, ad esempio la tappa finale della prima edizione di "The Ocean Race Europe", che avrà luogo tra il 24 giugno e il 2 luglio;
- è stato necessario rendere funzionale la cantierizzazione delle opere in oggetto con urgenza anche al fine di garantire la realizzazione del Salone Nautico internazionale di Genova, la cui 63° edizione è programmata dal 21 al 26 settembre 2023;
- gli Uffici comunali competenti, sulla base del contesto sopra descritto e delle priorità individuate dalla Civica Amministrazione e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno provveduto alla valutazione dell'organizzazione dei cantieri attivi individuando alcune le opere necessarie a dare continuità agli appalti attualmente operativi e di futura attivazione;
- per garantire l'accessibilità alle aree, l'unica soluzione individuata è stata l'installazione di un ponte provvisorio al fine di consentire l'accessibilità da Nord alle zone di cantiere, oltre che il necessario approvvigionamento del materiale, per la realizzazione delle complessive opere di completamento canali nell'ambito del Waterfront di Levante.

Tenuto conto che:

- la Civica Amministrazione ha come obiettivo la realizzazione, nel più breve tempo possibile, dell'intero compendio del Waterfront di Levante e ha interesse a che vengano effettuate simultaneamente le attività relative alle opere connesse e le finiture della banchina, al fine di ottimizzare i tempi di realizzazione degli interventi, la gestione dei cantieri e delle interferenze, minimizzandone l'impatto sul contesto circostante rappresentato dagli eventi socio-culturali in programma (Ocean Race e Salone nautico) e dalla compresenza di ulteriori cantieri di titolarità pubblica e privata;
- gli interventi realizzati nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 e dalle risorse aggiuntive React-EU, inserite sulla base delle modifiche introdotte dal sopra citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, dovranno concludersi ed essere rendicontati entro il 31/12/2023;

Tenuto conto inoltre che:

- al fine di garantire le *milestone* di cui ai punti precedenti in termini di completezza dei lavori ed economicità dei tempi, la Civica Amministrazione con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-36 ha provveduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) D.lgs.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



50/2016, come modificato dall'art. 1 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito in Legge n. 120/2020 e successivamente modificato dall'art. 51 Legge 29 luglio 2021, n.108, del servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria nell'ambito dell'intervento "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S." – Intervento B (CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799D03) alla Janson Bridging Italia S.r.l., per un importo complessivo pari a 255.437,87, spese forfettarie e IVA incluse;

Rilevato che:

- le circostanze sopra esposte hanno caratterizzato della massima urgenza l'installazione del ponte e il conseguente ripristino della viabilità e dell'operabilità nelle zone di cantiere interessate;
- con Disposizione del RUP del 04/04/2023 (prot. 0151382.U), è stato dato avvio all'esecuzione del servizio, sotto riserve di legge nelle more della stipula del contratto;
- in data 15/05/2023 si è pervenuti alla stipula del contratto, registrato al repertorio dell'Ente con n. 770/2023;

Rilevato inoltre che:

- nel corso dell'esecuzione del servizio, si sono verificate circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione, le quali hanno determinato le necessità di una modifica, che non altera la natura generale del contratto;
- in particolare, il ritardo nello sviluppo dei cantieri connessi all'intervento in oggetto ha determinato l'impossibilità della posa del ponte carrabile, oggetto del contratto, nei tempi previsti, situazione di fatto che ha, a sua volta, causato l'impossibilità dell'attuazione del connesso e subordinato servizio di nolo a caldo di una gru;
- in particolare, l'utilizzo della gru era stato previsto contrattualmente in tempi non più realizzabili e non è stato possibile ottenerne la disponibilità da parte dello stesso fornitore nelle nuove tempistiche utili;
- questo ha comportato la necessità, da parte di Janson Bridging Italia S.r.l, di rivolgersi ad un altro fornitore per il nolo a caldo della gru in via d'urgenza, con una maggiorazione dei relativi costi;
- con comunicazione trasmessa con pec del 04/05/2023. (prot. n. 0197273.E), allegata quale parte integrante del presente provvedimento, la Janson Bridging Italia S.r.l. ha dato atto dei maggiori costi sostenuti in conseguenza di quanto sopra rilevato, quantificandoli nell'importo di Euro 27.960,00 oltre Iva 22% pari ad Euro 6.151,20 per un totale complessivo di Euro 34.111,20;
- i costi così determinati sono ritenuti congrui ed accettabili.

Dato atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- le circostanze descritte sono state formalizzate con relazione illustrativa del RUP (Prot. 0248140.I del 05/06/2023), allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Ritenuta pertanto la necessità di approvare la variante contrattuale ex art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, al fine del riconoscimento dei maggiori costi sostenuti dall'impresa appaltatrice, che non superano il quinto dell'importo del contratto ex art 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente responsabile attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000.

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento Paolo Pistelli (giusto Atto di nomina prot. n. 319077/2022, come rettificato con atto prot. n. 89193/2023), che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Dato atto, infine, che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs.. 50/2016.

Visti:

- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 21/07/2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

#### DETERMINA

1. di approvare, per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono integralmente richiamati, la variante contrattuale in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) a valere sul servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria, nell'ambito dell'intervento "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S."

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

nell'ambito dell'Intervento B (CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03), affidato con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-36 all'impresa Janson Bridging Italia S.r.l (C. C.B. 60856) con sede legale in Via G. Di Vittorio n. 2/c, 25125 Brescia (BS) P.IVA 03573400177;

2. di approvare la relazione illustrativa della variante sottoscritta dal RUP (Prot. 0248140.I del 05/06/2023), allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di approvare la comunicazione di quantificazione dei maggiori costi sostenuti da parte dell'impresa affidataria (prot. n. 0197273.E del 04/05/2023) e oggetto della variante di cui trattasi, allegata al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;
4. di dare atto che l'importo netto della variante in corso d'opera, pari ad Euro 34.111,20, non supera il quinto dell'importo contrattuale così come previsto dall'art. 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016;
5. di mandare a prelevare la somma di Euro 34.111,20, di cui Euro 27.960,00 per imponibile, Euro 6.151,20 per IVA, al Capitolo 70124 C.d.C. 2223.8.10 "Idrogeologico - D.L. 50/2022 Lavori" - P.d.C. 2.2.1.9.10 - **Crono 2022/892** - del Bilancio 2023, riducendo per pari importo l'IMPE 2023/1113 ed emettendo un nuovo **IMPE 2023/10329**;
6. di dare atto che la spesa complessiva di Euro 34.111.20 trova copertura finanziaria tramite utilizzo del Fondo Imprevisti di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2022/270.0.0. /146, con la quale si provvede ad impegnare le somme inerenti alla copertura del quadro economico degli interventi in oggetto;
7. di finanziare dunque l'importo ad oggetto con Contributo dello Stato per Investimenti derivante del Ministero dell'Interno 202345023 ACCE 2023/422;
8. di dare atto che gli impegni sono assunti ai sensi dell'art. 183 del d. lgs. n. 267/2000;
9. di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell'affidatario dell'attività;
10. di dare atto che, ad avvenuta esecutività del presente provvedimento, sarà inoltrata copia dello stesso alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
11. di provvedere inoltre, a cura della Direzione competente, alla liquidazione della spesa tramite emissione di atto di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al provvedimento di affidamento dell'incarico in argomento;
12. di provvedere a cura della Direzione Stazione Unica Appaltante alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

13. di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento Paolo Pistelli (giusto Atto di nomina prot. n. 319077/2022, come rettificato con atto prot. n. 89193/2023), che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
14. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;
15. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
  - **CODICE IPA:** CL4VJF, identificativo dell'Area competente;
  - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
  - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
  - indicare la dizione "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. Intervento B- D.L. 50/2022 art.42"
  - i codici identificativi CUI L00856930102202100086 - **CUP** B31B21002470006; MOGE 20771 **CIG** 9671799D03 nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";
16. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000;
17. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990.

Il Direttore  
Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-74 AD OGGETTO OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – APPROVAZIONE VARIANTE IN CORSO D’OPERA EX ART. 106 COMMA 1 LETT. C) A VALERE SUL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-36– RICONOSCIMENTO MAGGIORI ONERI A FAVORE DELL’IMPRESA JANSON BRIDGING ITALIA S.R.L. INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- **ACC.TO 2023/422**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Spett.le Comune di Genova

Area Servizi Tecnico e Operativi

Via di Francia 1, 16149 Genova

Alla C.A. Responsabile Unico del Procedimento Geom. Paolo Pistelli

Pec: [comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

OGGETTO: Servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria relativo al Waterfront di Levante - Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi OO.PP. in connessione ai padiglioni B ed S (intervento A + B) CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771-9 CIG 9671799D03

Con riferimento alla procedura in oggetto, si fa presente che, a seguito dell'approvazione da parte della stazione appaltante del cronoprogramma inviato dalla scrivente, le lavorazioni previste per il pre-assemblaggio, posa in opera e collaudo del ponte provvisorio di nostra fornitura erano state collocate in una finestra temporale compresa tra il 17/04/23 e il 21/04/2023.

In data 12/04/2023 viene comunicato a Janson Bridging che, a causa di un ritardo nelle lavorazioni di terzi propedeutiche alla posa del ponte provvisorio, l'intervento andava riprogrammato mantenendo in ogni caso la massima urgenza per la sua messa in esercizio.

A seguito di quanto descritto, è stato necessario riorganizzare personale e maestranze per riprogrammare l'intervento, con la prescrizione di messa in esercizio del ponte entro il 29/04/23.

Janson Bridging aveva concordato il servizio di nolo a caldo di autogrù con la società Vernazza Srl per l'esecuzione del varo del ponte in data 20/04/23. Vernazza non è stata però in grado di garantire il servizio per mancata disponibilità del mezzo nelle nuove date concordate.

La variazione obbligata del fornitore dell'autogrù, che ha portato Janson Bridging alla stipula di un contratto di nolo a caldo con la società Autovictor Srl, ha comportato il sopraggiungere di costi aggiuntivi ammontanti ad € 27.960,00, come da prospetto seguente, che sono a carico della stazione appaltante.

| FORNITORE  | COSTO N. 1<br>GIORNATA | MOB/DEMOB   | TOTALE             |
|--|------------------------|-------------|--------------------|
| VERNAZZA AUTOGRU SRL                               | 3.200,00 €             | 9.800,00 €  | 13.000,00 €        |
| slittamento date dal 17/04-21/04 al 26/04-29/04    |                        |             |                    |
| AUTOVICTOR SRL                                     | 4.000,00 €             | 36.960,00 € | 40.960,00 €        |
| <b>DIFFERENZA DA RICONOSCERE A JANSON BRIDGING</b> |                        |             | <b>27.960,00 €</b> |

In attesa di un vostro riscontro, rimaniamo a disposizione per ogni ulteriore necessità.

Cordiali saluti



**Janson Bridging Italia S.r.l.**

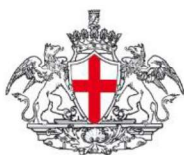
Via G. Di Vittorio 2C interno 7A, 25125 Brescia

**T** +39 030 3367844

**F** +39 030 3361448

**P.IVA** 03573400177

**[jansonbridging.it](http://jansonbridging.it)**



COMUNE DI GENOVA

OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. –VARIANTE IN CORSO D’OPERA EX ART. 106 COMMA 1 LETT. C) A VALERE SUL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA – RICONOSCIMENTO MAGGIORI ONERI.  
INTERVENTO B: CUI L00856930102202100086 - CUP B31B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799d03

**Appaltatore:** Janson Bridging Italia S.r.l., con sede legale in Via G. Di Vittorio n. 2/c, 25125 Brescia (BS) P.IVA 03573400177;  
**Contratto n.:** 770/2023 del 15/05/2023;  
**Avvio dell’esecuzione:** Disposizione del RUP del 04/04/2023 (prot. 0151382.U).

**OGGETTO:** Relazione illustrativa della variante in corso d’opera

**Premesso che:**

- Nell’ambito della realizzazione complessiva del Waterfront di Levante ed al fine di garantire il rispetto dei tempi imposti dalle scadenze europee e dalle priorità cittadine, il Comune di Genova, con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-36, ha provveduto all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. b) D.lgs. 50/2016, come modificato dall’art. 1 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito in Legge n. 120/2020 e successivamente modificato dall’art. 51 Legge 29 luglio 2021, n.108, del servizio in oggetto all’impresa Janson Bridging Italia S.r.l., per un importo complessivo pari a 255.437,87, spese forfettarie e IVA incluse;
- con Disposizione del RUP del 04/04/2023 (prot. 0151382.U), è stato dato avvio all’esecuzione del servizio, sotto riserve di legge, nelle more della stipula del contratto;
- in data 15/05/2023 si è pervenuti alla sottoscrizione del contratto, registrato al repertorio dell’Ente con n. 770/2023.

**Si rileva quanto segue:**

- nel corso dell’esecuzione del servizio, si sono verificate circostanze impreviste e imprevedibili consistenti nel ritardato sviluppo dei cantieri connessi all’intervento in oggetto;





COMUNE DI GENOVA

- tale ritardo ha determinato l'impossibilità della posa del ponte carrabile nei tempi previsti, situazione di fatto che ha, a sua volta, causato l'impossibilità dell'attuazione del connesso e subordinato servizio di nolo a caldo di una gru;
- in particolare, l'utilizzo della gru era stato previsto contrattualmente in tempi non più realizzabili e non è stato possibile ottenerne la disponibilità dallo stesso fornitore nelle nuove tempistiche utili;
- questo ha comportato la necessità, da parte di Janson Bridging Italia S.r.l, di rivolgersi ad un altro fornitore per il nolo a caldo della gru in via d'urgenza, con una maggiorazione dei relativi costi;
- con comunicazione trasmessa con pec del 04/05/2023. (prot. n. 0197273.E), la Janson Bridging Italia S.r.l. ha dato atto dei maggiori costi sostenuti in conseguenza di quanto sopra rilevato, quantificandoli nell'importo di Euro 27.960,00 oltre Iva 22% pari ad Euro 6.151,20 per un totale complessivo di Euro 34.111,20;
- i costi così determinati sono ritenuti congrui ed accettabili.

In considerazione di quanto sopra illustrato, si ritiene necessario riconoscere il maggiore importo all'impresa affidataria del servizio e approvare la variante in corso d'opera ex art. 106 comma 1 lett c).

Il Responsabile Unico del  
Procedimento  
Geom. Paolo Pistelli  
documento sottoscritto digitalmente