



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-64

L'anno 2023 il giorno 14 del mese di Giugno il sottoscritto Cardona Giuseppe in qualita' di dirigente di Direzione Progettazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE IN REGIME DI PROJECT FINANCING DEI "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO INTERRATO IN LARGO ROSANNA BENZI A SAN MARTINO - GENOVA" - TRASFERIMENTO DELLA SECONDA QUOTA DEL FINANZAMENTO REGIONALE ALLA CONCESSIONARIA SABA ITALIA S.P.A. PER UN IMPORTO PARI AD EURO 1.136.205,18.  
(C.U.P. B31I04000040003 - MOGE 001145)

Adottata il 14/06/2023  
Esecutiva dal 15/06/2023

14/06/2023	CARDONA GIUSEPPE
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-64

OGGETTO CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE IN REGIME DI PROJECT FINANCING DEI “LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO INTERRATO IN LARGO ROSANNA BENZI A SAN MARTINO - GENOVA” - TRASFERIMENTO DELLA SECONDA QUOTA DEL FINANZAMENTO REGIONALE ALLA CONCESSIONARIA SABA ITALIA S.P.A. PER UN IMPORTO PARI AD EURO 1.136.205,18.  
(C.U.P. B31I04000040003 - MOGE 001145)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 20.01.2004 è stata approvata, ai sensi dell'art. 37 ter della Legge 109/1994, e dichiarata di pubblico interesse la proposta della società Saba Italia S.p.a., per la realizzazione e gestione del parcheggio interrato in Largo R. Benzi a San Martino;
- con D.G.C. n. 1200 del 10.12.2004 l'opera è stata affidata in concessione di costruzione e gestione alla predetta società, fruendo del finanziamento regionale oggetto del presente provvedimento ed in data 04.02.2005 è stato stipulato il relativo contratto Rep. n. 65149;
- a seguito dell'espletamento di una prima gara per l'esecuzione dei lavori l'appalto veniva aggiudicato alla società Sigenco S.p.A.; nel 2012 i lavori venivano interrotti per inattività dell'impresa esecutrice, successivamente dichiarata fallita, e iniziava un lungo periodo di confronto tra il Comune e la Società concessionaria Saba (di seguito Concessionaria) per consentire la ripresa dei lavori;
- con D.G.C. n.2017-137 del 25.05.2017, a seguito del riequilibrio del rapporto concessorio, venne approvato il progetto definitivo aggiornato, il Piano Economico Finanziario e l'Addendum convenzionale poi stipulato in data 21.12.2017 con atto rep. N.68155;
- in forza della predetta convenzione e del successivo addendum contrattuale, la Concessionaria ha indetto una nuova gara per l'affidamento dei lavori di realizzazione del parcheggio interrato e l'appalto veniva aggiudicato all'impresa I.T.I. Impresa Generale S.p.A..

Premesso inoltre che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- i lavori sono stati consegnati in data 29/07/2019 con verbale prot. NP/1065, e l'ultimazione sostanziale degli stessi è stata certificata dal Direttore dei lavori in data 28/07/2022, poi confermata con successivo verbale in data 12/10/2022 ns. Prot. 07/11/2022.0419585 nel quale il D.L. certificava l'ultimazione sostanziale dei lavori avendo completato le opere di finitura mancanti;
- in data 20/09/2022, con verbale prot. NP 21/09/2022.0001599 si è proceduto alla consegna anticipata delle sistemazioni di superficie con contestuale apertura della piazza al pubblico transito;
- sempre nelle more del collaudo tecnico amministrativo e su richiesta della Concessionaria, in data 15/12/2022 è stata avviata la fase gestionale dell'attività dell'autorimessa e sono attualmente in corso le operazioni di collaudo tecnico amministrativo.

Considerato che:

- con D.G.R. n. 1584/1999, allegata quale parte integrante al presente provvedimento, la Regione Liguria ha individuato lo stralcio attuativo per l'anno 1999 del piano di interventi per i parcheggi, la mobilità e il traffico nelle aree urbane per il triennio 1999-2001, ammettendo a finanziamento, beneficiario il Comune di Genova, la realizzazione di un parcheggio interrato di largo Rosanna Benzi per l'importo complessivo di lire 4.400.000.000,00 (euro 2.272.410,36);
- l'art. 5 del sopra menzionato contratto stipulato tra Comune di Genova e la Concessionaria SABA ITALIA s.p.a., prevede, tra l'altro, di riconoscere al Concessionario, quale parziale corrispettivo dell'investimento, il contributo di euro 2.272.410,36 assentito dalla Regione ai sensi della Legge Regionale n. 10/97, con l'obbligo del concessionario di restituirlo alla Regione nella misura del 70%, con le modalità meglio precisate nel contratto stesso;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2008-115.23.0.-22 della Direzione Servizi Tecnici - Coordinamento Ambito 2 - Levante-Medio Levante, si era provveduto ad accertare ed impegnare la somma di cui sopra, pari ad Euro 2.272.410,36;
- una prima quota, pari ad Euro 681.723,11, corrispondente al 30% del contributo (quota a fondo perduto) è già stata corrisposta alla Concessionaria;
- in sede di riaccertamento dei residui, nell'anno 2017, visto il lungo periodo di inattività, sono state azzerate le partite contabili di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2008-115.23.0.-22;
- nel mese di dicembre 2022, la Regione Liguria ha provveduto ad erogare la seconda quota del finanziamento in oggetto, sulla base di una percentuale di avanzamento dei lavori superiore al 50%, da corrispondere al concessionario Saba Italia S.p.a., per un importo pari ad Euro 1.136.205,18;
- si rende pertanto necessario provvedere ad impegnare la sopramenzionata quota in favore del Concessionario.

Rilevato che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- ai sensi dell'art. 5 del contratto sopra richiamato il contributo “ (...) spetta al Concessionario con l'obbligo di restituirlo alla Regione nella misura del 70% per Euro 1.590.687,25 in rate (...) nell'arco di 25 anni a far data dall'operatività del parcheggio”

- l'art. 5 prevede altresì che Il Concessionario/gestore del parcheggio pubblico “anteriormente all'inizio della gestione dei posti auto” provveda a “prestare cauzione, mediante polizza fidejussoria, per un importo non inferiore a quello del contributo regionale da restituire. Tale polizza sarà aggiornata a cadenza quinquennale, in relazione al fondo già restituito e opportunamente svincolato con provvedimento regionale”.

- a tal conto, in vista della corresponsione al Concessionario della seconda rata, con nota prot. 23.02.2023\_0080051 sono state chieste alla Regione Liguria eventuali precisazioni sulle modalità operative da porre in atto per il trasferimento del finanziamento, intendendo, prima dell'erogazione della somma ricevere la cauzione di cui sopra a favore della Regione, e chiedendo alla Concessionario di proporre una bozza di polizza.

Dato atto che, l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dirigente, Arch. Giuseppe Cardona, Responsabile del Procedimento, che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Dato atto, inoltre, che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato 5 iter degli atti e acquisizione dei pareri.

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Visti:

- IL D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 107, 153 comma 5, 183 e 192 del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165;

Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con delibera Consiglio Comunale del 09/01/2018 n. 2.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025, e ss.mm.ii.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

#### DETERMINA

1. di impegnare in favore di Saba Italia S.p.a. (Cod. Benf. 46708), C.F. 08593300588, P.Iva 02095981003, con sede legale in Via Del Serafico, 200 Roma cap.00142, l'importo di Euro 1.136.205,18, quale seconda quota del finanziamento in argomento, al Capitolo 70290, C.d.C. 2188.8.07 "Progettazione – Contributi agli Investimenti ad altre Imprese", P.d.C. 2.03.03.03.999, Crono 2023/776, mediante emissione di nuovo Imp. 2023/10777;
2. di subordinare, ai sensi dell'art. 5 del contratto di cui sopra, la corresponsione a SABA Italia S.p.a. della seconda quota del finanziamento regionale pari, ad Euro 1.136.205,18, alla presentazione di idonea cauzione per pari importo;
3. di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento, pari ad Euro 1.136.205,18, trova copertura tramite Avanzo Vincolato in Conto Capitale iscritto a bilancio 2023, derivante dal contributo concesso dalla Regione Liguria con deliberazione G.R. n. 1584/23.12.99, ai sensi della L.R. 10/25.5.97, al Comune di Genova, per la realizzazione del parcheggio interrato di Largo Rosanna Benzi (Risorsa 281164);
4. di dare mandato alla Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Progettazione per il pagamento, con atto di liquidazione digitale in formato elettronico, con le modalità previste dai contratti e nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
5. di demandare agli uffici di Questo Ente, coerentemente alle rispettive competenze, le incombenze conseguenti all'approvazione della presente Determinazione Dirigenziale;
6. di provvedere a cura della Direzione di Area Infrastrutture Opere Pubbliche – Progettazione alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 29 del Codice.

Avverso il presente provvedimento è esperibile, nel termine di decadenza di sessanta giorni, ricorso al TAR Liguria, Via Fogliensi 2A, 16145, Genova, ex art. 29 c.p.a. Alternativamente è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ex artt. 8 e ss. DPR n. 1199/1971, nel termine di centoventi giorni. Entrambi i termini decorrono dalla data della notificazione o della comunicazione dell'atto impugnato o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

Il Dirigente  
Arch. Giuseppe Cardona

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-64  
AD OGGETTO: CONCESSIONE DI COSTRUZIONE E GESTIONE IN REGIME DI PROJECT  
FINANCING DEI “LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO INTERRATO IN  
LARGO ROSANNA BENZI A SAN MARTINO - GENOVA” - TRASFERIMENTO DELLA  
SECONDA QUOTA DEL FINANZAMENTO REGIONALE ALLA CONCESSIONARIA SABA  
ITALIA S.P.A. PER UN IMPORTO PARI AD EURO 1.136.205,18.  
(C.U.P. B31I04000040003 - MOGE 001145)

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Risorsa 281164).

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

SCHEMA N. 144729  
DEL PROT. GEN. ANNO 1999



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale  
Dipartimento Opere Pubbliche e Trasporti  
Mobilità, Trasporti e Infrastrutture - Settore

OGGETTO: Legge regionale 25-3-1997 n. 10. Piano di interventi per i parcheggi, la mobilità e il traffico per il triennio 1999-2001. Individuazione stralcio attuativo per l'anno 1999.

DELIBERAZIONE [ESECUTIVA]

N.°

1584  
del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA

IN DATA

23-12-99

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTA la legge regionale 25 marzo 1997, n. 10 ad oggetto "interventi della Regione per la programmazione e attuazione di parcheggi ed infrastrutture per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane";

VISTA la deliberazione n. 284 del 19.3.1999, con la quale la Giunta Regionale, secondo quanto previsto dall'articolo 5, comma 1, della legge in argomento, ha provveduto ad indicare i criteri di priorità ed i principali parametri di valutazione per l'esame delle richieste e la conseguente concessione dei contributi stanziati sul capitolo istituito, per tali finalità, sul bilancio regionale;

VISTA la Deliberazione n. 78 con la quale il Consiglio regionale, nella seduta del 30.11.1999 ha approvato, ai sensi dell'articolo 5, comma 3, della legge regionale in argomento, il "piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nella aree urbane per il triennio 1999-2001" nell'ambito del quale:

- \* sono stati confermati ed aggiornati gli obiettivi di riferimento per la programmazione regionale,
- \* è stato aggiornato lo stato di attuazione degli interventi ammessi a finanziamento nelle annualità precedenti.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Fracchi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE  
AFFARE GIUNTA  
L'ISTRUTTORE DIRETTIVO  
(EL. BATTAGN)

CODICE PRATICA  
stralcio

PAGINA: I

COD. ATTO: DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]



CHEMA N. 144729  
DEL PROT. GEN. ANNO 1999



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale  
Dipartimento Opere Pubbliche e Trasporti  
Mobilità, Trasporti e Infrastruttura - Settore

- \* sono state elencate le richieste e/o le conferme pervenute entro il termine previsto dall'articolo 5, comma 2, della l.r. n. 10/1997 per la corrente annualità;
- \* è stato approvato il riparto, per l'annualità corrente tra le tipologie di intervento ritenute ammissibili al finanziamento sulla base delle risorse disponibili sul capitolo 1215 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario corrente;

PRESO ATTO che il suddetto riparto, approvato dal Consiglio regionale, prevede che il complessivo stanziamento di L. 8.700.000.000, disponibile sul capitolo sopra citato nel bilancio di previsione 1999 venga utilizzato, tra gli interventi previsti dalla l.r. n. 10/1997, secondo le seguenti quote:

- \* L. 4.400.000.000 per l'attuazione di parcheggi (interventi ex art. 2, c.1, lettera a));
- \* L. 1.450.000.000 per l'attuazione di interventi sulla circolazione veicolare e pedonale (interventi ex art. 2, comma 1, lettera b));
- \* L. 1.000.000.000 per l'attuazione di interventi di pedonalizzazione di zone centrali urbane (interventi ex art. 2, comma 1, lettera c);
- \* L. 1.500.000.000 per l'attuazione di interventi relativi ad itinerari ciclabili e/o ciclopedonali (interventi ex art. 2, comma 1, lettera c), l.r. n. 10/1997, ex L. n. 208/1991 ed ex L. n. 366/1998);
- \* L. 350.000.000 a copertura di oneri di progettazione e/o per progetti di interesse regionale (interventi ex art. 2, comma 1, lettera f) e/o ex art. 1, comma 2, l.r. n. 10/1997),

e viene data facoltà alla Giunta Regionale di discostarsi dai ridetti valori, per ogni categoria di intervento, per non più del 5% in aggiunta o in detrazione, al fine di garantire l'ottimale utilizzo delle risorse;

VISTA la precedente deliberazione n. 1440 con la quale la Giunta Regionale, in data 30.11.1999, ha approvato - tra le richieste pervenute - la graduatoria di merito ed il piano di riparto degli oneri per l'attuazione degli interventi previsti dalla Legge n. 19.10.1999, n. 366 "norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" prevedendo, per la copertura della quota a carico della Regione, l'utilizzo del sopra citato importo di L. 1.500.000.000;

CONSIDERATO pertanto che, per la concreta attuazione del "piano triennale 1999-2001" occorre procedere, previa valutazione delle richieste pervenute - puntualmente elencate alla tabella 6 del piano medesimo - e sulla base dei criteri e delle priorità indicate nella D.C.R. n. 78/1999 e nella citata D.G.R. n. n. 284/1999:

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999

(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Frizzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

stralcio

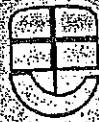
AFFARI GIUNTA

INSTRUTTORE DIRETTIVO  
(Elsa Bertagnoli)

PAGINA : 2

COD. ATTO: DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]

SCHEMA N. 144729  
DEL PROT. GEN. ANNO 1999



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale  
Dipartimento Opere Pubbliche e Trasporti  
Mobilità, Trasporti e Infrastrutture - Settore

- alla individuazione dello "stralcio attuativo" per l'annualità corrente,
- alla concreta ammissione a finanziamento degli interventi, sulla base dell'importo di L. 7.200.000.000 residuo sul capitolo dedicato,

secondo le modalità definite dall'articolo 5, commi 4 e 5, della legge regionale n. 10/1997 che prevedono:

1. l'identificazione dei soggetti destinatari dei finanziamenti;
2. la definizione dell'entità della contribuzione e i tempi di realizzazione degli interventi, nonché le eventuali integrazioni della documentazione progettuale, tecnica ed economica;
3. l'indicazione delle forme di garanzia necessarie per il finanziamento dei parcheggi pubblici rotativi;
4. l'indicazione delle modalità di controllo sull'attuazione delle opere e la vigilanza sulla gestione;
5. l'indicazione delle modalità di finanziamento degli interventi che richiedono specifiche concertazioni;
6. l'indicazione delle modalità di finanziamento della progettazioni;

VISTO il documento allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e necessaria, predisposto dal Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture ("Relazione tecnica") con il quale si è proceduto, avuto riguardo alle richieste pervenute entro il termine previsto dall'articolo 5, comma 2, della legge regionale n. 10/1997 - ivi compresa la richiesta del Comune di Moneglia relativa all'impianto di illuminazione strada "delle gallerie" Sestri Levante - Deiva Marina, pervenuta entro il termine previsto e non riportata nella tabella citata per un mero errore materiale - :

- alla valutazione di ammissibilità delle singole richieste per tipologia di intervento - tra quelle previste dall'articolo 2 della l.r. n. 10/1997 - previa valutazione di merito sulla base dei criteri di cui alla D.G.R. n. 284/1999 e alla D.C.R. n. 78/1999 (schede degli allegati 1 A, 1B, 1C e 2);
- alla definizione della graduatoria di merito per ogni tipologia di intervento (tab. 3 degli allegati 1A, 1B e 1C nonché tab. 1 dell'Allegato 2), con l'individuazione degli Enti e degli interventi finanziabili, nonché dell'importo concedibile sulla base delle quote di riparto stabilite dal Consiglio regionale;
- alle indicazioni operative per la successiva erogazione dei finanziamenti - sia per gli interventi in opere sia per la copertura degli oneri di progettazione - comprensive delle eventuali condizioni da rispettare e/o delle integrazioni da prodursi da parte dei beneficiari, delle forme

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999

(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL SEGRETARIO

(Dot. Giorgio Frazzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

AFFARI GIUNTA

stralcio

ISTRUZIONE DIRETTIVA  
(Elsa Berzaghi)

PAGINA : 3

COD. ATTO : DELIBERAZIONE [ESECUATIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]



HEMA N. 144729  
L. PROT. GEN. ANNO 1999



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale  
Dipartimento Opere Pubbliche e Trasporti  
Mobilità, Trasporti e Infrastrutture - Settore

che, per garantire la citata restituzione, si rende necessario prescrivere al Comune di Genova di inserire a tal fine apposite clausole nell'atto di concessione e/o gestione del parcheggio;  
DATO ATTO, inoltre, che per perfezionare l' ammissione a finanziamento degli interventi, come indicati nella "Relazione tecnica" allegata, occorre procedere all'impegno degli importi ammessi, ai sensi dell'art. 79 della legge regionale n. 42/1977, sul capitolo 1215 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario corrente, che presenta la necessaria disponibilità;  
Su proposta del Vicepresidente della Giunta Regionale, in qualità di Assessore incaricato del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture

**DELIBERA**

- di individuare lo "stralcio attuativo" per l'anno 1999 del "piano di interventi per i parcheggi, la mobilità ed il traffico nelle aree urbane, per il triennio 1999-2001, approvato con D.C.R. n. 78 del 30.11.1999, ammettendo a finanziamento i seguenti interventi, attraverso la identificazione dei soggetti beneficiari e la definizione dell'entità del finanziamento:

*Realizzazione di parcheggi pubblici rotativi  
(ex art. 2, c. 1, lettera a))*

BENEFICIARIO: Comune di GENOVA (GE)  
INTERVENTO: Parcheggio interrato largo R. Benzi  
IMPORTO AMMESSO: L. 4.400.000.000

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL SEGRETARIO

(Dot. Giorgio Razzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE  
AFFARI GIUNTA  
P. ...  
L'ISTRUTTORE DIRETTIVO  
(Esa. ...)

CODICE PRATICA  
stralcio

PAGINA : 5

COD. ATTO: DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]



MA N. 144729  
OT. GEN. ANNO 1999

*Realizzazione di interventi per la circolazione veicolare  
(art. 2, c. 1, lettera b))*

BENEFICIARIO: Comune di LA SPEZIA (SP)  
INTERVENTO: Controllo accessi Galleria Spallanzani  
IMPORTO AMMESSO: L. 86.400.000

BENEFICIARIO: Comune di CASTIGLIONE CHIAVARESE (GE)  
INTERVENTO: Costruzione marciapiede in fregio S.S. 523, lungo via Canzio  
IMPORTO AMMESSO: L. 432.000.000

BENEFICIARIO: Comune di RIOMAGGIORE (SP)  
INTERVENTO: Copertura di un tratto di ferrovia a Manarola  
IMPORTO AMMESSO: L. 593.694.000

BENEFICIARIO: Comune di VENTIMIGLIA (IM)  
INTERVENTO: Sistemazione rotonda largo Torino  
IMPORTO AMMESSO: L. 108.000.000

BENEFICIARIO: Comune di FRAMURA (SP)  
INTERVENTO: Riordino accessibilità e parcheggi pubblici in località Setta  
IMPORTO AMMESSO: L. 229.906.000

*Realizzazione di interventi di pedonalizzazione di zone centrali urbane  
(art. 2, c. 1, lettera c))*

BENEFICIARIO: Comune di GENOVA (GE)  
INTERVENTO: Pedonalizzazione piazza Caricamento  
IMPORTO AMMESSO: L. 1.000.000.000

*Copertura oneri di progettazione:  
(art. 2, c. 1, lettera f))*

BENEFICIARIO: Comune di GENOVA (GE)  
INTERVENTO: Impianto fisso trasporto pubblico tra via Pinetti e via Fontanarossa  
IMPORTO AMMESSO: L. 245.000.000

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15-12-1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Piazzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

AFFARI GIUNTA

stralcio

ISTRUTTORE DIRETTIVO

SCHEMA N. 144729  
DEL PROT. GEN. ANNO 1999



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale  
Dipartimento Opere Pubbliche e Trasporti  
Mobilità, Trasporti e Infrastrutture - Settore

BENEFICIARIO: Comune di SESTRI LEVANTE (GE)  
INTERVENTO: Sistemazione piazza della Repubblica  
IMPORTO AMMESSO: L. 55.000.000

**Progetti di interesse regionale:**

BENEFICIARIO: Comune di GENOVA (GE)  
INTERVENTO: Progetto pilota integrazione bus-taxi  
IMPORTO AMMESSO: 50.000.000

- di dare atto che il riparto sopra indicato rispetta le quote percentuali, per categoria di intervento, previste dalla D.C.R. n. 78/1999, in quanto non ha trovato applicazione la possibilità di deroga ivi prevista per la Giunta Regionale;
- di stabilire, come dettagliatamente specificato nel documento allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e necessaria, per ognuna delle sopra elencate categorie di interventi ammessi a finanziamento:
  - \* le eventuali condizioni da rispettare per l'attuazione degli interventi o la definizione degli incarichi;
  - \* i tempi per l'attuazione e lo sviluppo delle procedure e le modalità di controllo;
  - \* le forme di garanzia per il finanziamento dei parcheggi pubblici rotativi e le modalità di vigilanza sulla gestione;
  - \* le modalità di liquidazione dei finanziamenti, sia quelli concessi per l'attuazione di opere che quelli concessi per la copertura degli oneri di progettazione;
- rinviando, ad ogni effetto, a tali prescrizioni e modalità per le successive fasi di gestione degli interventi e dei relativi finanziamenti;
- di quantificare nelle quote indicate nelle premesse, relativamente all'intervento "parcheggio interrato in Largo Benzi" in Comune di Genova come sopra ammesso a finanziamento, il corrispettivo che il soggetto titolare della gestione dovrà corrispondere annualmente alla Regione, quale quota di reintegro del "fondo regionale per lo sviluppo delle infrastrutture", di cui all'articolo 9 della legge regionale in argomento, contestualmente prescrivendo al Comune

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Frazzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE  
AFFARI GIUNTA  
P. ... C. ...  
ISTRUTTORE DIRETTO  
(E. Benigni)

CODICE PRATICA

stralcio

PAGINA : 7

COD. ATTO: DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]



SCHEMA N. .... 144729  
DEL PROT. GEN. ANNO ..... 1999



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**  
Dipartimento Opere Pubbliche e Trasporti  
Mobilità, Trasporti e Infrastrutture - Settore

di Genova di inserire, a tal fine, apposite clausole nell'atto di concessione e/o gestione del parcheggio;

- di procedere, ai sensi dell'articolo 79 della legge regionale 4.11.1977, n. 42 e successive modifiche ed integrazioni, all'impegno sul capitolo 1215 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1999 "contributi per l'attuazione di parcheggi ed infrastrutture per la mobilità ed il traffico nelle aree urbane", a favore degli Enti sopra richiamati per i rispettivi importi indicati.

FINE TESTO

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE

16.12.99

(Dot. Ing. Carlo Maggi)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999

(Arch. Enrico Pastore)

Data - IL SEGRETARIO

(Dot. Giorgio Pazzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

stralcio

ATTARI GIUNTA

INSTRUTTORE DIRETTIVO  
(ECC. Pazzoli)

PAGINA : 8

COD. ATTO : DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]

**LEGGE REGIONALE 25.3.1997 N. 10**  
**PIANO DI INTERVENTI PER IL TRIENNIO 1999-2001- STRALCIO ATTUATIVO 1999**

**I CONDIZIONI - PRESCRIZIONI DA RISPETTARE**

**Comuni a tutti gli interventi:**

Il computo metrico relativo al progetto esecutivo andrà strutturato con precisione di riferimenti all'apparato grafico utilizzando quale elenco prezzi, il prezzario edito dalla Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Genova.

I progetti esecutivi dovranno rispettare la configurazione dei progetti trasmessi alla Regione e posti alla base per ammissione a finanziamento: sono ammesse solo eventuali e parziali modifiche che non alterino né modifichino i parametri fondamentali attraverso i quali i progetti sono stati valutati nel presente documento. In ogni caso, gli uffici regionali devono essere informati delle esigenze che portano ad eventuali modifiche prima che le stesse trovino concreta attuazione.

**Interventi ex art. 2, comma 1, lett. a) - PARCHEGGI**

**Comune di GENOVA (GE) - "Parcheggio interrato Largo R. Benzi"**

Il parcheggio dovrà trovare attuazione in congruenza con quanto previsto nel progetto presentato alla Regione. Per la migliore configurazione del piano finanziario definitivo, il progetto esecutivo potrà presentare eventuali modifiche al parcheggio, consistenti essenzialmente nell'introduzione di posti auto da cedere e/o concedere in uso privato: il numero di posti auto non potrà eccedere il 30 % del totale complessivo dei posti auto.

140 p. auto

Nel caso di integrazione di posti auto privati, come sopra indicato:

dovrà essere fornita garanzia alla Regione che il contributo individuato e concesso nel presente provvedimento risulti inferiore o, al massimo, uguale al 50 % del costo di costruzione dei soli posti auto pubblici.

dovrà essere fornita - anteriormente alla liquidazione del primo acconto del finanziamento concesso - copia del piano di gestione, che specifichi le modalità di restituzione dell'importo totale del finanziamento, per permettere alla Regione la ridefinizione delle quote di restituzione del fondo di cui all'art. 9 della l.r. n. 10/1997.

Anteriormente alla liquidazione del primo acconto del finanziamento concesso, dovrà essere prodotto, su redazione del concessionario e/o del Comune, un articolato quadro d'assieme che dia conto della offerta di sosta esistente e delle strategie per la sua regolamentazione (tariffazione, eliminazione, diversa dislocazione), al fine di preparare le migliori condizioni per l'entrata in esercizio del nuovo parcheggio.

Contestualmente, in assenza di un Piano del Traffico (o suo stralcio e/o piano particolareggiato) relativo alla zona in questione, il Comune dovrà indicare lo schema delle linee di trasporto pubblico esistenti con le eventuali modifiche e/o ottimizzazioni organizzative che si renderanno necessarie per incentivare un ruolo di interscambio del parcheggio di largo Benzi per le penetrazioni verso il centro urbano, anche al fine del miglior utilizzo della cosiddetta "busvia di Corso Europa".

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Carlo Maggi)

15.12.99

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Prazzoli)

222000 : 2 = 113000 : 23000 = 50 p. auto



LEGGE REGIONALE 25.3.1997 N. 10  
PIANO DI INTERVENTI PER IL TRIENNIO 1999-2001- STRALCIO ATTUATIVO 1999

TEMPISTICA PER ATTIVAZIONE E SVILUPPO PROCEDURE

INIZIO DEI LAVORI / AFFIDAMENTO DEGLI INCARICHI

per gli interventi di attuazione opere (art. 2, c. 1, lettera a) - parcheggi)

Entro il 31 DICEMBRE 2001: consegna dei lavori, da attestarsi a cura del responsabile comunale del procedimento e/o del concessionario di costruzione/gestione.

per gli interventi di attuazione opere (art. 2, c. 1, lettere b) e c))

Entro il 31 MARZO 2001: consegna dei lavori, da attestarsi a cura del responsabile comunale del procedimento e/o del concessionario di costruzione/gestione.

per gli interventi di sola progettazione (art. 2, c. 1, lettera f))

Entro il 30 SETTEMBRE 2000: assegnazione dell'incarico, da attestarsi a cura del responsabile comunale del procedimento, con la trasmissione del relativo disciplinare di incarico, del provvedimento di sua approvazione e l'attestazione del recepimento, nello stesso, delle eventuali condizioni poste nel presente provvedimento.

TERMINE DEI LAVORI / CONCLUSIONE DEGLI INCARICHI

per gli interventi di attuazione opere (art. 2, c. 1, lettera a) - parcheggi)

Entro DUE ANNI dall'inizio, i lavori dovranno trovare conclusione.

per gli interventi di attuazione opere (art. 2, c. 1, lettere b) e c))

Entro UN ANNO dall'inizio, i lavori dovranno trovare conclusione.

per gli interventi di sola progettazione (art. 2, c. 1, lettera f))

Entro OTTO MESI dall'affidamento, gli incarichi di progettazione dovranno essere portati a termine e il relativo progetto fatto proprio dall'Amministrazione.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Carlo Maggi)

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Prazzoli)

LEGGE REGIONALE 25.3.1997 N. 10

PIANO DI INTERVENTI PER IL TRIENNIO 1999-2001- STRALCIO ATTUATIVO 1999

5.3. MODALITA' DI CONTROLLO SULL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'Ente beneficiario del finanziamento farà pervenire alla Regione con scadenza al 31 MAGGIO e al 30 NOVEMBRE di ogni anno, una relazione sullo stato di attuazione degli interventi e/o sulle procedure di affidamento degli incarichi di progettazione.

La relazione dovrà contenere:

per gli interventi di attuazione opere (art. 2, c. 1, lettere a), b) e c)):

- informazioni sulle procedure già concluse e/o da concludere,
- informazioni sulle autorizzazioni ed i nulla osta ottenuti e/o da ottenere
- definizione della tempistica per pervenire all'inizio dei lavori e informativa, una volta avviati, sullo stato di avanzamento degli stessi.

per gli interventi di sola progettazione (art. 2, c. 1, lettera f)):

- informazioni sullo sviluppo delle procedure di affidamento, qualora l'incarico sia ancora da affidare, ovvero sull'avvenuto affidamento, con indicazione della tempistica di svolgimento dell'incarico medesimo.

Ogni relazione dovrà dare conto della congruenza tra quanto realizzato e/o progettato e il programma e/o progetto a base dell'ammissione a finanziamento, dando tempestiva informativa degli ostacoli e degli impedimenti all'attuazione degli interventi e/o alla conclusione degli incarichi.

La mancata trasmissione delle relazioni potrà essere equiparata, in assenza di giustificati motivi, a mancata attuazione degli interventi: in tal caso potrà trovare applicazione la procedura prevista dall'articolo 5, comma 6, della legge regionale in argomento.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

15.12.1999  
(Arch. Enrico Pastorino)

Data - IL DIRIGENTE

16.12.99  
(Dott. Ing. Carlo Maggi)

IL SEGRETARIO

(Dott. Giorgio Prazzoli)

