



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-111

L'anno 2023 il giorno 18 del mese di Luglio il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Area Servizi Tecnici Ed Operativi, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO LINEA FERROVIARIA TERZO VALICO DEI GIOVI - PRESA D'ATTO SCHEMA DEL II ADDENDUM al II ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO "VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI" DEL 27 LUGLIO 2012 COME MODIFICATA DALL'ADDENDUM DEL 2015, TRA COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL PROGETTO UNICO TERZO VALICO, RFI, COCIV, REGIONE LIGURIA, CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA, COMUNE DI GENOVA, COMUNE DI CAMPOMORONE E COMUNE DI CERANESI.

Adottata il 18/07/2023
Esecutiva dal 18/07/2023

18/07/2023

DE FORNARI FERDINANDO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

AREA SERVIZI TECNICI ED OPERATIVI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-111

OGGETTO LINEA FERROVIARIA TERZO VALICO DEI GIOVI - PRESA D'ATTO SCHEMA DEL II ADDENDUM al II ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO "VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI" DEL 27 LUGLIO 2012 COME MODIFICATA DALL'ADDENDUM DEL 2015, TRA COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL PROGETTO UNICO TERZO VALICO, RFI, COCIV, REGIONE LIGURIA, CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA, COMUNE DI GENOVA, COMUNE DI CAMPOMORONE E COMUNE DI CERANESI.

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Premesso che:

- la deliberazione CIPE n. 80 del 29 marzo 2006 ha approvato il Progetto Definitivo del Terzo Valico dei Giovi, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità nonché ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, com. 5 del D. Lgs. n. 190/2002, con prescrizioni e raccomandazioni proposte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la deliberazione CIPE n. 84 del 18 novembre 2010, ai sensi dell'art 2 commi 232 e seguenti della Legge n. 191 del 23 dicembre 2009, ha autorizzato l'avvio della realizzazione della "Linea AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi" in sei lotti costruttivi, con l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera entro il costo totale di 6.200 milioni di euro;
- in data 27.07.2012 è stata sottoscritta tra il Commissario Straordinario pro tempore, la Regione Liguria, la Provincia di Genova, i Comuni di Genova e Campomorone, RFI e il Consorzio COCIV la Convenzione Quadro "Variante Complessiva degli Enti Liguri" (di seguito Convenzione Quadro), con la quale sono stati definiti gli impegni delle Parti in relazione ad alcune richieste di modifica di carattere locale e non sostanziale al Progetto Definitivo del Terzo Valico dei Giovi linea AV/AC Milano – Genova, approvato con la Delibera CIPE 80/2006, impegni inerenti esclusivamente la mobilità locale e l'accesso ai cantieri e non incidenti in alcun modo sull'opera ferroviaria principale;
- contestualmente alla Convenzione Quadro di cui sopra, è stata sottoscritta nella stessa data del 27.07.2012, una separata Convenzione Attuativa per disciplinare gli aspetti realizzativi tra il

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Commissario Straordinario, la Regione Liguria, la Provincia di Genova, i Comuni di Genova e di Campomorone e il Consorzio COCIV;

- successivamente, negli anni, è emerso che alcune opere accessorie viarie originariamente previste dal progetto, non risultavano più di piena attualità, o in relazione ad essi erano mutate le esigenze delle Amministrazioni locali o, ancora, era necessario procedere ad alcune modifiche migliorative dei progetti relativi;
- al fine, quindi, di ratificare la Convenzione Quadro, per le necessità di cui al punto precedente, in data 30.07.2015, digitalmente in data 04.09.2015, è stato sottoscritto tra RFI, Consorzio COCIV, la Regione Liguria, la Città Metropolitana di Genova, i Comuni di Genova, Campomorone e Ceranesi l'“Addendum alla Convenzione Quadro Variante Complessiva Enti Liguri del 27.07.2012”;
- successivamente, su richiesta degli Enti, sono state ratificate ulteriori modifiche agli interventi costituenti la precedente “Variante Complessiva degli Enti Liguri”, e in data 19.12.2016 è stato sottoscritto l'Atto Modificativo dell'Addendum della Convenzione Quadro, sottoscritto da RFI, il Consorzio COCIV, il Commissario Straordinario, i Comuni di Genova, Campomorone e Ceranesi;

Considerato che:

- in data 10.06.2020 è stato sottoscritto dal Commissario Straordinario per il “Terzo Valico”, dalla Regione Liguria, dalla Città Metropolitana di Genova e dai Comuni di Campomorone, Ceranesi e Genova, da RFI e da COCIV il II Atto modificativo dell'Addendum della Convenzione Quadro avente ad oggetto l'individuazione degli impegni delle parti al fine di procedere alla realizzazione degli interventi, a cura della Città Metropolitana di Genova, per la messa in sicurezza del movimento franoso nel Comune di Ceranesi con conseguente ridefinizione del quadro complessivo degli interventi da realizzarsi nei Comuni interessati;
- successivamente, il Comune di Campomorone durante apposita riunione tenutasi il 31.01.2022 con la Regione Liguria, RFI e COCIV, come da verbale agli atti del Settore Infrastrutture della Regione Liguria, ha evidenziato la necessità di apportare due variazioni alle vigenti previsioni stabilite nella “Variante Complessiva Enti Liguri”;

Preso atto che:

- RFI, durante la stessa riunione ha dato disponibilità a procedere alle modifiche richieste dal Comune di Campomorone, proponendo che gli interventi ricadenti nello stesso comune, vengano progettati e realizzati direttamente a cura e responsabilità del Comune di Campomorone, ferma la condizione che ciò non determini un aumento dei costi e dei tempi per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a seguito di specifica ulteriore riunione tenutasi il 14.06.2023 il Commissario Straordinario per il “Progetto Unico” Terzo Valico, di RFI S.p.a., Cociv, il Comune di Campomorone, il Comune di Ceranesi, il Comune di Genova, la Città Metropolitana di Genova e la Regione Liguria, come da verbale agli atti del Settore Infrastrutture della Regione Liguria, hanno approvato in via preliminare il testo dello schema del presente Protocollo;
- il Comune di Genova non è coinvolto da tale “II Addendum al II Atto Modificativo della Convenzione Quadro -Variante Complessiva degli Enti Liguri- del 27 luglio 2012 come modificato dall’Addendum del 2015 relativo alla linea ferroviaria AV/AC Milano- Genova Terzo Valico dei Giovi”, totalmente riferito alle necessità del Comune di Campomorone;
- al Comune di Genova si richiede una condivisione generale visti i precedenti accordi sottoscritti negli anni a seguito della Convenzione Quadro -Variante Complessiva degli Enti Liguri- del 27 luglio 2012;

Ritenuto che:

- sussistono i presupposti e le condizioni per prendere atto, per quanto di competenza del Comune di Genova, lo schema del “II Addendum al II Atto Modificativo della Convenzione Quadro -Variante Complessiva degli Enti Liguri- del 27 luglio 2012 come modificato dall’Addendum del 2015 relativo alla linea ferroviaria AV/AC Milano- Genova Terzo Valico dei Giovi” da stipularsi tra il Commissario di Governo per il Progetto Unico Terzo Valico, RFI, COCIV, Regione Liguria, Città Metropolitana e i Comuni di Genova, Campomorone e Ceranesi;
- sussistono i presupposti e le condizioni per dare mandato all’Assessore ai Lavori Pubblici, o suo delegato, di sottoscrivere il sopracitato “II Addendum al II Atto Modificativo della Convenzione Quadro -Variante Complessiva degli Enti Liguri- del 27 luglio 2012 come modificato dall’Addendum del 2015 relativo alla linea ferroviaria AV/AC Milano- Genova Terzo Valico dei Giovi” con le modalità previste all’art. 15 com. 2 bis della L. 241/1990;

Dato atto che:

- la presa d’atto dello schema del II ADDENDUM al II ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO “VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI” DEL 27 LUGLIO 2012 COME MODIFICATA DALL’ADDENDUM DEL 2015, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere tra Commissario Straordinario di Governo per il Progetto Unico, RFI, COCIV, Regione Liguria, Città Metropolitana di Genova, Comune di Genova, Comune di Campomorone e Comune di Ceranesi, non comporta oneri a carico del bilancio del Comune di Genova;

Dato atto che l’istruttoria del presente atto è stata svolta dal Responsabile dell’Area Infrastrutture Opere Pubbliche, arch. Ferdinando De Fornari, che attesta la regolarità e correttezza dell’azione am-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di ulteriori soggetti;

Visti:

- gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

DETERMINA

1) di prendere atto che lo schema del II ADDENDUM al II ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO "VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI" DEL 27 LUGLIO 2012 COME MODIFICATA DALL'ADDENDUM DEL 2015, allegato alla presente determinazione dirigenziale, quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere tra Commissario Straordinario di Governo per il Progetto Unico, RFI, COCIV, Regione Liguria, Città Metropolitana di Genova, Comune di Genova, Comune di Campomorone e Comune di Ceranesi, non comporta oneri a carico del bilancio del Comune di Genova;

2) di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Responsabile dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche, arch. Ferdinando De Fornari, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di ulteriori soggetti;

3) di dare mandato all'Area Infrastrutture Opere Pubbliche per quanto di competenza, nonché per la pubblicazione del presente atto ai sensi del codice vigente.

Il Direttore
Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

II ADDENDUM DELLA CONVENZIONE QUADRO “VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI” DEL 27 LUGLIO 2012 COME MODIFICATA DALL’ADDENDUM DEL 30.7.2015 E DAL “I ATTO MODIFICATIVO DELL’ADDENDUM AL 30.07.2015 E DELLA CONVENZIONE QUADRO “VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI” DEL 27 LUGLIO 2012” DEL 19.12.2016, E DAL “ II ATTO MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE QUADRO VARIANTE COMPLESSIVA DEGLI ENTI LIGURI DEL 27 LUGLIO 2012 COME MODIFICATA DALL’ADDENDUM DEL 2015” DEL 10.06.2020 TRA:

Il Commissario di Governo per il Progetto unico “Terzo Valico “, -----

RFI – Rete Ferroviaria Italiana, nella persona dell’Ing. -----

Consorzio COCIV, nella persona dell’Ing. -----

Regione Liguria, nella persona -----

Comune di Campomorone, nella persona -----

Comune di Ceranesi, nella persona-----

Comune di Genova, -----

Città Metropolitana di Genova, nella persona -----

di seguito per brevità “Parti”

PREMESSO:

1. che in data 27.07.2012 è stata sottoscritta tra il Commissario Straordinario *pro tempore* per il “Terzo Valico” la Regione Liguria, la Provincia di Genova, i Comuni di Genova e Campomorone, RFI e il Consorzio COCIV la Convenzione Quadro “Variante Complessiva degli Enti Liguri” (di seguito Convenzione Quadro), con la quale sono stati definiti gli impegni delle Parti in relazione ad alcune richieste di modifica di carattere locale e non sostanziale al Progetto Definitivo del Terzo Valico dei Giovi linea AV/AC Milano – Genova, approvato con la Delibera CIPE 80/2006, impegni inerenti esclusivamente la mobilità locale e l’accesso ai cantieri e non incidenti in alcun modo sull’opera ferroviaria principale;
2. che, contestualmente alla Convenzione Quadro di cui al punto che precede, è stata sottoscritta tra il Commissario Straordinario *pro tempore*, per il “Terzo Valico” la Regione Liguria, la Provincia di

Genova, i Comuni di Genova e di Campomorone e il Consorzio COCIV una separata Convenzione Attuativa per disciplinare gli aspetti realizzativi;

3. che, successivamente alla sottoscrizione della Convenzione Quadro, di cui al punto 1, è emerso che altri interventi originariamente previsti dal progetto non risultavano più di piena attualità, ovvero, in relazione ad essi, erano mutate le esigenze delle Amministrazioni locali o, ancora, era necessario procedere ad alcune modifiche migliorative dei progetti relativi;
4. che, al fine di ratificare le modifiche alla Convenzione Quadro richieste dai Comuni interessati e dalla Regione Liguria è stato sottoscritto dalle Parti, in data 30.07.2015 e digitalmente in data 4.9.2015, un Addendum alla Convenzione Quadro citata (di seguito Addendum);
5. che in data 19.12.2016 è stato sottoscritto un I Atto Modificativo dell'Addendum della Convenzione Quadro, con cui il Consorzio COCIV, RFI, il Commissario Straordinario *pro tempore* per il "Terzo Valico", la Regione Liguria, la Città Metropolitana di Genova, il Comune di Genova, il Comune di Campomorone e il Comune di Ceranesi, hanno ratificato ulteriori modifiche agli interventi costituenti la cd. Variante Enti Liguri richieste dai Comuni interessati, definendo il quadro complessivo degli interventi da realizzarsi nei Comuni stessi;
6. che in data 10/06/2020 è stato sottoscritto dal Commissario Straordinario *pro tempore* per il "Terzo Valico", dalla Regione Liguria, dalla Città Metropolitana di Genova e dai Comuni di Campomorone, Ceranesi e Genova, da RFI e da COCIV il II Atto modificativo dell'Addendum della Convenzione Quadro avente ad oggetto l'individuazione degli impegni delle parti al fine di procedere alla realizzazione degli interventi, a cura della Città Metropolitana di Genova di messa in sicurezza del movimento franoso nel Comune di Ceranesi, con conseguente ridefinizione del quadro complessivo degli interventi da realizzarsi nei Comuni interessati;
7. **che, successivamente alla sottoscrizione** del sopracitato II Atto Modificativo, è emerso che altri interventi originariamente previsti dal progetto non risultavano più di piena attualità, ovvero, in relazione ad essi, erano mutate le esigenze delle Amministrazioni locali o, ancora, era necessario procedere ad alcune modifiche migliorative dei progetti relativi;
8. che, in particolare, il Comune di Campomorone durante apposito incontro tenutosi il 31.01.2022 con la Regione Liguria, RFI e COCIV, come da verbale agli atti del Settore Infrastrutture della Regione Liguria, ha evidenziato la necessità di apportare due variazioni alle vigenti previsioni stabilite nella "Variante Complessiva Enti Liguri", e precisamente:
 - lo stralcio del progetto OVVC denominato "*Realizzazione di parcheggio interrato multipiano in Piazza Rivera e sistemazione del rivo adiacente*", destinando le relative risorse finanziarie ad altri interventi da realizzarsi nel territorio comunale quali l'acquisizione delle aree e immobili in uso alla F.lli Rivera Srl per la loro riqualificazione e ridestinazione a parcheggio pubblico,

servizi per la collettività, sistemazione delle aree attigue a Piazza Marconi e pedonalizzazione della stessa;

- la modifica dell'intervento OVVB denominato "*Finanziamento di nuovo campo di calcio a 11 giocatori in struttura sopraelevata in loc. Maglietto sulle aree occupate dal CBL5*" destinando le somme a disposizione per la realizzazione a cura del Comune sulle stesse aree di "Nuovi impianti sportivi multidisciplinari";

9. che, nel corso della predetta riunione, RFI ha dato disponibilità a procedere alle modifiche richieste proponendo che gli interventi ricadenti nel territorio di Campomorone, compresi gli interventi NVVB2 "*Adeguamento sede stradale S.P.6 nel tratto compreso tra l'inizio di Via Cravasco e il primo tornante in direzione della Cava Castellaro*" e NVVB4 "*Consolidamento della carreggiata di via 2 agosto 1980*", vengano progettati e realizzati con le risorse reperite nel quadro degli interventi della Variante Complessiva Enti Liguri, direttamente a cura e responsabilità del Comune di Campomorone, ferma la condizione che ciò non determini un aumento dei costi e dei tempi per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi;
10. che la stima totale degli importi degli interventi di cui alle premesse 8) e 9), importi dai quali andranno decurtate le spese di progettazione già sostenute da COCIV e RFI, ammonta a 11.759.000 euro;
11. che a seguito di apposita riunione tenutasi il 14.06.2023 il Commissario Straordinario per il "Progetto Unico" Terzo Valico, di RFI S.p.a., Cociv, il Comune di Campomorone, il Comune di Ceranesi, il Comune di Genova, la Città Metropolitana di Genova e la Regione Liguria, come da verbale agli atti del Settore Infrastrutture della Regione Liguria, hanno approvato in via preliminare il testo dello schema del presente Protocollo.

Tutto quanto sopra premesso, le Parti

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Art.1

Premesse

Le premesse e gli atti ivi richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Addendum.

Art. 2

Variazioni al progetto richieste dal Comune di Campomorone

Le Parti danno atto che le nuove variazioni richieste dal Comune di Campomorone, indicate alla premessa 8), presentano carattere locale e non sostanziale in quanto inerenti alla mobilità locale ed all'accesso ai

cantieri e non incidono in alcun modo sull'opera ferroviaria principale. Al fine di dare attuazione alle suindicate variazioni, le Parti convengono che:

- a. il Comune di Campomorone rinuncia alla realizzazione da parte del Consorzio COCIV, nell'ambito del Terzo Valico, dell'intervento denominato "OVVC –Realizzazione di parcheggio interrato multipiano in Piazza Rivera e sistemazione del rivo adiacente interrato di Piazzale Rivera".

Le economie conseguenti il predetto stralcio, depurato delle spese sostenute da COCIV e RFI per le attività progettuali pregresse, nell'ambito delle somme messe a disposizione di cui alla premessa 10), saranno utilizzate per la progettazione e realizzazione a propria cura e responsabilità degli interventi di:

- acquisizione di aree e immobili in uso all'azienda F.lli Rivera;
- realizzazione nelle suddette aree di parcheggi pubblici, servizi per la collettività e interventi di riqualificazione ambientale della viabilità
- sistemazione delle aree attigue a Piazza Marconi e pedonalizzazione della stessa.

- b. A seguito della richiesta del Comune di Campomorone di modificare l'intervento OVVB denominato "Finanziamento di nuovo campo di calcio a 11 giocatori in struttura sopraelevata in loc. Maglietto sulle aree occupate dal CBL5", le somme a disposizione, depurate dalle spese sostenute da COCIV e RFI per le attività progettuali pregresse, saranno destinate, nell'ambito delle somme messe a disposizione di cui alla premessa 10), per la progettazione e realizzazione a cura del Comune sulle stesse aree di:

- Nuovi impianti sportivi multidisciplinari.

- c. Il Comune di Campomorone eseguirà a propria cura e responsabilità, con le somme disponibili di cui alla premessa 10), gli interventi – di cui alla premessa 9) - NVVB2 denominato "Adeguamento sede stradale S.P.6 nel tratto compreso tra l'inizio di Via Cravasco e il primo tornante in direzione della Cava Castellaro" e NVVB4 denominato "Consolidamento della carreggiata di via 2 agosto 1980".

L'ammontare complessivo dei contributi da erogare al Comune di Campomorone da parte di RFI, al netto delle spese sostenute da COCIV e da RFI per le attività progettuali pregresse, sarà definito in specifiche successive convenzioni attuative e comunque non sarà superiore all'importo definito di cui alla premessa 10).

Art. 3 **Impegni delle Parti**

- 3.1. Le Parti si danno reciprocamente atto che resta valido, anche per quanto forma oggetto del presente II° Addendum, il vincolo di cui all'art. 3.1 della Convenzione Quadro "Variante Complessiva degli Enti Liguri".
- 3.2. Il Comune di Campomorone si impegna a porre in essere tutto quanto necessario alla realizzazione della attività progettuali ed esecutive in precedenza specificate, ivi comprese tutte le attività amministrative, autorizzative ed espropriative. Qualora, in esito alla completa definizione progettuale degli interventi l'importo degli stessi dovesse essere superiore al contributo assegnato di cui alla premessa 10), la stessa Amministrazione comunale si impegnerà a finanziare gli importi aggiuntivi necessari a garantire il completamento degli interventi stessi.
- 3.3. Il Consorzio COCIV si impegna a trasmettere a RFI, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, l'evidenza degli oneri complessivamente sostenuti per le attività di progettazione svolte in ordine agli interventi previsti all'art. 2, lettere a) e b), del presente Atto. Di tale valorizzazione si terrà conto nell'ambito della stima del costo totale degli interventi di cui alla premessa 10).
- 3.4. In relazione al contributo di cui alla premessa 10), RFI e il Comune di Campomorone provvederanno a stipulare, anche con il Commissario Straordinario e gli altri soggetti interessati, specifiche Convenzioni attuative atte a regolare la progettazione, l'esecuzione degli interventi da realizzarsi a cura e responsabilità dell'Amministrazione Comunale, l'esatta quantificazione del contributo da parte di RFI e le relative modalità di erogazione nonché i reciproci impegni e le tempistiche di realizzazione degli stessi interventi, fermo restando che la realizzazione degli interventi oggetto del presente Addendum non dovrà in ogni caso determinare impatti sui tempi realizzativi dell'Opera ferroviaria Terzo Valico dei Giovi.
- 3.5. Per quanto riguarda le modalità di approvazione, gli Enti coinvolti, ciascuno per la parte di propria competenza, si impegnano a porre in essere tutto quanto necessario alla realizzazione delle attività progettuali ed esecutive in precedenza specificate. La procedura per il rilascio dei provvedimenti di approvazione necessari potrà essere semplificata, in accordo con la Regione Liguria, secondo l'iter di legge di volta in volta individuato in relazione alla tipologia dell'intervento.

Art. 4

Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato e/o modificato dal presente Addendum restano integralmente valide ed efficaci tra le Parti le pattuizioni contenute nella Convenzione Quadro "*Linea*

ferroviaria ad alta capacità Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi” del 27 luglio 2012, come modificata dall’Addendum del 30.7.2015 e dal “*I Atto Modificativo dell’Addendum al 30.07.2015 e della Convenzione Quadro “Variante complessiva degli Enti Liguri” del 27 Luglio 2012*” del 19.12.2016, e dal “*II Atto modificativo della Convenzione Quadro “Variante complessiva degli Enti Liguri” del 27 luglio 2012 come modificata dall’Addendum del 2015*” del 10.06.2020.

Art.5

Efficacia dell’Addendum

Le modifiche di cui al presente Addendum avranno effetto a decorrere dalla data dell’ultima sottoscrizione del presente atto.

Art. 6.

Trattamento dei dati personali

In relazione alle informazioni riferite a persone fisiche, fornite reciprocamente ai fini della sottoscrizione ed esecuzione del presente Addendum, le parti dichiarano che i dati personali acquisiti verranno trattati esclusivamente per finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di quanto previsto nel rispetto del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), come modificato dal D.Lgs n. 101/2018, e del Regolamento UE 679 del 27 aprile 2016. Con la sottoscrizione del presente addendum, le Parti dichiarano inoltre di essere a conoscenza delle norme concernenti la tutela dei dati personali e i diritti riconosciuti all’interessato, che potranno esercitare in qualunque momento presso i recapiti indicati nelle suddette rispettive policy privacy.

Art. 7

Clausola finale

Per quanto non specificamente previsto nel presente accordo, lo stesso sarà disciplinato da quanto previsto dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative vigenti in materia.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente

Il Commissario di Governo per il Progetto unico “Terzo Valico “, -----

RFI – Rete Ferroviaria Italiana, -----

Consorzio COCIV, -----

Regione Liguria, -----

Comune di Campomorone, -----

Comune di Ceranesi, -----.

Comune di Genova, -----

Città Metropolitana di Genova, -----