



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE DI AREA INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-192**

L'anno 2023 il giorno 04 del mese di dicembre il sottoscritto De Fornari Ferdinando in qualità di dirigente di Direzione Di Area Infrastrutture E Opere Pubbliche, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico - INT.2 GEO di competenza del Comune di Genova

Impegno di spesa relativo all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.lgs. 36/2023, a favore dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. per il servizio di messa in sicurezza della filovia per la tratta PORTELLO - ACQUAVERDE nell'ambito dell'intervento "Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social hou-sing, servizi dell'abitare e di quartiere" CUP: B37H21000500005 – MOGE: 20729 - CIG: A0364935F8

Adottata il 04/12/2023  
Esecutiva dal 12/12/2023

04/12/2023	DE FORNARI FERDINANDO
------------	-----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE DI AREA INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-192**

OGGETTO: PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico - INT.2 GEO di competenza del Comune di Genova. Impegno di spesa relativo all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.lgs. 36/2023, a favore dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. per il servizio di messa in sicurezza della filovia per la tratta PORTELLO - ACQUAVERDE nell'ambito dell'intervento "Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi dell'abitare e di quartiere"  
CUP: B37H21000500005 – MOGE: 20729 - CIG: A0364935F8

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

**Premesso che:**

- con Legge n. 160 del 27/12/2019 è stato istituito il "Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare" finalizzato a riqualificare e incrementare il patrimonio destinato all'edilizia residenziale sociale, a rigenerare il tessuto socio-economico, a incrementare l'accessibilità, la sicurezza dei luoghi e la rifunzionalizzazione di spazi e immobili pubblici, nonché a migliorare la coesione sociale e la qualità della vita dei cittadini, in un'ottica di sostenibilità e densificazione, senza consumo di nuovo suolo e secondo i principi e gli indirizzi adottati dall'Unione europea, secondo il modello urbano della città intelligente, inclusiva e sostenibile (Smart City);
- con Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021 viene istituito il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;
- l'art. 20 del succitato regolamento contiene la Decisione di esecuzione con cui viene approvata la valutazione del PNRR italiano;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Decisione di esecuzione è corredata di un Allegato che definisce, per ogni investimento e riforma, obiettivi e traguardi precisi, al cui conseguimento è subordinata l'assegnazione delle risorse su base semestrale;
- con il Decreto Legge n. 121 del 2021 sono state introdotte disposizioni relative alle procedure di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza alla Misura 5 Componente 2 Investimento 2.3 Programma Innovativo per la Qualità dell'Abitare, prevede di “realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all’innovazione verde e alla sostenibilità”;
- con il Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, vengono individuate le “misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano di Ripresa e Resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- con il successivo Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, viene disposta la «Governance del Piano Nazionale di Rilancio e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure»;
- l'art. 8, del suddetto Decreto Legge dispone che ciascuna amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo;
- con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021 vengono quindi individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi previsti dal PNRR ai sensi dell'art. 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77.
- con il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e la ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione alle Amministrazioni titolari;
- con il suddetto Decreto per ciascun Ministero sono individuati gli interventi di competenza, con l'indicazione dei relativi importi totali, suddivisi per progetti in essere, nuovi progetti e quota anticipata dal Fondo di Sviluppo e Coesione;
- con Decreto del Direttore Generale del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.17524 del 29/12/2021 e n. 804 del 20/01/2022 sono state definitivamente ammesse al finan-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



ziamento le proposte elencate negli Allegati dei medesimi Decreti, comprensive dell'intervento in questione.

**Premesso infine che:**

- con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 2021/37 (proposta n. 79 del 10/03/2021), n. 2021/38 (proposta n. 80 del 10/03/2021) e n. 2021/88 (proposta n. 151 del 13/04/2021) sono state approvate le proposte al fine della partecipazione del Comune di Genova al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare rispettivamente per i progetti di rigenerazione del "Centro Storico" – "Prè, Ghetto e Caricamento denominata C<sup>3</sup>: co-living, culture, commons", "Prà mare e collina" e "Caruggi – Progetto Pilota", tra cui l'intervento oggetto della presente determinazione;
- con Decreto n. 383 del 7/10/2021, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha approvato l'elenco delle proposte ammesse a finanziamento previa accettazione dei termini recati dal PNRR;
- con Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M.INF. EDIL.REGISTRO UFFICIALE.U.17524 del 29/12/2021 (Progetto Pilota – ID 500) e M.INF. EDIL.REGISTRO UFFICIALE.U.804 del 20/01/2022 (Progetto Prà mare e collina – ID 108 e Progetto Centro Storico – ID 77,) sono state disposte l'ammissione definitiva al finanziamento delle proposte ritenute conformi agli obiettivi del Programma per ciascuno dei Soggetti beneficiari PIN-QuA;
- con gli stessi Decreti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono stati approvati gli schemi di convenzione MIMS – SOGGETTO BENEFICIARIO PINQuA ovvero il soggetto che ha presentato le proposte dichiarate ammissibili;
- con successive comunicazioni da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono state avviate le procedure per la stipula delle Convenzioni di cui sopra al fine del rispetto degli obiettivi previsti dal PNRR;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 31/05/2022, è stato approvato il 3° adeguamento al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2023-2024, nel quale è inserito, all'annualità 2022, l'intervento di Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi all'abitare e di quartiere - PNRR M5C2-2.3 - PINQUA Centro Storico-Int. 2 (CUP: B37H21000500005 MOGE: 20729);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-270.0.0.-60 adottata il 10/05/2022, esecutiva dal 19/05/2022, si è preso atto, dell'ammissione a finanziamento delle proposte relative ai seguenti progetti "finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU":

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- ID 108 - “Prà mare e collina” per Euro 15.000.000,00 come da Decreto Direttoriale del 20/01/2022;
- ID 77 – “Centro Storico” per Euro 15.000.000,00 come da come da Decreto Direttoriale n. 804 del 20 gennaio 2022;
- ID 500 - “Caruggi – Progetto Pilota” per Euro 87.000.000,00 come da Decreto Direttoriale del 29/12/2021;

- con il suddetto provvedimento sono state, inoltre, accertate ed impegnare le risorse a valere sui fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per il triennio 2022-2023-2024;

**Premesso infine che:**

- per quanto sopra si dà atto che la spesa di cui al presente intervento è finanziata con:

- Euro 8.674.540,86 con i fondi di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) nell’ambito del Programma Innovativo della Qualità dell’Abitare (PINQuA) - Missione 5 - Componente 2 – Investimento 2.3, Progetto PINQuA “Centro Storico” – ID 77, di cui al finanziamento dall’Unione Europea – NextGenerationEU;
- Euro 353.731,14 con le risorse assicurate dalla Civica Amministrazione quale cofinanziamento a valere sulle risorse derivanti da Avanzo accantonato destinato agli investimenti;
- Euro 867.454,09 con le risorse a valere sul Fondo per l’avvio delle Opere Indifferibili (F.O.I.) che saranno appostate a Bilancio 2023 a seguito della III variazione ai Documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025.

**Considerato che:**

- con determina dirigenziale n. 2023-270.0.0.-61, della Direzione Area Servizi Tecnici ed Operativi, adottata in data 08/05/2023, esecutiva dal 10/05/2023 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori e sono state individuate le modalità di gara per l’affidamento della progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori dell’intervento “Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi all’abitare e di quartiere - PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico-Int. 2”;

- con determina dirigenziale n. 2023-270.0.0.-118, Direzione Area Infrastrutture e Opere Pubbliche N. 2023-270.0.0.-118, adottata il 26/07/2023 ed esecutiva dal 28/07/2023 sono stati aggiudicati all’impresa Cosmo Costruzioni Moderne s.r.l. la progettazione esecutiva e l’esecuzione dell’intervento “Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi all’abitare e di quartiere - PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico-Int. 2”;

- con D.D. N. 2023-270.0.0.-105 dell’Area dei Infrastrutture e Opere Pubbliche, adottata il 13/07/2023 ed esecutiva dal 14/07/2023, si è provveduto all’affidamento del “Servizio di Direzione



dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione suddiviso in tre lotti” relativamente al LOTTO B a RTP Arch. Martinuzzi - Ing. Podestà - Ingegneri Associati Srl - CIG:

- Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi all'abitare e di quartiere - PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico-Int. 2 - CUP B37-H21000500005– MOGE 20729”, per un importo di Euro 8.674.540,86;
- “Sistema piazze e spazi aperti (Piazza delle Monachette, Piazza delle Marinelle, Piazza Tenedo detta "Macellari", Piazza S. Pancrazio, Piazzetta Santa Sabina limitrofa alla Casa della Giovane - vico superiore di S. Sabina e tre locali limitrofi - CUP: B37H21000520005 - MOGE: 20731”, per un importo di Euro 3.434.246,65.

- con verbale Prot. 20/07/2023.0327742.U in data 20/07/2023 nelle more della stipula del contratto è stata effettuata la consegna anticipata del servizio di Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione nell’ambito degli appalti di cui alle premesse, rimandando l’attivazione del servizio relativamente ai singoli cantieri facenti parte del lotto B, in funzione delle specifiche tempistiche di inizio degli stessi, ad apposita Disposizione di servizio da parte dei RUP di riferimento;

- con verbale Prot. 03/08/2023.0350732.I in data 03/08/2023 l’Ufficio Alta Sorveglianza ha consegnato in via d’urgenza le aree afferenti all’intervento in oggetto, all’impresa appaltatrice Cosmo Costruzioni Moderne s.r.l., con sede in Genova, via Pozzo 9/2, CAP 16145, C.F. e P.I. 00241730100TP, che ha accettato senza riserva alcuna la formale consegna del complesso immobiliare e delle aree.

### **Considerato inoltre che:**

- il 12/09/2023 il tecnico del Municipio I centro est ha segnalato la caduta di un abbadino in ardesia dalla copertura dell’edificio sito in via Balbi civ.9 sulla strada pubblica;

- in pari data l’Ufficio Alta Sorveglianza in contraddittorio con l’impresa appaltatrice Cosmo Costruzioni Moderne s.r.l., ha eseguito un sopralluogo riscontrando la rottura parziale di alcuni abbadini della copertura in ardesia su entrambe le falde del corpo più basso prospiciente via Balbi;

- con disposizione di servizio n.1 Prot. 12/09/2023.0409569.U in data 12/09/2023 è stata ordinato all’impresa appaltatrice Cosmo Costruzioni Moderne s.r.l., di procedere tempestivamente alla messa in sicurezza della copertura dell’edificio di via Balbi civ.9, con particolare riguardo alla falda prospiciente la pubblica via;

- con disposizione di servizio n.2 Prot. 20/09/2023.0430935.U in data 14/09/2023 è stata ordinata al RTP Arch. Martinuzzi - Ing. Podestà - Ingegneri Associati Srl, l’attivazione del servizio relativamente alla Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione relativamen-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

te all'intervento "Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi all'abitare e di quartiere - PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico-Int. 2";

- con disposizione di servizio n.3 Prot. 20/09/2023.0430941.U in data 20/09/2023 è stata ordinata al RTP Arch. Martinuzzi - Ing. Podestà - Ingegneri Associati Srl, di procedere celermente alla consegna dei lavori di cui sopra, al fine di trarre la data del 25/09/2023 per l'inizio degli stessi;

**Considerato ulteriormente che:**

- per permettere la verifica puntuale dello stato dell'edificio e la messa in sicurezza della copertura dell'edificio di via Balbi civ.9, con particolare riguardo alla falda prospiciente la pubblica via, è risultata necessaria la realizzazione di un ponteggio di sicurezza a servizio del cornicione;

- nella zona di intervento, lungo via Balbi, è installata la linea di alimentazione dei filobus della linea di trasporto pubblico urbano, per il tratto denominato PORTELLO-ACQUAVERDE, gestita dall'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. (nel seguito AMT) che necessita di essere disalimentata, per la realizzazione dei lavori nel rispetto dei principi in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro ex D.lgs. n.81/08;

- a seguito del sopralluogo del 19/09/2023, AMT, quale unico soggetto qualificato e titolato ad intervenire, si è reso disponibile per la tempestiva messa in sicurezza della linea con il distacco temporaneo delle tesate per permettere le necessarie lavorazioni di cantiere, secondo le tariffe attualmente applicate dall'ente gestore stesso.

**Preso atto che:**

- nel contesto sopra descritto si è proceduto a dare immediatamente seguito all'ordine di intervento;

- l'intervento è stato eseguito a partire dal 25/09/2023 al 06/10/2023 come meglio specificato nelle "Comunicazioni Interne" dell'Azienda, allegate quale parte integrante del presente documento, nelle quali vengono altresì individuati gli importi da sostenersi;

- la spesa complessiva risulta pari a Euro 3.864,51 di cui Euro 3.167,63 imponibile iva e Euro 696,88 per iva al 22 %;

**Dato atto che:**

- il costo dell'intervento, come sopra preventivato è da considerarsi congruo ed è pertanto necessario procedere con i relativi impegni di spesa;

- occorre quindi procedere, per le motivazioni di cui sopra, ad approvare e formalizzare l'affidamento diretto del servizio di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, al-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a., gestore della linea di trasporto pubblico urbano, per il tratto denominato PORTELLO-ACQUAVERDE;

- l'affidamento in argomento trova copertura finanziaria nel Quadro Economico dell'intervento alla voce B3 (Allacciamento ai pubblici servizi), ed è pertanto finanziato con le risorse assicurate dalla Civica Amministrazione quale cofinanziamento a valere sulle risorse derivanti da Avanzo accantonato destinato agli investimenti.

**Dato atto inoltre che:**

- essendo l'importo dell'affidamento inferiore a 5.000,00 euro, non è previsto l'obbligo di avvalersi di procedura telematica ex art. 25 del Codice dei Contratti Pubblici, per l'individuazione dell'operatore e per la formalizzazione dell'incarico, ai sensi dell'art.1 comma 130 Legge 145/2018 e ss.m.i.

**Dato atto infine che:**

- con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato iter degli atti e acquisizione pareri;

**Accertato che:**

- i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica.

**Visti:**

- D.lgs. 36/2023 Codice dei contratti pubblici;

- gli articoli 107, 153 comma 5, 183 e 192 del D. Lgs. n. 267/2000;

- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



- gli articoli 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale del 09/01/2018 n.2;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 21/07/2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

#### **DETERMINA**

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse nelle premesse, l'affidamento tramite Trattativa Diretta, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 a favore di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. del servizio di messa in sicurezza della filovia per la tratta PORTELLO - ACQUAVERDE nell'ambito dell'intervento "Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi dell'abitare e di quartiere" - PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico - INT.2 GEO di competenza del Comune di Genova, per un importo complessivo di Euro 3.167,63 oltre IVA al 22%;
- 2) di dare atto che la spesa complessiva di cui al presente provvedimento, pari a Euro 3.864,51 di cui Euro 3.167,63 imponibile iva e Euro 696,88 per iva al 22 %, trova copertura finanziaria nel Quadro Economico dell'intervento alla voce B3 (Allacciamento ai pubblici servizi), ed è pertanto finanziato con le risorse assicurate dalla Civica Amministrazione quale cofinanziamento a valere sulle risorse derivanti da Avanzo accantonato destinato agli investimenti nell'ambito del Programma Innovativo della Qualità dell'Abitare (PINQuA) - Missione 5 - Componente 2 – Investimento 2.3, Progetto PINQuA "Centro Storico" – ID 77, di cui al finanziamento dall'Unione Europea – NextGenerationEU;
- 3) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 3.864,51 (Euro 3.167,63 imponibile Euro 696,88 iva al 22 %,) dai fondi impegnati al Capitolo 70267 c.d.c. 322.8.10 "Politiche della casa –

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PNRR M5C2 PINQUA”, P.d.C. 2.2.1.9.999 Crono 2022/712 riducendo l’IMP 2023/12270 per Euro 3.864,51 ed emissione di nuovo IMPE 2023/18214;

- 4) di dare atto che la spesa di Euro 3.864,51 è finanziata con avanzo accantonato destinato ad investimenti in conto capitale iscritto a Bilancio 2023
- 5) di procedere, a cura della Direzione competente, alla liquidazione della spesa mediante emissione di atti di liquidazione digitale nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 6) di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall’affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
  - CODICE IPA: CL4VJF, identificativo dell’Area Servizi Tecnici Ed Operativi;
  - indicazione dell’oggetto specifico dell’affidamento;
  - indicazione del numero e della data (di adozione) della Determinazione Dirigenziale;
  - codici identificativi CUP B37H21000500005 e CIG A0364935F8 (nella sezione “dati del contratto / dati dell’ordine di acquisto”);
  - la fattura nella sezione “dati relative alle linee di dettaglio della fornitura”, per ogni intervento/linea di attività dovrà inoltre riportare la dizione **“PNRR Missione 5 Componente 2 - Investimento 2.3 (Programma Innovativo della Qualità dell’Abitare - PINQuA) - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU”**.
- 7) di provvedere a cura della Direzione Area Infrastrutture e Opere Pubbliche alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell’art. 29 del Codice;
- 8) di dare atto che con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente Arch. Ferdinando De Fornari, nonché responsabile del procedimento, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;
- 9) di dare atto dell’avvenuto accertamento dell’insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 16 D. Lgs. n. 36/2023 e art. 6 bis L. 241/1990.

Il Direttore  
Arch. Ferdinando De Fornari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-270.0.0.-192

AD OGGETTO

PNRR M5C2-2.3 – PINQUA Centro Storico - INT.2 GEO di competenza del Comune di Genova  
Impegno di spesa relativo all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.lgs. 36/2023, a favore dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. per il servizio di messa in sicurezza della filovia per la tratta PORTELLO - ACQUAVERDE nell'ambito dell'intervento "Edificio Via Balbi 9: acquisizione e recupero 23 alloggi per social housing, servizi dell'abitare e di quartiere".  
CUP: B37H21000500005 – MOGE: 20729 - CIG: A0364935F8

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

**Avanzo accantonato destinato a investimenti in conto capitale iscritto a Bilancio 2023**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile





Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A  
Via L. Montaldo, 2 - 16137 Genova, Italia

## Comunicazione interna

Data: 16/10/2023

Numero: 163

Da: IMP/ITR

A: FIN/COG

Pc:

Oggetto: richiesta emissione fattura per messa in sicurezza linea filoviaria

Per quanto in oggetto, a seguito dell'avvenuta esecuzione della nostra prestazione, come da email Comune di Genova del 28 Settembre 2023, per le richieste operazioni di MSL diurna della tratta PORTELLO – ACQUAVERDE (meglio dettagliate in elenco sottostante), e relativi oneri di trazione diesel dei filoveicoli, al netto dei risparmi energetici da mancata trazione elettrica, Vi chiediamo cortesemente di emettere la relativa fattura.

- ✓ 29 Settembre 2023: non eseguita
- ✓ 02 Ottobre 2023: restituzione documento ore 17.00
- ✓ 03 Ottobre 2023: restituzione documento orario programmato
- ✓ 04 Ottobre 2023: restituzione documento ore 14.30
- ✓ 05 Ottobre 2023: restituzione documento ore 14.00
- ✓ 06 Ottobre 2023: restituzione documento ore 17.00

Importo prestazione (in Euro)	IVA (22%)	Importo totale (in Euro)
1662,24	365,69	2027,93

da fatturare a:

COMUNE DI GENOVA  
Via Garibaldi 9  
GENOVA  
P.I. 00856930102/cod. SDI CL4YJF

Il responsabile Funzione  
Infrastrutture e Impianti verticali  
ing. A. Repetto



Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A  
Via L. Montaldo, 2 - 16137 Genova, Italia

## Comunicazione interna

Data: 17/10/2023

Numero: 168

Da: IMP/ITR

A: FIN/COG

Pc:

Oggetto: richiesta emissione fattura per messa in sicurezza linea filoviaria

Per quanto in oggetto, a seguito dell'avvenuta esecuzione della nostra prestazione, come da email Comune di Genova del 20 Settembre 2023, per le richieste operazioni di MSL diurna della tratta PORTELLO – ACQUAVERDE (meglio dettagliate in elenco sottostante), e relativi oneri di trazione diesel dei filoveicoli, al netto dei risparmi energetici da mancata trazione elettrica, Vi chiediamo cortesemente di emettere la relativa fattura.

- ✓ 25 Settembre 2023: restituzione documento orario programmato
- ✓ 26 Settembre 2023: non eseguita
- ✓ 27 Settembre 2023: restituzione documento ore 17.00
- ✓ 28 Settembre 2023: restituzione documento ore 16.00
- ✓ 29 Settembre 2023: restituzione documento ore 17.00
- ✓ 30 Settembre 2023: non eseguita

Importo prestazione (in Euro)	IVA (22%)	Importo totale (in Euro)
1505,39	331,19	1836,58

da fatturare a:

COMUNE DI GENOVA  
Via Garibaldi 9  
GENOVA  
P.I. 00856930102/cod. SDI CL4YJF

Il responsabile Funzione  
Infrastrutture e Impianti verticali  
ing. A. Repetto