



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE DI AREA INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-188

L'anno 2023 il giorno 04 del mese di dicembre il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Direzione Di Area Infrastrutture E Opere Pubbliche, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S.
"SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA". PRESA D'ATTO COMPLETA REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO ED ESECUZIONE A REGOLA D'ARTE
INTERVENTO B: CUP B31B21002470006; MOGE 20771; CIG 9671799D03

Adottata il 04/12/2023
Esecutiva dal 04/12/2023

04/12/2023	DE FORNARI FERDINANDO
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE DI AREA INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-188

OGGETTO: OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. “SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA”. PRESA D’ATTO COMPLETA REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO ED ESECUZIONE A REGOLA D’ARTE
INTERVENTO B: CUP B31B21002470006; MOGE 20771; CIG 9671799D03

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Paolo Pistelli

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all’accettazione della donazione del “Waterfront di Levante”, un disegno d’assieme elaborato dall’architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;
- il “Waterfront di Levante” prevede la realizzazione di un “canale-urbano” parallelo alla costa, esteso dal Porto Antico alla foce del Torrente Bisagno, nonché una nuova strada veicolare e nuovi percorsi ciclabili e pedonali inseriti in un asse di verde urbano;
- il disegno del RPBW si compone di un insieme di interventi distinti ma complementari, di natura pubblica e privata, tutti egualmente necessari per la funzionalità dell’area oggetto d’intervento e concorrenti all’obiettivo generale della sistemazione del nuovo Waterfront della città di Genova;
- all’interno di questo quadro di interventi, si inserisce la prosecuzione del canale navigabile verso est, sul retro del “padiglione B – Jean Nouvel, con il tratto denominato “canale principale”, e la sua

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

finale ricongiunzione verso sud alla Marina, con il “canaletto” che lambisce il lato ovest del “padi-glione S - Palasport”, nonché delle opere pubbliche ad essi connesse;

- gli uffici della Direzione Progettazione e Impiantistica Sportiva, sulla base delle priorità individuate dalla C.A. e all'interno del quadro generale del progetto di sistemazione del Waterfront di Levante della città di Genova, hanno provveduto a redigere internamente il Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica “Waterfront di Levante. Realizzazione Canale e Opere Pubbliche Connesse” approvato con D.G.C. n. 65 del 2/4/2020, relativo alla realizzazione dei canali e comprensivo degli interventi di preparazione area, delle sistemazioni delle banchine sulle due sponde e della realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5;

- le opere a progetto rientrano all'interno della realizzazione di un complessivo percorso urbano, il quale, attraverso l'inserimento di misure grey e green di adattamento al cambiamento climatico, restituirà vivibilità e attrattività a questa porzione di città contribuendo ad irrobustire anche l'assetto socio economico e completerà in maniera organica l'intervento di realizzazione della nuova infrastruttura blu navigabile del canale e canaletto;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 83 del 26.04.2022 è stato approvato il progetto definitivo suddetto, che comprende, tra l'altro, le sistemazioni delle banchine sulle due sponde e la realizzazione del volume di opera pubblica previsto nel sub-comparto 2.5, per un importo complessivo di euro 25.000.000,00.

Premesso inoltre che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse addizionali destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia”: sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:

- 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
- 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
- 8) Assistenza Tecnica;

- con Deliberazione n. 2021/196 del 29 luglio 2021 la Giunta Comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto della lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE. U.0009528.20-07-2021), allegata alla Deliberazione stessa;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con D.G.C.-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/186.0.0./80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;
- con Determinazione Dirigenziale 2022/186.0.0./51 del 09/05/2022 si è provveduto ad ammettere a finanziamento sul progetto REACT EU - "CITTÀ PON METROPOLITANE" 2014-2020 - Asse 6 - Codice Progetto GE 6.1.4.a. l'ulteriore importo complessivo di Euro 2.200.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2022/186.0.0./74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E, GE6.2.1.a;"
- una parte di interventi, identificati con lettera A, sono realizzati nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;
- la spesa pari ad Euro 2.200.000,00 dell'intervento identificato con la lettera A in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU.

Considerato che:

- il decreto legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge n. 91 del 15 luglio 2022, ha istituito un fondo finalizzato a rafforzare gli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell'ambito del quale il Comune di Genova è beneficiario di 53 milioni di euro;
- con decreto interministeriale del 31 agosto 2022 è stato individuato, fra l'altro, il Piano degli Interventi facenti da finanziarsi con i fondi di cui sopra;
- in particolare, a valere sui suddetti fondi, sono stati finanziati e concessi al Comune di Genova Euro 15.800.000 per l'attuazione dell'intervento "Waterfront di Levante: recupero- Nuovi volumi lungo il canale principale (Lotto 5) e lungo il canaletto (Lotto 2.1).

Dato atto che:

- nel corso dello sviluppo progettuale, che ha dovuto tener conto di quanto stabilito dal Decreto Legge 50/2022 convertito con modificazioni in Legge 15 luglio 2022, n. 91, si sono rimodulati i quadri

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

economici approvati con la suddetta deliberazione della Giunta Comunale n. 83 del 26.04.2022, apportando modeste varianti alle singole voci mantenendo inalterato l'importo complessivo;

- il Progetto Definitivo "Opere di completamento canali: sistemazione banchine ponente e nuovi volumi lungo canale principale (lotto 5) e lungo canaletto (lotto 2.1)" è stato verificato dalla Società Malvezzi and Partners Servizi Integrati S.r.l. ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016.

- con Determinazione dirigenziale n. 2022-270.0.0.-146, sono state impegnate le somme inerenti la copertura dei quadri economici approvati con Determinazione Dirigenziale n. 2022/270.0.0./112 relativi agli interventi A, per complessivi Euro 2.200.000,00, e B, per complessivi Euro 15.800.000,00;

- con il provvedimento di cui sopra si è provveduto inoltre ad aggiudicare l'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei *LAVORI DEL WATERFRONT DI LEVANTE - OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S*, a favore del CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP.

Tenuto conto che:

- la Civica Amministrazione ha avuto riguardo all'obiettivo della realizzazione, nel più breve tempo possibile, dell'intero compendio del Waterfront di Levante, a fronte della necessità che venissero effettuate simultaneamente le attività relative alle opere connesse e le finiture della banchina, al fine di ottimizzare i tempi di realizzazione degli interventi, la gestione dei cantieri e delle interferenze, minimizzandone l'impatto sul contesto circostante caratterizzato dalla compresenza di ulteriori cantieri di titolarità pubblica e privata;

- le scadenze dettate dai finanziamenti REACT-EU e gli obiettivi strategici che hanno impegnato il Comune di Genova hanno predeterminato le condizioni di urgenza dell'installazione del ponte e il conseguente ripristino della viabilità e dell'operabilità nelle zone di cantiere interessate;

- al fine di garantire le milestone di cui sopra in termini di completezza dei lavori ed economicità dei tempi, la Civica Amministrazione con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-36 ha provveduto all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) D.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito in Legge n. 120/2020 e successivamente modificato dall'art. 51 Legge 29 luglio 2021, n.108, del servizio di noleggio di un ponte carrabile per viabilità provvisoria nell'ambito dell'intervento "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S." – Intervento B (CUI L00856930102202100086 - CUP B31-B21002470006; MOGE 20771 CIG 9671799D03) alla Janson Bridging Italia S.r.l., per un importo complessivo pari a 255.437,87, spese forfettarie e IVA incluse;

- con Disposizione del RUP del 04/04/2023 (prot. 0151382.U), è stato dato avvio all'esecuzione del servizio, sotto riserve di legge nelle more della stipula del contratto;

- in data 15/05/2023 si è pervenuti alla stipula del contratto, registrato al repertorio dell'Ente con n. 770/2023.

Rilevato che:

- nel corso dell'esecuzione del servizio, si sono verificate circostanze imprevedute e imprevedibili per l'amministrazione, le quali hanno determinato le necessità di una modifica, che non altera la natura generale del contratto;
- in particolare, il ritardo nello sviluppo dei cantieri connessi all'intervento in oggetto ha determinato l'impossibilità della posa del ponte carrabile, oggetto del contratto, nei tempi previsti, situazione di fatto che ha, a sua volta, causato l'impossibilità dell'attuazione del connesso e subordinato servizio di nolo a caldo di una gru;
- in particolare, l'utilizzo della gru era stato previsto contrattualmente in tempi non più realizzabili e non è stato possibile ottenerne la disponibilità da parte dello stesso fornitore nelle nuove tempistiche utili;
- questo ha comportato la necessità, da parte di Janson Bridging Italia S.r.l, di rivolgersi ad un altro fornitore per il nolo a caldo della gru in via d'urgenza, con una maggiorazione dei relativi costi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2023-270.0.0.-74 del 23.05.2023 è stata approvata la variante contrattuale in corso d'opera dei maggiori costi sostenuti da Janson Bridging Italia S.r.l. in conseguenza di quanto sopra rilevato -ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.- quantificandoli nell'importo di Euro 27.960,00 oltre Iva 22% pari ad Euro 6.151,20 per un totale complessivo di Euro 34.111,20;
- in data 12.06.2023 la Janson Bridging Italia S.r.l. ha certificato come da verbale allegato, parte integrante del presente provvedimento, che le operazioni di montaggio e posa in opera della struttura in argomento sono state svolte dal 26 al 28 aprile 2023 e si sono concluse in data 29 aprile 2023 con l'esecuzione della prova di carico a collaudo delle strutture di cui si allega anch'esso alla presente determinazione l'elaborato "Relazione sulla prova di collaudo" sottoscritta dall'ing. Elena Danesi in data 12.6.2023;
- le operazioni di smontaggio sono avvenute dal 24 al 27 luglio 2023;
- l'importo netto autorizzato per l'attività in argomento comprensivo dei maggiori lavori, IVA esclusa, risulta di Euro 237.335,30 coincidente con l'importo netto di quanto eseguito e risultante dalla liquidazione delle fatture;
- vista la natura del servizio non è risultata necessaria la pubblicazione sull'Albo Pretorio del Comune di Genova dell'Avviso ai creditori e neppure la richiesta alla Direzione Ragioneria di rilasciare dichiarazione dalla quale risulti o meno che la società Janson Bridging S.r.l. abbiano ceduto l'importo dei crediti e/o rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi all'attività in questione.

Ritenuto pertanto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il servizio in oggetto è stato eseguito integralmente a regola d'arte e secondo le previsioni contrattuali;

- l'amministrazione ha contabilizzato e liquidato l'ammontare complessivo dell'attività pari a Euro 237.335,30= oltre IVA al 22%, per un totale pari a Euro 289.549,07, già interamente versati;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento geom. Paolo Pistelli (giusto Atto di nomina prot. n. 319077/2022, come rettificato con atto prot. n. 89193/2023), che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza;

Ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 il responsabile unico del procedimento provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Dato atto, infine, che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e del D.lgs. 50/2016.

Visti:

- il D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- gli articoli 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D.lgs. n. 267/2000;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli articoli 4, 16 e 17 del D.lgs. n. 165/2001.

Vista la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e ss.mm.ii.

Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con delibera Consiglio Comunale del 09/01/2018 n. 2.

Visto il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 92 del 15/06/2023;

Visto il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13/04/2023 - TRIENNIO 2023-2025, quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2025.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025, e ss.mm.ii.

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DETERMINA

1. di prendere atto relativamente all'intervento "OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA", per le motivazioni espresse nelle premesse, della completa realizzazione del ponte carrabile, in forza al Contratto datato 15/05/2023 e registrato al repertorio dell'Ente con n.770/2023, e in particolare che tutte le operazioni/attività intraprese dalla Janson Bridging S.r.l. (C.B. 60856) con sede legale in Via G. Di Vittorio n. 2/c, 25125 Brescia (BS) P.IVA 03573400177 sono state eseguite a regola d'arte secondo le indicazioni del produttore del sistema e secondo le indicazioni del progettista;
2. di dare atto che in data 12.06.2023 la Janson Bridging Italia S.r.l. ha certificato come da verbale allegato parte integrante del presente provvedimento che le operazioni di montaggio e posa in opera della struttura in argomento sono state svolte dal 26 al 28 aprile 2023 e si sono concluse in data 29 aprile 2023 con l'esecuzione della prova di carico a collaudo delle strutture di cui si allega alla presente determinazione l'elaborato "Relazione sulla prova di collaudo" sottoscritta dall'ing. Elena Danesi in data 12.6.2023 e che le operazioni di smontaggio sono avvenute dal 24 al 27 luglio 2023;
3. di prendere atto che l'amministrazione ha contabilizzato e liquidato l'ammontare complessivo dell'attività pari a Euro 237.335,30= oltre IVA al 22%, per un totale pari a Euro 289.549,07, già interamente versati;
4. di dare atto che ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale (giusto Atto di nomina prot. n. 319077/2022, come rettificato con atto prot. n. 89193/2023) Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso la Direzione di Area Infrastrutture e Opere Pubbliche che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
5. di demandare gli uffici di Questo Ente, coerentemente alle rispettive competenze, le incombenze conseguenti all'approvazione della presente Determinazione Dirigenziale;
6. di provvedere a cura della Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi del combinato disposto dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 225 comma 2 del D.lgs. 36/2023.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

7. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Direttore attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;
8. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 D.lgs. 36/2023 e dell'art. 6 bis L.241/1990.

Il Direttore
Arch. Ferdinando De Fornari

Spett. Comune di GenovaArea Servizi Tecnici ed Operativi
Via di Francia 1, Matitone
16149 Genova

Brescia, 12 giugno 2023

Oggetto: OPERE DI COMPLETAMENTO CANALI: SISTEMAZIONE BANCHINE E REALIZZAZIONE VOLUMI OO.PP. IN CONNESSIONE AI PADIGLIONI B ED S. – AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO IMPREVISTO DI NOLEGGIO DI UN PONTE CARRABILE PER VIABILITÀ PROVVISORIA. INTERVENTO B: CUP B31B21002470006; MOGE 20771; CIG 9671799D03.

Realizzazione di un ponte per viabilità provvisoria del tipo Plate Girder Bridges (JSB2) presso Area Fiera di Genova, lunghezza 40,5 m, larghezza utile carreggiata pari a 5,00 m. Accesso limitato a veicoli di cantiere del peso massimo di 600 kN
Verbale di fine lavori di montaggio della struttura del ponte provvisorio

La sottoscritta, Ing. Orsola Ferrari, in qualità di Direttrice dei Lavori di montaggio per la società Janson Bridging Italia S.r.l.,

CERTIFICA

1. che le operazioni di montaggio e posa in opera della struttura in oggetto sono state svolte nei giorni 26, 27 e 28 aprile 2023 e si sono concluse in data 29 aprile 2023 con l'esecuzione della prova di carico a collaudo delle strutture;
2. che le operazioni sono state eseguite a regola d'arte secondo le indicazioni del produttore del sistema e secondo le indicazioni del progettista;
3. che le unioni bullonate di connessione tra le testate delle unità JSB2, per conformare il ponte con carreggiata utile di lunghezza 40,5 m, sono unioni ad attrito, realizzate con bulloneria strutturale a serraggio controllato:
 - a. M24 class 10.9HV HDG – connessione anime,
 - b. M30 class 10.9HV HDG – connessione flange inferioriIl serraggio dei bulloni è stato eseguito con metodo combinato (coppia e angolo), secondo UNI EN 1090-2 (si veda scheda tecnica allegata) utilizzando un avvitatore dinamometrico elettrico PLARAD DE1-PLUS 36 (si veda scheda tecnica allegata);

4. Che la struttura è composta dai seguenti elementi principali:

- n. 1 unità JSB200 L = 13,5 m, B = 2,50 m
 - matricola n.: 13-17-31
 - materiale: acciaio S355
- n. 1 unità JSB200 L = 13,5 m, B = 2,50 m
 - matricola n.: 13-17-48
 - materiale : acciaio S355
- n. 1 unità JSB200 L = 13,5 m, B = 2,50 m
 - matricola n.: 13-17-32
 - materiale: acciaio S355
- n. 1 unità JSB200 L = 13,5 m, B = 2,50 m
 - matricola n.: 13-17-37
 - materiale: acciaio S355
- n. 1 unità JSB200 L = 13,5 m, B = 2,50 m
 - matricola n.: 13-17-27
 - materiale: acciaio S355
- n. 1 unità JSB200 L = 13,5 m, B = 2,50 m
 - matricola n.: 02.100
 - materiale: acciaio S355
- n. 6 barriere "guard-rail" L=13.5 m
 - materiale: acciaio S235

5. che il ponte è verificato per l'accesso di un singolo veicolo per volta del peso massimo di 600 kN (60 t)

Per quanto sopra si dichiara che la struttura metallica del ponte è idonea per gli usi per i quali è fornita.

Il Direttore dei Lavori di montaggio
Orsola Ferrari

[Redacted signature area]



Allegati

- metodologia serraggio "4.2.4.1 Rigid connection", relativa alla realizzazione dei giunti di testata
- Certificato di calibratura dell'avvitatore dinamometrico elettrico utilizzato per le connessioni rigide.

Documenti di progetto

Relazione di calcolo	SC-JSB2-IT3242-1-001	Rev. 01 del 13.04.2023
Disegno generale – Azioni sulle fondazioni	GA-JSB2-IT3242-001-R02	Rev. 02 del 10.03.2023
Relazione sulla prova di collaudo	datato 12.06.2023	