



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-110

L'anno 2023 il giorno 18 del mese di luglio il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: Approvazione del progetto dell'intervento di realizzazione della nuova strada al Campasso in capo ad Aster S.p.a. a seguito di affidamento in house ex art. 192 D.lgs 50/2016
(CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG 9729288E6F)

Adottata il 18/07/2023
Esecutiva dal 18/07/2023

18/07/2023	DE FORNARI FERDINANDO
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-110

OGGETTO: Approvazione del progetto dell'intervento di realizzazione della nuova strada al Campasso in capo ad Aster S.p.a. a seguito di affidamento in house ex art. 192 D.lgs 50/2016 (CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG 9729288E6F)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 2021-355 in data 30/12/2021 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento "Nuova Strada al Campasso" (MOGE 20710), per un importo complessivo di Euro 4.298.000,00, redatto dalla Società Rina Consulting S.p.A.;
- la strada si colloca in una zona densamente urbanizzata, ove il crollo del viadotto Morandi ha reso impossibile il collegamento da via del Campasso verso Certosa con il proseguimento in via della Pietra, determinando un "*cul de sac*" il cui unico accesso avviene da e verso via Fillak;
- il progetto prevede una nuova viabilità che, partendo dalla rampa di cantiere in prossimità dei civv. 39 e 41 di via del Campasso, raggiunga la quota del piazzale ferroviario per poi svilupparsi in fregio al muro di contenimento ferroviario fino a raggiungere il parcheggio di interscambio di Brin, per allacciarsi all'attuale viabilità;
- la nuova strada trova piena integrazione con il Masterplan del "quadrante Polcevera", integrandosi con il layout della riqualificazione dell'area de Parco del Ponte e fornendo un volano agli interventi previsti dallo stesso;
- l'urbanizzazione assume dunque valore di stretta connessione con le previsioni di rigenerazione urbana, costituendo quindi intervento prioritario ed imprescindibile;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Premesso inoltre che:

- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-205.0.0.-11, del 08/02/2022, la Direzione Attuazione Opere Pubbliche ha proceduto all'affidamento diretto, onde garantire omogeneità e coerenza al procedimento, ai sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108 (che ha modificato la Legge 120 del 2020), dell'incarico di progettazione definitiva alla stessa Società RINA CONSULTING S.p.a., redattrice del Progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- con nota prot. n. 269500 del 11/07/2022 l'Area dei servizi Tecnici ed Operativi ha presentato istanza di avvio di Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. finalizzata all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui all'oggetto;
- la Direzione Urbanistica con nota prot. n. 280600 del 19/07/2022 ha attivato il procedimento di Conferenza di Servizi di cui al punto precedente;
- con Determinazione Dirigenziale del 30/12/2022, n. 2022-118.0.0.-150, è stata assunta la Determinazione di conclusione positiva del procedimento della CDS 14/2022 – Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità asincrona, di cui all'articolo 14bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione, alle condizioni poste nei pareri espressi dai partecipanti al procedimento, del progetto definitivo della nuova strada al Campasso;

Premesso infine che:

- con Determinazione Dirigenziale del 22/07/2022, N. 2022-270.0.0.-86, l'Area Servizi Tecnici ed Operativi ha proceduto all'affidamento, sensi dell'art. 51, comma 1), lettera a) della Legge 29 luglio 2021, n.108, e s.m. e i., dell'incarico professionale di verifica della Progettazione Definitiva ed Esecutiva per i lavori di realizzazione Nuova strada al Campasso alla Società Bureau Veritas Italia S.p.A., P.IVA e C.F. 11498640157, sede di Milano, Viale Monza 347;
- con Determinazione Dirigenziale del 30/12/2022, n. 2022-118.0.0.-150, è stata assunta la Determinazione di conclusione positiva del procedimento della CDS 14/2022 – Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità asincrona, di cui all'articolo 14bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione, alle condizioni poste nei pareri espressi dai partecipanti al procedimento, del progetto definitivo della nuova strada al Campasso;
- la Società RINA CONSULTING S.p.a., con nota Prot. 19/01/2023.0025052.E in data 18/01/2023 ha ultimato la redazione del progetto definitivo, aggiornato secondo le risultanze della Conferenza di servizi, da porre a base di gara ai sensi dell'art. 59, comma 1, del Codice;
- il progetto definitivo è stato verificato dalla società Società Bureau Veritas Italia S.p.A., ai sensi dell'art. 26 del Codice, secondo le risultanze del Rapporto Finale di Verifica Progetto, Prot. 17/03/2023.0121512.E;
- viste le risultanze del Rapporto Finale di Verifica del Progetto Definitivo di cui sopra, ed accertata la libera disponibilità di aree e immobili oggetto dei lavori ex art. 31 comma 4, lett. e) del Codice, il Responsabile Unico del Procedimento, in conformità alle disposizioni previste

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

dall'art. 26, comma 8 del Codice, ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo dei lavori con Verbale di validazione prot. n. 127105 del 21/03/2023;

Considerato che:

- il sedime stradale in oggetto ricade sulle aree del Parco Campasso di proprietà R.F.I;
- è stata quindi redatta apposita Convenzione tra Rete Ferroviaria Italiana e il Comune di Genova per disciplinare i reciproci impegni in ordine alla messa a disposizione delle aree interessate all'esecuzione del presente intervento e della rifunzionalizzazione dell'area in generale;
- la Convenzione è stata approvata dal Comune con delibera di Giunta n. 2022-DL-187 del 19/05/2022 ed è stata ratificata dal Consiglio Comunale nella seduta del 31/5/2022;
- in data 20/06/2022 il Comune di Genova, il Commissario Straordinario di Governo per il Progetto Unico, e Rete Ferroviaria Italiana – R.F.I. S.p.A., hanno proceduto alla sottoscrizione della “Convenzione per disciplinare gli impegni delle parti inerenti le aree di Parco Campasso di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana ubicate nel territorio del comune di Genova” a cui si rimanda per la definizione degli aspetti patrimoniali dell'intera area.

Considerato infine che:

- con Determinazione Dirigenziale N. 2023-270.0.0.-35, del 22/03/2023, la Direzione Area Servizi Tecnici ed Operativi ha proceduto all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di realizzazione della nuova strada al Campasso e all'affidamento in house ex art. 192 D.lgs 50/2016 ad Aster S.p.A. della relativa progettazione di dettaglio ed esecuzione lavori;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2023-270.0.0.-45, del 07/04/2023, esecutiva dal 17/04/2023, la Direzione Area Servizi Tecnici ed Operativi ha proceduto all'impegno di spesa relativo all'affidamento dell'incarico in house, ex art. 192 D.Lgs. n. 50/2016 di cui sopra;
- in data 23/03/2023 è stata consegnata ad Aster s.p.a., nelle more della sottoscrizione della Convenzione, la fase successiva di progettazione con Verbale Prot. 23/03/2023.0131044.I;
- in data 18/05/2023 il Comune di Genova e Aster s.pa. hanno sottoscritto apposita “Convenzione attuativa tra il Comune di Genova e A.s.ter. s.p.a per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento: area adiacente via del Campasso - nuova strada di collegamento fra via del Campasso e via della Pietra”, Rep 0000798/2023, per regolare gli impegni tra le parti circa l'appalto in oggetto;
- dalla data della stipula della succitata Convenzione decorre il termine contrattuale di 120 giorni successivi e continui per dare l'opera finita e che quindi la sottoscrizione del documento equivale alla sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori.

Preso atto infine che:

- nel corso degli approfondimenti progettuali effettuati da Aster S.p.a. nella fase di progettazione di dettaglio, sia in relazione all'effettivo stato dei luoghi, sia nel perseguimento dell'obiettivo di ottimizzare le tempistiche dei lavori, sono state proposte alcune modifiche al progetto a base dell'offerta;

- in particolare gli elementi di aggiornamento/variante constano in:

- ritrovamento nuove interferenze rispetto a quelle originariamente identificate;
- modifica imbocchi tracciato stradale con riduzione sviluppo planimetrico strada per minimizzare le interferenze dei sottoservizi esistenti e adeguarsi alle effettive quote statali esistenti;
- modifiche di dettaglio elementi di abbattimento barriere architettoniche;
- Progettazione esecutiva opere strutturali al fine di ottemperare ai necessari adempimenti di legge presso l'Ufficio Sismica e Cemento Armato della Città Metropolitana di Genova;
- modifiche di dettaglio/ingegnerizzazione rete di smaltimento acque;
- modifiche di dettaglio/ingegnerizzazione rete di illuminazione stradale.

- tali modifiche non costituiscono variazioni essenziali rispetto al titolo edilizio conseguito in sede di CDS 14/2022 – Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità asincrona, di cui all'articolo 14bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione, alle condizioni poste nei pareri espressi dai partecipanti al procedimento, del progetto definitivo della nuova strada al Campasso;

- in data 16/06/2023 è stato convocato apposito Tavolo tecnico in cui sono state illustrate le modifiche proposte alla Direzione Facility Management- Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche e alla Direzione Mobilità e Trasporti – Ufficio Regolazione;

- le risultanze del tavolo sono riportate nel verbale prot. n. 14/06/2023.0269049, allegato come parte integrante alla presente Determinazione Dirigenziale;

- in ragione della natura contrattuale dell'intervento che stabilisce il corrispettivo dell'appalto "a corpo" quindi in modo fisso ed invariabile, così come previsto dall'art. 59 comma 5bis del Codice dei Contratti, in data 14/07/2023, con nota prot. 0319564 Aster ha consegnato in via definitiva gli elaborati di modifica del progetto della Nuova Strada al Campasso, come da elenco allegato parte integrante del presente provvedimento, comunicando che le varianti proposte, non comportano una variazione complessiva del corrispettivo concordato per i lavori in oggetto, pari ad un importo complessivo di euro 3.397.251,31, IVA esclusa;

- data la condizione di cui sopra, permangono le motivazioni di congruità dell'offerta, già sottoscritte dal RUP con nota Prot. 21/03/2023.0126564.I, ed è pertanto possibile procedere all'approvazione della progettazione di variante della "Nuova strada al Campasso".

Dato atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il presente provvedimento, per quanto sopra esposto ed in questa fase, non comporta effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, per cui non è necessario acquisire il parere di regolarità contabile rilasciato dal Responsabile di ragioneria ai sensi dell'art 49 e 147 -bis, comma 1, D.lgs 267/2000 s.m.i.

- il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Ferdinando De Fornari, in qualità di Direttore dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche;

- con la sottoscrizione del presente atto, il Direttore, anche quale Responsabile del Procedimento, attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267;

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

DETERMINA

1) di approvare il progetto costituito dagli elaborati elencati nell'allegato elenco, relativo all'intervento "Nuova strada al Campasso" (CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 - CIG 9729288E6F);

2) di dare atto che gli elaborati del suddetto progetto sono depositati agli atti della stazione appaltante;

3) di dare atto che la Direzione Facility Management - Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche e la Direzione Mobilità e Trasporti – Ufficio Regolazione, si sono espressi positivamente come riportato nel verbale prot. n. 14/06/2023.0269049, allegato come parte integrante alla presente Determinazione Dirigenziale e che pertanto il titolo abilitativo viene confermato;

4) di dare atto che non comportando le varianti di cui all'oggetto una variazione complessiva del corrispettivo permangono le motivazioni di congruità dell'offerta, già sottoscritte dal RUP con nota Prot. 21/03/2023.0126564.I, ed è pertanto possibile procedere all'approvazione della progettazione di variante della "Nuova strada al Campasso";

5) di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Direttore, anche quale Responsabile del Procedimento, attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

6) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D.Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990;

7) di provvedere a cura dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche del Comune alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice.

Il Direttore
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE AREA INFRASTRUTTURE OPERE PUBBLICHE

Realizzazione della nuova strada al Campasso
CUP B31B21000040001 - MOGE 20710 – CIG 9729288E6F

VERBALE TAVOLO TECNICO

Il giorno **13/06/2023**, alle ore 14.00, presso l'ufficio del RUP, via di Francia 1 – Genova, si è svolta una riunione di coordinamento alla presenza di:

Responsabile del Procedimento: arch. F. De Fornari

Per l'Ufficio Alta Sorveglianza e supporto: geom. M. Tacchino, ing. E. Saccheggiani

Per l'Impresa esecutrice Aster S.p.a.: ing. M.Grasso, dott.ssa G. Andreola, geom. Rocca, dott. G.Perasso, arch. F. Ferrari, ing. D. Palumbo

Per i progettisti: ing. E. Polverini

Per la Direzione Facility Management- Ufficio Abbattimento. Barriere Architettoniche: arch. Valentina Bisacchi, arch. Pane Stefano

Per Direzione Mobilità e Trasporti – Ufficio Regolazione: arch. Pier Ugo Borghi, geom Gabriele Mazzei;

ARGOMENTI TRATTATI

Il RUP informa gli uffici interni delle varianti apportate al progetto definitivo: in particolare sono state effettuate alcune semplificazioni e ottimizzazioni al tracciato stradale (in particolare imbocchi) al fine di ottimizzare le tempistiche di realizzazione e ottemperare ad alcune esigenze emerse in corso d'opera.

Il tavolo tecnico si concentrerà specificatamente sull'esame degli elaborati stradali e di abbattimento barriere architettoniche, rilevati come gli argomenti maggiormente sensibili alle modifiche di cui sopra.

**COMUNE DI GENOVA**

Viene esaminato l'elenco elaborati, fornito da Aster. Si rileva che il progetto risulta completo dal punto di vista delle barriere architettoniche, del tracciamento e della segnaletica stradale, mentre rimane da completare il profilo longitudinale e le sezioni stradali.

Vengono esaminate dai rispettivi uffici competenti le planimetrie tematiche.

CONTRIBUTI ISTRUTTORIUfficio Abbattimento Barriere Architettoniche

Viene esaminata in contraddittorio l'opportunità di realizzare alcuni attraversamenti segnalati con i codici Loges anche se la parte ovest del lotto di intervento non sarà al momento dell'apertura della strada ancora qualificata.

Esaminata la planimetria si concorda di:

- non tracciare gli attraversamenti intermedi, andando esclusivamente a predisporre gli scivoli in modo da garantire il flusso pedonale solo sul lato est della strada. I loges e la segnaletica stradale verranno poi installati in un secondo tempo;
- nel primo attraversamento a sud eliminare il codice di svolta e sostituire con direzione rettilinea, inserendo nel contempo un codice invalicabile al termine del marciapiede.

Si concorda che il progetto, completo degli elaborati relativi ai codici podotattili, sarà riproposto in concomitanza con presentazione degli elaborati relativi al parcheggio pubblico.

Si esprime parere favorevole.

Ufficio Regolazione

L'ing. Mazzei ricorda che dovrà essere messo in opera il segnale di inizio/fine zona residenziale e di limitazione della velocità, in ottemperanza alla relazione tecnica stradale che prevedeva il limite di 30 km/h.

Si esprime quindi parere favorevole alla modifica del progetto.



COMUNE DI GENOVA

L'incontro termina alle ore 14.40

G. M. (GABRIELE MAZZEI)
 P. B. (RENDAO BORGHI)
 S. P. (STEFANO PANE)
 M. V. (BISACCI VALENTINA)
 G. R. (GIACOMINA ANDREOLA)
 P. T. (LUIGI TERASSO)
 P. R. (PAOLO ROCCA)
 F. F. (FRANCESCA FERRARI)
 E. P. (ENRICO POLVERINI)
 D. P. (DOROVICO PALUNBO)
 E. S. (ELISABETTA SACCHEGGIANI)
 A. T. (AUSITO TROVATO)
 M. G. (MAURO GRASSO)
 F. D. (FERDINANDO DE FURNARI)



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Sede Legale e Direzione Generale Via XX Settembre,15 - 16121 Genova
telefono. 010.98101 – Fax 010.9810306 - mail: direzione@astergenova.it
C.F., P.I. e n. Registro Imprese 03825030103 – n. REA di Genova 381750



c_d969, Comune di Genova - Prot. 14/07/2023.0319564.E

PROT. N. _____

Genova, 14 LUG. 2023

comunegenova@postemailcertificata.it

fdefornari@comune.genova.it

esaccheggiani@comune.genova.it

Comune di Genova

Direzione Area Servizi Tecnici e operativi

c.a. Arch. Ferdinando de Fornari
Ing. Elisabetta Saccheggiani

Oggetto: Nuova viabilità di collegamento Campasso-Brin

Si allegano alla presente le seguenti tavole, facenti parte dell'elenco relativo al "Progetto di modifica nuova strada Campasso" come da elenco allegato.

La documentazione progettuale è scaricabile al link che verrà comunicato via mail.

Si conferma che l'importo a corpo del lavoro pur nelle sue varianti rimane fisso ed invariato nella sua totalità come da importo contrattuale

Cordiali saluti.

Dott. Geol. G. Andreola
Aster Genova S.p.A.



Rev. 05



EN 13108-1:2006

NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CAMPASSO - BRIN

PROGETTO DI MODIFICA NUOVA STRADA CAMPASSO

COMM.	LIVELLO PROG.	LOTTO	TIPO	DISCIPLINA	NUMERO	REV	NOME FILE	ELABORATO
ELABORATI GENERALI								
L378300	PE	0	R	GEN	001	6	L378300_PE_GEN_001_6	Elenco elaborati
L378300	PE	0	R	GEN	002	0	L378300_PE_GEN_002_0	Relazione tecnica (barriere architettoniche, interferenze, gestione materie)
GEOTECNICA								
L378300	PE	0	R	GTC	001	0	L378300_PE_GTC_001_0	Relazione geotecnica
IDROLOGIA E IDRAULICA								
L378300	PE	0	R	IDR	001	0	L378300_PE_IDR_001_0	Relazione idrologica ed idraulica
L378300	PE	0	D	IDR	002	2	L378300_PE_IDR_002_2	Rete smaltimento acque meteoriche - Planimetria
L378300	PE	0	D	IDR	003	2	L378300_PE_IDR_003_2	Rete smaltimento acque meteoriche - Profili longitudinali collettori
L378300	PE	0	D	IDR	004	0	L378300_PE_IDR_004/1_0	Rete smaltimento acque meteoriche - 01 Schema tipologico dello scarico delle vasche di laminazione al recettore
L378300	PE	0	D	IDR	004	1	L378300_PE_IDR_004/2_1	Rete smaltimento acque meteoriche - 02 Planimetria e sezioni vasche di laminazione
PROGETTO STRADALE								
L378300	PE	0	D	STD	001	0	L378300_PE_STD_001_0	Planimetria di progetto
L378300	PE	0	D	STD	002	0	L378300_PE_STD_002_0	Planimetria di tracciamento
L378300	PE	0	D	STD	003	0	L378300_PE_STD_003_0	Profili longitudinali
L378300	PE	0	D	STD	004	0	L378300_PE_STD_004_0	Sezioni tipologiche e particolari costruttivi
L378300	PE	0	D	STD	005	0	L378300_PE_STD_005_0	Sezioni trasversali rampa 1
L378300	PE	0	D	STD	006	0	L378300_PE_STD_006_0	Sezioni trasversali rampa 2
L378300	PE	0	R	STD	007	0	L378300_PE_STD_007_0	Relazione di Progetto Stradale
L378300	PE	0	D	STD	008	1	L378300_PE_STD_008_1	Planimetria segnaletica stradale
L378300	PE	0	D	STD	009	1	L378300_PE_STD_009_1	Planimetria di progetto: accessibilità
PROGETTO STRUTTURALE								
L378300	PE	0	R	STR	001	0	L378300_PE_STR_001_0	Relazione di calcolo delle strutture
L378300	PE	0	R	STR	002	0	L378300_PE_STR_002_0	Relazione materiali
L378300	PE	0	R	STR	003	0	L378300_PE_STR_003_0	Piano di Manutenzione
L378300	PE	0	D	STR	004	0	L378300_PE_STR_004_0	Muro di sostegno M6 - carpenterie
L378300	PE	0	D	STR	005	0	L378300_PE_STR_005_0	Muro di sostegno M7 - carpenterie
L378300	PE	0	D	STR	006	0	L378300_PE_STR_006_0	Carpenteria ed Orditura platea vasche
L378300	PE	0	D	STR	007	0	L378300_PE_STR_007_0	Muro di sostegno M2 terminale - carpenteria
L378300	PE	0	D	STR	008	0	L378300_PE_STR_008_0	Particolare attraversamento collettore acque bianche
L378300	PE	0	D	STR	009	0	L378300_PE_STR_009_0	Particolare area di cancello
IMPIANTI ELETTRICI								
L378300	PE	0	R	ELE	001	0	L378300_PE_ELE_001_0	Relazione impianto elettrico
L378300	PE	0	R	ELE	002	0	L378300_PE_ELE_002_0	Calcoli illuminotecnici
L378300	PE	0	D	ELE	003	1	L378300_PE_ELE_003_1	Planimetria IP
L378300	PE	0	D	ELE	004	0	L378300_PE_ELE_004_0	Dettagli costruttivi IP e plinti pali luce

