



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-45

L'anno 2023 il giorno 11 del mese di Maggio il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualita' di dirigente di Direzione Progettazione, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE", CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A
APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E DEL CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA: APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N. 5 RELATIVA ALLO SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI E ALLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IN AREA D E DELLA VARIANTE N.6 RELATIVA ALLE PREDISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE NELLA TRAVE TESTA PALI E RETTIFICA DELLE DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI N. 2022/188.0.0.0/72 E N. 2022/188.0.0.0/73

APPALTO PRINCIPALE: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F
OPZIONE 2: CUI L00856930102202100024 - CUP B38D21000000004 - MOGE 20717
OPZIONE 1: CUI L00856930102202100014 - CUP B31F21000020005 - MOGE 20666

Adottata il 11/05/2023
Esecutiva dal 01/06/2023

11/05/2023	CARDONA GIUSEPPE
11/05/2023	PESCE GERONIMA
30/05/2023	CARDONA GIUSEPPE
30/05/2023	CARDONA GIUSEPPE
30/05/2023	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-45

REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO “REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE”, CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A

APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E DEL CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL’AMBITO DELL’INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA: APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N. 5 RELATIVA ALLO SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI E ALLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IN AREA D E DELLA VARIANTE N.6 RELATIVA ALLE PREDISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE NELLA TRAVE TESTA PALI E RETTIFICA DELLE DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI N. 2022/188.0.0.0/72 E N. 2022/188.0.0.0/73

APPALTO PRINCIPALE: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F

OPZIONE 2: CUI L00856930102202100024 - CUP B38D21000000004 - MOGE 20717

OPZIONE 1: CUI L00856930102202100014 - CUP B31F21000020005 - MOGE 20666

Evidenziato che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C (2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- sono stati adottati i seguenti atti dal Comune di Genova in ordine al Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO):

- la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all’avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;

- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, con cui il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 con la quale veniva approvato il nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 25.02.2021 avente ad oggetto: “Aggiornamento Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO);
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socio- economica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”: sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
 - 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
 - 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
 - 8) Assistenza Tecnica;

- con Deliberazione n. 2021/196 del 29 luglio u.s. la Giunta comunale ha preso atto delle modifiche apportate al Programma PON Metro 2014-2020 per un incremento finanziario pari ad Euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega (React EU) ed in particolare ha preso atto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

della lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT. REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), allegata alla Deliberazione stessa;

- con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT. REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/186.0.0. /80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;

- con Determinazione Dirigenziale 2022/186.0.0. /51 del 09/05/2022 si è provveduto ad ammettere a finanziamento sul progetto REACT EU - "CITTÀ PON METROPOLITANE" 2014-2020 - Asse 6 - Codice Progetto GE 6.1.4.a. l'ulteriore importo complessivo di Euro 2.200.000,00;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022/186.0.0. /74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1. a, GE6.1.2.c, GE6.1.2. d, GE6.1.2. f, GE6.1.2.h, GE6.1.3. b, GE6.1.4. f E GE6.2.1. a;"

- gli interventi di cui al presente provvedimento saranno realizzati in parte nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", Codice Progetto GE 6.1.4.a;

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 253 del 28 ottobre 2017 la Civica Amministrazione ha provveduto all'accettazione della donazione del "Waterfront di Levante", un disegno d'assieme elaborato dall'architetto Renzo Piano e dal Renzo Piano Building Workshop (RPBW) contenente un approfondimento paesaggistico, infrastrutturale e urbanistico relativo alle aree di Levante del Porto di Genova, comprese tra Calata Gadda e Punta Vagno;

- l'Arch. Renzo Piano in data 20 aprile 2020, nell'ottica di salvaguardare lo sviluppo del sito in armonia con gli obiettivi di alta qualità degli interventi di riqualificazione del sito sottesi alla donazione, ha trasmesso all'Amministrazione alcune linee guida per lo sviluppo progettuale del Waterfront di Levante, essenzialmente volte a valorizzare le relazioni fra città e mare, in termini di sostenibilità ambientale e di attrattività sociale ed economica delle attività insediabili, nonché relative alle caratteristiche architettoniche di intervento. La civica Amministrazione, condividendo detti indirizzi e riconoscendone la funzione di supporto alla fase di progettazione architettonica degli interventi previsti nel PUO approvato, tramite approfondimento e valorizzazione degli aspetti qualitativi, ha approvato le suddette linee guida con Deliberazione di Giunta Comunale n. 83 in data 23.04.2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la progettazione architettonica degli interventi previsti nel PUO, prevede anche la realizzazione di un ponte mobile di attraversamento del “canaletto” per il collegamento tra la viabilità a sud del Palasport ed il Padiglione Jean Nouvel;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 03/06/2021 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 282 del 28/10/2021 sono stati rispettivamente approvati i progetti definitivi “Waterfront di Levante: Realizzazione Canaletto e Canale Principale” e “Recupero Waterfront di Levante: Ponte sul Canale Principale”;

- inoltre, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 346 del 16/12/2021, è stato approvato il Progetto Definitivo relativo all’intervento “Waterfront di Levante: Ponte sul Canaletto” (CUP B31B2100246004 – MOGE 20773), redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti: 3TI Progetti Italia – ingegneria integrata S.p.a. (capogruppo) / Systematica S.r.l./ Studio Associato di Architettura e Ingegneria Gnudi / Studio Associato Bellini, già redattori del primo livello di progettazione, per una spesa complessiva pari ad Euro 2.900.000,00;

- a seguito del rapporto finale di verifica ai sensi dell’art. 26 D. Lgs 50/2016, il RUP ha provveduto a eseguire la Validazione del progetto definitivo “Waterfront di Levante: Realizzazione Canaletto e Canale Principale” con Verbale di Validazione Prot. 0287034 del 9/08/2021;

- con Determinazione Dirigenziale dell’Area delle Risorse Tecnico Operative n. 2021/270.0.0/104 del 12/08/2021, sono stati approvati il progetto definitivo da appalto, i lavori e le modalità di gara per un importo complessivo posto a base di gara pari a Euro 17.213.358,76, (di cui Euro 205.913,91 per progettazione esecutiva e relativi oneri previdenziali (Euro 197.994,14 quale imponibile ed Euro 7.919,77 quale cassa previdenziale, importo complessivo soggetto a ribasso), Euro 467.680,37 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza, comprensivi dei costi inerenti l’emergenza COVID, già predeterminati ed Euro 1.234.880,45 (unmilione duecentotrentaquattromilaottocentoottanta/45) per opere in economia, entrambe le voci di spesa non soggette a ribasso d’asta) oltre I.V.A.;

- lo stesso provvedimento prevedeva la possibilità di assegnare all’aggiudicatario, in aggiunta alle opere già aggiudicate, la progettazione esecutiva e l’esecuzione delle seguenti opere, definite OPZIONI:

- Opzione 1 - opere costituenti la porzione di paratia che circonda il Lotto 2.3, identificate nel corpo progettuale dagli elaborati serie “Allegato B – Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3” per un importo complessivo pari ad Euro 1.253.197,35, il tutto oltre IVA (di cui Euro 22.764,95 per la progettazione esecutiva, Euro 1.194.594,56 per i lavori ed Euro 35.837,84 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);
- Opzione 2 - opere per l’approfondimento del fondo canali alla quota -3.50 m sotto il livello mm identificate nel corpo progettuale dagli elaborati serie “Allegato C – Maggiore scavo canali” per un importo complessivo di Euro 1.700.426,13, il tutto oltre IVA (di cui Euro 28.892,30 per la progettazione esecutiva, Euro 1.622.848,38 per i lavori ed Euro 48.685,45 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/127, non essendo state presentate offerte e la gara precedentemente indetta è risultata deserta, è stata indetta la gara ai sensi dell’art. 59, comma 1

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

bis, del D. Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione di canaletto e canale principale, procedura espletata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al miglior rapporto qualità prezzo;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0.0/147 sono stati aggiudicati i lavori in epigrafe, corrispondenti all'APPALTO BASE, al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A. SOCIETA' BENEFIT con sede legale in Bologna Via Marco Lepido 182/2, C.A.P.40132, C.F. e Partita I.V.A. 03530851207, che ha offerto la percentuale di ribasso del 18,003% (diciotto/003%) per un importo complessivo di Euro 14.420.949,81 (di cui Euro 168.843,23 per progettazione, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 12.549.545,76 per lavori, Euro 467.680,37 per oneri della sicurezza ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia), il tutto oltre I.V.A 10%, e pertanto per complessivi Euro 15.863.044,79 - PON METRO 2014-2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante”, Codice Progetto GE 6.1.4.a - CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 890903938F;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./163 esecutiva dal 09/12/2021, sono state aggiudicate al suddetto R.T.I. la progettazione ed i lavori di realizzazione delle opere costituenti l'OPZIONE 1 identificati nel corpo progettuale dagli elaborati allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 e denominati serie “Allegato B – Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3” alla ditta aggiudicatrice dei lavori principali all' R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A: SOCIETA' BENEFIT (C. Benf 54715) per l'importo di Euro 1.136.755,73 (di cui Euro 18.630,83 per progettazione, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 1.082.287,06 per lavori ed Euro 35.837,84 per oneri della sicurezza) il tutto oltre Euro 113.675,57 per I.V.A. al 10% e pertanto per complessivi Euro 1.250.431,30;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0./164 esecutiva dal 15/12/2021 sono state aggiudicate al suddetto R.T.I. i lavori di realizzazione delle opere costituenti l'OPZIONE 2 identificati nel corpo progettuale dagli elaborati allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 e denominati serie “Allegato C – Maggiore scavo canali” alla ditta aggiudicatrice dei lavori principali all'R.T.I. CONSORZIO INTEGRA SOC. COOP./ICOP S.P.A: SOCIETA' BENEFIT (C. Benf 54715) per l'importo di Euro 1.362.872,53 (di cui Euro 25.645,46 per progettazione esecutiva, comprensiva di cassa professionale al 4%, Euro 1.288.541,62 per lavori ed Euro 48.685,45 per oneri della sicurezza), il tutto oltre I.V.A. al 10% e pertanto per complessivi Euro 1.499.159,78 – utilizzando, a copertura finanziaria di detti lavori parte del Ribasso d'Asta della gara dei lavori Appalto Base di cui alla D.D. Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147, fondi PON METRO 2014- 2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante”, Codice Progetto GE 6.1.4.a – CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 – CIG 90013347CC;

- trattandosi di affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, lo sviluppo della progettazione esecutiva è in carico all'Affidatario;

- con prot. n. 369466 del 29/09/2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in data 16/02/2022 è stato sottoscritto il contratto di appalto assunto a repertorio n. 68844;
- in data 07/12/2022 è sottoscritto il primo atto aggiuntivo assunto a repertorio n. n. 2022/2206;

Premesso altresì che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/36 adottata il 14/06/2022, esecutiva dal 20/06/2022 è stato approvato il Progetto Esecutivo e di Variante 1;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/70 adottata ed immediatamente esecutiva il 21/09/2022 è stata rettificata e parzialmente sostituita la Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/36 rideterminando l'importo contrattuale in Euro 18.198.360,98, di cui Euro 16.108.113,64 (14.683.175,83 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 1.234.880,45 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 20.018.197,08 e prendendo atto della necessità di procedere a rettifica e parziale sostituzione della medesima determinazione dirigenziale quanto all'inquadramento delle varianti intervenute in corso d'opera ai sensi dell'art.106 comma 1 lett. c) del d.lgs. n.50 del 2016 e ai relativi presupposti;

- con la predetta Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/72, intitolata Variante 2, in particolare, sono state approvate n. 2 diverse varianti: la variante relativa alla Messa in sicurezza di emergenza del sito conseguenti al rinvenimento di idrocarburi dell'area di sedime del canale principale (Variante 2) e la variante relativa alla Riorganizzazione del Cantiere a seguito di sopraggiunte condizioni operative (Variante 3);

- nella sopracitata Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/72 gli importi della Variante 2 e della Variante 3 hanno trovato copertura finanziaria nelle risorse assicurate dal Programma PON METRO-REACT, con utilizzo del Ribasso d'asta (per Euro 540.654,21 I.V.A. compresa), quota Imprevisti (per Euro 1.071.258,16 I.V.A. compresa), e parziale riduzione della voce A3 "Lavori in Economia" (per Euro 315.291,76 oltre I.V.A.), così come riportato nel Quadro Economico di Variante approvato;

- per mero errore materiale, al punto 8) del dispositivo, è stato riportato l'importo delle opere in economia pari a Euro 1.234.880,45 anziché l'importo corretto pari a Euro 919.588,69, risultato della suddetta riduzione della voce A3 del Quadro Economico (Euro 1.234.880,45 – Euro 315.291,76), e conseguentemente è stato indicato quale importo contrattuale la cifra Euro 19.953.498,35 anziché l'importo corretto pari a Euro 19.638.206,59 oltre I.V.A.;

- pertanto, fermi restando gli impegni di spesa assunti correttamente al punto 12) del dispositivo, si rende necessario sostituire sostituito il punto 8) della Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/72, come segue:

- di dare atto che in conseguenza dei maggiori lavori di cui alla variante n. 2 il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi Euro 19.638.206,59, di cui Euro 17.863.251,01 (16.438.313,20 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 919.588,69 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 21.602.027,25 (appalto base + opzione 1 + opzione 2);

- per i medesimi motivi si rende necessario rettificare parzialmente il cronologico numero 420 del 07/12/2022, all'articolo 2 "Importo del contratto", sostituendo:

- alla riga 12 della pagina 9 la cifra Euro 3.032.920,27 con Euro 2.717.628,51;
- alla riga 15 della pagina 9 la cifra Euro 19.953.498,35 con Euro 19.638.206,59;
- alla riga 21 della pagina 9 la cifra Euro 1.234.880,45 con Euro 919.588,69.

- successivamente con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/73 sono stati approvati i maggiori lavori relativi alla modifica delle spalle ponte canaleto, costituenti la Variante n. 4;

- l'importo dei lavori oggetto della variante approvata con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/73 ammonta complessivamente ad Euro 355.053,90 oltre I.V.A. 10% e pertanto complessivi Euro 390.559,29;

- nella sopracitata Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/73 l'importo relativo ai maggiori lavori per la realizzazione della Spalla 2 di levante hanno trovato copertura finanziaria nelle risorse assicurate dal Programma PON METRO-REACT con conseguente riduzione della voce A3 "Lavori in Economia" (per Euro 195.481,87 oltre I.V.A.), così come riportato nel Quadro Economico di Variante approvato;

- per mero errore materiale, al punto 6) del dispositivo, è stato riportato l'importo delle opere in economia pari a Euro 1.234.880,45 anziché l'importo corretto pari a Euro 724.106,82, risultato della suddetta riduzione della voce A3 del Quadro Economico (Euro 1.234.880,45 – Euro 195.481,87), e conseguentemente è stato indicato quale importo contrattuale la cifra Euro 20.308.552,26 anziché l'importo corretto pari a Euro 19.797.778,62 oltre I.V.A.;

- pertanto, fermi restando gli impegni di spesa assunti correttamente al punto 10) del dispositivo, si rende necessario sostituire sostituito il punto 6) della Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0.0/73, come segue:

- di dare atto che in conseguenza dei maggiori lavori di cui in oggetto il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi Euro 19.797.778,62, di cui Euro 18.180.980,28 (16.609.916,98 REACT + 1.424.937,81 fondi propri + 146.125,49 fondi propri Spalla 1 - Ponente) per lavori, Euro 249.917,75 per progettazione esecutiva (Euro 218.345,87 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri + 12.195,82 fondi propri Spalla 1 - Ponente, comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 642.773,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 724.106,82 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 21.777.556,48 (appalto base + opzione 1 + opzione 2 + Spalla 1 - Ponente);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- per i medesimi motivi si rende necessario rettificare parzialmente il cronologico numero 224 del 05/05/2023, all'articolo 2 "Importo del contratto", sostituendo:

- alla riga 9 della pagina 6 la cifra Euro 355.053,90 con Euro 159.572,03;
- alla riga 12 della pagina 6 la cifra Euro 20.308.552,26 con Euro 19.797.778,62;
- alla riga 15 della pagina 6 la cifra Euro 249,971,77 con Euro 249.971,75;
- alla riga 18 della pagina 6 la cifra Euro 1.234.880,45 con Euro 724.106,82.

- con nota del RUP in data 15/02/2023 con Prot. n.0067964.U veniva richiesto all'ANAC annullamento del CIG 9001227F7D relativo all'Opzione 1 e del CIG 90013347CC relativo all'Opzione 2 e il riallineamento dei lavori di cui alle predette Opzioni al CIG 890903938F relativo all'Appalto Base;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2023/188.0.0/23 esecutiva dal 06/04/2023 è stato preso atto dell'avvenuta cancellazione del CIG 9001227F7D relativo all'Opzione 1 e del CIG 90013347CC relativo all'Opzione 2 e conseguente riallineamento al CIG 890903938F principale relativo all'Appalto Base e Opzione 1 e Opzione2;

Considerato che:

- la Civica Amministrazione aveva inizialmente programmato di eseguire la risoluzione delle interferenze dei sottoservizi esistenti con le opere da realizzare nell'area Waterfront di Levante attraverso due specifici appalti denominati "*Waterfront di Levante: recupero – Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi - fase 1*" - CUP B31F2100 0010001 e "*Waterfront di Levante: recupero – Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi - fase 2*", - CUP B32J1700 0000001 previsti nel PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021 – 2023;

- il primo appalto "*Waterfront di Levante: recupero – Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi – fase 1*" comprendeva la risoluzione delle interferenze nell'area sud, ovest e parzialmente nell'area nord del compendio Waterfront ed è stato attuato nel periodo secondo semestre 2021- primo trimestre 2022;

- nelle more dell'affidamento dell'appalto avente ad oggetto i lavori "*Waterfront di Levante: recupero – Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi - fase 2*", - CUP B32J1700 0000001, è stato sviluppato il progetto definitivo per l'Appalto "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE" che rappresentava come esistenti i sottoservizi interferenti in area D ma escludeva le opere di risoluzione dall'Appalto stesso, è stata indetta la gara per la realizzazione dei relativi lavori (Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/127 adottata il 20/09/2021 ed esecutiva dal 20/09/2021) e la gara è stata aggiudicata (Determinazione Dirigenziale n. 2021/270.0.0/147 adottata l'11/11/2021 ed esecutiva dal 12/11/2021);

- a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE", l'Appaltatore avviava la progettazione esecutiva.

- in data 24/12/2021, veniva trasmessa dall'Appaltatore la prima emissione del progetto esecutivo

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

dell'Appalto di "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE";

- in data 28/12/2021 veniva eseguito Sopralluogo congiunto tra la direzione Lavori e i tecnici incaricati dell'RTI Consorzio Integra Società Cooperativa (mandataria) e I.CO.P. S.p.a. Società Benefit (mandante). nella quale si constatava l'interferenza con i sottoservizi nell'area ubicata tra l'angolo Nord-Ovest del padiglione Jean Nouvel e la banchina sottostante la Batteria Stella, rendendo necessario l'immediato avvio della risoluzione delle interferenze;

- le procedure di affidamento dell'appalto denominato "*Waterfront di Levante: recupero – Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi - fase 2*", già iscritto nel programma triennale dei Lavori Pubblici 2021 – 2023, alla data del suddetto sopralluogo non erano state avviate;

- le lavorazioni dell'appalto "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE", oramai già avviate, hanno reso necessario anticipare la risoluzione delle interferenze inizialmente previste nell'appalto di cui al punto precedente e non ancora realizzate per cause sopravvenute;

- l'esecuzione dei lavori di risoluzione di tali interferenze è necessaria, improcrastinabile e non scindibile rispetto ai lavori di "REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE";

- in data 05/01/2022, vista l'urgenza dei lavori in oggetto, con nota prot. n. 0004001.U, veniva emessa Disposizione di Servizio n.1/2022 per l'avvio delle attività di progettazione e risoluzione di dette interferenze;

- a valle di tale emissione venivano attivate le procedure di risoluzione delle interferenze dei sottoservizi interessati con i molteplici enti coinvolti, i quali, al fine di approfondire ulteriormente le tecniche di intervento e di coordinamento, hanno svolto nei periodi successivi molteplici sopralluoghi con tempistiche non compatibili con l'approvazione del Progetto esecutivo e della Perizia di Variante 1, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 2022/188.0.0./36 del 14/06/2022 esecutiva dal 20/06/2022;

- tale progettazione ha condotto a quantificare i maggiori lavori necessari per la risoluzione delle interferenze di detti sottoservizi così come descritti nel dossier progettuale allegato "*Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze area D – Ponente*" trasmesso dall'Appaltatore tramite PEC in data 28.02.2023 con Prot.n. 0088306.E costituiti dai seguenti elaborati:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PIÙ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA					
Spostamento Sottoservizi e Risoluzione Interferenze Area D (Ponente)					
ELENCO ELABORATI					
ELABORATO		CODIFICA COMPLETA	ELABORATO	TITOLO	SCALA
ELE	001	P188-23-V4-RE-ELE-001-A	ELE_001	ELENCO ELABORATI	-
RELAZIONI					
R	001	P188-23-V4-RE-ARC-002-A	R01	RELAZIONE PROGETTO SOTTOSERVIZI	-
CME	003	P188-23-V4-RE-VME-004-A	CME_003	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI AREA D	-
EPR	005	P188-23-V4-RE-EPR-006-A	EPR_005	ELENCO PREZZI UNITARI SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI AREA D	-
APR	007	P188-23-V4-RE-APR-008-A	APR_007	ANALISI DEI PREZZI SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI AREA D	-
TAVOLE					
T	001	1905_FGE	T01	PROGETTO SOTTOSERVIZI E AREA DI SCAVO	1:100 - 1:200

- di dare atto che il progetto “*Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D*” è stato verificato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di verifica n. Prot. 0132486.I e Rapporto di Verifica del RUP in data 24/03/2023 con Prot.n. 0132921.I;

- di dare atto che il progetto “*Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D*” è stato validato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di validazione con Prot. n. 0133287.I;

Considerato inoltre che:

- durante l’avanzamento dei lavori di realizzazione del canale navigabile, è progredito lo sviluppo della progettazione dei lotti limitrofi al canale in particolare la progettazione esecutiva delle “*Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi oo.pp. in connessione ai padiglioni B e D*” che comprende la fornitura e posa in opera sulla trave testa pali degli impianti di banchina quali idranti soprasuolo, colonnine servizi e scarichi delle acque meteoriche;

- in attesa di ricevere un dettaglio da parte dell’Ente gestore dei posti barca ovvero Porto Antico, già concessionario degli specchi acquei nell’ambito delle aree demaniali e comunali del distretto del Waterfront, non è stato possibile iscrivere nel progetto dell’appalto in oggetto, l’esatta definizione delle dotazioni impiantistiche necessarie ad assicurare i servizi utili ai natanti ormeggiati;

- si è perciò palesata la necessità di anticipare una serie di predisposizioni impiantistiche nel presente appalto ottimizzando la fasizzazione delle lavorazioni già avviate. In caso contrario, infatti, sarebbero insorte una serie di interferenze che avrebbero costretto a procedere ad una parziale demolizione di opere già concluse per consentire il passaggio dei sottoservizi;

- pertanto, con Disposizione di Servizio del 03/05/2022 con Prot. n. 0167626.U, il RUP ordinava, di procedere alla modifica della progettazione e della relativa esecuzione dei cordoli di banchina inserendo nella stessa le predisposizioni necessarie in accordo con il progetto di finitura e allestimento impiantistico delle banchine “*Opere di completamento canali: sistemazione banchine e realizzazione volumi oo.pp. in connessione ai padiglioni B e D*”;

- tale progettazione ha condotto a quantificare i maggiori lavori così come descritti nel dossier

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

progettuale allegato “*Predisposizioni impiantistiche nella trave testa pali*” trasmesso dall’Appaltatore tramite PEC in data 28.02.2023 con Prot. n. 0088302.E costituito dai seguenti elaborati:

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PIÙ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA					
Predisposizione impianti di banchina					
ELENCO ELABORATI					
ELABORATO		CODIFICA COMPLETA		TITOLO	
ELABORATO	CODIFICA COMPLETA	ELABORATO	TITOLO	SCALA	
ELE	001	P188-23-V4-RE-ELE-001-A	ELE_001	ELENCO ELABORATI	-
RELAZIONI					
REL	002	P188-23-V4-RE-ARC-002-A	REL_002	RELAZIONE TECNICA ARCHITETTONICA	-
CME	004	P188-23-V4-RE-VME-004-A	CME_004	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PREDISPOSIZIONE IMPIANTI BANCHINA	-
EPR	006	P188-23-V4-RE-EPR-006-A	EPR_006	ELENCO PREZZI UNITARI PREDISPOSIZIONE IMPIANTI BANCHINA	-
APR	008	P188-23-V4-RE-APR-008-A	APR_008	ANALISI DEI PREZZI PREDISPOSIZIONE IMPIANTI DI BANCHINA	-
TAVOLE					
ARC	001	P188-23-V4-DI-ARC-001-A	ARC_001	PLANIMETRIA PROGETTO DETTAGLI PREDISPOSIZIONI IN BANCHINA	1:200 - 1:20
ARC	002	P188-23-V4-DI-ARC-002-A	ARC_002	SCARICHI ACQUE BIANCHE	1:200

- il progetto *Predisposizioni impiantistiche nella trave testa pali*” è stato verificato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di verifica Prot. n.0132497.I e Rapporto di Verifica del RUP in data 24/03/2023 con Prot.n. 0132935.I;

- di dare atto che il progetto “*Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D*” è stato validato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di validazione con Prot. n. 0133297.I;

Dato atto che:

- le opere di cui al progetto “*Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze area D – Ponente*” sono da ritenersi prestazioni ulteriori e funzionalmente connesse alla prestazione originaria, in quanto la mancata esecuzione di dette opere impedisce di fatto l’esecuzione della prestazione originaria stessa;

- le opere di cui in parola si sono rese necessarie per ragioni sopravvenute successivamente all’aggiudicazione dei lavori oggetto del presente Appalto;

- l’eventuale messa a gara delle prestazioni oggetto della modifica avrebbe comportato notevoli difficoltà operative, in quanto inserendo un terzo operatore nel cantiere si sarebbero generate necessariamente sospensioni dei lavori dell’Appalto originale tali da comprometterne la riuscita, nonché si sarebbe prodotto un significativo aumento dei costi, in quanto l’esecuzione da parte del contraente già presente in cantiere con mezzi d’opera e maestranze può permettere rilevanti economie sui costi fissi (approntamento cantiere, noli ecc) nonché l’ottimizzazione delle operazioni con conseguenti vantaggi in termini di tempi;

- ai sensi dell’art. 106 comma 7, l’aumento di prezzo conseguente alla presente modifica non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- per le ragioni di cui sopra, comportando per la Civica Amministrazione notevoli disguidi ed un consistente incremento dei costi, le opere di cui al progetto *Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze area D – Ponente*” sono inquadrabili nella fattispecie prevista **punto b) del comma 1 dell’art. 106 del Codice**;

Dato atto inoltre che:

- l’esigenza di predisporre le opere di cui al progetto “***Predisposizioni impiantistiche nella trave testa pali***” è derivata dalla necessità di anticipare una serie di predisposizioni impiantistiche per consentire la corretta fasizzazione delle lavorazioni e l’ottimizzazione dei tempi dei vari appalti che risultano oggettivamente strettamente correlati.

- pertanto, con riferimento ai disposti del Codice dei Contratti D. Lgs. n. 50/2016, art. 106 comma 4 la **modifica** è da ritenersi **non sostanziale** in quanto:

- non introduce condizioni che, se fossero state contenute nella procedura d'appalto iniziale, avrebbero consentito l'ammissione di candidati diversi da quelli inizialmente selezionati o l'accettazione di un'offerta diversa da quella inizialmente accettata, oppure avrebbero attirato ulteriori partecipanti alla procedura di aggiudicazione, perché l'opera da realizzare non ha subito modifiche sostanziali;
- in relazione alla marginalità delle opere e dei conseguenti importi rispetto al totale delle opere previste a contratto, la modifica in questione non cambia l'equilibrio economico del contratto a favore dell'aggiudicatario in modo non previsto nel contratto iniziale e non estende notevolmente l'ambito di applicazione del contratto;

- per quanto sopra, i maggiori lavori conseguenti al presente atto trovano i loro presupposti nell’ambito del **punto e) del comma 1 dell’art. 106 del Codice**;

Dato atto che:

- in data 20/04/2023 con Prot. n. 0178003.I, l’**Appaltatore** ha provveduto a sottoscrivere l’**Atto d’impegno** per l’esecuzione di maggiori lavori in oggetto e contestuale approvazione nuove voci di prezzo che viene allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;

- gli importi corrispondenti ai maggiori lavori in parola sono definiti come segue:

- Maggiori lavori per ***Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze area D (di ponente)*** Euro 339.253,40 (di cui Euro 1.633,38 di lavori a misura, Euro 312.187,51 di lavori a corpo, Euro 7.491,04 di oneri per la sicurezza a misura ed Euro 17.941,47 di progettazione (comprensivi di cassa professionale al 4%) oltre I.V.A. 10%, e pertanto **complessivi Euro 373.178,74**;
- Maggiori lavori per ***Predisposizione impiantistiche nella trave testa pali*** Euro 44.959,40 (di cui Euro 544,46 di lavori a misura, Euro 43.228,74 di lavori a corpo, Euro 1.186,20 di oneri per la sicurezza a misura ed Euro 0,00 di progettazione), oltre I.V.A. 10%, e pertanto **complessivi Euro 49.455,34**;

per un totale di Euro 384.212,80, oltre I.V.A. 10%, e pertanto complessivi **Euro 422.634,08**;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- i suddetti maggiori lavori ammontano complessivamente Euro 384.212,80 oltre I.V.A. 10% e **pertanto complessivi Euro 422.634,08**, che trovano copertura finanziaria mediante contestuale riduzione della quota lavori in economia per pari importo;

- ai sensi del comma 7 del citato art. 106 D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. l'importo dei lavori aggiuntivi non supera il 50% del valore iniziale del contratto;

- si rende altresì necessario prevedere le corrispettive quote di incentivo, calcolate nella misura del 2% dell'importo lavori limitatamente alla quota dell'80% in quanto lavori finanziati con fondi esterni alla C.A. e pertanto:

- Euro 5.428,05 pari all'80% del 2% dell'importo di Euro 339.253,40, quale incremento quota B6 - Accantonamento di cui all'art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (incentivo);
- Euro 719,35 pari al 80% del 2% dell'importo di Euro 44.959,40, quale incremento quota B6 - Accantonamento di cui all'art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (incentivo);

- i maggiori lavori e le rispettive quote di incentivo sono ascrivibili interamente all'APPALTO BASE (intervento finanziato con fondi React-EU - PON Metro 2014-2020 – Asse 6 – Scheda Progetto GE 6.1.4.A);

- per effetto di quanto sopra il nuovo importo contrattuale netto complessivo viene a determinarsi in **Euro 19.791.631,22** di cui Euro 18.538.574,38 (16.967.511,08 REACT + 1.424.937,81 fondi propri + 146.125,49 fondi propri Spalla 1 - ponente) per lavori, Euro 267.859,22 per progettazione esecutiva (Euro 236.287,34 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri + 12.195,82 fondi propri Spalla 1 - Ponente, comprensivi di cassa professionale al 4%), Euro 651.451,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 333.746,62 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e **pertanto per complessivi Euro 21.770.794,34** (appalto base + opzione 1 + opzione 2 – Spalla 1 - Ponente);

- si rende pertanto necessario procedere ad impegnare la somma complessiva di Euro 428.781,48 come segue:

- complessivi Euro 373.178,74 (I.V.A. compresa) quali maggiori lavori per Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze area D (di ponente);
- complessivi Euro 5.428,05 quale incremento della quota incentivo (Accantonamento di cui all'art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (incentivo) correlata ai maggiori lavori per lo spostamento dei sottoservizi, calcolati nella misura dell'80% del 2%) dell'importo di Euro 339.253,40;
- complessivi Euro 49.455,34 (I.V.A. compresa) quali maggiori lavori per Predisposizione impiantistiche nella trave testa;
- complessivi Euro 719,35 quale incremento della quota incentivo (Accantonamento di cui all'art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (incentivo) correlata ai maggiori lavori per le predisposizioni impiantistiche nella trave testa, calcolati nella misura dell'80% del 2%) dell'importo di Euro 44.959,40;

- le maggiori spese di cui ai precedenti punti trovano copertura finanziaria nelle risorse già

aggiudicate all'R.T.I. Integra Società Cooperativa / ICOP S.p.a. Società Benefit quali "Lavori in Economia" ed assicurate dal Programma PON METRO – REACT;

- conseguentemente il quadro economico complessivo dell'intervento costituito dall'APPALTO BASE del progetto "Scavo Canali" e dall'approvazione dell'OPZIONE 2 "Approfondimento scavo canali", entrambi finanziati con le risorse del Progetto PON METRO – REACT, risulta rideterminato come segue:

REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE				maggiori lavori VARIANTE 5 SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI			maggiori lavori VARIANTE 6 IMPIANTI TRAVE TESTA PALI			maggiori lavori VARIANTE 5+ VARIANTE 6			REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE			
QUADRO ECONOMICO DI SPESA MAGGIORI LAVORI ESECUZIONE SPALLE PONTE CANALETTO										QUADRO ECONOMICO DI SPESA POST MAGGIORI LAVORI SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E RISOLUZIONE INTERFERENZE AREA D - VARIANTE 6 PREDISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE NELLA TRAVE TESTA PALI - VARIANTE 6						
APPALTO BASE + OPZIONE 2 (FONDI REACT)										APPALTO BASE + OPZIONE 2 (FONDI REACT)						
ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010										ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010						
A	A. IMPORTO PER LAVORI	IMPORTO LAVORI														
		A1	Importo lavori													
			Progetto Base	15.321.375,36 €		313.820,89 €		43.773,20 €		357.594,09 €						
			Opzione 2	1.288.541,62 €												
			Totale importo lavori	16.609.916,98 €												16.967.511,07 €
		A2	Oneri di sicurezza	602.606,75 €		7.491,04 €		1.186,20 €		8.677,24 €						
		A3	Lavori in economia	724.106,82 €		344.681,45 €		45.678,75 €		390.360,20 €						
			TOTALE LAVORI (A1 + A2 + A3)	17.936.630,55 €												17.912.541,68 €
		A4	Progettazione esecutiva													
			Onorario	209.947,95 €		17.251,41 €				17.251,41 €						227.199,36 €
	Contributo cassa previdenziale	8.397,50 €		690,06 €				690,06 €						9.087,56 €		
	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA	218.345,87 €												236.287,34 €		
	TOTALE LAVORI + PROGETTAZIONE ESEC	18.154.976,42 €												18.148.829,02 €		
RIBASSO	RIBASSO D'ASTA	Su quota lavori IVATO		- €												
		Su quota progettazione IVATO		28.719,91 €												
		TOTALE RIBASSO D'ASTA (iva compresa)		28.719,91 €												28.719,91 €
B	B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE														
		B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	- €												
		B2	Rilievi diagnosi iniziali accertamenti e indagini	5.000,00 €												
		B3	Rimozione utenze/impianti servizi pubblici - Allacci	- €												
		B4	Imprevisti (max 8%)	- €												
		B5	Acquisizione aree o immobili, servizi occupazioni	- €												
		B6	Accantonamento di cui all'art. 113 D.lgs. 50/2016 (incentivo) (2%) (80%)	306.574,39 €		5.428,05 €		719,35 €		6.147,40 €						
		B7	Spese di cui all'art. 24, c.4 D.lgs. 50/2016 spese per la copertura di rischi di natura professionale a favore dipendenti indicati nella progettazione	- €												
		B8	Spese per attività tecnico-amministrative. Concesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e relazione	113.108,28 €												
		B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €												
		B10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	- €												
		B11	Spese in acc. Lab. e verifiche tecn. previste dal CSA, collaudi tecnico-amministrativi, statici ed altri eventuali specialistici	50.000,00 €												
		B12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e DL) e oneri diretti e indiretti (max 8% max 8%)	- €												
		B13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale	- €												
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1 + ... + B13)	474.682,87 €												480.830,07 €		
C	C. I.V.A.	I.V.A.														
			iva su lavori (22%)	- €												
			iva su lavori (4%)	- €												
			iva su lavori (10%) - su A1+A2+A3	1.793.663,06 €												
			iva su progettazione (10%) - su A4	21.834,59 €												
			iva su somme a disposizione (22%) - su B1+B2+B3+B4+B5+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13	36.983,82 €		542,80 €		71,93 €		614,73 €						
			Quota IVA non assegnabile	307,84 €												
			TOTALE I.V.A.	1.852.789,30 €												1.852.789,29 €
	SOMME SERVIZI AGGIUDICATI	488.831,70 €												488.831,70 €		
	COSTO TOTALE INTERVENTO (A + A' + B + C)	21.008.699,64 €												21.008.699,64 €		

- conseguentemente il quadro economico complessivo dell'intervento costituito dall'APPALTO BASE del progetto "Scavo Canali" e dall'approvazione dell'OPZIONE 2 "Approfondimento scavo canali" e dall'approvazione dell'OPZIONE 1 "Individuazione paratie pali secanti Lotto 2.3" risulta rideterminato come segue:

REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE			
QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
POST MAGGIORI LAVORI			
SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E RISOLUZIONE INTERFERENZE AREA D - VARIANTE 5			
PREDISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE NELLA TRAVE TESTA PALI - VARIANTE 6			
APPALTO COMPLESSIVO: APPALTO BASE + OPZIONE 2 (FONDI REACT) + OPZIONE 1			
ai sensi Art. 32 D. Lgs. 207/2010			
A. IMPORTO PER LAVORI	A	IMPORTO LAVORI	
	A1	Importo lavori	
		Progetto Base	15.678.969,45 €
		Opzione 1	1.424.937,81 €
		SPALLA 1 PONENTE (fondi di variazione di bilancio)	146.125,49 €
		Opzione 2	1.288.541,62 €
		Totale importo lavori	18.538.574,37
	A2	Oneri di sicurezza (compresa SPALLA 1)	651.451,00 €
	A3	Lavori in economia	333.746,62 €
		TOTALE LAVORI (A1 + A2 + A3)	19.523.771,99
	A4	Progettazione esecutiva (compresa SPALLA 1)	
		Onorario	257.556,94 €
		Contributo cassa previdenziale	10.302,28 €
	TOTALE PROGETTAZIONE ESECUTIVA	267.859,22	
	TOTALE LAVORI + PROGETTAZIONE ESEC	19.791.631,21	
RIBASSO	RIBASSO D'ASTA		
		Su quota lavori IVATO	- €
		Su quota progettazione IVATO	28.719,91 €
	TOTALE RIBASSO D'ASTA (iva compresa)	28.719,91	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	- €
	B2	Rilievi diagnosi iniziali accertamenti e indagini	5.000,00 €
	B3	Rimozione utenze/impianti servizi pubblici - Allacci	- €
	B4	Imprevisti (max 8%)	- €
	B5	Acquisizione aree o immobili, servizi occupazioni	- €
	B6	Accantonamento di cui all'art. 113 DLgs 50/2016 (incentivo) (2%) (80%)	315.974,80 €
	B7	Spese di cui agli art. 24, c.4 DLgs 50/2016 spese per la copertura di rischi di natura professionale a favore dipendenti indicati nella progettazione	- €
	B8	Spese per attività tecnico-amm. Connesse alla progettazione di supporto al RUP e di verifica e validazione	113.108,28 €
	B9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
	B10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	- €
	B11	Spese per acc. Lab.o e verifiche tecn. previste dal CSA, collaudo tecnico-amm, statico ed altri eventuali specialistici	50.000,00 €
	B12	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e DL) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)	- €
	B13	Opere di mitigazione e compensazione ambientale, monitoraggio ambientale	- €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1 + ... + B13)	484.083,08	
C. I.V.A.	C	I.V.A.	
		Iva su lavori (22%)	- €
		Iva su lavori (4%)	- €
		Iva su lavori (10%) - su A1+A2+A3	1.952.377,20 €
		Iva su progettazione (10%) - su A4	26.785,92 €
		Iva su somme a disposizione (22%) - su (B1+B2+B3+B4+B5+B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13)	36.983,83 €
		Quota IVA non assegnabile	922,57 €
	TOTALE I.V.A.	2.017.069,52	

COSTO TOTALE INTERVENTO (A + A' + B + C)

22.810.335,42

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

- con atto datoriali prot. n. 164232 del 29/04/2022 è stato attribuito il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento, nonché di Responsabile dei lavori in oggetto, all'arch. Giuseppe Cardona, dipendente di ruolo del Comune di Genova con la qualifica di Direttore della Direzione Progetti per la Città nell'ambito dell'Area Infrastrutture Opere Pubbliche;

Dato inoltre atto che:

- in data 09/02/2023 con Prot. N. 0059119.E è stata inoltrata dall'Appaltatore Richiesta di proroga del termine di ultimazione dei lavori, riscontrata l'08/03/2023 con Parere del Direttore dei Lavori al RUP del 09/03/2023 con Prot. n. 0105453 e contestuale concessione di proroga del termine di ultimazione dei lavori del Responsabile Unico del Procedimento del 09/03/2023 con Prot. N. 0105536.U fissando come nuovo termine di ultimazione dei lavori al 31/05/2023;

Dato atto, inoltre, che

- sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:
 1. tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
- con la Stazione Unica Appaltante:
 1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
 2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

- dato atto, inoltre, che il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

- Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento Arch, Giuseppe Cardona, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

- Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato 5 iter degli atti e acquisizione dei pareri.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.147 bis del d.lgs. n.267/2000;

Attestato l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. nonché ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;

Visti:

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- la Legge n. 241 del 07/08/1990, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale del 09/01/2018 n. 2;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025 e ss.mm.ii.
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

I DIRETTORI DETERMINANO

1. di approvare il progetto, e conseguentemente i maggiori lavori, per la realizzazione delle opere di *“Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D”* costituito dai seguenti elaborati:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PIÙ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA					
Spostamento Sottoservizi e Risoluzione Interferenze Area D (Ponente)					
ELENCO ELABORATI					
ELABORATO	CODIFICA COMPLETA	ELABORATO	TITOLO		SCALA
ELE	001	P188-23-V4-RE-ELE-001-A	ELE_001	ELENCO ELABORATI	-
RELAZIONI					
R	001	P188-23-V4-RE-ARC-002-A	R01	RELAZIONE PROGETTO SOTTOSERVIZI	-
CME	003	P188-23-V4-RE-VME-004-A	CME_003	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI AREA D	-
EPR	005	P188-23-V4-RE-EPR-006-A	EPR_005	ELENCO PREZZI UNITARI SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI AREA D	-
APR	007	P188-23-V4-RE-APR-008-A	APR_007	ANALISI DEI PREZZI SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI AREA D	-
TAVOLE					
T	001	1905_FGE	T01	PROGETTO SOTTOSERVIZI E AREA DI SCAVO	1:100 - 1:200

2. di dare atto che il progetto “*Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D*”:
- è stato verificato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di verifica prot. 0132486.I e Rapporto di Verifica del RUP in data 24/03/2023 con Prot.n. 0132921.I;
 - è stato validato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di validazione con Prot. n. 0133287.I;
 - i maggiori lavori per lo spostamento dei sottoservizi e la risoluzione delle interferenze trovano i loro presupposti, per le motivazioni in premessa, nell’ambito del punto b) del comma 1 dell’art. 106 del Codice;
 - i maggiori lavori ammontano ad Euro 339.253,40 oltre I.V.A. al 10% e quindi per complessivi Euro 373.178,74;
 - a seguito dell’incremento dell’importo lavori viene adeguata la quota di Accantonamento di cui all’Art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (incentivo) per complessivi Euro 5.428,05 (calcolato nella misura dell’80% del 2%);
3. di approvare il progetto, e conseguentemente i maggiori lavori, per la realizzazione delle opere di “*Predisposizione impiantistiche nella trave testa pali*” costituito dai seguenti elaborati:

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PIÙ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA					
Predisposizione impianti di banchina					
ELENCO ELABORATI					
ELABORATO	CODIFICA COMPLETA	ELABORATO	TITOLO		SCALA
ELE	001	P188-23-V4-RE-ELE-001-A	ELE_001	ELENCO ELABORATI	-
RELAZIONI					
REL	002	P188-23-V4-RE-ARC-002-A	REL_002	RELAZIONE TECNICA ARCHITETTONICA	-
CME	004	P188-23-V4-RE-VME-004-A	CME_004	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PREDISPOSIZIONE IMPIANTI BANCHINA	-
EPR	006	P188-23-V4-RE-EPR-006-A	EPR_006	ELENCO PREZZI UNITARI PREDISPOSIZIONE IMPIANTI BANCHINA	-
APR	008	P188-23-V4-RE-APR-008-A	APR_008	ANALISI DEI PREZZI PREDISPOSIZIONE IMPIANTI DI BANCHINA	-
TAVOLE					
ARC	001	P188-23-V4-DI-ARC-001-A	ARC_001	PLANIMETRIA PROGETTO DETTAGLI PREDISPOSIZIONI IN BANCHINA	1:200 - 1:20
ARC	002	P188-23-V4-DI-ARC-002-A	ARC_002	SCARICHI ACQUE BIANCHE	1:200

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

4. di dare atto che il progetto “*Predisposizione impiantistiche nella trave testa pali*”:
 - è stato verificato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di verifica prot. 0132497.I e Rapporto di Verifica del RUP in data 24/03/2023 con Prot.n. 0132935.I;
 - è stato validato dal RUP in data 24/03/2023 con verbale di validazione con Prot. n. 0133297.I;
 - i maggiori lavori conseguenti alle Predisposizioni impiantistiche nella trave testa pali trovano i loro presupposti, per le motivazioni in premessa, nell’ambito del punto e) del comma 1 dell’art. 106 del Codice;
 - i maggiori lavori ammontano ad Euro 44.959,40 oltre I.V.A. al 10% e quindi per complessivi Euro 49.455,34;
 - a seguito dell’incremento dell’importo lavori viene adeguata la quota di Accantonamento di cui all’Art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 (incentivo) per complessivi Euro 719,35 (calcolato nella misura dell’80% del 2%);
5. di dare atto che, per necessità di riduzione dei tempi di approvazione, le suddette due modifiche vengono approvate con unica Determinazione Dirigenziale pur avendole mantenute distinte e separate durante la fase progettuale e di istruttoria;
6. di dare atto che, ai fini contabili, l’importo dei suddetti maggiori lavori ammonta ad Euro 384.212,80 oltre I.V.A. 10% e quindi a complessivi Euro 422.634,08 oltre all’incremento della correlata quota di incentivo ammontante a complessivi Euro 6.147,40 per un maggior importo complessivo di spesa pari ad Euro 428.781,48;
7. di procedere a rettifica e parziale sostituzione della Determinazione Dirigenziale 2022/188.0.0./72, esecutiva dal 18/10/2022, per le motivazioni in premessa e di sostituire il testo del dispositivo al punto 8) dello stesso provvedimento come segue: “*di dare atto che in conseguenza dei maggiori lavori di cui alla variante n. 2 il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi Euro 19.638.206,59, di cui Euro 17.863.251,01 (16.438.313,20 REACT + 1.424.937,81 fondi propri) per lavori, Euro 221.644,30 per progettazione esecutiva (Euro 202.268,24 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri, entrambe comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 633.722,59 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 919.588,69 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 21.602.027,25 (appalto base + opzione 1 + opzione 2);*”
8. per i medesimi motivi, di procedere conseguentemente a rettificare parzialmente il cronologico numero 420 del 07/12/2022, all’articolo 2 “Importo del contratto”, sostituendo come segue:
 - alla riga 12 della pagina 9 la cifra Euro 3.032.920,27 con Euro 2.717.628,51;
 - alla riga 15 della pagina 9 la cifra Euro 19.953.498,35 con Euro 19.638.206,59;
 - alla riga 21 della pagina 9 la cifra Euro 1.234.880,45 con Euro 919.588,69.
9. di procedere a rettifica e parziale sostituzione della Determinazione Dirigenziale 2022/188.0.0./73, esecutiva dal 29/11/2022, per le motivazioni in premessa e di sostituire il testo del dispositivo al punto 6) dello stesso provvedimento come segue: “*di dare atto che in conseguenza dei maggiori lavori di cui in oggetto il nuovo importo contrattuale netto viene a determinarsi in complessivi Euro 19.797.778,62, di cui Euro 18.180.980,28 (16.609.916,98 REACT + 1.424.937,81 fondi propri + 146.125,49 fondi propri Spalla 1 - Ponente) per lavori,*

Euro 249.917,75 per progettazione esecutiva (Euro 218.345,87 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri + 12.195,82 fondi propri Spalla 1 - Ponente, comprensive di cassa professionale al 4%), Euro 642.773,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 724.106,82 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 21.777.556,48 (appalto base + opzione 1 + opzione 2 + Spalla 1 - Ponente);

10. di procedere quindi a rettificare parzialmente il cronologico numero 224 del 05/05/2023, all'articolo 2 "Importo del contratto", sostituendo come segue:
 - alla riga 9 della pagina 6 la cifra Euro 355.053,90 con Euro 159.572,03;
 - alla riga 12 della pagina 6 la cifra Euro 20.308.552,26 con Euro 19.797.778,62;
 - alla riga 15 della pagina 6 la cifra Euro 249.971,77 con Euro 249.971,75;
 - alla riga 18 della pagina 6 la cifra Euro 1.234.880,45 con Euro 724.106,82.
11. di dare atto che la presente modifica contrattuale trova copertura finanziaria mediante contestuale riduzione della quota "Lavori in Economia" e il nuovo importo contrattuale netto complessivo viene a determinarsi in Euro 19.791.631,22 di cui Euro 18.538.574,38 (16.967.511,08 REACT + 1.424.937,81 fondi propri + 146.125,49 fondi propri Spalla 1 - ponente) per lavori, Euro 267.859,22 per progettazione esecutiva (Euro 236.287,34 REACT + Euro 19.376,06 fondi propri + 12.195,82 fondi propri Spalla 1 - Ponente, comprensivi di cassa professionale al 4%), Euro 651.451,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Euro 333.746,62 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A. al 10%, e pertanto per complessivi Euro 21.770.794,34 (appalto base + opzione 1 + opzione 2 - Spalla 1 - Ponente);
12. di approvare il nuovo quadro economico complessivo di cui in premesse relativo al Progetto "Realizzazione canaletto e canale principale nell'ambito del Progetto Waterfront di Levante", costituito da Appalto Base + Opzione 2 (a valere sulle risorse finanziate dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Codice Progetto GE 6.1.4.a) e Opzione 1 (a valere su fondi propri dell'Ente);
13. di approvare l'Atto d'impegno (prot. n. 0178003.I, del 20/04/2023, relativo al progetto *Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D*) per l'esecuzione di maggiori lavori e contestuale approvazione nuove voci di prezzo che viene allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
14. di approvare l'Atto d'impegno (prot. n. 0035198.U, del 25/01/2023 relativo al progetto *Predisposizione impiantistiche nella trave testa pali*) per l'esecuzione di maggiori lavori e contestuale approvazione nuove voci di prezzo che viene allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
15. di dare atto che ai sensi dell'art. 106, comma 7, che l'aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale;
16. di impegnare la somma complessiva di Euro 428.781,48 a favore del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto da Consorzio Integra Soc. Coop. /ICOP S.p.a. Società Benefit (C. Benf. 54715) al Capitolo 70091, c. di c. 3400.8.10 "Manutenzione Strade - REACT EU - GE6.1.4. a - Ristrutturazione e Ampliamento" - P.d.c. 2.2.1.9.14, crono 2021/430, del Bilancio 2023 come di seguito:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- **Variante 5 - Spostamento sottoservizi e risoluzione interferenze Area D**

- Euro **373.178,74** (Euro 339.253,40 oltre I.V.A. al 10%) quale maggiore quota lavori, mediante riduzione dell'IMP. 2023/4249 e contestuale creazione dell'IMP **2023/10020**;
- Euro **5.428,05** quale incremento quota incentivo 80%, mediante riduzione dell'IMP. 2023/4249 e contestuale creazione dell'IMP **2023/10021**;

- **Variante 6 - Predisposizioni impiantistiche nella trave testa pali**

- Euro **49.455,34** (Euro 44.959,40 oltre I.V.A. al 10%) quale maggiore quota lavori, mediante riduzione dell'IMP. 2023/4249 e contestuale creazione dell'IMP. **2023/10022**;
- Euro **719,35** quale incremento quota incentivo 80%, mediante riduzione dell'IMP. 2023/4249 e contestuale creazione dell'IMP. **2023/10023**;

17. Di dare atto che l'accertamento è già stato assunto con Determinazione Dirigenziale N.2021-270.0.0.-106 del 08/09/2021 a valere su risorse PON METRO - REACT EU;
18. di dare atto che le somme di cui al precedente punto 15 trovano copertura finanziaria nelle risorse assicurate dal Programma Operativo Città Metropolitane (P.O.N. Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive React-EU, Asse 6, Codice Progetto GE 6.1.4.a (acc.to 2023/1522);
19. di procedere, a cura della Direzione Progettazione, alla liquidazione della spesa mediante emissione di atti di liquidazione digitale nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
20. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - **CODICE IPA:** P4PR0B, identificativo della Direzione Progettazione;
 - la dizione **“PON METRO 2014-2020 – REACT EU - Asse 6 - Progetto “Realizzazione canaletto e canale principale nell’ambito del Progetto Waterfront di Levante”, Codice Progetto GE 6.1.4.a”**;
 - l’indicazione dell’oggetto specifico dell’affidamento;
 - l’indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - i codici identificativi **CUP** B38D21000000004 e **CIG** 890903938F (nella sezione “dati del contratto / dati dell’ordine di acquisto”), precisando che in caso di rendicontazione di fatture relative all’opzione 1 e all’opzione 2 si dovrà procedere, al fine mantenere traccia della riconducibilità delle liquidazioni, all’indicazione sia il CIG corretto che quello annullato di opzione 1 ovvero di opzione 2;
21. di dare atto che con prot. n. 164232 del 29/04/2022 è stato attribuito il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento, nonché di Responsabile dei lavori in oggetto, all’arch. Giuseppe Cardona, dipendente di ruolo del Comune di Genova con la qualifica di Direttore della Direzione Progetti per la Città nell’ambito dell’Area Servizi Tecnici Operativi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 22.** di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:
 1. tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
 - con la Stazione Unica Appaltante:
 1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
 2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
- 23.** di dare atto, inoltre, che copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrata, a cura della Segreteria Area Infrastrutture e Opere Pubbliche, alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza e alla Direzione Stazione Unica Appaltante;
- 24.** di dare mandato alla Direzione Stazione Unica Appaltante per quanto concerne la stipula del contratto aggiuntivo relativo ai qui descritti lavori;
- 25.** di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da responsabile unico del procedimento Arch, Giuseppe Cardona, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- 26.** di dare atto che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.147 bis del d.lgs. n.267/2000;
- 27.** di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato 5 iter degli atti e acquisizione dei pareri;
- 28.** di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ed art. 6 bis L.241/1990;
- 29.** di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sottosezione Amministrazione trasparente;

Il Direttore
Arch. Giuseppe Cardona

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Il Direttore
Dott.ssa Geronima Pesce

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-45

AD OGGETTO

REACT EU - PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 - PROGETTO “REALIZZAZIONE CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL’AMBITO DEL PROGETTO WATERFRONT DI LEVANTE”, CODICE PROGETTO GE 6.1.4.A

APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E DEL CANALE PRINCIPALE ED OPZIONE 1 E 2 NELL’AMBITO DELL’INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA: APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N. 5 RELATIVA ALLO SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI E ALLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IN AREA D E DELLA VARIANTE N.6 RELATIVA ALLE PREDISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE NELLA TRAVE TESTA PALI E RETTIFICA DELLE DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI N. 2022/188.0.0.0/72 E N. 2022/188.0.0.0/73

APPALTO PRINCIPALE: CUI L00856930102202100024 – CUP B38D21000000004 - MOGE 20717 - CIG 890903938F

OPZIONE 2: CUI L00856930102202100024 - CUP B38D21000000004 - MOGE 20717

OPZIONE 1: CUI L00856930102202100014 - CUP B31F21000020005 - MOGE 20666

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (acc.to 2023/1522).

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile