



COMUNE DI GENOVA
MOZIONE EMENDATA
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 24 SETTEMBRE 2024

OGGETTO: Mozione n. 79/2024: Progetto di ampliamento dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente – Realizzazione terza fase.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- erano diversi decenni che si discuteva del potenziamento del cantiere di Sestri Ponente, quale presupposto per garantire maggiore competitività ad uno stabilimento che impiega migliaia di lavoratori fra occupazione diretta ed indotta;
- le fasi uno e due del potenziamento del cantiere sono oggi in avanzato stato di realizzazione;
- in data 7 Marzo 2024, il Signor Sindaco illustrava per la prima volta il plastico della città di Genova al 2030, annunciando un importante sviluppo della città, con importanti ricadute soprattutto per la parte di città di Ponente;
- in tale plastico è rappresentato chiaramente il progetto di ampliamento dello stabilimento dei cantieri navali di Sestri Ponente, volgarmente chiamato "ribaltamento a mare", noto come fondamentale opera infrastrutturale inserita all'interno di un piano strategico per lo sviluppo della città di Genova per il medio periodo;

Atteso che:

- tale infrastruttura modificherà pesantemente l'assetto urbanistico della zona e determinerà in modo permanente il discrimine tra sviluppo del quartiere di Sestri o il suo declino;
- tale infrastruttura modificherà pesantemente l'assetto viabilistico della zona e determinerà in modo permanente il potenziamento del servizio ferroviario metropolitano con l'aggiunta di nuove stazioni quali Genova Aeroporto e Genova Sestri Ovest;



Ritenuto che:

- l'esecuzione del progetto, che si innesca in un più ampio progetto di sviluppo infrastrutturale dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, modificherà in maniera sostanziale l'assetto urbano della porzione occidentale della città di Genova, con particolari e importanti ripercussioni sulla vita dei quartieri di Multedo e Sestri;
- la città, e in particolare i quartieri sopraccitati, debbano ottenere anch'essi giovamento dalle pesanti opere infrastrutturali che modificheranno il contesto urbano;

Considerato che:

- lo sviluppo infrastrutturale dei cantieri navali di Sestri Ponente e rigenerazioni urbane e viarie ad esso annesse rientrano nell'ambito del progetto "*Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente*";
- l'ammontare degli investimenti complessivi richiesti per completare il progetto di espansione dei cantieri navali di Sestri, considerando tutte e tre le fasi di progetto e i corrispondenti lavori di rigenerazione delle aree liminali tra quartiere e stabilimento, si aggira a poco meno di 1mld di euro;
- la mancata realizzazione di una delle tre fasi di progetto vanificherebbe la validità dell'intera progettualità con gravissime ripercussioni di tenuta del tessuto urbano anche da un punto di vista sociale ed economico;
- i lavori pubblici relativi alla prima e seconda fase stanno procedendo a ritmo sostenuto con un diretto impegno del Comune di Genova per quanto concerne la risistemazione idraulica dei rii Molinassi e Cantarena;
- le grandi trasformazioni urbanistiche legate a Sestri prevedano il diretto interessamento di due importanti attori nazionali quali Fincantieri e RFI;
- lo sviluppo industriale e portuale di Fincantieri debba considerare un giusto equilibrio tra diritto d'impresa privata e diritto dei cittadini alla vivibilità del proprio quartiere;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad interloquire con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, affinché si possa procedere rapidamente al finanziamento della realizzazione della terza fase, senza la quale il quadro d'insieme non può considerarsi utile alla città e allo sviluppo economico e industriale della stessa, inserendo all'interno del pacchetto di finanziamenti per la realizzazione della terza fase, la voce, già presente nel progetto proposto da RFI, relativa



allo spostamento dei binari verso sud in prossimità di Via Puccini con relativo ampliamento della superficie stradale a due corsie per senso di marcia, nonché l'abbattimento dell'edificio dell'attuale stazione di Sestri Ponente e l'alberatura della strada come opera di riqualificazione urbana per il territorio.

- A proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la costituzione celere di una cabina di regia con i principali attori interessati dall'operazione: MIT, Regione Liguria, Comune di Genova, Struttura Commissariale per la Ricostruzione, Autorità di Sistema Portuale, RFI e Fincantieri.

Proponente: Barbieri (Genova Domani)

Proponente Emendamento: Pellerano (Liguria al Centro).

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Aime', Ariotti, Barbieri, Bevilacqua, Bonicioli, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Falcone, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pellerano, Piloni, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi, in numero di 26.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 26 voti favorevoli: Aime', Ariotti, Barbieri, Bevilacqua, Bonicioli, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Falcone, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Lodi, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pellerano, Piloni, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi.

