



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
APPROVATA
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 11 GIUGNO 2024**

OGGETTO: Mozione n. 51/2024: Costruzione della nuova diga foranea, opera essenziale per la città Genova.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la nuova diga foranea è un'opera fondamentale per la crescita e lo sviluppo delle potenzialità della città di Genova, necessaria per garantire l'ammodernamento del nostro porto e la sua competitività in ambito marittimo; si tratta di una costruzione unica al mondo per complessità, dimensioni e ricadute positive attese sulla città e sul sistema Paese, oltre ad essere il più grande intervento di sempre per il potenziamento della portualità italiana;

Considerato che la diga esistente, dopo un secolo di utilizzo, deve essere necessariamente sostituita al fine di garantire maggiori spazi di manovra. Le navi moderne, infatti, sono molto più grandi di quelle del passato e per i porti di oggi è indispensabile poter gestire le portacontainer da 20mila Teu;

Rilevato che al momento le banchine di tutti quei terminal che si trovano nel bacino del porto storico e di Sampierdarena non sono in grado di garantire l'ingresso delle moderne navi portacontainer, limitando di fatto le proprie attrattive commerciali;

Tenuto conto che grazie alla realizzazione di quest'opera, Genova si candida a diventare un centro di gravità per le grandi navi e un grande hub logistico per il commercio in Europa. La nuova diga consentirà l'ingresso nel porto di Genova delle grandi navi portacontainer, lunghe oltre 400 metri e larghe 60 metri, e delle navi da crociera "World Class" e permetterà al porto del capoluogo ligure di competere con i maggiori porti europei, capitalizzando il vantaggio della posizione geografica ottimale, al centro delle rotte tra l'Asia e le Americhe. Genova è infatti molto più vicina ai grandi porti asiatici rispetto ai porti del Nord Europa: circa 1.000 miglia nautiche in meno che – una volta pronta la nuova infrastruttura – potranno diventare un formidabile vantaggio competitivo;

Considerato altresì che le attività per la costruzione della nuova Diga foranea di Genova procedono su più fronti per portare a compimento questa imponente opera infrastrutturale, segno concreto della capacità della committenza pubblica di operare in sinergia con le imprese per raggiungere obiettivi strategici di sviluppo economico e sociale che andranno a beneficio non solo del porto e della città di Genova, ma di tutto il sistema produttivo e logistico dell'Italia e dell'Europa, sempre più connessa con il Mediterraneo. Prova di ciò è il fatto che, anche nell'attualità della crisi che interessa il Canale di Suez, i terminal genovesi continuano ad operare



con le navi provenienti dal Far East, servendo la catena logistica di approvvigionamento delle aree produttive del Nord Italia e del Sud Europa;

Considerato inoltre che anche dal punto di vista ambientale, il progetto di costruzione prevede la realizzazione di un'opera pensata per proteggere i bacini e le strutture portuali dai cambiamenti climatici, ponendosi come vero e proprio argine al mare. È stata prevista una soluzione che prevede il riutilizzo quasi integrale del materiale proveniente dalla demolizione della vecchia diga, in ottica di economia circolare, minimizzando così gli impatti ambientali in fase di costruzione e allo stesso tempo riducendo notevolmente le operazioni di trasporto e smaltimento del materiale, e quindi di consumo di carburante. Inoltre, dal punto di vista della sicurezza, un avanzato sistema di sensori di monitoraggio permetterà di controllare l'infrastruttura sia durante la costruzione che dopo il suo completamento;

Rilevato che il 21 maggio 2024 il Consiglio della Regione Liguria ha votato favorevolmente la concessione di un contributo nell'esercizio 2025 fino a un massimo di 57 milioni di euro a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per garantire la completa copertura finanziaria per la realizzazione e il completamento del secondo lotto della nuova diga foranea del porto di Genova;

Tenuto conto che la posa del primo cassone rappresenta un ulteriore step, finalizzato all'avanzamento dell'infrastruttura;

Ritenuto che il progetto attualmente in vigore consentirà il più possibile il rispetto delle tempistiche di realizzazione dell'infrastruttura che Genova e il suo porto attendono da decenni e di cui la nostra città non può fare a meno;

Visto che questa opera consentirà di recuperare al mare circa 3 milioni di mq e che nel prossimo futuro un milione sarà tombato per creare nuove aree per attività economiche, con una ricaduta occupazionale importante;

Considerato altresì che alla luce dello studio del progetto geotecnico dell'opera, alcuni tecnici, tra cui l'ingegner Piero Silva, si sono dimostrati contrari allo stesso, ponendo dubbi sulla stabilità dei fondali e proponendo soluzioni alternative;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivarsi con gli enti preposti affinché si accelerino i lavori previsti per la costruzione della nuova diga rispettando i termini convenuti.
- A farsi parte attiva presso le sedi competenti atte a chiarire le motivazioni per le quali non sono state prese in considerazione proposte progettuali alternative, al fine di dare le giuste informazioni alla cittadinanza in merito alle fasi progettuali e di esecuzione dell'opera.
- A partecipare ad una Commissione consiliare da convocarsi entro fine giugno.



Comune di Genova | Direzione di Area Organi Istituzionali |
| Via Garibaldi 9 - 16124 Genova
Tel.010/5572211 – Fax 010/5572268
consigliocomunale@comune.genova.it



Proponente: Falteri (Vince Genova).

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Bucci, i consiglieri: Aimè, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Cassibba, Cavalleri, Costa, Crucioli, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Gozzi, Grosso, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Pellerano, Pilloni, Vacalebre, Veroli, Viscogliosi, in numero di 25.

Esito votazione: approvata con 24 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aimè, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Cassibba, Cavalleri, Costa, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Gozzi, Grosso, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pasi, Pellerano, Pilloni, Vacalebre, Veroli, Viscogliosi

Voti contrari: 1 Crucioli.



Comune di Genova | Direzione di Area Organi Istituzionali |
| Via Garibaldi 9 - 16124 Genova
Tel.010/5572211 – Fax 010/5572268
consigliocomunale@comune.genova.it

