



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-73**

L'anno 2023 il giorno 27 del mese di Giugno il sottoscritto , ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: PNC D.1 (PNRR) PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART. 64 DEL D.LGS. N. 50/2016 (CODICE) PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO FUNIVIARIO TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA.  
CUP B31B21006780001 - MOGE 20792.2 - CIG 9219018E4F

Adottata il 27/06/2023  
Esecutiva dal 27/06/2023

27/06/2023	MICHELINI MAURIZIO
------------	--------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE PROGETTAZIONE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-188.0.0.-73**

OGGETTO: PNC D.1 (PNRR) PROCEDURA DI DIALOGO COMPETITIVO AI SENSI DELL'ART. 64 DEL D.LGS. N. 50/2016 (CODICE) PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E DELL'ESECUZIONE DEL COLLEGAMENTO FUNIVIARIO TRA LA STAZIONE MARITTIMA E FORTE BEGATO. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA.

CUP B31B21006780001 - MOGE 20792.2 - CIG 9219018E4F

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

**Premesso che:**

- il Decreto Legge del 6 maggio 2021 n. 59, convertito con legge n. 101 del 11 luglio 2021, approva il Piano Nazionale degli investimenti Complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- il sopracitato Decreto prevede un piano di investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici ed aree naturali dal 2021 al 2026, stanziando circa euro 1,4 miliardi per il territorio Nazionale;
- agli interventi ricompresi nel Piano Nazionale per gli investimenti Complementari si applicano, in quanto compatibili, le misure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

**Premesso inoltre che:**

- Nell'ambito del PNC, il Comune di Genova ha chiesto il finanziamento per il recupero e rilancio del sistema dei Forti Genovesi e per la realizzazione di un collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato, in coerenza con il programma contenuto nel protocollo d'intesa tra Ministero per i beni e le attività culturali e Agenzia del demanio ex D.Lgs. 85/2010 di cui alla deliberazione del Consiglio comunale di Genova del 30 luglio 2015, proposta N. 2015-DL-238 del 14/07/2015;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con D.P.C.M. del 08 ottobre 2021, è stata approvata la ripartizione delle risorse per l'attuazione degli interventi del Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, nell'ambito del PNC;

- l'allegato 1 del sopra citato Decreto, prevede uno stanziamento a favore del Comune di Genova di euro 69.970.000,00 per gli interventi di:

- "Valorizzazione della cinta muraria e del sistema dei Forti Genovesi" (MOGE 20791 -C.U.P. B35F21001070001);

- "Collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato" (MOGE 20792 - C.U.P. B31B21006780001);

- con Decreto del Ministero della Cultura del 5 ottobre 2021 è stato approvato lo schema di disciplinare d'obbligo con i Soggetti Attuatori relativi al Piano di investimenti strategici nell'ambito del PNC;

- in data 29 dicembre 2021 è stato sottoscritto apposito disciplinare per regolamentare i rapporti tra il Ministero della Cultura - in qualità di amministrazione titolare del Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali nell'ambito del PNC - e il Comune di Genova, individuato quale Soggetto Attuatore degli interventi sopra menzionati.;

- gli interventi di "Valorizzazione della cinta muraria e del sistema dei Forti Genovesi" e di "Collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato" sono inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 108 del 22/12/2021;

- con Determinazione Dirigenziale 2022-188.0.0.-24, esecutiva in data 26.05.2022, si è preso atto dell'ammissione al finanziamento erogato dal Ministero della Cultura nell'ambito del PNC, per la realizzazione degli interventi sopra citati, e proceduto al contestuale accertamento ed impegno delle risorse per complessivi euro 69.970.000,00.

- a seguito di intervenute esigenze, è stato necessario rimodulare gli interventi di "Valorizzazione della cinta muraria e del sistema dei Forti Genovesi" e "Collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato", dandone comunicazione al Ministero della Cultura, soggetto erogatore del finanziamento, con nota del 19 agosto 2022, prot. n. 0317570.U;

- con Decreto 848/2022 del 22/09/2022, acquisito al protocollo di Questo Ente in data 06/10/2022 (E/0379422), il Ministero, prendendo atto della richiesta di cui al punto precedente, in ottemperanza all'art. 1, comma 3, del D.P.C.M. 08 ottobre 2021, approvava la proposta di rimodulazione delle risorse proposta dalla scrivente Amministrazione, annullando e sostituendo il Decreto del Segretariato

Generale rep. n. 511/2022, al fine di aggiornare l'elenco degli interventi;

- gli interventi in questione, così come ridefiniti, sono stati inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024 in sede di 4° adeguamento, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 64 del 03 novembre 2022;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- di tale rimodulazione di risorse, nonché dell'assunzione di nuovi Codici Unici Progetto e della regolarizzazione dei Codici Identificativi di Gara (CIG), si è preso atto con Determinazione Dirigenziale 2022-188.0.0.-91, esecutiva in data 23/11/2022;

- con successivo Decreto del Ministero della Cultura del 23 marzo 2023 n. 139, si è provveduto all'assegnazione definitiva delle risorse finanziarie destinate alla realizzazione degli interventi del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR, Programma D.1 Piano degli investimenti strategici sui siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, ai sensi dell'art. 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, per un ammontare complessivo di Euro 1.455.240.000,00;

- le risorse di cui al punto precedente sono state assegnate a tutti i soggetti attuatori degli interventi ammessi al finanziamento, tra i quali il Comune di Genova, secondo la ripartizione definita, per ciascuna annualità, dal 2021 al 2026, sulla base dei quadri economici definitivi a base di gara.

**Premesso infine che:**

- tra le sopra menzionate esigenze che hanno portato alla ridefinizione degli interventi finanziati dal Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR, rientra anche l'incremento del costo delle materie prime dei materiali da costruzione verificatosi negli ultimi periodi;

- tale criticità si è manifestata durante la procedura di dialogo competitivo mediante pubblicazione di bando di gara per la selezione degli operatori economici, per la progettazione ed esecuzione dell'intervento di "collegamento funiviario tra la stazione marittima e Forte Begato", il che ha portato alla definizione del quadro economico approvato con Determinazione Dirigenziale 2022-191.0.0.-14, esecutiva in data 04/05/2022, per un importo di Euro 40.500.000,00 e di seguito riproposto;

Procedura di Dialogo Competitivo ai sensi dell'art. 64 del D.LGS. N. 50/16 per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione del collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato			
<b>A. IMPORTO PER FORNITURE E LAVORI</b>	<b>A. Importo dei Lavori e delle forniture</b>		
	A.1	Importo lavori a base di gara	€ 31.230.000,00
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 830.000,00
		<b>Totale importo dei lavori (A.1+A.2)</b>	<b>€ 32.060.000,00</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
	B.1	Imprevisti	€ 89.931,23
	B.2	Spese tecniche per progettazione di FTE, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 1.500.944,19
	B.3	Direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 736.566,06
	B.4	Verifiche e collaudi	€ 86.519,42
	B.5	Verifica progettazione e attività di Supporto al RUP	€ 370.303,04
	B.6	Rilievi, accertamenti indagini, spese di laboratorio	€ 200.000,00
	B.7	Bonifica bellica	€ 76.000,00
	B.8	Acquisizione aree ed espropri	€ 250.000,00
	B.9	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 400.000,00
	B.10	Spostamento sottoservizi	€ 75.000,00
	B.11	Spese per commissioni di gara compresi iva e cassa prev	€ 24.000,00
	B.12	Collegio consultivo tecnico 0,5%	€ 160.300,00
	B.13	Incentivo ex art. 113	€ 320.600,00
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+B2)</b>	<b>€ 4.290.163,94</b>	
<b>C. "Imposte"</b>	<b>C. Imposte</b>		
	D.1	Iva su lavori (10%)	€ 3.206.000,00
	D.2	Iva su somme a disposizione (22%)	€ 943.836,07
		<b>Totale D " Imposte"</b>	<b>€ 4.149.836,07</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO RICHiesto A FINANZIAMENTO (A+B+C)</b>			<b>€ 40.500.000,00</b>

- a seguito dell'aggiornamento dell'intervento, in sede di terza fase del dialogo competitivo, perveniva offerta da parte del raggruppamento temporaneo di imprese DOPPELMAYR Italia S.R.L. (Mandataria) e COLLINI S.P.A. (Mandante), unico offerente, sulla base del sopra riportato quadro economico, con un ribasso pari allo 0,15%;

- l'importo contrattuale è stato pertanto determinato in Euro 33.787.433,77 di cui:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Euro 1.774.278,77 a corpo per rilievi, accertamenti, prove ed indagini, bonifica bellica, completamento della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva/ esecutiva, nonché del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, oltre IVA;
- Euro 31.183.155,00 per i lavori, oltre IVA;
- Euro 830.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA;

- con Determinazione Dirigenziale 2022-188.0.0.-64, esecutiva in data 06/09/2022, si è pertanto provveduto all'aggiudicazione in favore dell'RTI DOPPELMAYR-COLLINI, della progettazione ed esecuzione dei lavori per l'intervento di collegamento Funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato, rimandando a successivo provvedimento l'impegno delle somme nelle more dell'adeguamento dei documenti previsionali e programmatici, conseguenti all'approvazione da parte del Ministero della Cultura della rimodulazione del finanziamento come precedentemente esposto;

- l'intervento in oggetto è stato pertanto inserito, così come rimodulato, nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici in sede di IV adeguamento, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 03/11/2022.

- per mero errore materiale, sul sopra riportato quadro economico non sono stati previsti gli oneri previdenziali inerenti la progettazione, nonché calcolata l'IVA su progettazione di FTE, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e bonifica bellica al 22%, contrariamente alle disposizioni dell'Agenzia delle Entrate, la quale precisa che in caso di affidamento, con unico contratto, di lavori e progettazione, quest'ultima segue il regime fiscale dei lavori, e, pertanto, la corretta aliquota IVA da applicare risulta essere quella agevolata del 10% coerentemente con le attività di cui al quadro "A";

- alla luce di quanto sopra esposto si è reso pertanto necessario rimodulare il quadro economico approvato con Determinazione Dirigenziale 2022-191.0.0.-14 nel seguente modo:

Procedura di Dialogo Competitivo ai sensi dell'art. 64 del D.LGS. N. 50/16 per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione del collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato

A. Importo dei Lavori e della Progettazione			
<b>A. IMPORTO PER FORNITURE E LAVORI</b>	A.1	Importo lavori a base di gara	€ 31.230.000,00
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 830.000,00
	A.3	Spese tecniche per progettazione di FTE, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 1.500.944,19
	A.4	Rilievi, accertamenti indagini, spese di laboratorio	€ 200.000,00
	A.5	Bonifica bellica	€ 78.000,00
		<b>Tot. importo dei Lavori e della Progettazione (A.1+...A.5)</b>	
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione			
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	B.1	Imprevisti	€ 78.532,28
	B.2	Direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 738.568,06
	B.3	Verifiche e collaudi	€ 88.519,42
	B.4	Verifica progettazione e attività di Supporto al RUP	€ 370.303,04
	B.5	Acquisizione aree ed espropri	€ 250.000,00
	B.6	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 400.000,00
	B.7	Spostamento sottoservizi	€ 75.000,00
	B.8	Spese per commissioni di gara compresi iva e cassa prev	€ 24.000,00
	B.9	Collegio consultivo tecnico 0,5%	€ 169.184,72
	B.10	Incentivo ex art. 113	€ 541.391,11
	B.11	Contributi previdenziali associati a progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di cui alla voce A.3 (iva esclusa)	€ 60.037,77
	<b>Tot. Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+...B11)</b>		<b>€ 2.791.534,40</b>
C. Imposte			
<b>C. "Imposte"</b>	D.1	Iva su lavori (10%)	€ 3.208.000,00
	D.2	Iva su progettazione (10%)	€ 156.098,20
	D.3	Iva su rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e bonifica bellica (10%)	€ 27.600,00
	D.4	Iva su somme a disposizione (22%)	€ 481.823,21
		<b>Totale D " Imposte"</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO RICHIESTO A FINANZIAMENTO (A+B+C)</b>			<b>€ 40.500.000,00</b>

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in data 06/09/2022, con nota Prot. n. 338996\_U, perveniva comunicazione di positiva ultimazione degli accertamenti relativi al possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dei requisiti speciali richiesti in capo al RTI Doppelmayer Italia S.r.l. - Collini S.p.a.

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-64 esecutiva dal 06/09/2022, si è proceduto all'aggiudicazione della progettazione ed esecuzione lavori dell'intervento di "Creazione nuova accessibilità al sistema dei Forti Genovesi mediante la realizzazione di una nuova Cabinovia" al RTI Doppelmayer Italia S.r.l. - Collini S.p.a.

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-104 esecutiva dal 11/12/2022 è stata effettuata la presa d'atto dell'aggiudicazione della progettazione ed esecuzione lavori dell'intervento di "Creazione nuova accessibilità al sistema dei Forti Genovesi mediante la realizzazione di una nuova Cabinovia" al RTI Doppelmayer Italia S.r.l. - Collini S.p.a., rimodulazione del quadro economico e contestuale impegno delle somme come segue:

A. **Euro 37.232.119,63** in favore dell'RTI DOPPELMAYER Italia S.R.L. -Mandataria- – COLLINI S.P.A. -Mandante-, per lavori, progettazione di FTE, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e bonifica bellica, come di seguito suddivisi:

- **Euro 7.042.894,10** "Lavori ed Oneri della Sicurezza 2022", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2022/9311 ed emissione nuovo **Imp. 2022/16423**;
- **Euro 14.085.788,20** "Lavori ed Oneri della Sicurezza 2023", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2023/499 ed emissione nuovo **Imp. 2023/1016**;
- **Euro 14.085.788,20** "Lavori ed Oneri della Sicurezza 2024", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2024/166 ed emissione nuovo **Imp. 2024/364**;
- **Euro 342.900,91** "Progettazione e CSP 2022", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2022/9311 ed emissione nuovo **Imp. 2022/16424**;
- **Euro 685.801,81** "Progettazione e CSP 2023", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2023/499 ed emissione nuovo **Imp. 2023/1017**;
- **Euro 685.801,81** "Progettazione e CSP 2024", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2024/166 ed emissione nuovo **Imp. 2024/365**;
- **Euro 60.628,92** "Rilievi, Accertamenti, Indagini, Spese di Laboratorio e Bonifica Bellica 2022", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2022/9311 ed emissione nuovo **Imp. 2022/16425**;
- **Euro 121.257,84** "Rilievi, Accertamenti, Indagini, Spese di Laboratorio e Bonifica Bellica 2023", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2023/499 ed emissione nuovo **Imp. 2023/1018**;
- **Euro 121.257,84** "Rilievi, Accertamenti, Indagini, Spese di Laboratorio e Bonifica Bellica 2024", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2024/166 ed emissione nuovo **Imp. 2024/366**;

B. **Euro 3.267.880,37**, quali somme a disposizione dell'Amministrazione, come di seguito indicato:

- **Euro 112.184,96** "Spese Tecniche 2022", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2022/9311 ed emissione nuovo **Imp. 2022/16426**;
- **Euro 1.231.967,20** "Spese Tecniche 2023", mediante riduzione di pari importo dell'Imp. 2023/499 ed emissione nuovo **Imp. 2023/1019**;

- **Euro 1.231.967,20** “Spese Tecniche 2024”, mediante riduzione di pari importo dell’Imp. 2024/166 ed emissione nuovo **Imp. 2024/367**;
- **Euro 75.184,95** “Imprevisti 2023”, mediante riduzione di pari importo dell’Imp. 2023/499 ed emissione nuovo **Imp. 2023/1020**;
- **Euro 20.624,43** “Imprevisti 2024”, mediante riduzione di pari importo dell’Imp. 2024/166 ed emissione nuovo **Imp. 2024/368**;
- **Euro 54.560,52** “Economie di Gara”, mediante riduzione di pari importo dell’Imp. 2024/166 ed emissione nuovo **Imp. 2024/369**;
- **Euro 541.391,11** “Incentivo ex art. 113 D. Lgs. 50/2016”, mediante di pari importo dell’Imp. 2022/9311 ed emissione nuovo **Imp. 2022/16427**;

**Considerato che:**

- nelle more della stipula del contratto, in data 18/11/2022 è stato dato avvio alla Progettazione di Fattibilità Tecnico ed Economica e di Progettazione Definitiva limitatamente agli elaborati necessari ai fini della Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs. 52/2006 con verbale trasmesso in data 22/11/2022 con prot. n. 04444964\_U;

- in data 13/12/2022, l’operatore economico ha inviato gli elaborati sopramenzionati con nota prot. 0479978\_E;

- in data 16/12/2022 la Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile, ha avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA relativo ai lavori in oggetto con Prot.-2022-15311804;

- con nota prot. 0057750\_I del 08/02/2023 è stato nominato in sostituzione del precedente RUP Arch. Cardona, l’Ing. Maurizio Michellini con le competenze e le funzioni tutte, così come descritte dall’art. 31 D.Lgs. n.50/2016, dalle Linee Guida Anac n. 3/2016 e smi di attuazione del citato Decreto, dall’art. 6 della L.7 agosto 1990 n. 241, nonché con il ruolo e le funzioni di Responsabile dei lavori ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e smi;

- Regione Liguria, con Decreto del Dirigente n. 1903-2023, prot. 2023-293936 del 21/03/2023, ha riscontrato le osservazioni pervenute nella fase pubblica ed ha escluso l'assoggettamento dell'intervento al procedimento di VIA, ex art. 19, D. Lgs. 152/2006, purché, ferme restando le misure mitigative contenute nello Studio Preli-minare Ambientale, vengano rispettate le condizioni ambientali, aventi valore di prescrizione vincolante ai sensi dell’art. 5, comma 1, lettera o-ter) del D. Lgs. 152/2006, allo scopo di evitare o prevenire eventuali impatti ambientali significativi e negativi.

- il giorno 29/03/2023 con scrittura privata elettronica Cron. 167 tra il comune di Genova e il RTI Doppelmayr Italia SRL / Collini Lavori SPA , veniva stipulato il contratto per l’affidamento, a seguito di procedura di dialogo competitivo di cui all’art. 64 del D.lg. 50/2016 c.d. "Codice" (i rinvii normativi contenuti nel presente documento sono dinamici e quindi comprendono le ss. mm. e ii.), dell'appalto per l'esecuzione dei servizi di progettazione e dei lavori di realizzazione del collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato in Genova;

- in data 31/03/2023, con atto datoriali prot. n. 0144540\_U, venivano incaricati:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

l'arch. Giacomo Gallarati, dipendente di ruolo di questo Comune con la qualifica di Funzionari de Servizi Tecnici – Architetto, assegnato alla Direzione Progettazione, per l'attività di Direzione dei Lavori, per la fase di caratterizzazione e sistemazione dell'area;

l'arch. Massimo Travo, dipendente di ruolo di questo Comune con la qualifica di Funzionario dei Servizi Tecnici. Architetto, assegnato alla Direzione Progettazione, per l'attività di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, per la fase di caratterizzazione e sistemazione dell'area;

- in data 31/03/2023, con Verbale prot. n. 0144767\_U il Direttore dei Lavori e il Responsabile Unico del Procedimento, nell'ambito delle rispettive competenze, dispongono la consegna dei lavori e l'avvio dei servizi di progettazione di cui al contratto.

- con ordine di servizio del RUP del 10 maggio 2023 è stato ordinato all'appaltatore (RTI DOPPELMAYR ITALIA SRL / COLLINI LAVORI SPA) l'avvio della fase di completamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con termine massimo di 30 giorni naturali successivi e continui.

#### **Dato atto che**

- Con pec del 9 giugno 2023, indirizzata al protocollo generale del Comune di Genova, l'appaltatore ha formalizzato la consegna del progetto di fattibilità tecnica ed economica, composto dai seguenti elaborati:

PROGR. NEL PROGETTO	CODICE					TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	NOME FILE
	FASE PROGETTO	DISCIPLINA	NUMERO	TIPO	REVISIONE			
<b>PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA</b>								
<b>1</b>						<b>ELABORATI GENERALI</b>		
1	PFTE	GEN	01	R	A	ELABORATI GENERALI	ELENCO ELABORATI	PFTEGEN01_A_ELENCO ELABORATI
2	PFTE	GEN	02	R	A	ELABORATI GENERALI	RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE	PFTEGEN02_A_RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE
3	PFTE	GEN	03	R	A	ELABORATI GENERALI	RELAZIONE TECNICA	PFTEGEN03_A_RELAZIONE TECNICA
4	PFTE	GEN	04	R	A	ELABORATI GENERALI	PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI	PFTEGEN04_A_PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE
5	PFTE	GEN	05	R	A	ELABORATI GENERALI	CRONOPROGRAMMA	PFTEGEN05_A_CRONOPROGRAMMA
6	PFTE	GEN	06	R	A	ELABORATI GENERALI	QUADRO ECONOMICO	PFTEGEN06_A_QUADRO ECONOMICO
<b>2</b>						<b>PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE</b>		
7	PFTE	ESP	01	T	A	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	PLANIMETRIA TRATTO1 - ESPROPRI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE CANTIERE	PFTEESP01_A_PLANIMETRIA TRATTO1 - ESPROPRI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE CANTIERE
8	PFTE	ESP	02	T	A	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	PLANIMETRIA TRATTO2 - ESPROPRI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE CANTIERE	PFTEESP02_A_PLANIMETRIA TRATTO2 - ESPROPRI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE
9	PFTE	ESP	03	T	A	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	TABELLA CATASTALI	PFTEESP03_A_TABELLA CATASTALI
10	PFTE	ESP	04	T	A	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	TABELLA PROPRIETA'	PFTEESP04_A_TABELLA PROPRIETA'
<b>3</b>						<b>STUDI SPECIALISTICI</b>		
11	PFTE	SS	01	R	A	STUDI SPECIALISTICI	RELAZIONE GEOLOGICA	PFTESS01_A_RELAZIONE GEOLOGICA
12	PFTE	SS	02	R	A	STUDI SPECIALISTICI	RELAZIONE GEOTECNICA, SISMICA E SULLE STRUTTURE	PFTESS02_A_RELAZIONE GEOTECNICA, SISMICA E SULLE STRUTTURE
13	PFTE	SS	03	R	A	STUDI SPECIALISTICI	RELAZIONE NATURALISTICA	PFTESS03_A_RELAZIONE NATURALISTICA
14	PFTE	SS	04	R	A	STUDI SPECIALISTICI	VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO	PFTESS04_A_VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO
15	PFTE	SS	05	R	A	STUDI SPECIALISTICI	RELAZIONE ANTINCENDIO	PFTESS05_A_RELAZIONE ANTINCENDIO
<b>4</b>						<b>PAESAGGIO</b>		
16	PFTE	PAE	01	R	A	PAESAGGIO	RELAZIONE PAESAGGISTICA	PFTEPAE01_A_RELAZIONE PAESAGGISTICA
17	PFTE	PAE	02	T	A	PAESAGGIO	PROGETTO DEL VERDE	PFTEPAE02_A_PROGETTO DEL VERDE
18	PFTE	PAE	03	T	A	PAESAGGIO	VEGETAZIONE SOTTOSTANTE IL TRACCIATO	PFTEPAE03_A_VEGETAZIONE SOTTOSTANTE IL TRACCIATO
19	PFTE	PAE	04	T	A	PAESAGGIO	CARTA INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE DELL'OPERA	PFTEPAE04_A_CARTA INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE DELL'OPERA
20	PFTE	PAE	05	T	A	PAESAGGIO	CARTA INSERIMENTO OPERA CON IL TESSUTO INSEDIATIVO	PFTEPAE05_A_CARTA INSERIMENTO OPERA CON IL TESSUTO INSEDIATIVO
21	PFTE	PAE	06	T	A	PAESAGGIO	CARTA INSERIMENTO OPERA CON IL PAESAGGIO EXTRA URBANO	PFTEPAE06_A_CARTA INSERIMENTO OPERA CON IL PAESAGGIO EXTRA URBANO
<b>5</b>						<b>ARCHEOLOGIA</b>		
22	PFTE	ARCHE	01	R	A	ARCHEOLOGIA	VALUTAZIONE PRELIMINARE INTERESSE ARCHEOLOGICO (VPIA)	PFTEARCHE01_A_VALUTAZIONE PRELIMINARE INTERESSE ARCHEOLOGICO (VPIA)
<b>6</b>						<b>STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE</b>		
23	PFTE	AMB	01	R	A	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE	PFTEAMB01_A_STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
24	PFTE	AMB	02	R	A	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	SINTESI NON TECNICA	PFTEAMB02_A_SINTESI NON TECNICA
25	PFTE	AMB	03	T	A	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	CARTA ALLAGAMENTI (T50 - T200 - T500) CON SOVRAPPONTE OPERA	PFTEAMB03_A_CARTA ALLAGAMENTI (T50 - T200 - T500) CON SOVRAPPONTE OPERA
<b>5</b>						<b>ELABORATI FUNIARI</b>		
26	PFTE	FUN	01	R	A	ELABORATI FUNIARI	RELAZIONE DI CALCOLO DELLA LINEA	PFTEFUN01_A_RELAZIONE DI CALCOLO DELLA LINEA
27	PFTE	FUN	02	T	A	ELABORATI FUNIARI	PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE	PFTEFUN02_A_PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE
28	PFTE	FUN	03	T	A	ELABORATI FUNIARI	SCHEMI TIPOLOGICI - VEICOLO	PFTEFUN03_A_SCHEMI TIPOLOGICI - VEICOLO
29	PFTE	FUN	04	T	A	ELABORATI FUNIARI	SCHEMI TIPOLOGICI - SOSTEGNO DI LINEA	PFTEFUN04_A_SCHEMI TIPOLOGICI - SOSTEGNO DI LINEA
<b>7</b>						<b>INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI</b>		
30	PFTE	INT	01	T	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	INTERFERENZE INFRASTRUTTURALI DEL SORVOLO FUNIARIO 1° TRONCO	PFTEINT01_A_INTERFERENZE INFRASTRUTTURALI DEL SORVOLO FUNIARIO
31	PFTE	INT	02	T	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	INTERFERENZE INFRASTRUTTURALI DEL SORVOLO FUNIARIO 2° TRONCO	PFTEINT02_A_INTERFERENZE INFRASTRUTTURALI DEL SORVOLO FUNIARIO
32	PFTE	INT	03	R	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	RACCOLTA FOTOGRAFICA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI (Stazione di partenza)	PFTEINT03_A_RACCOLTA FOTOGRAFICA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI (Stazione di partenza)
33	PFTE	INT	04	R	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	RACCOLTA FOTOGRAFICA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI (Stazione intermedia)	PFTEINT04_A_RACCOLTA FOTOGRAFICA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI (Stazione intermedia)
34	PFTE	INT	05	R	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	RACCOLTA FOTOGRAFICA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI (Stazione di arrivo)	PFTEINT05_A_RACCOLTA FOTOGRAFICA INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI (Stazione di arrivo)
35	PFTE	INT	06	T	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DELLA STAZIONE DI PARTENZA	PFTEINT06_A_SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DELLA STAZIONE DI PARTENZA
36	PFTE	INT	07	T	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DELLA STAZIONE INTERMEDIA	PFTEINT07_A_SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DELLA STAZIONE INTERMEDIA
37	PFTE	INT	08	T	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DELLA STAZIONE DI ARRIVO	PFTEINT08_A_SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DELLA STAZIONE DI ARRIVO
38	PFTE	INT	09	T	A	INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI	SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DI INSTALLAZIONE DEI SOSTEGNI (PRIMO	PFTEINT09_A_SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA DI INSTALLAZIONE DEI SOSTEGNI
<b>11</b>						<b>STAZIONE INTERMEDIA</b>		
47	PFTE	INT	01	T	A	STAZIONE INTERMEDIA	PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE E SEZIONI	PFTEINT01_A_PLANIMETRIA GENERALE, PIANTE E SEZIONI
48	PFTE	INT	02	T	A	STAZIONE INTERMEDIA	FOTOINSERIMENTI E CANTIERE	PFTEINT02_A_FOTOINSERIMENTI E CANTIERE
<b>12</b>						<b>SOSTEGNI E CABINA</b>		
49	PFTE	SOS	01	T	A	SOSTEGNI E CABINA	RAPPRESENTAZIONE AMBIENTATA DI SOSTEGNI E CABINA	PFTESOS01_A_RAPPRESENTAZIONE AMBIENTATA DI SOSTEGNI E CABINA
<b>13</b>						<b>SICUREZZA</b>		
44	PFTE	SIC	01	R	A	SICUREZZA	PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEL PSC	PFTESIC01_A_PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEL PSC
45	PFTE	SIC	02	T	A	SICUREZZA	PLANIMETRIA DI CANTIERE STAZIONE DI PARTENZA	PFTESIC02_A_PLANIMETRIA DI CANTIERE STAZIONE DI PARTENZA
46	PFTE	SIC	03	T	A	SICUREZZA	PLANIMETRIA DI CANTIERE STAZIONE DI ARRIVO	PFTESIC03_A_PLANIMETRIA DI CANTIERE STAZIONE DI ARRIVO
47	PFTE	SIC	04	T	A	SICUREZZA	PLANIMETRIA DI CANTIERE LINEA FUNIARIA	PFTESIC04_A_PLANIMETRIA DI CANTIERE LINEA FUNIARIA
<b>14</b>						<b>IMPIANTI</b>		
48	PFTE	IMP	01	R	A	IMPIANTI	LEGGE 10/1991 (D.L.g.s. 311/2006)	PFTEIMP01_A_LEGGE 10/1991 (D.L.g.s. 311/2006)

- il RUP, con verbale prot. n. 0276647.I del 19/06/2023, ha validato e approvato, sotto il profilo tecnico, il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui sopra, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 4 del D.L. 76/2020, anche con la finalità di rendere applicabili le disposizioni contenute nell'art. 48 del D.L. 77/2021.

**Rilevato che:**

-l'importo trova copertura nelle somme previste nella quota lavori del quadro economico di aggiudicazione approvato con Determina Dirigenziale n. 2022-188.0.0.-104 del 11/12/2022;

- la disposizione derogatoria contenuta all'art. 2, comma 4 del D.L. 76/2020, analoga a quella utilizzata per la ricostruzione del Viadotto Genova San Giorgio ex art. 1, comma 5, D.L. 109/2018, rafforza la possibilità, per la Stazione appaltante e per il RUP, di individuare un percorso procedimentale efficace e ottimizzato sullo specifico appalto, applicando le disposizioni normative inderogabili secondo il principio del risultato e disapplicando quelle in contrasto con il diritto euro unitario (ex plurimis, sentenza C.d.S., sez. VI, n. 7874 del 18.11.2019) e/o derogabili per garantire l'appaltabilità e la realizzazione della specifica opera entro i termini previsti dal PNC, assicurando il buon andamento e l'imparzialità dell'amministrazione;

- non vi sono norme inderogabili che ostino alla verifica, alla validazione e all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da utilizzare per la conferenza dei servizi da parte del RUP, essendo personalmente in grado di effettuarla.

**Considerato che**, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente, nonché Responsabile del Procedimento, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Visto il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 1 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.

Visto il decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108.

Visti gli articoli 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000.

Visti gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova.

Visti gli articoli 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025 e ss.mm.ii.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## **DETERMINA**

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnico ed economica, costituito dagli elaborati elencati in parte narrativa, relativo all'intervento "*Creazione nuova accessibilità al sistema dei Forti Genovesi mediante la realizzazione di un collegamento funiviario tra la Stazione Marittima e Forte Begato*" – (C.U.P. B31B21006780001 – C.I.G. 9219018E4F – MOGE 20792 i cui elaborati sono depositati in formato digitale presso gli archivi del Comune di Genova e costituiscono parte integrante del presente provvedimento, quantunque non fisicamente allegati;
2. di approvare le opere di cui all'intervento in oggetto per complessivi Euro 33.787.433,77 netti, di cui Euro 31.183.155,00 per lavori al netto del ribasso d'asta (0,15%) e Euro 830.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed Euro 1.774.278,77 netti per rilievi, accertamenti, prove ed indagini, bonifica bellica, progettazione fino al livello esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
3. di demandare gli uffici di Questo Ente, coerentemente alle rispettive competenze, le incombenze conseguenti all'approvazione della presente Determinazione Dirigenziale;
4. di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sottosezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente  
*Ing. Maurizio Michelini*