



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-96

L'anno 2023 il giorno 22 del mese di Giugno il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO UNICO DELLE EMERGENZE NELL'AMBITO DEL WATERFRONT DI LEVANTE.

Adottata il 22/06/2023
Esecutiva dal 22/06/2023

22/06/2023	DE FORNARI FERDINANDO
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-96

OGGETTO APPROVAZIONE DEL PIANO UNICO DELLE EMERGENZE NELL'AMBITO DEL WATERFRONT DI LEVANTE.

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione della donazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- il "Waterfront di Levante" prevede la realizzazione di un "canale-urbano" parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell'area oggetto d'intervento e concorrenti all'obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;
- le opere a progetto rientrano all'interno della realizzazione di un complessivo percorso urbano il quale, attraverso l'inserimento di misure *grey and green* di adattamento al cambiamento climatico, restituirà vivibilità e attrattività a questa porzione di città contribuendo ad irrobustire anche l'assetto socio economico e completerà in maniera organica l'intervento di realizzazione della nuova infrastruttura blu navigabile del canale e canaletto;
- il percorso urbano adattivo si qualifica attraverso la configurazione delle seguenti opere:
 - i) le banchine lungo i canali come spazi pubblici urbani di alta qualità o "promenades";
 - ii) i volumi di sostegno alla pedonalizzazione sopraelevata e infrastrutturazione a verde delle banchine lato sud;
 - iii) la messa a dimora di piante adattive e resilienti al cambiamento climatico;
 - iv) il sistema di supporto irriguo alle zone a verde di nuova progettazione;
 - v) la riqualificazione ambientale del sito;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 69 del 9 aprile 2020, il Comune di Genova ha definitiva-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

mente approvato Il Progetto Urbanistico Operativo (P.U.O) avente ad oggetto la riqualificazione del Waterfront di Levante, suddiviso convenzionalmente nei comparti attuativi numerati 2.0, 2.1, 2.2°, 2.2b, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 e 2.8, destinati alla realizzazione di opere pubbliche e di interventi privati;

- la Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, con il supporto del RTP 3TI PROGETTI ITALIA- INGEGNERIA INTEGRATA S.p.a. / SYSTEMATICA S.R.L./ STUDIO ASSOCIATO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA GNUDI / STUDIO ASSOCIATO BELLINI, ha provveduto all'elaborazione a livello definitivo del progetto che comprende, tra l'altro, le sistemazioni delle banchine sulle due sponde e la realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5;

- il suddetto progetto è stato organizzato in tre seguenti interventi, corrispondenti anche a successive fasi realizzative:

- INTERVENTO A, relativo al pacchetto di pavimentazione in pietra della intera banchina sud.
 - INTERVENTO B, relativo a: scavi generali di preparazione dell'area, realizzazione delle banchine, nell'infrastrutturazione a verde e nel supporto irriguo adattivo e, nello specifico, comprensivo delle predisposizioni generali, dei locali tecnici bypass e sottoponte, delle strutture del volume sul canale principale e delle relative opere a verde e finiture in copertura (escluse finiture viabilità), delle finiture in copertura sulla rampa, delle finiture in banchina.
 - INTERVENTO C, comprensivo del completamento delle finiture di copertura, delle opere interne del volume sul canale principale e delle opere interne dei volumi sul canaletto e sotto rampa.

Premesso inoltre che:

- la realizzazione complessiva del Waterfront di Levante prevede il coinvolgimento strategico di cantieri pubblici e privati, che comporta la necessità di un costante monitoraggio dei fattori di rischio e l'attivazione di appositi protocolli e procedure di gestione in caso di emergenze;

- a tal fine, la Civica Amministrazione si è dotata di un "Piano Unico delle Emergenze" (di seguito anche "P.U.E."), strumento operativo che prevede la messa a disposizione di una corretta informazione sui criteri di avvio dell'emergenza e la conseguente attivazione di risorse umane e strumentali per ridurre al minimo danni a persone e/o cose;

- nello specifico, gli obiettivi del P.U.E. consistono nell'identificazione dei criteri di interfaccia tra il sistema dei cantieri insistenti sull'Area Waterfront di Levante e il sistema di soccorso 118, nonché nell'individuazione univoca degli accessi al sistema Waterfront di Levante;

- per garantire l'applicazione dei contenuti del P.U.E., nonché la tempestività e l'efficacia nella gestione dei soccorsi, la Civica Amministrazione ha ritenuto di dotarsi di un'apposita figura preposta a tali scopi, individuata nel Coordinatore Unico delle Emergenze, tramite una procedura di affidamento attualmente in corso di perfezionamento;

Ritenuto che:

- occorre approvare il Piano Unico delle Emergenze nell'ambito dei lavori pubblici e privati del Waterfront di Levante, al fine della tempestiva applicazione dello stesso nel rispetto delle regole di buona tecnica, assicurando, all'interno dei singoli cantieri, la costante verifica e l'aggiornamento delle aree di lavoro, degli accessi, degli impianti.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal responsabile del servizio Ferdinando De Fornari, quale Direttore della competente Area Infrastrutture Opere Pubbliche, che, con la sottoscrizione del presente atto, attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che il presente provvedimento non comporta effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente per cui non è necessario acquisire il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art 49 e dell'art 147 bis, comma 1 D.lgs 267/2000 e s.m.i..

Dato atto, infine, che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs.. 50/2016.

Visti:

- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 21/07/2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

DETERMINA

1. di approvare, per le motivazioni espresse nelle premesse, il Piano Unico Delle Emergenze ("P.U.E"), allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000;
3. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990.

Il Direttore

Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

documento uso 118

part



Elaborato

Codice elab

03

02

01

00

rev



sommario

A	IDENTIFICAZIONE REFERENTE PRINCIPALE DI EMERGENZA	3
B	RIFERIMENTI A REFERENTI SINGOLI CANTIERI	3
C	IDENTIFICAZIONE SISTEMA ACCESSI CANTIERI WLG	4
C.1	IDENTIFICAZIONE ACCESSI	5



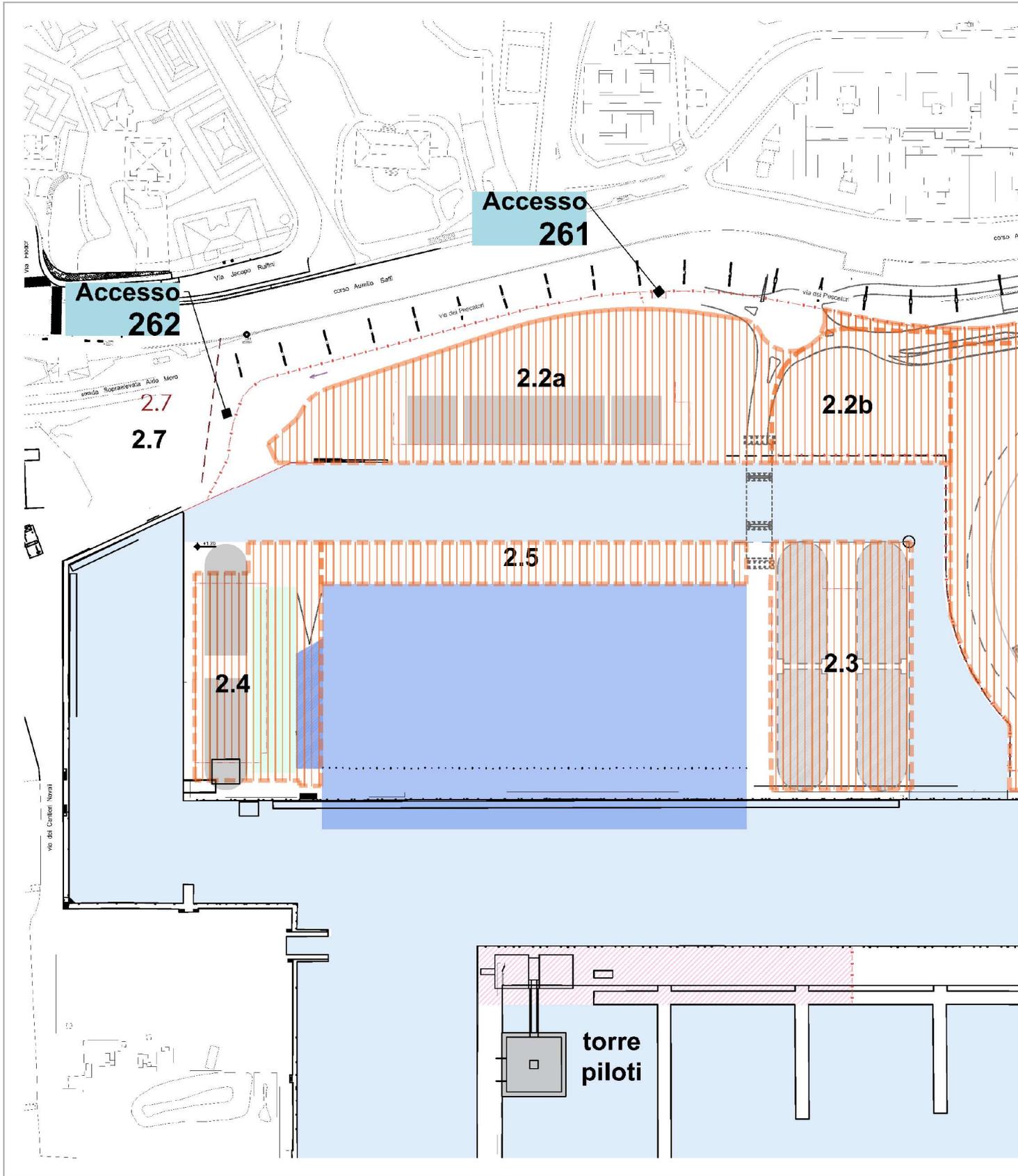
A identificazione referente principale emergenza

coordinatore unico emergenza	Numero unico reperibilità
	[REDACTED]

B riferimenti a referenti singoli cantieri

codice	Geolocalizzazione	Posizione	riferimento	Cantiere
260	44°23'44.1"N 8°56'34.9"E	Piazzale Kennedy verso marina.	CDS C Spa	LOTTO 2.1 - PALASPORT
261	44°23'50.5"N 8°56'21.0"E	da via dei Pescatori metà altezza	CDS C Spa	LOTTO 2.2a LOTTO 2.2b LOTTO 2.3 – RESIDENZE Nord
262	44°23'50.6"N 8°56'12.0"E	via dei Pescatori Batteria Stella	CDS C Spa	LOTTO 2.2a LOTTO 2.2b LOTTO 2.3 – RESIDENZE sud verso foxt LOTTO 2.4
			CMCI SpA	CANALE E CANALETTO
			Ferretti	PONTE PRINCIPALE
			Ferretti	PONTE CANALETTO
			CMCI SpA	OPERE CONNESSE BANCHINE
				BANCHINE NORD/LEVANTE
				PADIGLIONE BLU / (JEAN NOUVEL) / Po Antico
263	44°23'37.9"N 8°56'28.7"E	Marina	via pubblica	LOTTO 2.1 – PALASPORT / area logistic
				PONTE CANALETTO
				TORRE PILOTI
				BANCHINE LEVANTE
		Darsena da Jean Nouvel.	CDS C Spa	LOTTO 2.3 – RESIDENZE sud

C Identificazione sistema accessi cantieri WLG



C.1 Identificazione accessi

Alla presente revisione gli accessi operativi sono così identificati:

codice	Geolocalizzazione
260	44°23'44.1"N 8°56'34.9"E
261	44°23'50.5"N 8°56'21.0"E
262	44°23'50.6"N 8°56'12.0"E
263	44°23'37.9"N 8°56'28.7"E

