



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-329.0.0.-30

L'anno 2023 il giorno 22 del mese di novembre il sottoscritto Imbesi Angela in qualità di dirigente di Direzione Strade, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: Affidamento diretto ex art. 50, c. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 a Sicurezza e Ambiente S.p.A. della concessione per l'espletamento del servizio per il "Ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza".

CIG: A02CFA81E1

Adottata il 22/11/2023
Esecutiva dal 22/11/2023

22/11/2023	IMBESI ANGELA
------------	---------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-329.0.0.-30

OGGETTO: Affidamento diretto ex art. 50, c. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 a Sicurezza e Ambiente S.p.A. della concessione per l'espletamento del servizio per il "Ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza".

CIG: A02CFA81E1

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
- il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";
- l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 e s.m.i. - Codice dell'Ambiente - più specificamente: l'art. 192 sancisce che l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati; l'art. 256 vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione; l'art. 239 in applicazione al principio chi inquina paga e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
- al fine di garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada in caso di ingombro di carreggiata, l'art. 161 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - prevede che, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia (comma III);

- per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile "dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade";

Premesso altresì che:

- con Deliberazione n°347 in data 16.12.2021, che qui si intende integralmente richiamata, la Giunta Comunale ha approvato le "Linee di indirizzo in merito all'affidamento in via sperimentale del servizio di Pronto Intervento a seguito di incidenti stradali nel territorio del Comune di Genova", stabilendo che gli uffici possano valutare la possibilità di affidare a terzi, in via sperimentale e per una durata congrua, i servizi di pronto intervento per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, a seguito di incidenti, al fine di verificarne l'efficacia e l'efficienza, per una successiva esternalizzazione in via definitiva, ed adoperarsi perché l'affidamento sia effettuato, nella forma della concessione di servizi, senza comportare alcun onere a carico del bilancio comunale;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-189.2.0.-68 del 27.12.2021 il Comune di Genova ha approvato l'affidamento temporaneo e sperimentale in concessione del servizio di Pronto Intervento a seguito di sinistri stradali, provocati da autoveicoli in genere, alla società Sicurezza e Ambiente S.p.A. a costo zero per la Civica Amministrazione e per la durata di 6 (sei) mesi, con facoltà di proroga per ulteriori 6 mesi;

- in data 15 novembre 2022, con avvio dal 23 novembre 2022, è stata sottoscritta tra il "Comune di Genova" e "Sicurezza e Ambiente S.p.A.", specifica convenzione per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze", su tutta la rete stradale comunale, al fine di testarne la rispondenza al vigente quadro normativo e alle esigenze tecnico-operative dell'Amministrazione, senza oneri per la Pubblica Amministrazione e il cui corrispettivo consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, con assunzione del rischio operativo legato alla gestione dello stesso;

- il servizio oggetto "Convenzione" è stato reso da Sicurezza e Ambiente S.p.A. in regime di Concessione di Servizi;

- in data 30 marzo 2023 (Prot. 30_03_2023_0143544_E) "Sicurezza e Ambiente S.p.A" ha accettato una revisione delle modalità operative di svolgimento dei servizi;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-189.2.0.-34 del 20.06.2023 è stata approvata la proroga alla Convenzione sottoscritta in data 15/11/2022 (con avvio del servizio dal 23/11/2022) per ulteriori mesi 6.

Considerato che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determinazione Dirigenziale n. 2023-329.0.0.-29 del 14.11.2023 è stata approvata l'indizione di una procedura aperta ex art. 71 del Codice per l'affidamento del *“Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante pulitura e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza sul territorio del comune di Genova”* in regime di concessione ai sensi degli artt. 176 e ss del Codice;
- nelle more della conclusione della suddetta procedura è necessario assicurare la continuità del servizio in essere, indispensabile a garantire le condizioni di sicurezza sulle strade del Comune di Genova;

Preso atto:

delle valutazioni positive della Polizia Locale in merito al servizio svolto, con la sopra richiamata convenzione, giudicato *“ottimale e senza alcun disservizio”*;

Considerato altresì che:

- in esito alla sperimentazione svolta, ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. 36/2023 (Codice), per le finalità di cui all'art. 14 del medesimo Codice, il valore della concessione del servizio è stato stimato sulla base della sinistrosità media rilevata in € 200.000,00 (duecentomila/00 euro) annui, oltre IVA ai sensi di legge;
- i tempi previsti per la conclusione della procedura di affidamento ex art. 71 del Codice sono stimati in mesi 5 e che pertanto l'importo stimato relativo al valore dell'affidamento è pari ad Euro 83.400,00
- pertanto si rende necessario procedere con un affidamento diretto alla società “Sicurezza e Ambiente S.p.A.” per il periodo necessario alla conclusione delle procedure di cui sopra;
- in ragione dell'importo stimato del servizio, inferiore ad euro 140.000,00, è possibile procedere con l'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del codice;
- dato l'elevato grado di soddisfazione e l'affidabilità dell'operatore economico si ritiene possibile derogare al principio di rotazione e procedere con un ulteriore affidamento diretto nei confronti della società “Sicurezza e Ambiente S.p.A.” per ulteriori 5 mesi;
- l'espletamento del servizio avverrà alle medesime condizioni di cui alla Convenzione più volte citata;
- che, a tal fine, è stata attivata apposita Trattativa Diretta, contrassegnata dal numero G01820, mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>, per l'acquisizione del servizio di che trattasi, rivolgendo una richiesta di offerta, al soggetto invitato;
- a seguito dell'espletamento della procedura di cui sopra, la società “Sicurezza e Ambiente S.p.A.”, ha presentato in data 22/11/2023 sul Portale telematico dell'Ente (Maggioli) la propria offerta, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- che ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D. Codice, considerata la comprovata solidità dell'operatore economico, requisito che attesta una comprovata adeguatezza allo svolgimento dell'incarico, e la

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

durata molto limitata dell'affidamento non si ritiene di richiedere all'operatore economico la garanzia definitiva di cui all'articolo citato;

- è stato predisposto il documento "Schema di contratto", parte integrante del presente provvedimento, contenente le specifiche richieste per lo svolgimento del servizio ricercato dalla scrivente Amministrazione;

- ai sensi del vigente Codice degli Appalti, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà alle condizioni e oneri contenuti nello schema di contratto, allegato parte integrante del presente provvedimento;

- con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs.267/2000;

Verificato che:

- si sono concluse con esito positivo le verifiche del possesso dei requisiti in capo all'offerente "Sicurezza e Ambiente S.p.A." che pertanto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 17 comma 5 del Codice può essere disposta l'aggiudicazione del servizio in oggetto;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico di Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del Codice e art. 5 della Legge 241/1990, è l'Arch. Angela Imbesi in servizio presso la Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche – Strade;

- si è provveduto ad accertare l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del Codice e art. 6 bis L. 241/1990;

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Arch. Angela Imbesi, responsabile del procedimento, che con la sottoscrizione del presente atto attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

- il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali come da normativa dettata dal Regolamento UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati personali (G.D.P.R.)" e dal d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali", come modificato dal d.lgs. 10 agosto 2018, n. 101, in particolare avendo posto i documenti con dati o elementi sensibili come allegati generici e/o oscurandone il contenuto a rischio, ed evitando di inserire nel corpo testo dati o elementi personali univoci non essenziali;

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 e 183 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune;

- gli artt. 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il D.lgs. 33/2013 e la L. 190/2012, in materia di trasparenza amministrativa e anticorruzione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale del 09/01/2018 n. 2;
- Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n°347 del 16.12.2021 con la quale sono state approvate linee di indirizzo in merito all'affidamento in via sperimentale del servizio di pronto intervento a seguito di incidenti stradali nel territorio del Comune di Genova;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025 e ss.mm.ii;
- Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

DETERMINA

1. di procedere all'affidamento diretto in concessione del servizio di *“Ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza”* a favore della società Sicurezza e Ambiente S.p.A., Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 09164201007, fino a un massimo di mesi 5, ovvero:
2. di approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che:
 - Le prestazioni oggetto del presente affidamento dovranno essere rese alle condizioni indicate nello schema di contratto allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
 - il corrispettivo per il servizio oggetto di proroga consiste unicamente nel diritto di gestirlo funzionalmente e di sfruttarlo economicamente, con assunzione del rischio operativo legato alla gestione dello stesso e a costo zero per la Civica Amministrazione;
4. di dare atto che sono concluse con esito positivo le verifiche di legge relative al possesso dei requisiti in capo all'operatore Sicurezza e Ambiente S.p.A.;
5. di rimandare a successivo provvedimento l'eventuale regolarizzazione contabile del servizio oggetto di affidamento;
6. di notificare il presente provvedimento alla società Sicurezza e Ambiente S.p.A. ed all'Azienda A.S.Ter. S.p.A. gestore del servizio di Pronto intervento Stradale per il Comune di Genova;
7. di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sottosezione Amministrazione trasparente;
8. di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 ed art. 6 bis L.241/1990;
9. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla Tutela dei dati personali come da normativa dettata dal Regolamento UE 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati personali (G.D.P.R.)” e dal d.lgs. 30 giugno

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali”, come modificato dal d.lgs. 10 agosto 2018, n. 101, in particolare avendo posto i documenti con dati o elementi sensibili come allegati generici e/o oscurandone il contenuto a rischio, ed evitando di inserire nel corpo testo dati o elementi personali univoci non essenziali.

Il Dirigente

Arch. Angela Imbesi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile