



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
MODIFICATA DALLA GIUNTA
APPROVATA ALLUNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 26 NOVEMBRE 2024**

OGGETTO: Mozione n. 30/2024 – Implementazione linee collinari gestite da AMT.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Genova, in quanto città verticale, vede nelle linee collinari un elemento fondamentale per la mobilità urbana e l'interconnessione dei trasporti;
- per tali ragioni l'azienda di trasporto pubblico AMT ha in gestione decine di linee collinari da Ponente a Levante, passando per le Valli cittadine;
- tali linee sono essenziali per raggiungere le unità urbanistiche che altrimenti avrebbero come unica soluzione il trasporto privato;

Considerato che:

- essendo un servizio altamente utilizzato, si registrano quotidianamente, nonostante l'alta professionalità delle lavoratrici e lavoratori, criticità in termini di orario, ritardi ed efficienza dei mezzi;
- talvolta non vi è coordinamento tra gli orari della rete ferroviaria e la rete AMT;
- in termini di orari estivi, la tabella delle linee collinari difficilmente va oltre le ore 21 della sera, lasciando senza alternative la cittadinanza;
- la tabella oraria risulta, su alcune linee, lacunosa nei transiti tra un bus e l'altro;
- non tutti i mezzi delle linee collinari, ad oggi, sono perfettamente usufruibili per persone con disabilità;
- in alcune circostanze, a titolo esemplificativo in prossimità delle entrate e uscite o dagli Istituti Scolastici o dai principali luoghi di lavoro, i mezzi attivi sulle linee risultano non idonei ad ospitare il quantitativo di persone che usufruiscono del servizio;



Valutato come strategico il rendere l'utilizzo delle linee collinari il più efficiente possibile, accompagnando tale azione ad una analisi di maggior attenzione sul sistema di trasporto verticale;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A chiedere presso Regione Liguria la riapertura della discussione del contratto di servizio sottoscritto con Trenitalia Spa, al fine di rendere maggiormente congruenti gli orari del trasporto su ferro con quelli delle linee collinari su gomma gestite da AMT.

Previo coinvolgimento della Città Metropolitana:

- A valutare la possibilità di inserire nelle opportune voci di bilancio comunale le risorse necessarie per arrivare ad una presenza maggiore, sia in termini di orari, sia in termine di mezzi, a servizio delle linee collinari.
- A valutare la possibilità di inserire nelle opportune voci di bilancio comunali le risorse necessarie affinché tutti i mezzi, nessuno escluso, a servizio delle linee collinari abbiano i sistemi pienamente operativi per una completa accessibilità delle persone con disabilità.
- Ad avviare con AMT S.P.A uno studio di fattibilità circa le linee collinari maggiormente coinvolte da un incremento dell'utenza in prossimità di entrate e uscite da scuole e uffici con la finalità di andare ad implementare il servizio delle suddette linee in termini di transiti e mezzi negli orari ritenuti più interessati dal fenomeno.

Proponente: Bruzzone Filippo (Lista Rosso Verde)

Al momento della votazione, oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Aime', Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, De Benedictis, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Grosso, Kaabour, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi, in numero di 33.

Esito votazione: approvata all'unanimità, con 33 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Aime', Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua,, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, De Benedictis, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Grosso, Kaabour, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Russo, Vacalebri, Veroli, Villa, Viscogliosi.

