



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-329.0.0.-42

L'anno 2023 il giorno 13 del mese di dicembre la sottoscritta Angela Imbesi in qualità di dirigente di Direzione Strade, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: AGGIUDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 5 DEL D. LGS. N. 36/2023 RELATIVA AL SERVIZIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA RELATIVO ALL'APPALTO: "RIO PENEGO: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI MINIMI IN DANNO DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITÀ IDRAULICA DELLA TOMBINATURA E CONNESSA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE FRA VIA P.B. SHELLEY E CORSO EUROPA".
(CUP B38B20000090004 – MOGE 20673 – CIG: A003326654)

Adottata il 13/12/2023
Esecutiva dal 18/12/2023

13/12/2023	IMBESI ANGELA
------------	---------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-329.0.0.-42

OGGETTO AGGIUDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 5 DEL D. LGS. N. 36/2023 RELATIVA AL SERVIZIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA RELATIVO ALL'APPALTO: "RIO PENEGO: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI MINIMI IN DANNO DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITÀ IDRAULICA DELLA TOMBINATURA E CONNESSA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE FRA VIA P.B. SHELLEY E CORSO EUROPA". (CUP B38B20000090004 – MOGE 20673 – CIG: A003326654)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- la Civica Amministrazione ha da tempo l'obbligo, in forza di una sentenza del Consiglio di Stato, di realizzare un nuovo collegamento stradale fra Via Monaco Simone e Corso Europa indipendente da Via Shelley, privata, per dare piena attuazione, mediante strada pubblica, all'urbanizzazione realizzata nella parte alta della stessa Via Shelley;
- il primo tratto di tale nuovo collegamento stradale è stato realizzato negli anni '90 e che recentemente è stato preso in carico il tratto realizzato dal Consorzio Rio Penego, quale onere di urbanizzazione primaria del predetto lotto edilizio, rendendosi pertanto necessario ed urgente realizzare il successivo tratto verso Corso Europa, provvedendo contestualmente alla sistemazione idraulica del Rio Penego, tombinato a suo tempo da soggetti privati con sezione idraulica largamente insufficiente;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 864 del 05.08.2020 ad oggetto: "L.R. 18/1999, art. 98. Progettazione esecutiva e realizzazione interventi minimi di ripristino della funzionalità idraulica della tombinatura del Rio Penego in sostituzione ed in danno dei Condominii di Via Shelley n. 37, n. 41, n. 45, n. 49, n. 53, n. 59, del Consorzio Cooperative (oggi Supercondominio V. Shelley dal civ. 71 al civ. 185), del Condominio di V. Frangioni n. 18 e del Consorzio Strade V. Shelley. Individuazione del Comune di Genova in qualità di soggetto attuatore", il Comune di Genova è stato individuato quale soggetto attuatore per la realizzazione degli interventi minimi necessari da eseguire in sostituzione ed in danno per il ripristino della funzionalità idraulica della tombinatura del rio Penego, in corrispondenza di Via Shelley, privata;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Decreto del Direttore Generale n. 6242/2020 del 16.10.2020, la Regione Liguria ha destinato al Comune di Genova la somma fino alla concorrenza di Euro 800.000,00 per la progettazione e la realizzazione degli interventi suddetti;

Dato atto che:

- con Determina Dirigenziale n. 79 del 10.11.2020 della Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo era stata accertata la somma complessiva di Euro 800.000,00#, assegnata dalla Regione Liguria, al capitolo 72991 – cdc 2223.8.02. “Idrogeologico – Contributi della Regione per investimenti” – cro-no 2020/692;

- con Determina Dirigenziale n. 79 del 10.11.2020 la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo ha affidato allo studio Associato Geologia Verticale l’incarico professionale riguardante l’ispezione integrale del tratto tombinato del Rio Penego in corrispondenza di Via Shelley, impegnando l’importo pari a 2.737,68 Euro, finanziato con i citati contributi regionali;

- con Determina Dirigenziale n. 80 del 16.11.2020 la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo ha inoltre affidato alla Società INGEGNO P&C s.r.l. il servizio di progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione delle opere di “Relining interno della tombinatura del rio Penego, sottostante Via Shelley, tra la progressiva pk 0+175 e la progressiva pk 0+490”, impegnando una somma complessiva pari a 48.214,40 Euro, finanziata ancora con i citati contributi regionali;

- la Civica Amministrazione, in esito ad ulteriori approfondimenti e successivo confronto con gli uffici regionali è pervenuta ad una soluzione complessiva che individua nell’ambito della realizzazione della strada pubblica un intervento di sistemazione idraulica risolutivo dell’annosa problematica;

- con DD n° 2022-189.2.0.-24 esecutiva dal 20/06/2022 è stata accertata ed impegnata la residua parte dell’importo stanziato pari ad Euro 749.705,73 per la progettazione e realizzazione del “Nuovo collegamento stradale fra Via Shelley e Corso Europa in località Rio Penego”;

- con DD n° 2022-189.2.0.-41 esecutiva dal 05/08/2022 sono stati affidati gli incarichi relativi alla progettazione preliminare del nuovo “Nuovo collegamento stradale fra via p.b. Shelley e corso Europa, in località rio Penego”, per un importo totale di Euro 162.724,44, necessari per l’avvio della Conferenza dei Servizi Preliminare;

- in data 27/09/2022 si è conclusa la Conferenza dei Servizi Preliminare con nota di chiusura prot. 0366159.U del 27/09/2022, comprensiva della verifica di assoggettabilità VIA (rif. Decreto Regione Liguria n. 4529 del 19/07/2022);

- il Responsabile Unico del Progetto dell’intervento ai sensi dell’art. 15 del Codice è l’arch. Angela Imbesi, Dirigente della Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche - Strade;

Considerato che:

- all’interno del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025, annualità 2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.76 del 27/12/2022 e successive modificazioni e ade-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

guamenti, è stata inserita la previsione dell'intervento denominato *“Rio Penego: progettazione e realizzazione degli interventi minimi in danno di ripristino della funzionalità idraulica della tombinatura”*;

- stante l'entrata in vigore del D. Lgs. 36/2023 è necessario, ai fini della deliberazione dell'organo giuntale e ai fini dell'approvazione dell'intervento secondo quanto disposto dall'art. 38 del Decreto legislativo sopra richiamato, acquisire un Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica redatto sulla base di contenuti previsti dall'art. 41 del D.lgs 36/2023 e dall'allegato I.7.

- con D.D. n. 2023-329.0.0.-9 esecutiva dal 28/02/2023 è stata indetta una procedura aperta ai sensi dell'art.71 del d.lgs. 36/2023 sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, per l'affidamento del servizio per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo all'appalto: *“Rio Penego: progettazione e realizzazione degli interventi minimi in danno di ripristino della funzionalità idraulica della tombinatura e connessa realizzazione del nuovo collegamento stradale fra via P.B. Shelley e Corso Europa”* per un importo complessivo pari a Euro 438.471,66 oltre ad oneri previdenziali (4%) pari ad Euro 17.538,87 ed IVA (22%) pari ad Euro 100.322,32 per un totale di Euro **556.332,84**;

- in data 04/09/2023 è stato pubblicato il bando di gara con prot. n. 0392502;

- il termine di presentazione delle offerte è stato stabilito nelle ore 12:00 del giorno 4 ottobre 2023 ed è stata fissata per il 4 ottobre 2023 alle ore 14:30 la seduta pubblica per l'espletamento della Procedura aperta;

- in esecuzione delle sopra citata Determinazione Dirigenziale, nelle date 04/10/2023 cronologico n. 457, 13 novembre Cronologico n. 499 e 20 novembre Cronologico n. 510, si è regolarmente svolta la procedura aperta in oggetto mediante piattaforma telematica G01712 e, a seguito della fase di ammissione e valutazione delle offerte, nonché delle operazioni previste ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, la migliore offerta è risultata quella dell'operatore economico ITEC engineering s.r.l. (mandataria) Geologa Alessandra Fantini, Archeologa Valentina Brodasca, Agronomo Enrico Maratona, codice fiscale e Partita IVA 01236860118 che ha offerto la percentuale di ribasso del **31,13%** (trentunovirgolatredicipercento) come da offerta economica allegata, cosicché il preventivato importo di Euro 438.471,66 al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA, viene a ridursi ad Euro **301.975,43** oltre Euro 12.079,02 per oneri previdenziali al 4% ed Euro 69.091,98 per IVA al 22% per un totale di Euro **383.146,43**;

- l'ufficio Gare della Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova ha comunicato la conclusione della procedura di verifica in capo all'Impresa di cui sopra della veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara e sulla sussistenza dei requisiti generali tramite portale FVOE e presso gli enti competenti con nota del 27/11/2023 prot. 0559099 pari data, n. prat. 132/2023;

per il costituendo RTI:

- ITEC ENGINEERING s.r.l. C.F. 01236860118 GEOLOGO INGEGNERE JUNIOR
- ALESSANDRA FANTINI C.F. FNTLSN73S42D969M - Partita IVA 03711910103
- VALENTINA BRODASCA C.F. BRDVNT75E41H212H - Partita IVA 02322480993
- MARATONA ENRICO C.F. MRTNRC87M21D969N - Partita IVA 02645660990

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- è stato emesso il DURC INAIL_ 40903630 con scadenza 21/02/2024;
- sono state avviate le richieste delle informazioni per i soggetti suddetti, sul portale dedicato del

Ministero dell'Interno

(BDNA);

- il provvedimento di aggiudicazione è subordinato all'esito negativo delle informative caricate sul sistema, ed in caso di informativa antimafia interdittiva si dovrà procedere all'annullamento dell'aggiudicazione, fatti altresì salvi gli esiti delle verifiche dei carichi pendenti presso i tribunali competenti ancora in corso, i cui risultati potrebbero indurre l'amministrazione a una diversa valutazione discrezionale;
- con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente Arch. Angela Imbesi attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, anche in qualità di Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art.147 bis del d.lgs 267/2000;
 - il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art.147 bis del D.lgs 267/2000, come da allegato 5 iter degli atti e acquisizione dei pareri;

Accertato inoltre che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Visti:

- gli artt. 4, 16 e 17 del D. L.vo 30/03/2001 n. 165;
- il D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023;
- gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 comma 1 del D.Lgs 18/8/2000 n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- il D.lgs. 33/2013 e la L. 190/2012, in materia di trasparenza amministrativa e anticorruzione;
- Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con delibera Consiglio Comunale del 09/01/2018 n.2;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025 ed i successivi adeguamenti;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il
- Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il protocollo di legalità sottoscritto tra il Comune di Genova e la Prefettura di Genova in data 22 ottobre 2018;

DETERMINA

1) di procedere all'aggiudicazione del servizio per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo all'appalto: "*Rio Penego: progettazione e realizzazione degli interventi minimi in danno di ripristino della funzionalità idraulica della tombinatura e connessa realizzazione del nuovo collegamento stradale fra via P.B. Shelley e Corso Europa*" a favore del costituendo RTI (C.BENF. 50024):

- ITEC ENGINEERING s.r.l. C.F. 01236860118 GEOLOGO INGEGNERE JUNIOR (89%);
- ALESSANDRA FANTINI C.F. FNLSN73S42D969M - Partita IVA 03711910103 (6,5%);
- VALENTINA BRODASCA C.F. BRDVNT75E41H212H - Partita IVA 02322480993 (2.5%);
- MARATONA ENRICO C.F. MRTNRC87M21D969N - Partita IVA 02645660990 (2%);

che ha offerto il ribasso del **31,13%** (trentunovirgolatredicipercento) sull'importo a base di gara, cosicché il preventivato importo di Euro 438.471,66 al netto di oneri previdenziali e IVA, viene a ridursi ad Euro **301.975,43** al netto di oneri previdenziali e IVA;

2) di stabilire che, in base alle risultanze della gara, come risulta da verbale a cronologico n. 510 in del 20 novembre 2023, l'importo contrattuale risulta essere pari a Euro **301.975,43** oltre Euro 12.079,02 per oneri previdenziali al 4% ed Euro 69.091,98 per IVA al 22% per un totale di Euro **383.146,43**;

3) che, in ottemperanza alla normativa antimafia, il provvedimento di aggiudicazione è subordinato all'esito negativo delle informative caricate sul sistema e che, in caso di informativa antimafia interdittiva si dovrà procedere all'annullamento dell'aggiudicazione o alla risoluzione del contratto ovvero, altresì, in caso di perdita dei requisiti in capo all'impresa, o in base agli esiti delle verifiche dei carichi pendenti presso i tribunali competenti ancora in corso, i cui risultati potrebbero indurre l'amministrazione a una diversa valutazione discrezionale;

4) di mandare a prelevare ed impegnare la somma complessiva di Euro 383.146,43 (di cui Euro 12.079,02 per oneri previdenziali al 4% ed Euro 69.091,98 per IVA al 22%) al Capitolo 75754 C.d.C. 2223.8.05. "Idrogeologico - Manutenzione Straordinaria" - del Bilancio 2023, - Crono 2022/122 - P.d.C. 2.2.1.9.10. - mediante riduzione dell'IMPE **2024/1093** ed emissione di un nuovo **IMPE 2024/1249**;

5) di provvedere all'inoltro della presente DD alla Direzione Generale affinché possa provvedere all'iscrizione delle somme sul pertinente capitolo di spesa e alle successive operazioni gestionali;

6) di dare atto che la spesa di Euro 383.146,43 è finanziata con Contributo della Regione Liguria n. 202246093 ACC. 2024/276;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 7) di procedere a cura della Direzione di Area Infrastrutture ed Opere Pubbliche – Strade alla liquidazione della spesa mediante emissione di atti di liquidazione digitale su stato avanzamento lavori nei limiti di cui al presente provvedimento;
- 8) di procedere a cura della Stazione Unica Appaltante – Settore Gare e Contratti alla richiesta della garanzia definitiva all'aggiudicatario, necessaria per la stipula del contratto, una volta accertate le condizioni di legge che integrano l'efficacia del presente provvedimento e decorso il termine dilatorio;
- 9) di demandare alla Stazione Unica Appaltante per gli adempimenti necessari alla stipula del contratto relativo ai lavori in oggetto;
- 10) di provvedere a cura della Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche - Strade alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune di Genova, alla sezione Amministrazione trasparente” ai sensi dell'art. 29 del codice;

Il Dirigente
Arch. Angela Imbesi